|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 14224/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 6/5 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. srpna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 308:**

V poskytnuté ZD – soupisu prací ke SO 90-00-02.2, Dopravní opatření, je uvedena pol. č. 22 SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ (885 m). Položka požaduje dodávku a montáž oboustranných svodidel zádržnosti H2. V příčných řezech jsou však zakresleny jednostranná svodidla a dle technické zprávy k tomuto SO je požadováno v části úseku zádržnost H3 a v části zádržnost H2.

Žádáme zadavatele o upřesnění, jaká svodidla mají být oceněna.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem byl opraven soupis prací SO 90-00-02.2. Byla zrušena položka č. 22, kód položky 9114C1 SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŃ ZADRŽ H2 – DODÁVKA A MONTÁŽ. Byla zavedena nová položka č. 42, kód položky 9113C1, SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŃ ZADRŽENÍ H2 – DODÁVKA A MONTÁŽ, výměra 701 m. Byla zavedena nová položka č. 43, kód položky 9113D1, SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H3 – DODÁVKA A MONTÁŽ, výměra 184 m. Viz příloha.*

**Dotaz č. 309:**

Dle poskytnuté ZD mají být ve stavebních objektech SO 04-16-01.2, T.ú. Střelice - Tetčice, železniční spodek, SO 05-16-01, Žst. Tetčice, železniční spodek, SO 06-16-01, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční spodek, a SO 04-18-02, Účelová komunikace "Dvorek", realizovány gabiony. Technické zprávy uvádí, že se má jednat o koše ze svařovaných sítí s antikorozní povrchovou úpravou ZnAl. Dle soupisu prací je však požadován poplastovaný povrch košů.

Žádáme zadavatele o upřesnění povrchové úpravy košů.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem byly soupisy prací objektů SO 04-16-01.2, SO 05-16-01, SO 06-16-01 již upraveny v odpovědi na dotaz č. 287.*

*V rámci SO 04-18-02 byla upravena položka pro gabiony pro tloušťku drátu 4.0mm, původně 2,2mm. Byla zrušena položka č. 12, kód položky 3272A1 ZDI OPĚR ZÁRUB NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNÉ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2M POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+Al. Byla zavedena nová položka č. 39, kód položky 3272A7 ZDI OPĚR ZÁRUB NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNÉ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0M POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+Al s výměrou 405 M3. Viz příloha.*

**Dotaz č. 310:**

V poskytnuté ZD – soupisu prací ke SO 05-18-01, Úprava plochy nákladiště v žst. Tetčice, je uvedena pol. č. 27 VELKÉ ŽULOVÉ KOSTKY (208 t). Z dokumentace není zřejmé, zda je předmětem této položky pouze dodávka kostek, případně čeho se položka týká.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem je na konci v technické zprávě odstavec:*

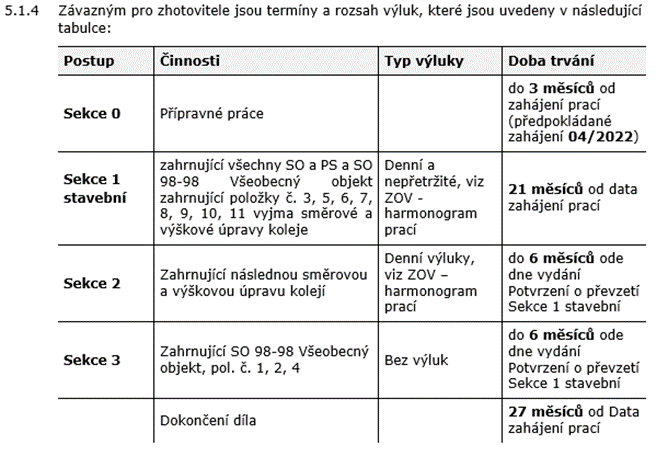
*„Odpady: Vytěžené žulové kostky ze stávající zpevněné plochy se použijí pro zhotovení nové nakládací plochy. Dle zaměření zůstane z odtěžených kostek cca 80 m3. Zbylé žulové kostky budou rozebrány, očištěny a složeny v Tetčicích na pozemku ČD. Žulové kostky budou předány OŘ Brno.“*

