

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0079/21-3/Rj

V Praze dne 18. března 2021

Č. j.: DUCR-14567/21/Rj

Telefon: +420 602 686 780

Oprávněná úřední osoba: Rojková Jana Ing.

E-mail: rojkova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

L h o t k a u M ě l n í k a**"V ý s t a v b a P Z S p ř e j e z d u P 3 0 2 2 v k m 1 0 , 5 7 9 t r a t i
M ě l n í k – M l a d á B o l e s l a v h l . n ."****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 (Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9).

Zástupce stavebníka:

VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 19011 Praha 9, IČ:07757867.

Stavba je členěna na:

PS 01-13-01 - PZS v km 10,579.

Umístění stavby:

Na pozemcích parc. č. 747/2, 784/3, 784/6 v k.ú. Lhotka u Mělníka, 832, 833 v k.ú. Střemy.

Stručný popis stavby:

V rámci stavby bude u přejezdu P3022 v km 10,579 železniční tratě Mělník – Mladá Boleslav hl.n. doplněna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Tento přejezd bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBLI dle ČSN 342650 ed. 2, s pozitivní signalizací, s celými závorami, se čtyřmi stožáry výstražníků, s pěti výstražníky „A“, „B1“, „B2“, „C“ a „D“.

Bude postaven nový technologický reléový domek, osazeny čtyři nové stojany závor se závorami a světelnými skříněmi, provedena nová kabelizace v km 9,920 až 10,900.

Pro provedení stavby stanoví Dražní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dražním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dražního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník zajistí dodržení podmínky uvedené v závazném stanovisku odboru výstavby Městského úřadu Mělník, č.j. 8055/VYS/20/SLVE ze dne 26.10.2020:
 - Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.
20. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku ČD, a.s., RSM Praha, č.j. 2974/2020 ze dne 8.12.2020, zejména:
 - Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD, a.s., musí být mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s., uzavřen dokument Dohoda o podmínkách realizace stavby.
 - Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena nájemní smlouva se zhotovitelem stavby.
 - Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Víškem, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
 - Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Janem Folprechtem na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.
 - Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činnosti nesmí dojít ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
 - Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
 - Nesmí dojít k poškození dřevin na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. - nutno dodržet standard SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakýkoli zásah do zeleně rostoucí na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. (kácení, ořezy apod.) bude předem konzultován s ekologem RSM Praha.
21. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhlasu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, zn. 194/21/KSUS/MHT/Pos ze dne 13.1.2021, zejména:
 - Křížení silniční sítě kabelovým vedením bude provedeno protlakem pod silnicí v min. hloubce 1,2 m pod niveletou vozovky. Startovací jámy budou umístěny v min. vzdálenosti 1 metr od krajnice silnice.
 - Případné jiné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
 - Stavební práce budou prováděny za podmínek uvedených ve „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

- Po vydání rozhodnutí odborem dopravy MěÚ Mělník požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
22. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, č.j. KRPS-719-196/ČJ-2020-010606 ze dne 27.8.2020, zejména:
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, atd.
 - Žádnou z činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 - Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
 - V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
 - Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
23. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku a v závazných stanoviscích odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Mělník, č.j. 6742/ZP/20/NIVI ze dne 21.10.2020, č.j. 8000/ZP/20/JOST ze dne 11.12.2020, č.j. 8168/ZP/20/FRKA ze dne 16.12.2020, zejména:
- Po dokončení stavby provozovatel požádá příslušný orgán odpadového hospodářství o vydání stanoviska ke kolaudaci stavby. K žádosti provozovatel doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
 - Odstranění náletových dřevin bude předem oznámeno podle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. na pozemcích v působnosti Městského úřadu Mělník.
 - Při výkopových pracích kabelové trasy pro nový prvek zabezpečovacího zařízení na pozemku parc. č. 832 v k.ú. Sřemy nesmí docházet k pádu výkopku na šikmý břeh potoka a do koryta vodního toku.
 - Jakýkoli únik závadných látek musí být okamžitě nahlášen vodoprávnímu úřadu.
 - Nedojde k negativnímu ovlivnění ustáleného režimu podzemních vod na dané lokalitě a k ovlivnění či ohrožení případných okolních odběrů složících pro zásobování obyvatel vodou a na vodu vázaných ekosystémů.
 - Investor zajistí splnění podmínek Středočeských vodáren, a.s., a Povodí Ohře, s.p.
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
 - Na lesní pozemky nebudou vjíždět žádné stavební mechanismy ani na nich nebude odkládán jakýkoli stavební materiál, odpad či odkopek, a to ani přechodně.
24. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v závazném stanovisku Správy CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, AOPK ČR, č.j. 02215/KK/20 ze dne 2.11.2020:
- Střešní krytina z kanadských šindelů bude černé, šedé či hnědé barvy a pravoúhlého tvaru.
 - Betonový plášť bude v přirozené barvě betonu tj. světle šedý. Na stavbě technologického domku nebudou v exteriéru stavby nikde použity zářivé, výrazné barvy.
25. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanoviscích vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly do projektové dokumentace zapracovány: ČEZ distribuce, a.s., zn. 0101441525

ze dne 12.1.2021, zn. 001110896088 ze dne 12.10.2020 a zn. 1110896360 ze dne 9.10.2020; CETIN a.s., č.j. 677230/20 ze dne 22.6.2020 a č.j. 771654/20 ze dne 6.10.2020.

26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2022, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení podle § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona:

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 19011 Praha 9, IČ:07757867
- České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:00066001
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ:24729035
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063.

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 (Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9), zastoupený společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 19011 Praha 9, IČ:07757867, podal dne 11. ledna 2021 žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení dne 17. února 2021, č.j. DUCR- 9980/21/Rj. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka ze dne 9.6.2020

- Závazné stanovisko odboru výstavby Městského úřadu Mělník, č.j. 8055/VYS/20/SLVE ze dne 26.10.2020 dle § 96b stavebního zákona
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s., č.j. 4833/2020-O32 ze dne 8.12.2020 a stanovisko RSM Praha, č.j. 2974/2020 ze dne 8.12.2020
- Smlouva a souhlas Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, č. S-62/00066001/2021 – MH/PO/SS ze dne 28.1.2021 a zn. 194/21/KSUS/MHT/Pos ze dne 13.1.2021
- Sdělení a souhlas ČEZ distribuce, a.s., zn. 0101441525 ze dne 12.1.2021, zn. 001110896088 ze dne 12.10.2020 a zn. 1110896360 ze dne 9.10.2020
- Vyjádření a souhlas společnosti CETIN a.s., č.j. 677230/20 ze dne 22.6.2020 a č.j. 771654/20 ze dne 6.10.2020
- Souhlas Obce Lhotka ze dne 4.11.2020
- Stanovisko Povodí Ohře, s.p., zn. POH/48112/2020-2/032100 ze dne 27.10.2020
- Vyjádření společnosti Středočeské vodárny, a.s., zn. P20710025966 ze dne 23.11.2020
- Stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, č.j. KRPS-719-196/ČJ-2020-010606 ze dne 27.8.2020
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, č.j. KHSSC 52458/2020 ze dne 29.10.2020
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ev.č. ME-516-2/2020/PD ze dne 20.10.2020
- Závazné stanovisko Správy CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, AOPK ČR, č.j. 02215/KK/20 ze dne 2.11.2020
- Souhrnné stanovisko a závazná stanoviska odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Mělník, č.j. 6742/ZP/20/NIVI ze dne 21.10.2020, č.j. 8000/ZP/20/JOST ze dne 11.12.2020, č.j. 8168/ZP/20/FRKA ze dne 16.12.2020
- Rozhodnutí Městského úřadu Mělník, odboru dopravních a správních agend, č.j. 6262/DSA/21/VABR ze dne 15.2.2021
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, č.j. KRPS-1913-109/ČJ-2019-010606 ze dne 24.6.2019
- Souhlas Obce Střemy ze dne 2.11.2020
- Souhrnné stanovisko ČD Telematika, a.s., č.j. 1202011399 ze dne 23.7.2020
- Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 152235/2020/KUSK ze dne 9.11.2020
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce infrastruktury, č.j. DUCR-62071/20/Rj ze dne 27.10.2020
- Vyjádření správců sítí a zařízení provozovatele dráhy
- Vyjádření dalších vlastníků (správců) sítí a zařízení

a projektová dokumentace z 08/2020 až 10/20200 vypracovaná společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 19011 Praha 9, IČ:07757867, odpovědný projektant Martin Rynda, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0402345.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Kromě účastníků řízení dle § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí byli v souladu s ust. § 109 písm. e), f) stanoveni tito další účastníci řízení:

- Obec Lhotka, 55, 27731 Lhotka, IČ:00662275
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, IČ:70889988
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 27201 Kladno, IČ:26196620.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník byl osvobozen od správního poplatku podle ustanovení sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 části „Osvobození“.

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 19011 Praha 9
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- Obec Lhotka, 55, 27731 Lhotka
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 27201 Kladno

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 27601 Mělník 1
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Mělník, Pražská 391, 27601 Mělník 1
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mělník, Bezručova 3341, 27601 Mělník 1
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Kokořínsko, Česká 149, 27601 Mělník

- Městský úřad Mělník, náměstí Míru 1, 27650 Mělník
 - odbor životního prostředí a zemědělství
 - odbor výstavby
 - odbor dopravních a správních agend

Na vědomí:

- Obec Střemy, 27, 27734 Střemy
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha 3
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9

Spis