SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu
Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor

„Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“

Datum vydání: 26. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 Předmět díla 3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace 4
1.3 Umístění stavby 4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **5**
2.1 Podklady a dokumentace 5
2.2 Související podklady a dokumentace 5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **5**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **6**
4.1 Všeobecně 6
4.2 Dopravní technologie 6
4.3 Zabezpečovací zařízení 6
4.4 Sdělovací zařízení 7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8
4.6 Železniční svršek a spodek 9
4.7 Nástupiště 9
4.8 Železniční přejezdy 10
4.9 Mosty, propustky, zdi 10
4.10 Ostatní objekty 11
4.11 Pozemní stavební objekty 11
4.12 Zásady organizace výstavby 11
4.13 Geodetická dokumentace 12
4.14 Životní prostředí 12
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ **13**
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 13
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 15
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **16**
6.1 Všeobecně 16
6.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace 16
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **17**
8. PŘÍLOHY **17**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ..... Staniční zabezpečovací zařízení
ETCS..... European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
SpS ..... Spínací stanice
TTS ..... Traťová transformační stanice
TNS..... Trakční napájecí stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)**" je:

a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu", v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012").

b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.

c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA") **a dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA") dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUSP.

d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

e) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

f) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je provedení optimalizace tratě se zlepšením jejích kvalitativních parametrů směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
  - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu a posílení kapacity ŽDC
  - zlepšením kvalitativních parametrů pro provoz nákladní a osobní dopravy
  - zajištění interoperability a bezpečného a spolehlivého provozu
  - snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů
  - zajištěním bezbariérového přístupu na všechna nástupiště
- poklesu provozních nákladů, úspora energie a snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu,
- splnění parametrů daných legislativou,
  - příprava na implementaci systému ETCS L2 v celém úseku
  - příprava na přechod na napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz AC
  - splnění podmínek TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v článku 6.2 těchto ZTP.

1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ).

1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.6 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

1.2.7 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzor Popisové pole“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.9 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati (Praha -) Vraňany – Děčín, v úseku Prackovice nad Labem (mimo) – Ústí nad Labem (mimo).

Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Dolní Zálezly, Vaňov, Ústí nad Labem
Začátek a konec stavby:	od km 504,574 do cca km 514,78

1.3.2 Polohu hranice stavby je nutno koordinovat s navazující stavbou „Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)“.

1.3.3 Správcem trati je OŘ Ústí nad Labem.

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	080130, 0801P1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem", zpracovatel DIPONT s.r.o., datum 01/2020. Jedná se o původní schválený záměr projektu. Relevantní podklady, pro zpracování nabídky, dle přílohy 8.1.4 těchto ZTP.

2.1.2 Rozpracovaná Dokumentace pro společné povolení stavby „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem" a „Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L", zpracovaná Společností EXprojekt s.r.o., rok 2020. Relevantní podklady, pro zpracování nabídky, dle přílohy 8.1.5 těchto ZTP. Zbytek rozpracované dokumentace bude předán vítěznému uchazeči po podpisu SoD.

2.1.3 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, čj.:20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018. (příloha 8.1.8 těchto ZTP).

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Geotechnické průzkumy pražcového podloží a zemních těles, průzkumy mechanického znečištění štěrkového lože, chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží, stavebně technické průzkumy zdí a průzkumy některých objektů, zpracovány společností GeoTec-GS, a.s., rok 2020.

2.2.2 Geodetické a mapové podklady v TU 0801 v km 504,574 – 516,000. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) – Prackovice nad Labem (včetně) – navazující stavba
b) ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. (realizace 2023-2025)
c) Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč – Děčín hl.n. (realizace 07/2021 – 12/2021)
d) Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů na nástupiště v žst. Lovosice (realizace 11/2021 – 05/2023)
e) Stavby, resp. výluková činnost, na rameni 502/503

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Jedná se o úsek I. koridoru (TEN-T) na trati 090 v úseku Lovosice – Ústí nad Labem. V úseku proběhla v letech 1999 – 2001 optimalizace, která nedosahovala parametrů komplexní rekonstrukce. V následujících letech byly prováděny nejnutnější zásahy formou lokálních opravných prací nebo povodňových oprav. Jednalo se o zásahy typu zajišťování skalních masivů, opravy, zdí, svahů náspů, opravy kabelizace a nátěry TV. Součástí stavby je rovněž návrh odbočky přibližně ve středu mezistaničního úseku. Tato odbočka bude tvořena dvojicí kolejových spojek, dělících úsek pro zmírňování dopadů výluk provozu během stavby i v následném provozu.

4.1.2 Na celý úsek bude proveden inženýrskogeologický průzkum s využitím již provedených inženýrskogeologických a stavebně technických průzkumů.

4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.

4.1.3.1 Zhotovitel předá 3D vizualizaci pro celý řešený úsek – jedno video délky cca 5 min a jednu zkrácenou délky cca 1 min.

4.1.3.2 Zhotovitel předá 3D zákresy do fotografií v celkovém počtu 10 ks, z toho: 4 ks železniční zastávka Dolní Zálezly a 6 ks ostatní významné inženýrské objekty projektu dle výběru Objednatele.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006, pro ZP podle Přílohy 1, pro DUSP+PDPS podle Přílohy 2. Další články této kapitoly ZTP platí vždy pro ZP i pro DUPS+PDPS.

4.2.2 Bude uveden popis stávajícího a výhledového stavu s popisem změn, především pro stanovení rozsahu NAD při realizaci stavby.

4.2.3 HMG přípravy stavby bude relevantně zohledňovat časovou náročnost provedení průzkumů, a to nejen s ohledem na vlastní práce, ale zejména možnostmi získání výluk.

4.2.4 Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen Správou železnic GŘ O6.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ).

Traťové zabezpečovací zařízení v přilehlém mezistaničním úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem je trojznaký obousměrný automatický blok typu AB3-74 s kolejovými obvody a přenosem kódu vlakového zabezpečovače. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. V traťovém úseku se nachází tři zabezpečené přejezdy: P2422 v km 505,135 typu PZS 3ZBI (AŽD 71), P2423 v km 512,923 typu PZS 3ZBI (AŽD 71) a P2425 v km 515,004 typu PZS 3ZBI (AŽD 71).

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 V rámci stavby bude zřízena nová odbočka. Stávající traťové zabezpečovací zařízení typu automatický blok bude provizorně upraveno nebo zcela nahrazeno na dva nové úseky a dále bude navrženo provizorní dálkově ovládané zabezpečovací zařízení odbočky do doby výstavby související stavby dle 3.1.2b.

4.3.2.2 Technický návrh bude umožňovat využít novou odbočku již během stavebních postupů.

4.3.2.3 Zároveň bude v rámci doprovodné dokumentace vyprojektováno cílové zabezpečovací zařízení nové odbočky včetně ETCS a souvisejících úprav v koncepci ZP související stavby dle 3.1.2 b) těchto ZTP, které bude navrženo v samostatných PS a realizováno současně se související stavbou dle 3.1.2 b) těchto ZTP.

4.3.2.4 V rámci stavby dojde k provizornímu (plnohodnotnému) zprovoznění odbočky bez ETCS ale zároveň bude formou samostatné doprovodné dokumentace vyprojektován cílový stav odbočky s ETCS. Tento cílový stav obsažený v samostatné dokumentaci bude pak soutěžen současně s vlastní stavbou ETCS a dojde tedy ke kompletnímu kontinuálnímu nasazení ETCS.

4.3.2.5 Bude navržena ochrana veškerých venkovních prvků zabezpečovacích zařízení - výstroje kolejových obvodů, světelných návěstidel autobloku a zařízení PZS. V případě nutných přeložek zabezpečovacích kabelů bude zpracována odpovídající dokumentace.

4.3.2.6 Bude provedena příprava na kabelizaci stavby ETCS – pokládka 3 ks nových HDPE chrániček, traťový kabel 15XN a kabelizace pro budoucí počítače náprav a případně kabelových žlabů dle specifikací projektanta související stavby dle 3.1.2b) těchto ZTP.

4.3.2.7 Součástí dokumentace bude řešení problematiky napájení nově zřizovaných nebo upravovaných zabezpečovacích zařízení.

4.3.2.8 V rozsahu stavby bude zahrnuta demontáž a zpětná montáž všech venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených stavbou.

4.3.2.9 Nebude-li možné přejezdy P2422 (km 505,135), P2423 (km 512,923) a P2425 (km 515,004) dle 4.9.2.1 těchto ZTP zrušit, budou zabezpečeny novým PZZ. Nově navržené PZZ bude koordinováno s požadavky na PZZ související stavby dle 3.1.2b) těchto ZTP.

4.3.2.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV. Tento požadavek se nevztahuje na případné provizorní řešení kabelizace.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V uvedeném úseku je položen metalický dálkový kabel ŽDK1 a dálkový optický kabel o kapacitě 36 vláken.

4.4.1.2 Trať je pokryta rádiovým signálem GSM-R.

4.4.1.3 Zastávka Dolní Zálezly je vybavena rozhlasem pro informování cestujících a venkovními oboustrannými hodinami na reproduktorovém stožáru.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Bude provedena příprava na kabelizaci stavby ETCS – pokládka 3 ks nových HDPE chrániček, traťový kabel 15XN a kabelizace pro budoucí počítače náprav a případně kabelových žlabů dle specifikací projektanta související stavby dle 3.1.2b) těchto ZTP. Jedna z chrániček HDPE (pro budoucí traťový optický kabel – TOK) musí být vyváděna ve všech objektech v mezistaničním úseku (a to včetně případných objektů TNS, SpS, popř. TTS 22kV magistrálního rozvodu), ve kterých je uvažováno připojení optickým kabelem a přenosovým systémem. Jedná se o stejný požadavek viz odstavec 4.3.2.4 těchto ZTP.

4.4.2.2 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.4.2.3 Navržen bude kompletní nový orientační a informační systém v souladu se Směrnicí SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

4.4.2.4 Kamerový systém bude navržen s kompresním algoritmem H.265.

4.4.2.5 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

4.4.2.6 Navržené sdělovací zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky) a bude začleněno do dálkového ovládání z CDP Praha.

4.4.2.7 Veškeré sdělovací i silnoproudé zařízení (nově navrhované i stávající) musí přenášet diagnostické stavy do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE v platném znění.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V předmětném úseku je provozován kabelový rozvod VN 6kV/75Hz pro napájení kolejových obvodů a zab. zař. přejezdů včetně traťových transformačních stanic TTS 6/0,4kV. Tento kabelový rozvod bude v rámci související stavby, dle 3.1.2b) těchto ZTP, nahrazen novým magistrálním kabelovým rozvodem VN 22 kV, zavěšeným na trakčních podpěrách, některé stávající podpěry trakčního vedení budou v rámci téže stavby nahrazeny podpěrami novými. Dále je v předmětném úseku jedna železniční zastávka.

4.5.1.2 Zastávka Dolní Zálezly – elektrické osvětlení s automatickým rozsvěcováním pomocí fotobuňky. Pro osvětlení nástupišť a přístupové cesty jsou použita výbojková svítidla, která jsou umístěna na sklopných stožárech.

4.5.1.3 Trakční vedení jako celek bylo vybudováno v roce 1981. Dílčí opravy proběhly v letech 2000 – 2002, výměna části trakčních podpěr a armatur TV. Současný stav se dá označit jako dostatečný.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Stávající osvětlení v zastávce Dolní Zálezly bude upraveno a doplněno podle nově navrhovaného stavu nástupišť a bude splňovat požadavky Předpisu SŽDC E11.

4.5.2.2 Případné nové rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi, kabelové skříně a rozvaděče budou v provedení, které je v souladu s platnými normami, předpisy a jsou schváleny pro použití u Správy železnic.

4.5.2.3 V celém předmětném úseku bude navržena výměna trolejového drátu, nosného lana, včetně armatur trakčního vedení, isolátorů, zesilovacího vedení, původní stávající trakční stožáry budou navrženy nové a u stožárů vyměněných v letech 2000-2002 bude posouzena potřeba jejich výměny dle statického hodnocení projektanta. V linii jedné traťové koleje bude navrženo zesílení nových trakčních stožárů a jejích základů pro zavěšení kabelu magistrálního rozvodu VN 22 kV. Kabel 22kV nebude v řešeném úseku součástí stavby. U nově navržené sestavy budou použity komponenty využitelné i pro budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV AC.

4.5.2.4 Návrh silnoproudé technologie včetně DŘT, trakčního a energetického zařízení musí uvažovat zřízení nové odbočky v mezistaničním úseku.

4.5.2.5 Traťové trafostanice TTS 6/0,4kV budou ponechány stávající. V nutném případě budou provedeny přeložky TTS.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Stávající železniční svršek v úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem je převážně tvaru B91S r.v. 2000/U60E2.

4.6.1.2 Stávající svršek od km 514,554 je převážně tvaru B91S r.v. 2005/U60E2. Veškeré rozdílné parametry jsou uvedeny v příslušných pasportech železničního svršku.

4.6.1.3 V celém řešeném úseku se nacházejí místa s nedostatečnou šířkou zemní pláně. V některých místech je zúžena nebo chybí drážní stezka.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V celém úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku z nového materiálu na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 a to v obou traťových kolejích. Kolejnice budou navrženy tvaru 60E2 z oceli R260 a R350HT (v souladu s ustanovením předpisu SŽDC S3, díl IV) v délkách 120 m svařené do pasů cca 250–300 m a dále bude provedené následné preventivní broušení. Pražce betonové o hmotnosti nad 300 kg, upevnění bezpodkladnicové, pružné. V rámci stavby bude navržena recyklace kolejového lože včetně předběžného posouzení materiálu kolejového lože dle požadavků OTP.

4.6.2.2 Sanace železničního spodku koresponduje s rozsahem rekonstrukce železničního svršku a jeho součástí je i rozšíření tělesa pláně železničního spodku. V rozsahu sanace bude provedena také rekonstrukce odvodnění pro odvodnění nových konstrukčních vrstev. Nové odvodnění bude řešeno v maximálně možném rozsahu s přihlédnutím na nové konstrukční vrstvy a také na trvalé zábory mimodrážních pozemků.

4.6.2.3 Pro rozšíření tělesa lze využít návrhu z rozpracované dokumentace pro společné povolení.

4.6.2.4 Součástí stavby bude zřízení odbočky v žkm cca 507,700 – 508,400, příp. jiné vhodné místo. Odbočky budou navrženy dle čj. 85304/2020-SŽ-GŘ-O13 Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích.

4.6.2.5 Vlivem přestavby nástupišť zast. Dolní Zálezly dojde k úpravě směrového řešení.

4.6.2.6 Návrh železničního spodku bude zpracován podle novelizovaného předpisu SŽ S4. Před provedením průzkumů bude vypracován projekt geotechnického průzkumu, s přihlédnutím k již provedeným průzkumům, který bude projednán s O13.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Zastávka Dolní Zálezly leží v km 507,400. Nástupiště u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 140 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice. Na nástupišti se nachází zastřešení nad výstupem z podchodu s osvětlením – 2 ks a staniční rozhlas. Osvětlení nástupiště tvoří 7ks osvětlovacích stožárků. Přístup k nástupišti je od bývalé výpravní budovy podchodem se schodištěm. Vstup do podchodu je krytý zastřešením s osvětlením – 4 ks. Přístup od obce Dolní Zálezly je zajištěn lávkou přes 1.TK vedoucí na korunu opěrné zdi. Současný stav vzhledem k absenci ramp nebo výtahů u podchodu a lávky neumožňuje bezbariérový přístup.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Stávající podchod na nástupiště v zastávce Dolní Zálezly bude zrušen a budou zřízena nová vnější nástupiště výšky 550 mm nad TK dle projednaného návrhu

z rozpracované dokumentace s bezbariérovým přístupem. Tento návrh je předběžně s obcí projednán.

4.7.2.2 K nástupištím budou zřízeny nové přístupové chodníky vč. lávky.

4.7.2.3 Budou navrženy nové přístřešky pro cestující.

4.7.2.4 Délka nástupišť bude přednostně upravena dle požadavku objednatele osobní vlakové dopravy, uvažuje se s jednotnou délkou 140 m.

4.7.2.5 Součástí dokumentace bude prověření nové zastávky Ústí nad Labem – Vaňov. Při návrhu polohy nových nástupišť nesmí dojít ke snížení traťové rychlosti. Na základě prověření zastávky (viz kapitola 6) objednatel rozhodne, zda bude zastávka součástí stavby.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 V předmětném úseku se nachází přejezd km 505,135 (P2422) na silnici III. třídy, přejezd km 512,923 (P2423) na místní obslužné komunikaci a přejezd km 515,004 (P2425) na místní obslužné komunikaci.

4.8.1.2 Přejezdy P2422 a P2423 jsou ocelopryžové z roku 2000. Původní konstrukce jsou za hranicí životnosti.

4.8.1.3 Přejezd P2425 je z betonových panelů typu BRENS z roku 2008.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 U všech stavbou dotčených přejezdů bude prověřeno jejich zrušení dle SM86.

4.8.2.2 Nebude-li možné přejezdy zrušit, budou stávající přejezdové konstrukce (P2422 a P2423) nahrazeny novou celopryžovou konstrukcí s betonovými závěrnými zídkami, které budou vzdáleny min. 200 mm od hrany pražce. Přejezd P2425 nevykazuje poškození a není nutná jeho výměna.

4.8.2.3 V oblasti ponechaných přejezdů budou navržena stavební úpravy nebo dopravní opatření příp. jejich kombinace, pro zajištění souladu s ČSN 73 6380 (pozn. zajištění bezpečnosti na přejezdu u křižovatek v nedostatečné vzdálenosti).

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 V řešeném úseku se nachází 14 mostů a 33 propustků různého stavu a konstrukce, z nichž většina prošla stavebním zásahem při optimalizaci trati v letech 1997 - 1999.

4.9.1.2 Dále se v řešeném úseku nachází 12 zárubních zdí a 1 zeď mimo řešený úsek (km 515,420 – 516,100). Jedná se o původní zdi z kamenného řádkového zdiva výšky od 0,5 do 6m. Zárubní zdi nevykazují zásadní statické poruchy ohrožující provoz dráhy. Zdicí kameny a spárování jsou degradovány. U všech objektů jsou v nevyhovujícím stavu římsy, které zajišťují konstrukci zdí proti působení povětrnostních vlivů. Z velké části jsou římsové kamenné bloky přesypány navazujícím terénem nebo chybějí úplně. U některých zárubních zdí je nevyhovující zábradlí, resp. protidotyková ochrana. U některých zdí chybí zábradlí úplně.

4.9.1.3 Obdobně se v předmětném úseku nachází 11 opěrných zdí.

4.9.1.4 V km 506,372 se nachází kamenný klenbový most se železobetonovými křídly a železobetonovými římsami po rekonstrukci v r. 2000. Na mostě nevyhovuje VMP.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. S 11782/2021–SŽ-GŘ-O13 v platném znění) a prokázána přechodnost TTZ D2/160 a D4/120. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A" a „B", pro další stupně projektové dokumentace se požaduje min. kategorie „C". V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s O13, O6 a OŘ.

4.9.2.2 Stávající lávka pro cestující v zast. Dolní Zálezly bude dle návrhu z rozpracované dokumentace zrušena a nahrazena novou v nové poloze.

4.9.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.9.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/03/21. Pro DUSP platí ustanovení pro DUR a DSP.

4.9.2.5 Mostní objekty a zdi budou pro ZP zpracovány dle „Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty" čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6.

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10.2 PHS budou zachovány ve stávající stopě a výšce nad TK, pokud akustická studie neurčí jinak.

4.10.3 U PHS budou vyměněny výplně.

4.10.4 U PHS bude zohledněno nově navržené umístění stožárů trakčního vedení, viz návrh rozpracované dokumentace pro společné povolení.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Zastávka Dolní Zálezly je vybavena zastřešením typu vlaštovka. Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Přístřešky a zastřešení nástupišť na zastávkách dotčených stavbou budou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana cestující před nepříznivými vlivy počasí a bezpečnost cestujících (viz Pokyn SŽDC PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky).

4.11.2.2 Přístřešky budou v provedení antivandal, preferovanou výplní tahokovem, včetně doplnění kompletního mobiliáře.

4.11.2.3 Součástí stavby bude též mobiliář, úpravy oplocení a orientační systém. Orientační systém bude ve všech železničních stanicích a zastávkách navržen v souladu s požadavky směrnice SŽ č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

4.12 Zásady organizace výstavby

4.12.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.12.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.12.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- vymezení vylučovaného trakčního vedení
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner/…); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na staveniště
- návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- předpokládaný rozsah NAD

4.12.4 Před navrženým zahájením hlavních stavebních prací, vč. prací na novém TV, bude navržena realizace nové odbočky. Dále je třeba minimalizovat počet a délku výluk staničních skupin (vč. výluk TV) v ŽST Prackovice nad Labem a zejména v ŽST Ústí nad Labem hl. n., obvod jih.

4.12.5 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

4.13 Geodetická dokumentace

4.13.1 Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

4.13.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

4.13.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

4.13.4 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

4.13.5 V průběhu zpracování Dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v potřebném rozsahu.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Upozorňujeme, že se záměr nachází v CHKO České Středohoří, v OP NPP Vrkoč, v těsné blízkosti EVL Porta Bohemica a záplavového území Q100 řeky Labe, dále v OPVZ Sebuzín - Církvice a v území s archeologickými nálezy kat. I a II.

4.14.2 Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších

předpisů. Následně Zhotovitel požádá příslušný krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

4.14.3 V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr je možné zařadit do jedné z uvedených kategorií zákona, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

4.14.4 Jako příloha Oznámení záměru bude dále na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie zpracováno Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel.

4.14.5 Součástí Oznámení bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

4.14.6 Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

4.14.7 Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

4.14.8 Zhotovitel zpracuje rozptylovou studii.

4.14.9 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

4.14.10 Zhotovitel zpracuje Havarijní a povodňový plán a který bude konzultován s příslušným povodím a vodoprávním úřadem, vzhledem k výši hladiny řeky Labe při přívalových deštích.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy"**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,

b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro

vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,

d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů […] včetně dopravy"** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**" a v označení „Varianta" bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy" v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky" pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

> 015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

> **R**015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI **VČETNĚ DOPRAVY** *)

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

> Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,

b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,

d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který

bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,

e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,

f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,

g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta", která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),

h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Je nutné zachování provozu vždy po alespoň jedné TK vč. TV.
- O výluky potřebné pro geotechnický průzkum, případně pro navazující doplňující průzkumy v průběhu zpracování jednotlivých dokumentací, je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.
- Výluky pro geotechnický průzkum budou prováděny v noční době v délce maximálně 8 hodin (21:00 – 05:00). Nelze uvažovat s přidělením výluky v denní době.

6.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

6.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu:

a) technická zpráva s popisem rozhodujících SO a PS

b) dopravní technologie dle čl. 4.2 těchto ZTP

c) celková situace 1:10 000 s vyznačením rozhodujících SO a PS

d) situace návrhu změny nástupišť Dolní Zálezly 1:1 000;

e) posouzení případné nové zastávky Ústí nad Labem – Vaňov z hlediska technického, územního, ekonomického a výše investičních nákladů, bude doložena situace návrhu nové zastávky Ústí nad Labem – Vaňov 1:1 000 a samostatné EH pro posuzovanou zastávku;

f) dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel.

g) Technická zpráva s výkresovou dokumentací pro zabezpečení nové odbočky v přibližně polovině úseku pro cílové řešení v koordinaci se stavbou ETCS (viz 3.1.2 b)těchto ZTP)

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole

8.1.2 Vzor Popisové pole

8.1.3 Pokyn č.j. 57410/2019-SŽDC-GŘ-O13 „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky/přístřešky" ze dne 4. 12. 2019

8.1.4 Záměr projektu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem" – pouze textová část a výkres Situace

8.1.5 Záměr projektu „Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L" – pouze textová část a výkres Situace

8.1.6 Dopis O6 č.j. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6 „Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty" ze dne 11. 2. 2021

8.1.7 Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích čj. 85304/2020-SŽ-GŘ-O13

8.1.8 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, čj.:20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018