

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0642/20-4/Rj

V Praze dne 27. října 2020

Č. j.: DUCR-62071/20/Rj

Telefon: +420 602 686 780

Oprávněná úřední osoba: Rojková Jana Ing.

E-mail: rojkova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P3022 jednokolejné neelektrifikované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n. v km 10,579, na pozemku parc. č. 784/3, křížícího silnici II. třídy č. 273 na pozemcích parc. č. 747/2, 755/1, vše v k.ú. Lhotka u Mělníka, obci Lhotka, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný),
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se čtyřmi stožáry výstražníků, s pěti výstražníky „A“, „B1“, „B2“, „C“ a „D“, s doplněním o celé závory. Typ zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBLI s pozitivní signalizací,
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto: Po jednom stožáru výstražníku vpravo i vlevo komunikace v obou jízdních směrech.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9, IČ 70994234, zastoupená společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3, IČ:07757867.

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3, IČ:07757867 dne 22. září 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Dne 13. října 2020 oznámil Dražní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 20. října 2020.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Dražnímu úřadu předložil:

- vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, č.j. KRPS-719-196/ČJ-2020-010606 ze dne 27.8.2020

- vyjádření Městského úřadu Mělník, odbor dopravních a správních agend, zn. 53452/DSA/20/VABR ze dne 2.10.2020
- plná moc od vlastníka dráhy ze dne 9.6.2020
- projektová dokumentace zpracovaná Martinem Ryndou, ČKAIT 0402345.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 40 km/h, dopravní moment 111160.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 27601 Mělník 1

Na vědomí:

- Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, náměstí Míru 1, 27650 Mělník
- Obec Lhotka, 55, 27731 Lhotka
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5

Spis