

SŽDC PO-23/2019-GŘ

Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 57410/2019-SŽDC-GŘ-O13
dne 4. prosince 2019

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽDC PO-23/2019-GŘ**Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky**

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor traťového hospodářství
Křižíkova 552/2, 18600 Praha 8
www.szdc.cz

Rok vydání: 2019

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Pokyn generálního ředitele pro moderní design a architekturu nádraží a zastávek v ČR - Železniční zastávky/přístřešky, podrobněji specifikuje vybraná ustanovení směrnice SŽDC SM09 - Pravidla pro uplatnění výstupů projektu Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR, který upravuje procesy vedoucí ke sjednocení přístupu k vybavenosti nádražních budov a zastávek.

V pokynu generálního ředitele je kladen důraz na jednotné řešení a standardizaci přístřešků a je obsažen jejich základní popis. Tento pokyn představuje řešení do doby, než budou parametry přístřešků upraveny jiným způsobem, například architektonickou soutěží.

OBSAH

Strana

ROZSAH ZNALOSTI	6
ZKRATKY A ZNAČKY	7
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ	8
ČÁST DRUHÁ APLIKACE A DODRŽOVÁNÍ PŘÍLOH.....	9
ČÁST TŘETÍ SPECIFIKACE PŘÍSTŘEŠKŮ.....	10
Čl.1 Záruční lhůty	10
Čl.2 Obecné požadavky	10
Čl.3 Rozdělení typů přístřešků podle kategorie nástupního bodu	11
Čl.4 Základní členění dle typů	12
Čl.5 Technické specifikace dle typů	12
ČÁST ČTVRTÁ PŘECHODNÁ, ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	22
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	23
PŘÍLOHA A (INFORMATIVNÍ) - PŘÍKLADY VIZUÁLNÍHO VZHLEDU	25

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Pověření zaměstnanci O6, O13, O15, O23, O30 a O31	Úplná: celý pokyn
Pověření zaměstnanci O7, O14, O24, O26, O27	Informativní: celý pokyn
Všichni zaměstnanci OJ pověřeni přípravou stavebních akcí	Úplná: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DSP..... projektová dokumentace pro stavební povolení
DUSP projektová dokumentace pro společné povolení
CHKO Chráněná krajinná oblast
NP Národní park
O6 Odbor přípravy staveb
O7 Odbor investiční
O13 Odbor traťového hospodářství
O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
O15 Odbor provozuschopnosti
O23 Odbor pozemních staveb
O24 Odbor elektrotechniky a energetiky
O26 Odbor strategie
O27 Odbor komunikace
O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení
O31 Odbor prodeje a pronájmu
OJ organizační jednotka
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽDC“) tento Pokyn Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky.

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- (1) Základním cílem tohoto Pokynu je sjednocení přístupu k vybavenosti nástupišť stanic a zastávek přístřešky, které budou splňovat standardizované požadavky z hlediska kvality, estetiky, údržby, materiálového provedení s ohledem na trvanlivost, odolnost vůči vandalizmu a opotřebení provozem, ale také z hlediska bezpečnosti cestující veřejnosti.
- (2) Při návrhu a realizaci investičních i neinvestičních akcí, jejichž součástí jsou přístřešky, se dotčené složky musí řídit specifikacemi uvedenými v tomto pokynu tak, aby byl dodržen jednotný vizuální vzhled stanice či zastávky.
- (3) Součástí Pokynu je příloha A, která obsahuje fotografie jednotlivých typů přístřešků, které jsou doporučeny pro realizaci na železničních zastávkách a stanicích.

ČÁST DRUHÁ

APLIKACE A DODRŽOVÁNÍ PŘÍLOH

- (1) Tento pokyn je určen pro odborné správy, jejich zaměstnance, projektanty a zhotovitele staveb, jejichž náplní je příprava investičních i neinvestičních stavebních akcí, zadávání nebo zajištění požadavků na vzhled a technické požadavky přístřešků.
- (2) Pokyn je závazný pro právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC dodávají nebo projektují na dopravní cestu přístřešky a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- (3) Zaměstnanci SŽDC, kteří zpracovávají smlouvy podle předchozího odstavce tohoto článku, jsou povinni dodržování tohoto pokynu smlouvou nařídit.
- (4) Jednotlivé výrobky musí splňovat požadavky – technické specifikace dané tímto pokynem. Příloha A je pouze informativní a obsahuje příklady vizuálního vzhledu, rozměrů a provedení dle typů přístřešků.

ČÁST TŘETÍ SPECIFIKACE PŘÍSTŘEŠKŮ

Čl.1 Záruční lhůty

- (1) Nad rámec obecně platných lhůt budou požadovány specifické níže uvedené záruční lhůty pro vybrané části prvků, materiály a povrchové úpravy:
- a) konstrukční prvky z nerezavějící oceli
(záruka odolnosti proti korozi)min. 120 měsíců
 - b) konstrukční prvky z Al slitin s povrchovou úpravou
(záruka odolnosti proti korozi).....min. 120 měsíců
 - c) konstrukční prvky z oceli s povrchovou úpravou
(záruka odolnosti proti korozi)min. 60 měsíců
 - d) konstrukční prvky z Al slitin bez povrchové úpravy
(záruka odolnosti proti korozi)min. 60 měsíců
 - e) prvky dřevěné z tvrdého dřeva tlakově impregnovaného
(záruka odolnosti proti houbám, hnilobě a plísním).....min. 60 měsíců
 - f) prvky dřevěné ze středně tvrdého dřeva tlakově impregnovaného
(záruka odolnosti proti houbám, hnilobě a plísním).....min. 60 měsíců
 - g) prvky z tropických dřevin
(záruka odolnosti proti houbám, hnilobě a plísním)min. 60 měsíců
 - h) prvky z kompozitních materiálů
(záruka odolnosti proti houbám, hnilobě a plísním, zachování pevnosti
a pružnosti)..... min. 60 měsíců
 - i) prvky z polykarbonátových desek
(záruka zachování pevnosti, pružnosti a odolnosti vůči krupobití)min. 60 měsíců
 - j) prvky prosklené – bezpečnostní skleněné výplně
(záruka zachování rozměrové a barevné stálosti).....min. 60 měsíců
 - k) prvky vysoko-pevnostního, nebo samo-zhutnitelného betonu
(záruka zachování pevnosti, odolnosti vůči drobení).....min. 60 měsíců
 - l) spojovací a kotevní materiál (z nerezové oceli dle specifikací)
(záruka odolnosti proti korozi) min. 60 měsíců
 - m) prvky z dřevin nižší tvrdosti do interiéru
(záruka odolnosti proti houbám, hnilobě a plísním).....min. 60 měsíců
 - n) mechanismy, zámky, těsnění, světelné zdroje apod.min. 24 měsíců
- (2) Životnost přístřešku jako celku musí být minimálně 20 let.

Čl.2 Obecné požadavky

- (1) Odolnost - SŽDC požaduje předložení certifikátu (prohlášení o vlastnostech popř. prohlášení o shodě) všech výrobků, prokazujícího určení výrobků pro umístění a užívání v drážním prostředí, včetně dalších dokladů, prokazujících výrobcem deklarovanou únosnost, tuhost, podmínky požární bezpečnosti apod. Bude posuzována také odolnost vůči běžnému používání a vlivu údržby okolí prvku, ve kterém bude instalován. Životnost přístřešku jako celku musí být minimálně 20 let.

- (2) Odolnost proti vandalismu – jedním ze základních požadavků je odolnost proti vandalismu, poškození nebo zničení, demontovatelnost celého prvku nebo jeho částí a jeho (jejich) následného použití k další neoprávněné činnosti nebo protiprávním činům. V případě poškození bude možné vyměnit pouze poškozený díl prvku, nikoliv celý prvek.
- (3) Zastávkový přístřešek je prvek mobiliáře, který vytváří krytý čekací prostor a zajišťuje tak komfort při čekání v případě nepříznivé počasí a poskytuje místo k sezení. Na zastávkách nahrazuje krytou uzavřenou čekárnu výpravních budov.
- (4) Z přístřešku by měl být primárně dobrý výhled na příjíždějící drážní vozidlo. Při volbě bočnic je třeba na tento požadavek pamatovat a upřednostnit transparentní výplň, nebo v případě opuštěných zastávek ve větší vzdálenosti od osídlení, alespoň částečně průhledné bočnice.
- (5) Přístřešek musí zajistit dobrou ochranu před povětrnostními vlivy a částečnou tepelnou pohodu i v letním období, tj. střecha nebude průhledná. Stěny budou odolávat nepříznivému počasí. Přístřešek bude primárně navrhován jako uzavřený s jednou otevřenou stranou k nástupní hraně.
- (6) Součástí přístřešku musí být lavička, nebo obdobné zařízení pro sezení a informační panel. Naopak součástí nemusí být odpadkový koš, který je často součástí vybavení nástupišť. Design použitého mobiliáře přístřešku by měl být obdobný jako ostatní použitý mobiliář ve stanici nebo na zastávce.
- (7) Je požadováno modulární řešení přístřešků, které bude splňovat funkci jak samostatně, tak se všemi přídatnými prvky. Základní modul bude možné rozšířit či zúžit, osadit na něj různé druhy bočnic, ukotvit jej do různých sklonů terénu a doplnit jej v různých kombinacích prvků vybavení.
- (8) Na přístřešku nebude umístěna tabule s názvem zastávky, ani jiný prvek orientačního systému.
- (9) Elektroinstalace a osvětlení je součástí přístřešku. Elektroinstalace přístřešku pro osvětlení musí být provedena tak, aby byla odolná proti mechanickému poškození.
- (10) Barevnost – bude vyžadováno sjednocení materiálového a barevného řešení prvků. Barevnost bude požadována dle vzorníku RAL v neutrálních barvách na základě individuálního výběru pro konkrétní stavby.
- (11) Přístřešky nesmí být řešeny s výstupky, nebo výčnělky a částmi, které by mohly být zdrojem poranění, nebo poškození oděvu při běžném používání, nebo pohybu osob kolem prvků.
- (12) Soulad s platnou legislativou – přístřešky budou provedeny a instalovány v souladu s platnými normami, právními předpisy ČR a EU, vnitřními předpisy SŽDC, s. o. a dle pokynů provozovatele (správce).
- (13) Přístřešky budou, kromě jiného, vyrobeny a osazeny v souladu s normami a předpisy uvedenými v Souvisejících předpisech tohoto Pokynu, vždy v jejich platném aktuálním znění a dále pak:
 - Pro nosné prvky z oceli nebo litiny s povrchovou úpravou je stanoven stupeň korozní agresivity C3 střední podle ČSN EN ISO 12944-2 a životnost protikorozní ochrany vysoká (h) podle ČSN EN ISO 12944-5, dle předpisu SŽDC S5/4 životnost protikorozní ochrany vysoká (H)
 - Nerezový materiál bude požadován dle ČSN EN 10088-1, jakosti 1.4301 (X5CrNi 18-10, AISI 304), kartáčovaný povrch SB240-320

Čl.3

Rozdělení typů přístřešků podle kategorie nástupního bodu

- (1) Rozdělení typů přístřešků do jednotlivých lokalit je v souladu se Směrnicí SŽDC SM122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost. Tato směrnice podle převzatých pravidel z UIC rozděluje nástupní body do 5

základních kategorií označovaných tiskacími písmeny A, B, C, D, E. Výběr vhodného typu přístřešku pro jednotlivé kategorie je následující:

- (2) Betonové přístřešky - Kategorie železniční stanice nebo zastávky D, E, většinou extravilán, většinou lokalita se zvýšenou úrovní vandalismu, koncepční návaznost na již nově realizované přístřešky v železničních stanicích a zastávkách na přilehlé trati. Vhodný pouze pro jednostranné nástupiště.
- (3) Ocelové přístřešky - Kategorie železniční stanice nebo zastávky B, C (D, E), většinou intravilán, většinou lokalita s nižší úrovní vandalismu, koncepční návaznost na již nově realizované přístřešky v železničních stanicích a zastávkách na přilehlé trati. Také vhodný pro instalaci na ostrovní nástupiště
- (4) Dřevěné přístřešky - Kategorie železniční stanice nebo zastávky D, E extravilán, tam kde je vhodné z hlediska krajinného rázu zachovat přírodní materiály, např. v chráněných krajinných oblastech (CHKO), národních parcích (NP), málo urbanizované krajiny, oblastech s výskytem kulturních památek apod.

Čl.4

Základní členění dle typů

- Betonové přístřešky (Typ A)
- Ocelové přístřešky (Typ B)
- Dřevěné přístřešky (Typ C)
- Vybavení přístřešků

Čl.5

Technické specifikace dle typů

(1) Betonové přístřešky (Typ A)

Přístřešek tvaru „U“ s valbovou střechou

- Samostatně stojící betonový přístřešek obdélníkového půdorysu se zadní stěnou a bočnicemi vhodný na jednostranné nástupiště. Základní modul přístřešku A x B, možno rozšiřovat o libovolný počet modulů stejné délky jako je základní rozměr A.
- V přístřešku je osazený integrovaný mobiliář – lavička, info vitrína, případně odpadkový koš. Mobiliář je nedílnou součástí přístřešku, bez samostatných základů a stojek, s výjimkou koše.
- Odolnost na zatížení sněhem pro sněhovou oblast I až VII, odolnost na zatížení větrem pro větrnou oblast I až IV, kategorie terénu II, a dále od tlakové vlny jedoucí soupravy do 160 km/h. Ve specifických případech možnost úpravy konstrukce pro odolnost do 200 Km/h, bez zásahu do tvaru přístřešku.

a) Rozměry:

Základní modul má rozměry – délka 4 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,4 m. Konstrukce přístřešku musí umožňovat napojení více modulů vedle sebe.

b) Nosná konstrukce:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4, stupeň vyztužení 130 kg/m³. Provedení přístřešku je v přírodní barvě (odpovídá RAL 7044 Silk Grey, případně RAL 7035 Light Grey). Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku jsou opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti, s garancí 50 čistících cyklů.

c) Kotvení:

V prefabrikátech se nacházejí na předepsaných místech otvory, vhodné pro zasunutí kotevních trnů stěnových dílců do základové desky. Otvory se vyplní jemnozrnnou

cementovou maltou a vsunou se do nich ocelové trny. Boční stěny jsou se zadní stěnou pospojovány ocelovými šrouby uchycenými do pouzder.

d) Základy:

Železobetonová základová deska tl. 250 mm z betonu C 25/30 XA2-XC2-XF2, uložená na podkladním betonu C25/30-XC2 tl. 100 mm a vrstvě štěrkodrti frakce 0 – 22 mm (štp.) tl. 200 mm, hutněná na $E_{def,2} = 45$ MPa. Upravená pláň je zhutněná na $E_{def,2} = 30$ MPa.

e) Zastřešení:

Dřevěná valbová střecha s impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., barevné lazury. Plechová profilovaná skládaná krytina s imitací tašky. Jsou možné i jiné varianty dle projektové dokumentace. Předepsaný sklon střechy pro všechny krytiny uvedené v Příloze A je 30°. Půdorys střechy přesahuje půdorys stěn o 550 mm na všech stranách.

f) Zadní stěna:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4 hmotnosti 5 t. Pro průtok srážkové vody, kterou nezachytí sběrný žlábek před přístřeškem, jsou v zadní stěně navrženy čtyři odtokové otvory 150x200 mm. Výškové osazení přístřešku a úroveň zámkové dlažby jsou navrženy tak, aby povrch zámkové dlažby byl cca 50 mm nad spodní úrovní odtokových otvorů. Přitom odtokové otvory mají výšku 200 mm – světlá průtočná plocha otvorů je 150x150 mm.

g) Boční stěny:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4 hmotnosti 2,15 t. Stěny jsou v tloušťce rozměrově profilované, vnitřní plochy mají zdrsňený povrch (strukturnovaný), lemující plochy jsou hladké. Provedení dezénu obtiskem matrice, nalepeným obkladem, nebo hrázděným zdívem s křížem.

h) Odvodnění:

Po celém obvodu střechy je instalován průběžný žlab odvodnění. Svislý odvod vody je veden po zadní nebo boční betonové stěně a zaústěn do kanalizace. Odvod vody může být i úkapem ze žlabu. Musí být provedena úprava terénu, odvodňovací žlaby, nebo vsakovací zařízení.

i) Elektro:

- V případě, že je požadavek na osvětlení přístřešku, dle předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2, bude toto provedeno LED svítidlem.
- Svítidlo musí být umístěno na konstrukci tak, aby bylo zabráněno sedání ptactva, a musí být v provedení antivandal.
- Přístřešek musí být navržen tak, aby elektroinstalace ke svítidlu byla umístěna skrytě v konstrukci.
- Konstrukce přístřešku musí být připravena pro ukolejnění.

j) Požadavky na použité materiály:

Beton: třída betonu stěny C35/45 XF4, základová deska C 25/30 XA2-XC2-XF2.

k) Klempířské konstrukce:

Pozinkovaný plech s barevnou povrchovou úpravou, včetně doplňků (sněhové zábrany).

l) Prvky mobiliáře:

- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
- Vitrína uzamykatelná s univerzálním klíčem.
- Koš samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.

m) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

(2) Ocelové přístřešky (Typ B)

a) Přístřešek ocelový tvaru „L“ (Typ B.1)

- Samostatně stojící ocelový přístřešek obdélníkového půdorysu se zadní stěnou a zkrácenými bočnicemi (případně bez bočnic), vhodný na jednostranné i ostrovní nástupiště. Základní modul přístřešku A x B jako jednostranný, či A x C jako oboustranný, možno rozšiřovat o libovolný počet modulů. Moduly pro rozšiřování délky 1 m.
- V přístřešku je osazený integrovaný mobiliář – lavička, info vitrína, případně odpadkový koš. Mobiliář je nedílnou součástí přístřešku, bez samostatných základů a stojek, s výjimkou koše.
- Odolnost na zatížení sněhem pro sněhovou oblast I až VII, odolnost na zatížení větrem pro větrnou oblast I až IV, kategorie terénu II, a dále od tlakové vlny jedoucí soupravy do 160 km/h. Ve specifických případech možnost úpravy konstrukce pro odolnost do 200 Km/h, bez zásahu do tvaru přístřešku. Stěny přístřešku v místech, kde je potřeba zábradlí, musí vyhovět i na zatížení určená pro zábradlí.

a.a) Rozměry:

Základní modul má rozměry – délka 1 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,5 m. Konstrukce přístřešku musí umožňovat napojení více modulů vedle sebe. Bočnice se vkládají pouze z krajních stran celého přístřešku.

a.b) Nosná konstrukce:

Ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů. Výrobní díly svařované, uzavřené svary. Ocelová konstrukce provedena jako pohledová, svary s kvalitní kresbou bez okují, pórů, zápalů či jiných nedostatků, tupé svary zabroušené. Montážní díly šroubované, montážní styky navrženy jako skryté, pohledové bez viditelných šroubů, případné montážní otvory v profilech navrženy z nepohledové strany, překryté krytkou, nepřístupné.

a.c) Kotvení:

Sloupky kotveny do základu pomocí chemických kotev, nerezových. Kotvení pod úroveň terénu (pod dlažbou).

a.d) Základy:

Monolitické betonové patky, případně pasy, základová deska. Beton min. C25/30, XC2, XA2, XF2.

a.e) Střešní krytina:

Trapézový plech TR 55 v provedení aluzinek, nebo jiný než transparentní materiál.

a.f) Zadní stěna:

- Prosklená stěna – stěna je provedena jako plná, transparentní, tepelně zpevněné bezpečnostní sklo vícevrstvé, které vyhoví statickým i dynamickým účinkům konkrétního prostředí. Pokud stěna přístřešku slouží zároveň jako zábrana proti pádu, musí sklo splnit požadavky ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Zasklení může být opatřené digitálním sítotiskem s grafikou dle architektonického návrhu, případně s implementovaným korporátním logem SŽDC. Sklo musí splňovat zásady proti nárazu ptactva. Jednotlivé tabule upevněny na ocelové sloupky z lícové strany (tedy zevnitř přístřešku) pomocí zasklívacího systému. Skla musí být po obvodu uložena na samolepící pásy EPDM a přitlačné lišty, provedené v barvě ocelové konstrukce. U oboustranného přístřešku budou skla mezi sloupky kotvena do bodových hliníkových úchytů, přes EPDM podložky (bez vrtání skla).
- Plech – plný, nebo perforovaný (antivandal provedení) – stěna je provedena jako plná, nebo polopropustná. Plech musí být upevněn mezi sloupky ocelové konstrukce. Rastr perforace je hustý s otvory malého průměru, pro zamezení průniku deště do přístřešku. Perforace může být architektonicky zpracována do různých motivů nebo loga SŽDC.

- Vysokotlaký laminát (HPL) - stěna je provedena jako plná, neprůhledná, HPL upevněný mezi sloupky ocelové konstrukce. Provedení např. v korporátních barvách SŽDC.
- a.g) Boční stěny:
- Primárně prosklené, materiál viz „zadní stěna“, přístřešek lze provést i bez bočních stěn. Pokud budou bočnice prosklené, budou hrany skla ochráněny konstrukcí přístřešku po celém obvodu.
- a.h) Odvodnění:
- V zadní části průběžný žlab odvodnění, svařovaný z plechu tl. 5 mm, žlab zároveň plní nosnou funkci nosníku, podpírajícího krytinu. Do žlabu jsou dále kotveny nosné prvky zadní stěny. Svislý odvod vody je proveden uvnitř ocelové konstrukce (sloupků) a zaústěn do kanalizace (pro ostrovní nástupiště). Varianta pro jednostranné nástupiště má střešní krytinu přetaženou min. 200 mm za zadní stěnu přístřešku a voda volně skapává na terén.
- a.i) PKO:
- Certifikovaný nátěrový systém, schválený pro použití na stavbách SŽDC, navržený dle platného předpisu SŽDC S 5/4 - pro daný stupeň korozní agresivity, životnost vysokou dle, ČSN EN ISO 12944-5,
 - otryskání povrchu na stupeň Sa2 1/2, případně odmoření na stupeň Be,
 - barevné provedení v souladu s korporátními barvami SŽDC, případně dle architektonického návrhu.
 - Podrobněji viz kap. 2.3.1.
- a.j) Elektro:
- V případě, že je požadavek na osvětlení přístřešku, dle předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2, bude toto provedeno LED svítidlem.
 - Svítidlo musí být umístěno na konstrukci tak, aby bylo zabráněno sedání ptactva, a musí být v provedení antivandal.
 - Přístřešek musí být navržen tak, aby elektroinstalace ke svítidlu byla umístěna skrytě v konstrukci.
 - Konstrukce přístřešku musí být připravena pro ukolejnění.
- a.k) Požadavky na použité materiály:
- Ocel S235 JR, výrobní skupina dle ČSN EN 1090 - EXC2, požadované hutní certifikáty min. 2.2.
 - Sklo: viz výše. Tabule skla budou dodány se zabroušenými hranami. Před dodávkou provede výrobce proškolení pracovníků údržby na konkrétní typ přístřešku. Pokud budou v návrhu přístřešku prosklené zadní a boční stěny v pochozí ploše nástupiště musí splňovat normu ČSN EN 1654-1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro OOSPO - Obecné požadavky - část 1: Kontrast viz Příloha B - průhledné překážky."
- a.l) Kotvení:
- Podle statického výpočtu a podmínek prostředí; minimálně kotvy M16
- a.m) Prvky mobiliáře:
- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
 - Vitrína uzamykatelná s univerzálním klíčem.
 - Koš samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.
- a.n) Životnost:
- Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

b) Přístřešek ocelový tvaru „U“ (Typ B.2)

- Samostatně stojící ocelový přístřešek obdélníkového půdorysu se zadní stěnou a bočnicemi vhodný na jednostranné i ostrovní nástupiště. Základní modul přístřešku A x B, možno rozšiřovat o libovolný počet modulů, moduly mohou být přístupné z jedné či druhé strany (např. na ostrovním nástupišti), případně „průchozí“. Přístřešek může také tímto navazovat na zastřešení podchodu. Moduly pro rozšiřování délky 1 m.
- Svým tvarem a použitými materiály je lze snadno začlenit i do průběžné protihlukové stěny, a to jako přisazený k PHS, tak i zapuštěný do PHS, která tak dobíhá k předním sloupkům.
- V přístřešku je osazený integrovaný mobiliář – lavička, info vitrína, případně odpadkový koš. Mobiliář je nedílnou součástí přístřešku, bez samostatných základů a stojek, s výjimkou koše.
- Odolnost na zatížení sněhem pro sněhovou oblast I až VII, odolnost na zatížení větrem pro větrnou oblast I až IV, kategorie terénu II, a dále od tlakové vlny jedoucí soupravy do 160 km/h. Ve specifických případech možnost úpravy konstrukce pro odolnost do 200 Km/h, bez zásahu do tvaru přístřešku. Stěny přístřešku v místech, kde je potřeba zábradlí, musí vyhovět i na zatížení určená pro zábradlí.

b.a) Rozměry:

Základní modul má rozměry – délka 1 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,25 m. Konstrukce přístřešku musí umožňovat napojení více modulů vedle sebe. Bočnice se vkládají pouze z krajních stran celého přístřešku.

b.b) Nosná konstrukce:

Ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů. Výrobní díly svařované, uzavřené svary. Ocelová konstrukce provedena jako pohledová, svary s kvalitní kresbou bez okují, pórů, zápalů či jiných nedostatků, tupé svary zabroušené. Montážní díly šroubované, montážní styky navrženy jako skryté, pohledové, případné montážní otvory v profilech navrženy z nepohledové strany, překryté krytkou, nepřístupné.

b.c) Kotvení:

Sloupky kotveny do základu pomocí chemických kotev, nerezových. Kotvení pod úroveň terénu (pod dlažbou).

b.d) Základy:

Monolitické betonové patky, pasy, případně železobetonová deska. Beton min. C25/30, XC2, XA1, XF2.

b.e) Střešní krytina:

Sendvičový PUR/PIR panel tl. 60 mm, případně trapézový plech TR 55 v provedení aluzinek.

b.f) Zadní stěna:

- Sendvičový panel (antivandal provedení) – stěna je provedena jako plná, neprůhledná, upevněná mezi sloupky ocelové konstrukce, sestávající z nosného nedegradujícího jádra (např. kompozitní panel, kovový voštinový panel) a pohledového líce. Pohledovým lícem jsou reliéfní porézní panely z recyklované pryže s PUR pojivem
- Plech – plný, nebo perforovaný (antivandal provedení) – stěna je provedena jako plná, nebo polopropustná. Plech musí být upevněný mezi sloupky ocelové konstrukce. Rastr perforace je hustý s otvory malého průměru, pro zamezení průniku deště do přístřešku. Perforace může být architektonicky zpracována do různých motivů nebo loga SŽDC.
- Prosklená stěna – stěna je provedena jako plná, transparentní, tepelně zpevněné bezpečnostní sklo vícevrstvé, které vyhoví statickým i dynamickým účinkům konkrétního prostředí. Pokud stěna přístřešku slouží zároveň jako zábrana proti pádu, musí sklo splnit požadavky ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Zasklení může být opatřené digitálním sítotiskem s grafikou dle architektonického návrhu,

případně s implementovaným korporátním logem SŽDC. Sklo musí splňovat zásady proti nárazu ptactva. Jednotlivé tabule upevněny na ocelové sloupky z lícové strany (tedy zevnitř přístřešku) pomocí zasklívacího systému. Skla musí být po obvodu uložena na samolepící pásy EPDM a přítlačné lišty, provedené v barvě ocelové konstrukce. U oboustranného přístřešku budou skla mezi sloupky kotvena do bodových hliníkových úchytů, přes EPDM podložky (bez vrtání skla).

b.g) Boční stěny:

- Plná stěna, upevněná mezi sloupky ocelové konstrukce, sestávající z nosného nedegradujícího jádra (např. kompozitní panel, kovový voštinový panel) a pohledového líce. Pohledovým lícem jsou reliéfní porézní panely z recyklované pryže s PUR pojivem, opatřené grafickými motivy v korporátních barvách SŽDC, případně logem SŽDC, vždy 1x na každé straně boční stěny. V případě přístřešku integrovaného v PHS plní tyto prvky pohltivou funkci min. A3/B3. Pohltivou lze pak případně provést i zadní stěnu.
- Stěna, upevněná mezi sloupky ocelové konstrukce, sestávající z lamel profilu „L“ navařených do rámu, nebo perforovaný plech. Viditelná mezera mezi jednotlivými lamelami je max. 30 mm.

b.h) Odvodnění:

V zadní části průběžný žlab odvodnění, svařovaný z plechu tl. 5 mm, žlab zároveň plní nosnou funkci nosníku, podpírajícího krytinu. Do žlabu jsou dále kotveny nosné prvky zadní stěny. Svislý odvod vody je proveden uvnitř ocelové konstrukce (sloupků) a zaústěn do kanalizace (pro ostrovní nástupiště). Varianta pro jednostranné nástupiště má střešní krytinu přetaženou min. 200 mm za zadní stěnu přístřešku a voda volně skapává na terén.

b.i) PKO:

- Certifikovaný nátěrový systém, schválený pro použití na stavbách SŽDC, navržený dle platného předpisu SŽDC S 5/4 - pro daný stupeň korozní agresivity, životnost vysokou dle, ČSN EN ISO 12944-5,
- otryskání povrchu na stupeň Sa2 ½, případně odmoření na stupeň Be,
- barevné provedení v souladu s korporátními barvami SŽDC, případně dle architektonického návrhu.
- Podrobněji viz kap. 2.3.1.

b.j) Elektro:

- V případě, že je požadavek na osvětlení přístřešku, dle předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2, bude toto provedeno LED svítidlem.
- Svítidlo musí být umístěno na konstrukci tak, aby bylo zabráněno sedání ptactva, a musí být v provedení antivandal.
- Přístřešek musí být navržen tak, aby elektroinstalace ke svítidlu byla umístěna skrytě v konstrukci.
- Konstrukce přístřešku musí být připravena pro ukolejnění.

b.k) Požadavky na použité materiály:

- Ocel: S235 JR, výrobní skupina dle ČSN EN 1090 - EXC2, požadované hutní certifikáty min. 2.2.
- Sklo: viz výše. Tabule skla budou dodány se zabroušenými hranami. Před dodávkou provede výrobce proškolení pracovníků údržby na konkrétní typ přístřešku. Pokud budou v návrhu přístřešku prosklené zadní a boční stěny v pochozí ploše nástupiště musí splňovat normu ČSN EN 1654-1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro OOSPO - Obecné požadavky - část 1: Kontrast viz Příloha B - průhledné překážky."

b.l) Kotvení:

Podle statického výpočtu a podmínek prostředí; minimálně kotvy M16.

b.m) Prvky mobiliáře:

- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
- Vitrína uzamykatelná s univerzálním klíčem.
- Koš samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.

b.n) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

(3) Dřevěné přístřešky (Typ C)

Samostatně stojící přístřešek pro použití tam, kde je vhodné z hlediska krajinného rázu zachovat přírodní materiály, např. v chráněných krajinných oblastech (CHKO), národních parcích (NP), málo urbanizované krajině, oblastech s výskytem kulturních památek apod.

a) Rozměry:

Základní modul přístřešku s dřevěnou nosnou konstrukcí má rozměry – délka 3 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,5 m.

Základní modul přístřešku ocelovou nosnou konstrukcí má rozměry – délka 1,5 m, šířka 1,2 m, výška podchozí 2,5 m.

Konstrukce přístřešku musí umožňovat napojení více modulů vedle sebe.

b) Založení:

Na betonových pasech nebo patkách.

c) Nosná konstrukce:

- Hoblované hranoly, velikost dle statického výpočtu.
- Ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů. Výrobní díly svařované, uzavřené svary. Ocelová konstrukce provedena jako pohledová, svary s kvalitní kresbou bez okujů, pórů, zápalů či jiných nedostatků, tupé svary zabroušené. Montážní díly šroubované, montážní styky navrženy jako skryté, pohledové, případné montážní otvory v profilech navrženy z nepohledové strany, překryté krytkou, nepřístupné.

d) Kotvení:

Podle statického výpočtu a podmínek prostředí.

e) Podezdívka:

Možnost podezdívky z cihel plných pálených lícovaných nebo štípaných betonových tvárnic.

f) Boční výplně:

Hoblovaná prkna, konstrukčně umožnit průhled do strany na příjíždějící drážní vozidlo.

g) Povrchová úprava dřevěných prvků:

Impregnace proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu, barevná lazura, pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.

h) Zastřešení:

Střecha sedlová, nebo valbová, laťování nebo podbití podle druhu krytiny. Střešní krytina: skládaná keramická, kanadský šindel, plechová imitující střešní tašky nebo šablony.

i) Klempířské výrobky:

Pozinkovaný plech, případně pozinkovaný plech s barevnou povrchovou úpravou, včetně doplňků (sněhové zábrany).

j) Odvodnění:

Žlabem a svodem do dešťové kanalizace, trativodu nebo vsakovací jímky; svod musí být umístěn zadní stěně přístřešku, nebo přímo úkapem ze střechy na terén.

k) PKO:

- Certifikovaný nátěrový systém, schválený pro použití na stavbách SŽDC, navržený dle platného předpisu SŽDC S 5/4 - pro daný stupeň korozní agresivity, životnost vysokou dle, ČSN EN ISO 12944-5,
- otryskání povrchu na stupeň Sa2 1/2, případně odmoření na stupeň Be,
- barevné provedení v souladu s korporátními barvami SŽDC, případně dle architektonického návrhu.
- Podrobněji viz kap. 2.3.1.

l) Elektro:

- přístřešek osvětlen, LED svítidlo/a umístěné v ocelovém krytu, snadno přístupné pro revize a údržbu. Svítidlo přisazeno ke konstrukci tak, aby nebyl prostor pro sedání ptactva,
- veškeré kabelové trasy skryté v konstrukci,
- svítidla, svorkovnice a další elektrozařízení nepřístupná veřejnosti, avšak přístupná pro účely údržby a revize (na základě schválení prototypu, se souhlasem zástupců investora a správce),
- příprava pro uzemnění/ukolejnění přístřešku, konstrukce přístřešku vodivě propojena.

m) Spojovací materiál:

Šrouby a vruty např. s thorx nebo imbusovou hlavou.

n) Pochozí plocha:

Zámková, nebo velkoformátová dlažba dle provedení nástupiště.

o) Prvky mobiliáře:

- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
- Vitrína je uzamykatelná s univerzálním klíčem.
- Koš je samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.

p) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

(4) **Vybavení přístřešků**

a) **Sedací prvek**

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Sedací prvky do exteriéru pro minimálně 3 osoby, nosnost dle počtu osob min. 130 kg/osobu.
- Lavička nebo samostatné sedáky.

a.a) Nosná konstrukce:

Konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévané konstrukce, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné.

a.b) Sedáková a opěráková část:

Provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, trvanlivý materiál (dřevo min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, kovové

provedení), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby thorx, nebo imbus); prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.

a.c) Doplnky:

U prvků pro tři a více osob bude sedák opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení.

a.d) Povrchová úprava:

Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat.

a.e) Spojovací materiál:

Veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu.

a.f) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

b) Nádobu na odpad

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Samostatně stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru, čistý objem nádoby min. 60 l.
- Se stříškou, bez úpravy pro kuřáky.

b.a) Nosná konstrukce:

Konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku, resp. v nepevných plochách, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné.

b.b) Opláštění:

Prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby byla zajištěna minimální vzdálenost mezi vnitřní nádobou a vnějším opláštěním. Opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná.

b.c) Vnitřní nádoba na odpad:

- Snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámkem neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, možnost aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanicky kotveným po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), vodotěsná.
- Prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.

b.d) Povrchová úprava:

Ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozi úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70, až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat.

b.e) Spojovací materiál:

Veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu.

b.f) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.

c) Informační panel

- Prvek bude splňovat požadavky na mobiliář SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- Samostatný informační panel (vitrína), v provedení pro aplikaci v exteriéru.
- Ocelová, nerezová, nebo hliníková konstrukce, otvírání křídla do strany, umístění na zeď nebo samostatně stojící na sloupcích, voděodolná konstrukce, úprava proti zamlžování, průhledná výplň ze skla, nebo polykarbonátu.
- Prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů, nebo výčnělků.
- Uzamykání bezpečnostními zámkami s možností univerzálních klíčů.
- Rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha A3, A2, A1 (orientace formátu na šířku), minimalizovaný rozměr rámu.
- Průhledná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií.
- Aktivní plocha – podklad plocha z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, plakátová plocha magnetická bílé barvy, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinnost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty).

Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

ČÁST ČTVRTÁ
PŘECHODNÁ, ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Tento pokyn se aplikuje v rámci investičních staveb a opravných a udržovacích prací, u kterých ještě není zpracována dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (dále jen „DUSP“) nebo projektové dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“). U stavebních akcí, kde se tato dokumentace nezpracovává, se Pokyn aplikuje ode dne zveřejnění.
- (2) Změna přílohy A je v kompetenci ředitele Odboru traťového hospodářství (dále jen „O13“).
- (3) Výjimky z technických specifikací dle typu přístřešku schvaluje ředitel O13.
- (4) Tento pokyn nabývá účinnosti ode dne zveřejnění.
- (5) Dokument je vydáván pouze v elektronické podobě.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Nařízení komise (EU) č.1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokument Ministerstva dopravy Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

Zákon 266/1994 Sb. o drahách

ČSN EN 1990-1998 - Eurokódy

ČSN 73 4959 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6310 - Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6320 - Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 16584-1 - Železniční aplikace. Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - část 1: Kontrast

ČSN EN 16584-2 Železniční aplikace. Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky- Část 2: Informace

ČSN EN 16139 (910650) Nábytek - Pevnost, trvanlivost a bezpečnost - Požadavky na nebytový sedací nábytek;

ČSN EN ISO 1461 (038558) Žárové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích - Specifikace a zkušební metody

ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory

ČSN EN ISO 12944-2 a životnost protikorozi ochrany vysoká (h) podle ČSN EN ISO 12944-5, dle předpisu SŽDC S5/4 životnost protikorozi ochrany vysoká (H)

ČSN EN 10088-1, jakosti 1.4301 (X5CrNi 18-10, AISI 304), kartáčovaný povrch SB240-320;

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Vyhláška 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vnitřní předpisy

SŽDC Strategie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC SM09 - Manuál jednotného vizuálního stylu, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy

Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

SŽDC SM122 – Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180

SŽDC SM11 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC S5/4 - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, příloha G

SŽDC S7 - Předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru

SŽDC TNŽ 73 6390 - Náписы názvů železničních stanic a zastávek

SŽDC (ČSD) TNŽ 73 4955 - Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD

Příloha A (informativní)**PŘÍKLADY VIZUÁLNÍHO VZHLEDU****Betonové přístřešky (Typ A)**

Obrázek 1: přístřešek tvaru „U“ s valbovou střechou; Provedení střešní krytiny - Plechové šablony



Obrázek 2: Provedení střešní krytiny - Kanadský šindel



Obrázek 3: Provedení střešní krytiny - Falcovaný plech

Ocelové přístřešky (Typ B)

Obrázek 4: Přístřešek ocelový tvaru „L“ (Typ B.1) bez bočnic



Obrázek 5: Přístřešek ocelový tvaru „L“ (Typ B.1) s bočnicemi



Obrázek 7: Přístřešek ocelový tvaru „U“ (Typ B.2) – jednostranné nástupiště



Obrázek 8: Přístřešek ocelový tvaru „U“ (Typ B.2) – ostrovní nástupiště; Detail ochrany skla proti nárazu ptáků

Dřevěné přístřešky (Typ C)

Obrázek 9: Dřevěný přístřešek – nosná konstrukce i výplně stěn dřevěné



Obrázek 10: Dřevěný přístřešek – nosná konstrukce ocelová, výplně stěn dřevěné a skleněné