

Váš dopis zn.: 079/2020/422
Ze dne: 26.10.2020
Naše zn.: POH/48112/2020-2/032100

Vyřizuje: Ing. David Polách
Tel.: 474 636 288
Mobil:
E-mail: polach@poh.cz

Datum: 27.10.2020

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628
190 11 Praha 9

lucie.vitova@viamontprojekt.cz

Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n., k. ú. Střemy a Lhotka u Mělníka

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi dne 26. října 2020, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

S realizací výše uvedené akce souhlasíme bez připomínek.

Souřadnice (orientačně přejezd): X = 1 011 858, Y = 729 855.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

Povodí Ohře, státní podnik, provozu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín, kontaktní osoba – Ing. Petr Pětík, e-mail: petik@poh.cz, tel. 606 757 553) bude v předstihu (min. 7 dní) oznámeno zahájení a ukončení prací.

Na stavbou dotčených pozemcích se nenachází majetek, ke kterému máme právo hospodařit.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (včetně závor) na přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n. Odstranění náletových dřevin proběhne před stavbou v rámci běžné údržby kolejí. Násep koleje se nachází v blízkosti koryta vodního toku Pšovka, resp. lemuje hranice stanoveného záplavového území. Zhotovitelem stavby budou vypracovány „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo havarijný plán, na stavbě bude přítomna havarijná souprava.

Pozemky dotčené stavbou: p. č. 832 a 833 (oba pozemky Správa železnic, s.o.) v k. ú. Střemy, p. č. 784/3 (České dráhy, a.s.), 747/2 (KSÚS Středočeského kraje, p.o.) a 784/6 (České dráhy, a.s.) v k. ú. Lhotka u Mělníka.

Projektová dokumentace: DSP 09/2020, VIAMONT Projekt, s.r.o.

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1.

HGR: 4522, 4720. ČHP: 1-12-03-0100-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0030 - Labe od toku Vltava po tok Ohře. Vodní útvar podzemních vod: 45220 - Křída Liběchovky a Pšovky, 47200 - Bazální křídový kolektor v od Hamru po Labe.



Povodí Ohře, státní podnik



Bezručova 4219 Chomutov 430 03

IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988

web. www.poh.cz

Ing. Václav Svejkský
vedoucí odboru VR

Rozdělovník

POh, s. p., závod Terezín

1222 1617 -729855, -1011858