

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 25328/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
  
Vyřizuje Helena Baštářová  
  
Mobil +420 724 129 033  
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

30 -07- 2021

## Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 4

#### Sdělení zadavatele:

Na základě vypořádání podaných námitek směřujících proti zadávacím podmínkám veřejné zakázky, konkrétně proti dílčí podmínce technické kvalifikace, pokud jde o požadavek na zkušenosti člena odborného personálu ve funkci specialista na přepravní prognózu a dopravní modelování ve znění:

*„prokázat zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni SP nebo ZP nebo DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS ve funkci specialisty na přepravní prognózu a dopravní modelování zahrnující zpracování přepravní prognózy a modelu dopravního chování v prostředí multimodálního dopravního modelu v rozsahu dopravní sítě pro oblast o velikosti NUTS 2“,*

zadavatel provádí následující změnu zadávacích podmínek:

- zadavatel upravuje Díl 1 zadávací dokumentace, Část 2 Pokyny pro dodavatele čl. 8.5 písm. f) odrážka třetí tak, že nově zní:

*„- prokázat zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro ~~stavby železničních drah~~ dopravní stavbu ve stupni SP nebo ZP nebo DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS ve funkci specialisty na přepravní prognózu a dopravní modelování zahrnující zpracování přepravní prognózy a modelu dopravního chování v prostředí multimodálního dopravního modelu, jejichž předmětem bylo posouzení železniční dopravy (osobní či nákladní) jako jednoho z posuzovaných dopravních módů v rozsahu dopravní sítě pro oblast o velikosti NUTS 2 (u významných služeb realizovaných mimo EU bude uznána oblast obdobná s NUTS 2 co do počtu obyvatel) s hodnotou zakázky na projektové práce ve stupni SP nebo ZP nejméně 4 000 000,- Kč bez DPH nebo s hodnotou zakázky na projektové práce ve stupni DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS nejméně 10 000 000,- Kč bez DPH, přičemž se musí jednat o zakázku dokončenou v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby, postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu referované činnosti.“*

- zadavatel dále upravuje Díl 1 zadávací dokumentace, Část 2 Pokyny pro dodavatele čl. 16.3 v části vymezující zkušenosti člena odborného personálu zhotovitele – specialisty na přepravní prognózu a modelování tak, že popis bodovaného kritéria nově zní:

*„Nad rámec kvalifikačního kritéria dle kap.8.5 bude hodnocena zkušenost s plněním zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah dopravní stavbu ve stupni SP nebo ZP nebo DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS ve funkci specialisty na přepravní prognózu a dopravní modelování zahrnující zpracování přepravní prognózy a modelu dopravního chování v prostředí multimodálního dopravního modelu, jejichž předmětem bylo posouzení železniční dopravy (osobní či nákladní) jako jednoho z posuzovaných dopravních módů s hodnotou zakázky na projektové práce ve stupni SP nebo ZP nejméně 4 000 000,- Kč bez DPH nebo s hodnotou zakázky na projektové práce ve stupni DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+ PDPS nejméně 10 000 000,- Kč bez DPH, přičemž se musí jednat o zakázku dokončenou v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby, postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu referované činnosti.“*

S ohledem na povahu provedené úpravy zadávacích podmínek zadavatel dále podle ust. § 99 odst. 2 věta druhá ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od provedení změny znovu činila celou původní lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu ze dne 09.08.2021 na den **15.09.2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2021-020013).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast  
Datum: 19.07.2021 nahrazeno: 15.09.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek  
Datum: 19.07.2021 nahrazeno: 15.09.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha: Pokyny pro dodavatele ve znění vysvětlení ZD č. 4

**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železnic, státní organizace