*Dle zaměření je stávající plocha se žulovými kostkami větší než nová. Uvažuje se tedy použití těchto kostek zpětně do nové plochy. Zbytek 80 m3 – 208 tun se složí vedle na pozemku ČD.*

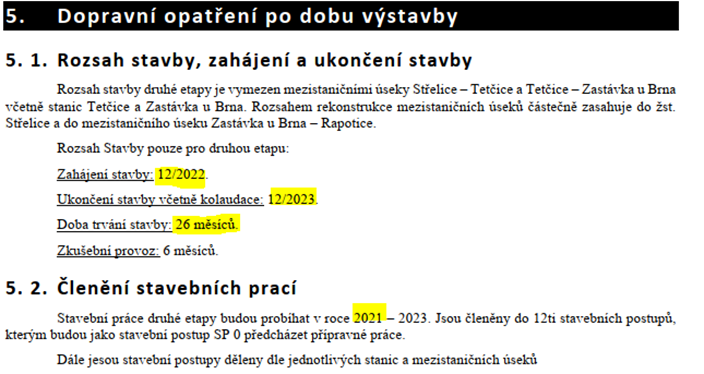
*V položce 27 je popis „80 m3 - 208 tun, Složení žulových kostek v Tetčicích na pozemek ČD, vedle stavebního objektu - bez další dopravy“. Tedy předpokládané zbylé žulové kostky, které se nepoužijí na novou zpevněnou plochu, budou přesunuty a uskladněny na pozemku ČD. Předpoklad do 200 m od zpevněné plochy.*

**Dotaz č. 311:**

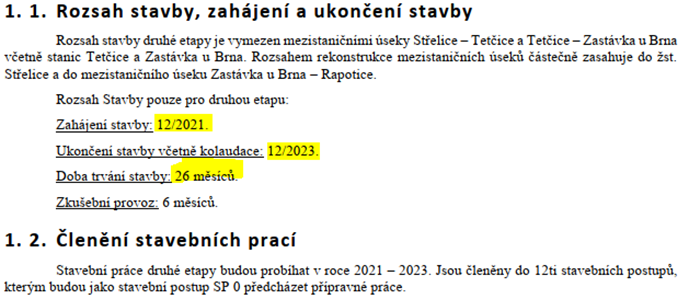
V rámci poskytnutého Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 10 zadavatel změnil zadávací dokumentaci u částí B.8.1.1 Stavební postupy výstavby – technická zpráva a B.4.1 Provozní a dopravní technologie. Uvedené změny se mají týkat doby trvání výluk. Po prostudování podkladů uchazeč konstatuje, že nyní jsou podklady v přímém rozporu se zadávacími podklady sobě samými a v celé části „ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY“, kde jsou uvedené termíny pro sekce vč. předpokladu zahájení prací - viz. tabulka:

****

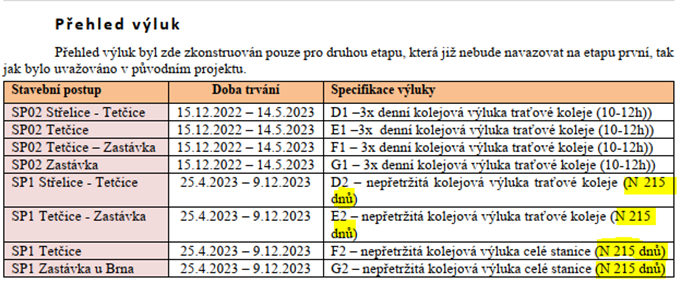
1. Jako doklad zde přikládáme obrázek ze zadavatelem aktualizované dokumentace z přílohy B.4.1, kde je uvedeno zahájení prací 12/2022 a ukončení 12/2023 (celkem má být 26 měs.) a mimo jiného jsou uvedeny i chybné roky výstavby, viz. např. barevně označený rok 2021.

****

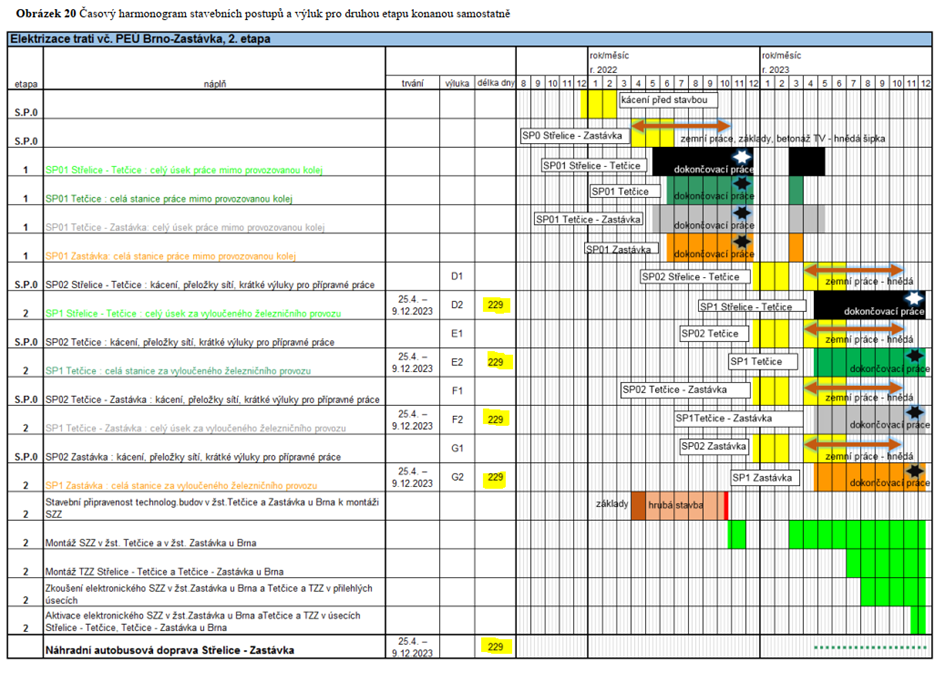
1. Dále uvádíme obrázek z aktualizované dokumentace zadavatelem dle změny č. 10 z přílohy B.8.1.1, kde je uvedené zahájení prací 12/2021 a ukončení 12/2023 (celkem 26 měs.).

****

1. Rozpor je i v obou přílohách z Vysvětlení č. 10 (B.8.1.1 a B.4.1.), kde v Přehledu výluk jsou uvedeny následující termíny (uvedeno 215 N).

****

1. Součástí příloh je i harmonogram prací, kde je zase uvedeno 229 N, viz. obrázek 20.

****

Žádáme zadavatele o upřesnění, které z uvedených rozdílných údajů jsou závazné pro uchazeče, a tedy stanovení závazných termínů a rovněž odstranění nesouladu mezi jednotlivými částmi zadávací dokumentace.

