

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník - Mladá Boleslav hl. n. ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník - Mladá Boleslav hl. n.“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530032
Místo stavby:	TU 1011 Mělník (mimo) – Mšeno (včetně), DU 02 Mělník – Lhotka u Mělníka, km 10,579
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9, IČ: 077 57 867, DIČ: CZ07757867
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P3022. Předmětem záměru je umístění nového technologického objektů včetně technologie PZS se závorami na železničním přejezdu P3022.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd se nachází na regionální dráze Mělník – Mladá Boleslav hl.n. a kříží se s pozemní komunikací II/273. Nově bude přejezd P3022 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS).

Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI s celými závorami. Informace o stavu technologie PZS budou předávány strojvedoucímu pomocí přejezdníků a ovládací a indikační skříňky, která bude umístěna na ohlašovacím pracovišti v dopravně Lhotka u Mělníka.

Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry.

Rozsah stavby:

PS 01-13-01 - PZS v km 10,579

Na přejezdu P3022 v km 10,579 bude v rámci stavby vybudováno zabezpečovací zařízení PZS typu 3ZBLI. Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé.

Z venkovních prvků dojde k montáži 3 výstražníků s jednou světelnou skříní a 1 výstražníku se 2 světelnými skříněmi, tři přejezdníků, snímačů počítače náprav a reléového domku. Výstražníky budou nové v plastovém provedení a budou situovány dle situačního schématu. Závorová břevna budou celá.

Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu, umístěného s ohledem na rozhledové poměry. Nový technologický objekt bude usazen na základové patky ze ztraceného bednění. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu a zateplený.

Pro napájení technologického objektu PZS bude použita stávající přípojka, která je umístěna u nástupiště dopravní D3 Lhotka u Mělníka.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení PZS typu 3ZBLI	Výstražník	ks	4
	Přejezdník	ks	3
Napájení	Reléový domek	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve DUSP, tento posuzovací protokol tak slouží zároveň jako posuzovací protokol stádia 2.

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení přes portál CESTA.

- Složky Správy železnic
 - o O11, č.j.: 82985/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 1. listopadu 2020
 - o O12, č.j.: 82985/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 1. listopadu 2020
 - o O13, č.j.: 80034/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 24. listopadu 2020
 - o O14, č.j.: 83448/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 2. prosince 2020
 - o O16, č.j.: 82985/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 1. listopadu 2020
 - o O24, č.j.: 84018/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 3. prosince 2020
 - o O30, č.j.: 83088/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 1. prosince 2020
 - o SSZ, č.j.: 3170/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 4. února 2021
 - o OŘ PHA, č.j.: S13892/DSP- 43070/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 1. prosince 2020
- GŘ ČD, a.s. č.j. 4833/2020-O32 ze dne 8. prosince 2020
- ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202011399 ze dne 23. července 2020

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Připomínky byly uzavřeny na základě korespondenčního projednání dne 5. února 2020. Přijaté připomínky byly zapracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zapracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP).

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č. j. 152235/2020/KUSK dne 9. listopadu 2020 Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny, ze kterého vyplývá, že lze vyloučit významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.

Městský úřad Mělník, odbor výstavby vydal dne 26. října 2020 Závazné stanovisko, kde podle § p96b stavebního zákona je stavební záměr přípustný.

Dne 17. února 2021 vydal DÚ Oznámení o zahájení stavebního řízení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky k dokumentaci pro společné povolení jsou součástí části /H Doklady/ dokumentace (DUSP).

Připomínky byly do dokumentace zapracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba **Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník - Mladá Boleslav hl. n.** je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DUSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Křemen, M: +420 725 963 524; E: kremenjo@spravazeleznic.cz

V Praze dne 26. února 2021

Jakub
Bazgier

Digitálně podepsal
Jakub Bazgier
Datum: 2021.05.13
11:33:31 +02'00'

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku

(podepsáno elektronicky)