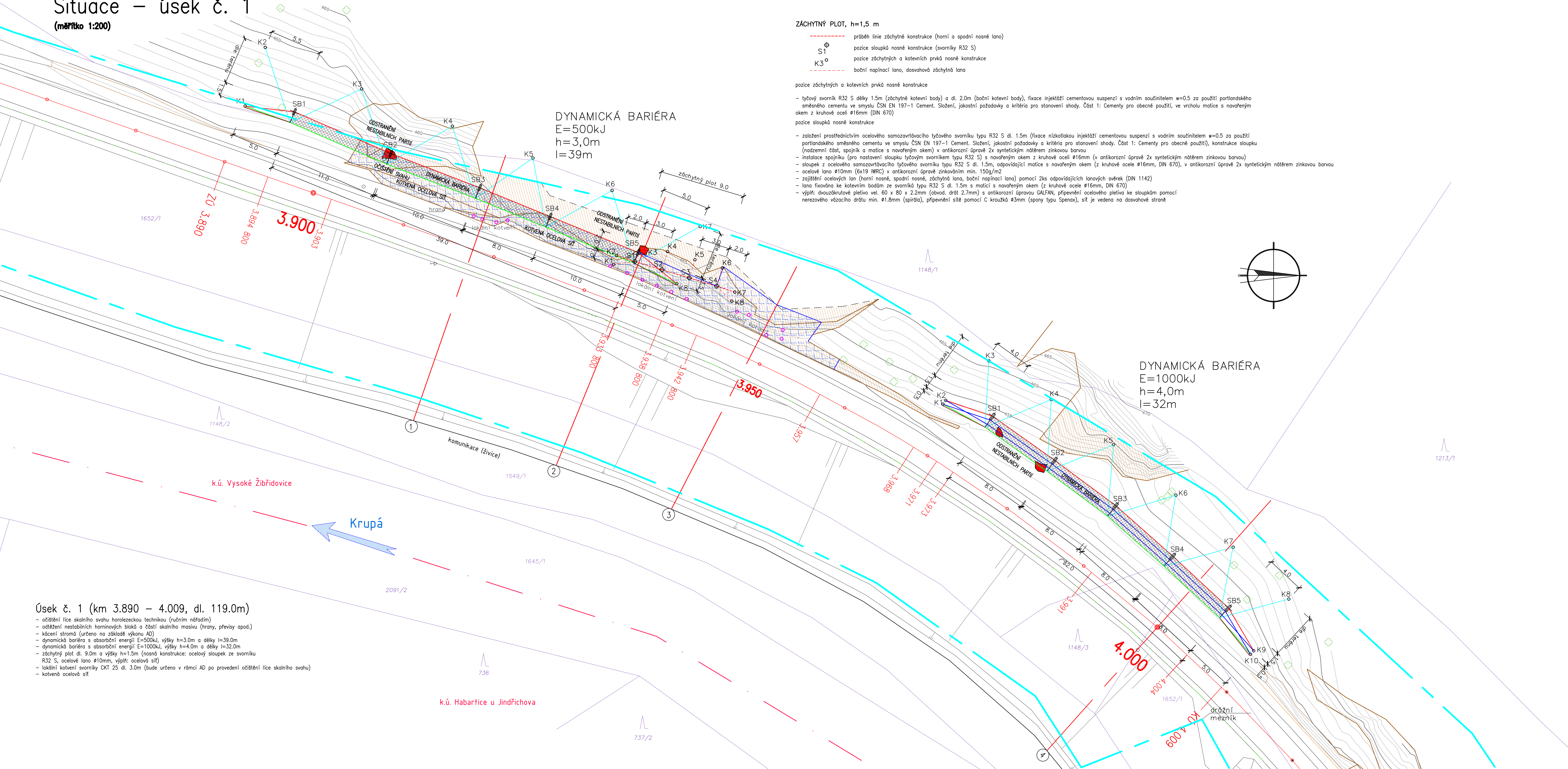


Situace – úsek č. 1  
(měřítko 1:200)



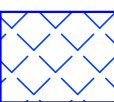
Úsek č. 1 (km 3.890 – 4.009, dl. 119.0m)

- očistění líce skalního svahu horolezeckou technikou (ručním nářadím)
- odštěpení nestabilních horninových bloků a částí skalního masivu (hrany, převisy apod.)
- kácení stromů (určeno na základě výkazu AD)
- dynamická bariéra s absorpční energií E=500kJ, výšky h=3.0m a délky l=39.0m
- dynamická bariéra s absorpční energií E=1000kJ, výšky h=4.0m a délky l=32.0m
- zachytňný plot dl. 9.0m a výšky h=1.5m (nosná konstrukce: ocelový sloupek ze svorníku R32 S, ocelové lano Ø10mm, výplň: ocelová síť)
- lokální kotvení svorníky CKT 25 dl. 3.0m (bude určeno v rámci AD po provedení očistění líce skalního svahu)
- kotvené ocelové síť

LEGENDA

- rozsah ručního očistění líce skalního svahu horolezeckou technikou, a příp. kácení stromů nebo odstranění nestabilních částí skalního masivu (bloky, převisy apod.) bude rozhodnuto v rámci AD
- nestabilní partie skalního masivu a stěn určené k demolicí pomocí ručních pneumatických kladiv příp. hydraulického kladiva DARD
- hranice pozemků a parcelní čísla katastru nemovitostí
- hranice katastru nemovitostí (hranice katastrálních území)
- hranice drážního pozemku (SŽ, s.o.)
- inženýrské síť (podzemní kabelové vedení ve správě SSZT, TK 5XN 0.8)
- obvod skalních stěn a hran
- osa koleje
- vrstevnice
- linie a pořadí příčných řezů
- stromy
- lokální kotvení – předchozí stupně zajištění nestabilních partií skalního masivu

KOTVENÁ OCELOVÁ SÍŤ



DYNAMICKÁ BARIÉRA\_1 (E=500kJ, h=3.0m, l=39.0m)  
DYNAMICKÁ BARIÉRA\_2 (E=1000kJ, h=4.0m, l=32.0m)

\* jako technické opatření je navržena bariéra s kapacitou dopadové energie 500kJ s výškou h=3.0m a 1000kJ s výškou h=4.0m, aktuálně tuto podmínku splňuje několik výrobků různých výrobců (GEOBRUGG, MACCAFERRI, PHEIFER ISOFER, TRUMER), pro potřeby zpracování výkresové části DSP+PDPS bylo využito systému TSC-500-ZD a TSC-1000-ZD (TRUMER, Rakousko, který však není závazný, jednotlivé systémy se liší v detailech, které nelze v rámci PD postihnout (zachytňná bariéra však musí být testována v souladu s ETAG 27 resp. EAD 340059-00-0106 a musí mít platné ETA (European technical approval)

SB4 pozice a pořadí sloupků dynamické bariéry

- založení: podkladka ocelové základové desky umístěné na vrstvě podkladního betonu C12/15 v tl. do 0.4m vyztužené svařovanou sítí 100/100/8mm při spodním i horním líci
- ukotvení základové desky pomocí 2ks svorníků CKT32 dl. 3.0m a 4.0m ve vrtu min. Ø51mm (fixace cementovou suspenzí s vodním součinitelem w=0.5 za použití portlandského smíšeného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody, Část 1: Cementy pro obecné použití) a matice svorník bude doplněn o kontramatice ve spodní části ocelové základové desky)
- realizace vývrtů min. Ø90mm (v případě lanových kotvení) nebo Ø51mm (v případě tyčových svorníků) a instalace zachytňných a kotvených prvků bariéry – lanové příp. tyčové kotvy se šroubovatelným okem (dle konkrétního výrobce) dl. 4.0m
- vložení sloupků bariéry dl. 3.0m (bariéra 500kJ) nebo 4.0m (bariéra 1000kJ) do ocelové základové desky dynamické bariéry a zajištění (dle konkrétního výrobce)
- zajištění sloupků v požadovaném sklonu (určí AD na místě) pomocí dvojice zachytňných lan vedených do zachytňných bodů bariéry a zajištěných odpovídajícím typem a počtem lanových světek (dle konkrétního výrobce), úhel svírající sloupek bariéry a zachytňné lano se musí pohybovat v intervalu 65–85°
- instalace ocelových lan systému (nosný systém – horní a spodní, zachytňná lano, boční kotvení lano)
- instalace zachytňné sítě (ocelová síť – typ dle konkrétního výrobce) včetně sekundární sítě proti drabnému opadu
- ocelová základová deska kotvená 2ks ocelových tyčových svorníků

K5

zachytňné a kotvení prvky bariéry – lanové příp. tyčové kotvy se šroubovatelným okem (dle konkrétního výrobce) dl. 4.0m (fixace cementovou suspenzí s vodním součinitelem w=0.5 za použití portlandského smíšeného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody, Část 1: Cementy pro obecné použití)

- horní nosné lano
- spodní nosné lano
- boční kotvení lano
- mezipříčné (středové) lano (jen u dynamické bariéry 1000kJ)
- zachytňné lano
- výplň: ocelová síť (dle výrobce systému)

ZACHYTŇNÝ PLOT, h=1,5 m

- průběh linie zachytňné konstrukce (horní a spodní nosné lano)
- S1 pozice sloupků nosné konstrukce (svorníky R32 S)
- K3 pozice zachytňných a kotvených prvků nosné konstrukce
- boční napínací lano, dosahová zachytňná lano

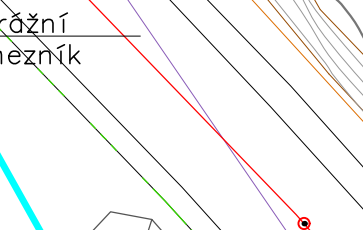
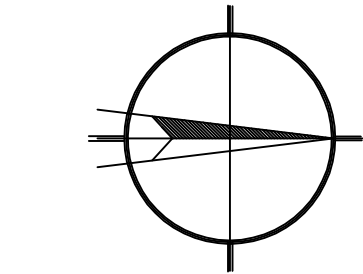
pozice zachytňných a kotvených prvků nosné konstrukce

- tyčový svorník R32 S délky 1.5m (zachytňné kotvení body) a dl. 2.0m (boční kotvení body), fixace injektážní cementovou suspenzí s vodním součinitelem w=0.5 za použití portlandského smíšeného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody, Část 1: Cementy pro obecné použití, konstrukce sloupku okem z kruhové oceli Ø16mm (DIN 670)

pozice sloupků nosné konstrukce

- založení prostřednictvím ocelového samozavrtávacího tyčového svorníku typu R32 S dl. 1.5m (fixace rizikoladkou injektážní cementovou suspenzí s vodním součinitelem w=0.5 za použití portlandského smíšeného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody, Část 1: Cementy pro obecné použití), konstrukce sloupku (podzemní část, spojník a matice s navařeným okem) v antikorozní úpravě 2x syntetickým nátěrem zinkovou barvou
- instalace spojníku (pro nastavení sloupku tyčovým svorníkem typu R32 S) s navařeným okem z kruhové oceli Ø16mm (v antikorozní úpravě 2x syntetickým nátěrem zinkovou barvou)
- sloupek z ocelového samozavrtávacího tyčového svorníku typu R32 S dl. 1.5m, odpovídající matice s navařeným okem (z kruhové oceli Ø16mm, DIN 670), v antikorozní úpravě 2x syntetickým nátěrem zinkovou barvou
- ocelové lano Ø10mm (6x19 IWRC) v antikorozní úpravě zinkováním min. 150g/m2
- zajištění ocelových lan (horní nosné, spodní nosné, zachytňné lano, boční napínací lano) pomocí 2ks odpovídajících lanových světek (DIN 1142)
- lano fixováno ke kotveným bodům ze svorníků typu R32 S dl. 1.5m s maticí s navařeným okem (z kruhové oceli Ø16mm, DIN 670)
- výplň: dvouzákrutové pletivo vel. 60 x 80 x 2.2mm (obvod. drát 2.7mm) s antikorozní úpravou GALFAN, připevnění ocelového pletiva ke sloupkům pomocí nerezového vázacího drátu min. Ø1.8mm (spirála), připevnění sítě pomocí C kružků Ø3mm (spony typu Spenax), síť je vedena na dosahové straně

DYNAMICKÁ BARIÉRA  
E=1000kJ  
h=4,0m  
l=32m



Výškový systém Bvp		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Vypracoval: Alexandr Kačora	Zodp. projektant: Martin Jech	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Olomoucký	Traťový úsek/Obec: Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem		
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
Akce: Zajištění skalních masivů na trati Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem/Červený Potok			
SO 01-11-01 Železniční spodek Sanace skalních stěn a svahů		Formát 4xA4 (A2)	
Obsah dokumentace:  Situace – úsek č. 1		Datum 03/2021	
		Účel PDPS	
		Č. zakázky 175C	Č. kopie
		Měřítko 1:200	
		Č. část dokumentace E.1.1.2	Č. výkresu .101