**Odpověď:**

1. *Platí data uvedená v harmonogramu.*

*V kapitole 5.1 a 5.2 bylo opraveno na:*

*Zahájení stavby: 04/2022*

*Ukončení stavby včetně kolaudace: 12/2023*

*Doba trvání stavby: 21 měsíců*

*Zkušební provoz: 6 měsíců*

*Stavební práce druhé etapy budou probíhat v roce 2022 – 2023*

1. *Platí data uvedená v harmonogramu.*

*V kapitole 1.1 a 1.2 bylo opraveno na:*

*Zahájení stavby: 04/2022*

*Ukončení stavby včetně kolaudace: 12/2023*

*Doba trvání stavby: 21 měsíců*

*Zkušební provoz: 6 měsíců*

*Stavební práce druhé etapy budou probíhat v roce 2022 – 2023*

1. *Po ověření zadavatelem byly délky nepřetržitých výluk v tabulce „Přehled výluk“ opraveny na   
   N 229 dnů, dle předchozího prodloužení o 16 dnů.*
2. *Po ověření zadavatelem jsou data uvedená v jednotlivých sekcích správně. Zahájení výstavby se předpokládá od 04/2022 a ukončení do 12/2023 (délka trvání 21 měsíců) viz časový harmonogram na straně 84 v dokumentu* ***B.4.1****.*

*Kácení je prováděné před zahájením samotných stavebních prací a je regulované vegetačním klidem. V příloze přikládáme opravené dokumenty* ***B.8.1*** *– Stavební postupy výstavby Brno – Zastávka 2.et – 3. verze.pdf a* ***B.4.1*** *– Provozní a dopravní technologii – 3. verze.pdf.*

**Dotaz č. 312:**

V SO 90-00-02.2 Dopravní opatření TZ je mj. k úpravám poz.komunikací poškozených stavbou   
uvedeno: „Na základě technického stavu byla primárně vytipována komunikace III/3945 mezi kamenolomem Hutira Omice a Tetčicemi, kudy povede silná staveništní doprava, které budou silně zatíženy staveništní dopravou.“ V obrusných vrstvách je výkazem výměr stanovena plocha takto navrhovaných oprav v množství 32220,5m2.  
Dále technická zpráva uvádí: „Předpokládá se, že poruchy ložní vrstvy budou na 30% vytipovaných úseku.“ Ve výkazu výměr je tato položka p.č. 18 v množství 32220m2.  
Žádáme tedy zadavatele o opravu pol. č.18 ve výkazu výměr a souvisejících položek tj. pol.p.č. 3, 15 a 39.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem byly opraveny položky a výpočet výměr u:*

* *Položka č. 3 - kód položky 11372A FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH-BEZ DOPRAVY 2392,66m3;*
* *Položka č. 15 – kód položky 572213 SPOJOACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0.5 KG 44886,65 M2;*
* *Položka č. 18 – kód položky 54C68 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL22+,22S TL.70MM 11166,15M2;*
* *Položka č. 39 - kód položky R015130.90 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 170302 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU vč. DOPRAVY 5981,64 TUN. V souvislosti s touto položkou byla upravena položka č. 7 v SO 90-90.*

*Viz příloha.*

*Dále byla vytvořena nová položka č. 41 kód položky 574E58 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP22S,ACP22+ výměra 3000 M2. Viz příloha D.2.4.3.1.1 Technická zpráva – oprava.pdf.*

**Dotaz č. 313:**

PS 05-13-02 Žst. Tetčice, úprava TS 22/0,4

Výkaz výměr předmětného PSW obsahuje dvě stejné položky „HLAVNÍ ROZVADĚČ TRAFOSTANICE OZN. RST, DLE TOS“. Jedná se o položky č. 48 a 53.

Z PD vyplývá, že předmětem je pouze 1 ks rozvaděče ozn. RST.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:***Po ověření zadavatelem se ve výkazu výměr opravdu vyskytly dvě duplicitní položky č. 48 a č. 53. Položka č. 53 tedy byla ve výkazu výměr zrušena.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **30. 8. 2021** na den **31. 8. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2021-021724). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 7.2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **31. 8. 2021** v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **31. 8. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

D.2.4.3.1.1 Technická zpráva – oprava.pdf

B 4.1 - Provozní a dopravní technologie - 3. verze.pdf

B.8.1 - Stavební postupy výstavby Brno - Zastávka 2.et - 3. verze.pdf

Rekapitulace\_Vysvětlení č.13.xls

Soupisy prací\_Vysvětlení č.13.xml

V Praze dne 3. 8. 2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace