

Naše zn. 14224/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 3. srpna 2021

Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 308:

V poskytnuté ZD – soupisu prací ke SO 90-00-02.2, Dopravní opatření, je uvedena pol. č. 22 SVODIDLO OCEL SILNIC OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ (885 m). Položka požaduje dodávku a montáž oboustranných svodidel zádržnosti H2. V příčných řezech jsou však zakresleny jednostranná svodidla a dle technické zprávy k tomuto SO je požadováno v části úseku zádržnost H3 a v části zádržnost H2. Žádáme zadavatele o upřesnění, jaká svodidla mají být oceněna.

Odpověď:

Po ověření zadavatelem byl opraven soupis prací SO 90-00-02.2. Byla zrušena položka č. 22, kód položky 9114C1 SVODIDLO OCEL SILNIC OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ. Byla zavedena nová položka č. 42, kód položky 9113C1, SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ, výměra 701 m. Byla zavedena nová položka č. 43, kód položky 9113D1, SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H3 - DODÁVKA A MONTÁŽ, výměra 184 m. Viz příloha.

Dotaz č. 309:

Dle poskytnuté ZD mají být ve stavebních objektech SO 04-16-01.2, T.ú. Střelice - Tetčice, železniční spodek, SO 05-16-01, Žst. Tetčice, železniční spodek, SO 06-16-01, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční spodek, a SO 04-18-02, Účelová komunikace "Dvorek", realizovány gabiony. Technické zprávy uvádí, že se má jednat o koše ze svařovaných sítí s antikorozní povrchovou úpravou Zn+Al. Dle soupisu prací je však požadován poplastovaný povrch košů. Žádáme zadavatele o upřesnění povrchové úpravy košů.

Odpověď:

Po ověření zadavatelem byly soupisy prací objektů SO 04-16-01.2, SO 05-16-01, SO 06-16-01 již upraveny v odpovědi na dotaz č. 287.

V rámci SO 04-18-02 byla upravena položka pro gabiony pro tloušťku drátu 4.0mm, původně 2,2mm. Byla zrušena položka č. 12, kód položky 3272A1 ZDI OPĚR ZÁRUB NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT 02,2M POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+Al. Byla zavedena nová položka č. 39, kód položky 3272A7 ZDI OPĚR ZÁRUB NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT 04,0M POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+Al s výměrou 405 M3. Viz příloha.

Dotaz č. 310:

V poskytnuté ZD – soupisu prací ke SO 05-18-01, Úprava plochy nákladiště v žst. Tetčice, je uvedena pol. č. 27 VELKÉ ŽULOVÉ KOSTKY (208 t). Z dokumentace není zřejmé, zda je předmětem této položky pouze dodávka kostek, případně čeho se položka týká. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Po ověření zadavatelem je na konci v technické zprávě odstavec:

„Odpady: Vytěžené žulové kostky ze stávající zpevněné plochy se použijí pro zhotovení nové nakládací plochy. Dle zaměření zůstane z odtěžených kostek cca 80 m³. Zbylé žulové kostky budou rozebrány, očištěny a složeny v Tetčicích na pozemku ČD. Žulové kostky budou předány OŘ Brno.“

Dle zaměření je stávající plocha se žulovými kostkami větší než nová. Uvažuje se tedy použití těchto kostek zpětně do nové plochy. Zbytek 80 m³ – 208 tun se složí vedle na pozemku ČD.

V položce 27 je popis „80 m³ - 208 tun, Složení žulových kostek v Tetčicích na pozemek ČD, vedle stavebního objektu - bez další dopravy“. Tedy předpokládán zbylé žulové kostky, které se nepoužijí na novou zpevněnou plochu, budou přesunuty a uskladněny na pozemku ČD. Předpoklad do 200 m od zpevněné plochy.

Dotaz č. 311:

V rámci poskytnutého Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 10 zadavatel změnil zadávací dokumentaci u částí B.8.1.1 Stavební postupy výstavby – technická zpráva a B.4.1 Provozní a dopravní technologie. Uvedené změny se mají týkat doby trvání výluk. Po prostudování podkladů uchazeč konstatuje, že nyní jsou podklady v přímém rozporu se zadávacími podklady sobě samými a v celé části „ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY“, kde jsou uvedené termíny pro sekce vč. předpokladu zahájení prací - viz. tabulka:

5.1.4 Závažným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 0	Přípravné práce		do 3 měsíců od zahájení prací (předpokládané zahájení 04/2022)
Sekce 1 stavební	zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 vyjma směrové a výškové úpravy koleje	Denní a nepřetržitě, viz ZOV - harmonogram prací	21 měsíců od data zahájení prací
Sekce 2	Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí	Denní výluky, viz ZOV - harmonogram prací	do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební
Sekce 3	Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 4	Bez výluk	do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební
	Dokončení díla		27 měsíců od Data zahájení prací

- a) Jako doklad zde přikládáme obrázek ze zadavatelem aktualizované dokumentace z přílohy B.4.1, kde je uvedeno zahájení prací 12/2022 a ukončení 12/2023 (celkem má být 26 měs.) a mimo jiného jsou uvedeny i chybné roky výstavby, viz. např. barevně označený rok 2021.

5. Dopravní opatření po dobu výstavby

5. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Rozsah stavby druhé etapy je vymezen mezistaničními úseky Střelice – Tetčice a Tetčice – Zastávka u Brna včetně stanic Tetčice a Zastávka u Brna. Rozsahem rekonstrukce mezistaničních úseků částečně zasahuje do žst. Střelice a do mezistaničního úseku Zastávka u Brna – Rapotice.

Rozsah Stavby pouze pro druhou etapu:

Zahájení stavby: 12/2022

Ukončení stavby včetně kolaudace: 12/2023

Doba trvání stavby: 26 měsíců

Zkušební provoz: 6 měsíců

5. 2. Členění stavebních prací

Stavební práce druhé etapy budou probíhat v roce 2021 – 2023. Jsou členěny do 12ti stavebních postupů, kterým budou jako stavební postup SP 0 předcházet přípravné práce.

Dále jsou stavební postupy děleny dle jednotlivých stanic a mezistaničních úseků

- b) Dále uvádíme obrázek z aktualizované dokumentace zadavatelem dle změny č. 10 z přílohy B.8.1.1, kde je uvedené zahájení prací 12/2021 a ukončení 12/2023 (celkem 26 měs.).

1. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Rozsah stavby druhé etapy je vymezen mezistaničními úseky Střelice – Tetčice a Tetčice – Zastávka u Brna včetně stanic Tetčice a Zastávka u Brna. Rozsahem rekonstrukce mezistaničních úseků částečně zasahuje do žst. Střelice a do mezistaničního úseku Zastávka u Brna – Rapotice.

Rozsah Stavby pouze pro druhou etapu:

Zahájení stavby: 12/2021

Ukončení stavby včetně kolaudace: 12/2023

Doba trvání stavby: 26 měsíců

Zkušební provoz: 6 měsíců

1. 2. Členění stavebních prací

Stavební práce druhé etapy budou probíhat v roce 2021 – 2023. Jsou členěny do 12ti stavebních postupů, kterým budou jako stavební postup SP 0 předcházet přípravné práce.

- c) Rozpor je i v obou přílohách z Vysvětlení č. 10 (B.8.1.1 a B.4.1.), kde v Přehledu výluk jsou uvedeny následující termíny (uvedeno 215 N).

Přehled výluk

Přehled výluk byl zde zkonstruován pouze pro druhou etapu, která již nebude navazovat na etapu první, tak jak bylo uvažováno v původním projektu.

Stavební postup	Doba trvání	Specifikace výluky
SP02 Střelice - Tetčice	15.12.2022 – 14.5.2023	D1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP02 Tetčice	15.12.2022 – 14.5.2023	E1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP02 Tetčice – Zastávka	15.12.2022 – 14.5.2023	F1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP02 Zastávka	15.12.2022 – 14.5.2023	G1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP1 Střelice - Tetčice	25.4.2023 – 9.12.2023	D2 – nepřetržitá kolejová výluka traťové koleje (N 215 dnů)
SP1 Tetčice - Zastávka	25.4.2023 – 9.12.2023	E2 – nepřetržitá kolejová výluka traťové koleje (N 215 dnů)
SP1 Tetčice	25.4.2023 – 9.12.2023	F2 – nepřetržitá kolejová výluka celé stanice (N 215 dnů)
SP1 Zastávka u Brna	25.4.2023 – 9.12.2023	G2 – nepřetržitá kolejová výluka celé stanice (N 215 dnů)



Odpověď:

V kapitole 5.1 a 5.2 bylo opraveno na:

Stavební práce druhé etapy budou probíhat v roce 2022 – 2023

V kapitole 1.1 a 1.2 bylo opraveno na:

Stavební práce druhé etapy budou probíhat v roce 2022 – 2023

d) Po ověření zadavatelem jsou data uvedená v jednotlivých sekcích správně. Zahájení výstavby se předpokládá od 04/2022 a ukončení do 12/2023 (délka trvání 21 měsíců) viz časový harmonogram na straně 84 v dokumentu **B.4.1**.

Kácení je prováděné před zahájením samotných stavebních prací a je regulované vegetačním klidem. V příloze přikládáme opravené dokumenty **B.8.1** – Stavební postupy výstavby Brno – Zastávka 2.et – 3. verze.pdf a **B.4.1** – Provozní a dopravní technologii – 3. verze.pdf.

Dotaz č. 312:

V SO 90-00-02.2 Dopravní opatření TZ je mj. k úpravám poz.komunikací poškozených stavbou uvedeno: „Na základě technického stavu byla primárně vytipována komunikace III/3945 mezi kamenolomem Hutira Omice a Tetčicemi, kudy povede silná staveništní doprava, které budou silně zatíženy staveništní dopravou.“ V obrusných vrstvách je výkazem výměr stanovena plocha takto navrhovaných oprav v množství 32220,5m².

Dále technická zpráva uvádí: „Předpokládá se, že poruchy ložní vrstvy budou na 30% vytipovaných úseku.“ Ve výkazu výměr je tato položka p.č. 18 v množství 32220m².

Žádáme tedy zadavatele o opravu pol. č.18 ve výkazu výměr a souvisejících položek tj. pol.p.č. 3, 15 a 39.

Odpověď:

Po ověření zadavatelem byly opraveny položky a výpočet výměr u:

- Položka č. 3 - kód položky 11372A FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH-BEZ DOPRAVY 2392,66m³;
- Položka č. 15 - kód položky 572213 SPOJOACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0.5 KG 44886,65 M²;
- Položka č. 18 - kód položky 54C68 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL22+,22S TL.70MM 11166,15M²;
- Položka č. 39 - kód položky R015130.90 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 170302 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU vč. DOPRAVY 5981,64 TUN. V souvislosti s touto položkou byla upravena položka č. 7 v SO 90-90.

Viz příloha.

Dále byla vytvořena nová položka č. 41 kód položky 574E58 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP22S,ACP22+ výměra 3000 M². Viz příloha D.2.4.3.1.1 Technická zpráva – oprava.pdf.

Dotaz č. 313:

PS 05-13-02 Žst. Tetčice, úprava TS 22/0,4

Výkaz výměr předmětného PSW obsahuje dvě stejné položky „HLAVNÍ ROZVADĚČ TRAFOSTANICE OZN. RST, DLE TOS“. Jedná se o položky č. 48 a 53.

Z PD vyplývá, že předmětem je pouze 1 ks rozvaděče ozn. RST.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Po ověření zadavatelem se ve výkazu výměr opravdu vyskytly dvě duplicitní položky č. 48 a č. 53. Položka č. 53 tedy byla ve výkazu výměr zrušena.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **30. 8. 2021** na den **31. 8. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2021-021724). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 19. 7.2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **31. 8. 2021** v 9:30 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **31. 8. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D.2.4.3.1.1 Technická zpráva – oprava.pdf

B 4.1 - Provozní a dopravní technologie - 3. verze.pdf

B.8.1 - Stavební postupy výstavby Brno - Zastávka 2.et - 3. verze.pdf

Rekapitulace_Vysvětlení č.13.xls

Soupisy prací_Vysvětlení č.13.xml

V Praze dne 3. 8. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace
