

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Název stavby: **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice**

Stupeň dokumentace: Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení - PROJEKT (DSP) PROJEKT dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 a DSP dle Vyhl. 146/2008 Sb.

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

Číslo ISPROFOND: 561 372 0007
Číslo SoD objednatele: **E617-S-2990/2015**
Číslo SoD zhotovitele: **15XP24005**
Druh stavby: Liniová stavba

Kategorie trati: **TEN-T**
Traťový úsek: č. 230 Kolín - Havlíčkův Brod

Region: Kraj Vysočina
Krajský úřad: Krajský úřad kraje Vysočina

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo k.ú.	Obec	Kraj
Havlíčkův Brod	637823	Havlíčkův Brod	Vysočina
Poděbaby	723479		
Veselice u Havl. Brodu	723487		
Chlístov u Okrouhlice	709638	Okrouhlice	
Okrouhlice	709654		

Začátek stavby: km 224,397 v ŽST Havlíčkův Brod, s přesahem technologických profesí do km 224,100

Konec stavby: km 232,636 v ŽST Okrouhlice, v úrovni vjezdové výhybky č. 1, s přesahem technologických profesí do km 232,970

Rozsah úseku stavby:

Zvýšení traťové rychlosti a tím i kapacity (propustnosti) dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v délce 8,870 km, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov v km 228,327 vč. osvětlení a informačního systému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel a rekonstruováno trakční vedení. V souvislosti se zvýšením rychlosti bude upraveno též traťové zabezpečovací zařízení a provedena pokládka nové kabelizace také v obvodu přilehlých ŽST Havlíčkův Brod a Okrouhlice. Začátek rekonstrukce kolejí bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v souladu se zadávacími podklady v km 232,353 (nové staničení). Na úseku trati v km 230,650 - 231,774 byly odvodnění trati a PTŽS realizovány v rámci stavby "Rekonstrukce koleje č. 2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice". V tomto úseku tedy bude upravován pouze železniční svršek.

Datum zpracování dokumentace: březen 2016

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Objednatel:
(stavebník) Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dílžďená 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

Stavební úřad:
(pověřen vydáním SP) Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: „Sdružení PRODEX-VALBEK“
Prodex spol. s r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava
IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166
odštěpný závod
Prodex spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2 Vinohrady
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.
Vaňurova 505
460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Bartoš
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00
číslo autorizace 0010418

Vypracoval: PRODEX spol. s r.o., organizační složka

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)			
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	PRODEX spol. s.r.o.		
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE		
Evidenční číslo			Strana: 3 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Zpracování plánu BOZP	03/2016		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Pavol Bartoš	PRODEX spol. s.r.o.	605 372 494 bartos@prodex-cz.eu
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Poznámka: podepsaný stvrzuje seznámení s plánem BOZP svým podpisem

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Obsah:

1. ÚVOD	7
1.2. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 14 A 15 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.	7
1.3. POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.	8
1.4. POVINNOSTI JINÝCH FYZICKÝCH OSOB** DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.	8
1.5. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A REALIZACI STAVBY DLE § 18 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.	9
1.6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 7 NV Č. 591/2006 SB.	10
1.7. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1	10
1.8. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	10
2. CHARAKTERISTIKA STAVBY	12
2.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	12
2.2. ÚDAJE O STAVBĚ – KAPACITA STAVBY, POČET PS A SO	14
2.3. RIZIKOVÉ FAKTORY VE VÝSTAVBĚ	15
3. IDENTIFIKACE OSOB NA STAVENÍŠTI	15
3.1. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS	16
3.1.1. CPS – cizí právní subjekt	16
3.1.2. Místa veřejnosti nepřístupná	16
3.1.2. Průkaz pro CPS	16
3.1.3. Kontrolní činnost	18
4. PRACOVNÍ DOBA NA STAVENÍŠTI	18
5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ A OSTATNÍCH ZHOTOVITELŮ	18
6. REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ	18
7. SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ NA STAVENÍŠTI	19
8. METODIKA IDENTIFIKACE A HODNOCENÍ RIZIKA	19
9. KOORDINAČNÍ SITUACE, SO A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	21
9.1. SEKCE KOORDINAČNÍ SITUACE - C.2	21
9.2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	21
9.3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	23
10. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI STAVBY ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	24
10.1. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ	24
10.2. PRÁCE A ČINNOSTI DLE PŘÍLOHY Č.5 NV 591/2006 SB.	25
10.3. PROVOZ A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	25
11. PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY	26
11.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	27
12. POSTUP VÝSTAVBY	28
13. DOPORUČENÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ BOZP	29
13.1. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI REALIZACI STAVBY DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A DLE § 8 NV Č. 591/2006 SB. A DLE ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK SŽDC S.O.	29
13.2. PODROBNÝ SYSTÉM KONTROLNÍ ČINNOSTI NA STAVENÍŠTI Z HLEDISKA BOZP	30
13.3. DOKUMENTACE VEDENÁ KOORDINÁTOREM BĚHEM REALIZACE STAVBY	33
14. PŘEDPIS SŽDC BP1 O BOZP	34

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 5 / 45
------------------------------	---	----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

15. PRVNÍ POMOC A ÚRAZY.....	34
16. POŽÁRNÍ OCHRANA.....	34
17. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	34
18. VYSVĚTLIVKY A SEZNAM ZKRATEK	35
19. SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	37
20. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN.....	38
21. ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ	40
22. NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	42
23. POZNÁMKY	45

Seznam příloh:

1. Formulář - Oznámení o zahájení prací
2. Souběh nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací
3. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
4. Registr právních a jiných požadavků
5. Seznam strojů a zařízení
6. Seznam zhotovitelů a ostatních zhotovitelů
7. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci zhotovitele
8. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci jiného zaměstnavatele
9. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanec agentury, OSVČ bez zaměstnanců
10. Formulář – Záznám o převzetí pracoviště/staveniště
11. První pomoc
12. Požární ochrana
13. Dopravní řád

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE
Evidenční číslo	Strana: 6 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

1. ÚVOD

Cílem tohoto plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen plán BOZP) je provedení stavebních a ostatních prací v souladu s povoleními pro stavbu a s projektovou dokumentací bez vzniku úrazů, škod a vzniku mimořádných událostí. Dále také předcházení nebezpečím a rizikům vzájemného působení činností a dalších vlivů, prevence vzniku havárií a vzájemných kolizí, požárů a vzniku negativních vlivů na životní prostředí.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

1.2. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 14 a 15 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 14

1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 7 / 45
------------------------------	---	----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 15

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce* příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

***OIP pro Jihočeský kraj a Vysočinu – Vodní 1629/21, 370 06 České Budějovice**

Tel: +420 950 179 511

Email: budejovice@suip.cz

Datová schránka: n7wefgn

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

1.3. POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

1.4. POVINNOSTI JINÝCH FYZICKÝCH OSOB** DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

(1) Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen "jiná osoba"), je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	Strana: 8 / 45
------------------------------	---	----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

(2) Jiná osoba

a) je povinna

1. dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora,

2. používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem,

b) nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

**** fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance**

1.5. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A REALIZACI STAVBY DLE § 18 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

(1) Koordinátor je při přípravě stavby povinen

a) v dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli stavby předat zadavateli stavby přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,

b) bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,

c) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

(2) Koordinátor je při realizaci stavby povinen

a) bez zbytečného odkladu

1. informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,

2. upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření,

3. oznámit zadavateli stavby případy podle bodu 2, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,

b) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

Koordinátor bude pořizovat fotodokumentaci stavu pracoviště, průběhu prací a nedostatků v BOZP na staveništi, která bude následně využita jako prokazatelný záznam případných nedostatků a taktéž bude zlepšovat operativnost při řešení konkrétních požadavků a opatření.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 9 / 45
------------------------------	---	----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

1.6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 7 NV Č. 591/2006 SB.

§ 7

Koordinátor během přípravy stavby

a) dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,

b) poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,

c) zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,

d) zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.

1.7. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v Předpisu Bp1.

1.8. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 10 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na: železničním spodku, svršku a přejezdech, mostech a tunelech, budovách, v železniční geodézii, sdělovacím zařízení, zařízení zabezpečovací techniky, v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 11 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

2 . CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětem stavby je jak již napovídá její samotný název „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ zvýšení traťové rychlosti a tím i kapacity (propustnosti) dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v délce 8,870 km, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov v km 228,327 vč. osvětlení a informačního systému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel a rekonstruováno trakční vedení. V souvislosti se zvýšením rychlosti bude upraveno též traťové zabezpečovací zařízení a provedena pokládka nové kabelizace také v obvodu přilehlých ŽST Havlíčkův Brod a Okrouhlice. Začátek rekonstrukce kolejí bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v souladu se zadávacími podklady v km 232,353 (nové staničení). Na úseku trati v km 230,650 - 231,774 byly odvodnění trati a PTŽS realizovány v rámci stavby " Rekonstrukce koleje č. 2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice". V tomto úseku tedy bude upravován pouze železniční svršek.

Důvodem pro rekonstrukci je zatraktivnění a zlepšení parametrů současného železničního spojení mezi ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Kutná Hora v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. Podnětem pro provedení stavby je celkový nevyhovující stav stávajícího železničního svršku a spodku v tomto traťovém úseku, stav mostních objektů a rovněž v současné době již nevyhovující stav stávajících nástupišť v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov.

Cílem projektu je zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati, vytvoření podmínek pro rozvoj železniční dopravy, zlepšení kultury cestování, zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu a bezpečnosti železničního provozu.

2.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v oblasti vrchoviny, jak v městské zástavbě (město Havlíčkův Brod na začátku upravovaného úseku a obci Okrouhlice na konci) nebo se jí pouze dotýká (Chlístov), tak i mimo zastavěná území (vesměs traťový úsek mezi dopravnami). Mezistaniční úsek doprovází otevřená krajina z velké části odlesněná, které je zemědělsky využívána. Trasa je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy.

GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Zájmový úsek trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice se nachází v katastrálním území obcí Havlíčkův Brod, Poděbaby, Veselice u Havlíčkova Brodu, Chlístov u Okrouhlice a Okrouhlice.

Podle geomorfologického členění ČR (Czudek et al. 1973) patří zájmové území do:

- provincie: Česká Vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Hornosázavská pahorkatina
- podcelku: Havlíčkobrodská pahorkatina

Terén je členitý, zvlněný a jeho nadmořská výška se pohybuje převážně mezi 400 – 420 m n.m.

Klimaticky jde o oblast mírně teplou, mírně vlhkou, s chladnou zimou. Průměrný počet mrazových dnů je 120 – 140, průměrná roční teplota 7 – 8 °C, průměrná měsíční teplota v lednu je –1 až –20 °C a v červenci 15 – 16 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 650 – 700 mm.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	Strana: 12 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Zájmové území není ohroženo seismickými účinky. Dle ČSN EN 1998-1 spadá zájmové území do oblasti s minimální seismicitou s referenčním zrychlením základové půdy $a_g R < 0.02g$.

Lokalita neleží na poddolovaném území. Z hlediska stability nejsou v zájmovém území registrovány žádné významné geodynamické jevy.

Geologicky se zájmové území při Havlíčkově Brodě nachází v oblasti moldanubika budované horninami pestré série. Ty obecně představují svorové ruly, pararuly i migmatity s vložkami erlánů, kvarcitů, amfibolitů i vápenců. V cca 3 km úseku před Okrouhlicemi pak skalní podloží tvoří granitoidní horniny centrálního moldanubického plutonu. Horniny skalního podkladu vystupují ve stěnách některých zářezových úseků. Jedná se vesměs o pevné horniny, na povrchu slabě navětralé, s pevností v rozsahu tříd R4 – R2 dle ČSN 73 6133.

Kvartérní pokryv nebyl geotechnickým průzkumem blíže ověřen. Na povrchu přirozeného terénu je třeba očekávat výskyt písčitojílovitých eluvií pararul, písčitojílovitých svahových hlín s úlomky a v místech přechodu místních vodotečí i s fluvialními a deluviofluvialními sedimenty.

Hydrogeologické poměry jsou charakterizovány nevýraznou zvodní vázanou na svrchní rozpučnou zónu horninového podloží. Hladina vody byla nově provedenými pracemi zastižena prakticky pouze v zářezových úsecích, kde se objevovala v hloubce 0,5 – 1 m pod úložnou plochou pražce, ojediněle (v km 229,7) vystupuje až do úrovně pražců. Podrobně je její úroveň zaznamenána v účelových podélných profilech v příloze č. 3. Ve volném terénu, s výjimkou říčních údolí, její úroveň z archivních podkladů očekáváme v hloubkách větších než 3 m.

Mělkou hladinu podzemní vody, vázanou na průlinově propustné kvartérní fluvialní a deluviofluvialní sedimenty, je třeba očekávat v údolních depresích místních vodotečí, které trať překonává na mostech či násypech. Tato zvodeň nebyla průzkumnými pracemi ověřena.

POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Území stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ náleží do povodí Sázavy, trať její tok křížuje v km 229,415. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí (např. potok Žabinec). Posuzované území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových vod. Řešená stavba se nachází v záplavovém území řeky Sázavy a v záplavovém území potoka Žabince.

Tabulka: Záplavové území v kontaktu s tratí

Název toku	Lokalizace a žkm trati
Potok Žabinec	prochází v km 225,062
řeka Sázava	226,1-226,7 vpravo ve vzdálenosti cca 25-50 m
řeka Sázava	226,4-226,7 vpravo hraničí
řeka Sázava	226,7-226,9 vpravo ve vzdálenosti cca 30 m
řeka Sázava	226,9-227,1 vpravo hraničí
řeka Sázava	227,1-227,8 vpravo ve vzdálenosti cca 10-90 m
řeka Sázava	227,8-228,2 hraničí z obou stran
řeka Sázava	228,2-228,8 vpravo ve vzdálenosti cca 30-40 m
řeka Sázava	prochází v km 229,3-229,4
řeka Sázava	230,8-232,4 vlevo ve vzdálenosti cca 10-40 m

Traťový úsek se nachází v záplavové oblasti Q5, Q20 i Q100 řeky Sázavy. Samotná trať, vzhledem k tomu, že se nachází v záplavovém území na náspu, není hladinou Q5, Q20 ani Q100 dotčena. Hladinou Q5, Q20 i Q100 řeky Sázavy jsou zasaženy pouze některé spodní inženýrské stavby – mosty a propustky.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 13 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

2.2. ÚDAJE O STAVBĚ – KAPACITA STAVBY, POČET PS A SO

Podrobné členění projektové dokumentace je uvedeno v části dokumentace A. Průvodní zpráva. V následujících kapitolách nebudou uvedeny části dokumentace, které nemají náplň, tj. jsou neobsazeny.

Konkrétní popis stávajícího stavu, navrhovaného řešení, hlavních objemů prací a zvláštních požadavků na výstavbu je uvede v části dokumentace B – v bodech D a E.

Požadavky na realizaci jsou popsány pro jednotlivé SO a PS:

SO 11-01 Železniční svršek

Nejprve bude realizována kolej č. 1 za provozu ve 2. koleji, což si vyžádá před jejím zahájením příčný posun koleje č. 2 ve dvou obloucích až o 1,5 m. Současně bude ve 2. koleji zřízeno mostní provizorium v km 232,341.

V úseku s reprofilací kolejového lože dojde z důvodu rekonstrukce propustků v ev. km 230,781, v ev. km 231,369, v ev. km 231,640 a přejezdu v km 231,425 k odtěžení kolejového lože pro provedení zásypu propustku či sanace ZKPP.

Po celou dobu stavby je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R a stávající i nové kabelové trasy 6 kV, která bude realizována a zapojena před hlavními výlukami kolejí.

SO 11-02 Železniční spodek

Po celou dobu stavby je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R a stávající i nové kabelové trasy 6 kV, která bude realizována a zapojena před hlavními výlukami kolejí. Dále nesmí dojít k narušení příkopů a základů silniční zdi před Okrouhlicemi v km 231,635 - 232,000.

SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště

Při výstavbě je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R!

SO 14-13 Most v ev. km 229,415

Pro manipulaci se stávající a novou ocelovou konstrukcí se předpokládá použití dvojice kolejových jeřábů EDK 750.

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

2.3. RIZIKOVÉ FAKTORY VE VÝSTAVBĚ

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou viz koordinační situace stavby bod C hl. n.	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením železniční stanice, zastávky, přejezdy a komunikace, viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty areály žst Okrouhlice, žst Havlíčkův Brod viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím viz koordinační situace stavby bod C	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: X

3. IDENTIFIKACE OSOB NA STAVENÍŠTI

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

Identifikace osob pracujících na staveništi je současně prováděna dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (příloha č. 5 – Náležitosti a způsob vedení stavebního deníku a jednoduchého záznamu o stavbě Stavební deník)

Obsahová podoba identifikační visačky nebo elektronické identifikační karty:

- visačka nebo elektronická karta s fotografií a jménem pracovníka
- název organizace hlavního zhotovitele stavby pro SŽDC s.o.
- název organizace dodavatele pro hlavního zhotovitele stavby
- dle dohody další údaje – např. číslo smlouvy, telefon první pomoci

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE
Evidenční číslo	Strana: 15 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

3.1. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

3.1.1. CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

3.1.2. Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

3.1.2. Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Po uplynutí doby platnosti

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 16 / 45
------------------------------	---	-----------------


B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)


přední strana

 Správa železniční dopravní cesty Platnost do: dd.mm.rrrr jméno, příjmení	evidenční číslo
	subjekt, včetně subdodavatele
	VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC

zadní strana

Oprávnění:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vraťte na adresu vlastníka.

 Správa železniční dopravní cesty Platnost do: dd.mm.rrrr jméno, příjmení	evidenční číslo
	subjekt, včetně subdodavatele
	VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM

Oprávnění:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vraťte na adresu vlastníka.

 Správa železniční dopravní cesty Platnost do: dd.mm.rrrr jméno, příjmení	evidenční číslo
	subjekt, včetně subdodavatele
	VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC

Oprávnění:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vraťte na adresu vlastníka.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE
Evidenční číslo	Strana: 17 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

3.1.3. Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

4. PRACOVNÍ DOBA NA STAVENIŠTI

Letní období	od – do
Pondělí - Pátek	
Sobota	
Neděle, svátky	

Zimní období	od - do
Pondělí - Pátek	
Sobota	
Neděle, svátky	

Doba technologické přestávky	
-------------------------------------	--

5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ A OSTATNÍCH ZHOTOVITELŮ

Počet zhotovitelů	Počet zaměstnanců

Kompletní seznam zhotovitelů a ostatních zhotovitelů na jednotlivých SO a PS, včetně odpovědných pracovníků a kontaktů je uveden v **příloze č. 6** tohoto plánu.

V seznamu zhotovitelů a ostatních zhotovitelů stavby bude uveden:

- název organizace zhotovitele nebo ostatní zhotovitelé
- jméno odpovědného zástupce (pracovníka) včetně telefonního kontaktu, e-mailové adresy, druhu dodávaných prací
- stavební objekty prováděné uvedeným zhotovitelem

6. REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Viz **příloha č. 4** tohoto plánu

V příloze je uveden seznam právních požadavků – zákony, vyhlášky, nařízení vlády, jiné požadavky

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE
Evidenční číslo	Strana: 18 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

7. SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ NA STAVENÍŠTI

Viz **příloha č. 5** tohoto plánu

8. METODIKA IDENTIFIKACE A HODNOCENÍ RIZIKA

Základní matice pro určení a vyhodnocení rizika

	Určení rizika		
pravděpodobnost výskytu nebezpečí			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	důsledek nebezpečí		
	Vyhodnocení rizika		
riziko (pravděpodobnost a dopady)			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	kontrolní opatření		

Míra rizika

$$R = D \times P$$

R ... hodnota (míra) rizika, D ... důsledek, P ... pravděpodobnost

1- 3 (E I, EII, DI)	riziko přijatelné, systém je bezpečný, nezahrnuje rizikové práce
4 – 6 (CI, DII, EIII)	riziko zvýšené, systém je bezpečný za dodržení stanovených požadavků (poučení, zaškolení, odborná způsobilost), monitoring-sledování
7 – 15(A I, B I, BII, CII, CIII, DIII, DIV, EIV, EV)	riziko vážné (významné) - rizikové práce rizikové prostředí, stanovení a dodržení technologických postupů, ochranné opatření je zcela nezbytné, nutná kontrolní opatření, práci vykonávají kvalifikovaní pracovníci, zodpovědný přístup k pracovním povinnostem, pracovníci používají OOPP
16 – 22 (AII, AIII, BIII, BIV, CIV, CV, DV)	riziko vysoké (nežádoucí) – rizikové práce, rizikové prostředí, přítomnost nekompetentních (nezaškolených) osob
23 – 25 (AIV,AV, BV)	riziko kritické (nepřijatelné) – nemožnost dodržet pravidla, náhradní řešení, zastavení prací, živelná katastrofa

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)		Důsledky (D)				
častá (jistě) 1x denně	A	11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B	7	12	17	21	24
vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C	4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D	2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E	1	3	6	10	15
	hodnota	1	2	3	4	5
kritéria pro hodnocení závažnosti důsledku událostí	definice	přijatelné	zvýšené	vážné	vysoké	kritické
	bezpečnost	drobný úraz ošetření na místě	lékařské ošetření	dočasná pracovní neschopnost	trvalá pracovní neschopnost	smrtelný úraz
	pověst	stížnost zaměstnance	sankce zadavatele	komentář médií sankce	komentář médií sankce varování	zákaz pokračovat komentář médií ztráta zakázky
	vliv na výstavbu	nevýznamné zpoždění	zpoždění v hodinách	zpoždění ve dnech	zpoždění 1 měsíc	zpoždění více než měsíc
	finanční ztráty	0	v tisících	v desetiších	v jednotkách miliónů	v desítkách miliónů
kompetence při řešení	fáze projektu	DSP	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
		RDS PDPS	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
	fáze realizace	stavba	koordinátor zhotovitel správce stavby	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie
	fáze užívání a udržování stavby	udržovací práce	správce stavby	správce stavby policie	správce stavby policie	správce stavby policie

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

9. KOORDINAČNÍ SITUACE, SO A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

9.1. SEKCE KOORDINAČNÍ SITUACE - C.2.

Číslo výkresu	km staničení stavby

9.2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D. Technologická část	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení	
Číslo PS	Název PS
PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ
PS 11-02	ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ
D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	
PS 21-01	DOK a TK
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1. Místní kabelizace, rozhlasové zařízení, ITZ,	
PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod - Perknov, rozhlas
E. Stavební část	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1. Železniční svršek a spodek	
Číslo SO	Název SO
SO 11-01	Železniční svršek
SO 11-02	Železniční spodek
E.1.3. Nástupiště	
SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště
E.1.4.1. Železniční přejezdy	
SO 13-01 Železniční přejezd v ev. km 228,255 (P3683)	
SO 13-02 Železniční přejezd v ev. km 231,623 (P3684)	
E.1.4. Mosty, propustky, zdi	
SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028
SO 14-58	Propustek v ev. km 226,471
SO 14-09	Most v ev. km 227,178
SO 14-60	Propustek v ev. km 227,638
SO 14-61	Propustek v ev. km 228,207
SO 14-62	Propustek v ev. km 228,446
SO 14-13	Most v ev. km 229,415
SO 14-64	Propustek v ev. km 230,268
SO 14-15	Most v ev. km 230,408
SO 14-66	Propustek v ev. km 230,612
SO 14-67	Propustek v ev. km 230,781
SO 14-68	Propustek v ev. km 231,059
SO 14-69	Propustek v ev. km 231,369
SO 14-70	Propustek v ev. km 231,640
SO 14-71	Propustek v ev. km 232,125
SO 14-22	Most v ev. km 232,341
SO 14-90	Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku
E.1.8. Pozemní komunikace	
SO 18-01 Přístupová komunikace	
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE
Evidenční číslo	Strana: 21 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

E.1.10. Protihlukové objekty

SO 10-01	PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo
SO 10-02	PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo
SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo
SO 10-04	PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo
SO 10-05	PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo
SO 10-06	PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo
SO 10-07	PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo
SO 10-08	PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo

E.2. Pozemní stavební objekty

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 22-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující
----------	--

Orientační systém

SO 24-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém
----------	---

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1. Trakční vedení

SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů

SO 36-01	Nový kabel 6 kV
SO 36-02	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení
SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255
SO 36-04	Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění
----------	---

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

9.3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Související dokumentace	
B. Souhrnné řešení stavby	
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4.	Odolnost a zabezpečení stavby
B.7.	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.8.	Dopravní opatření
B.9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
B.10.	Doplňkové měření a průzkumy
B.11.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
B.14.	Vodohospodářské řešení
B.16	Podklady pro změnu zabezpečení žel. přejezdů
C. Situace stavby	
C.1.	Přehledná situace stavby
C.2.	Koordinační situace stavby
F. Zásady organizace výstavby	
F.1.	Technická zpráva
F.2.	Přehledná situace oblasti
F.3.	Časový plán stavby
F.4.	Schéma stavebních postupů
F.5.	Hmotnice
F.6.	Havarijní plán
H. Doklady	
H.1.	Vstupní podklady
H.2.	Záznamy z výrobních porad
H.3.	Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
H.4.	Dotčení vlastníci pozemků
H.5.	Situace stávajícího stavu inženýrských sítí
H.6.	Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
H.7.	Zpracování připomínek
H.8.	Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability
I. Geodetická dokumentace	
I.1.	Technická zpráva
I.2.	Majetkoprávní část
I.3.	Návrh vytyčovací sítě
I.4.	Koordinační vytyčovací výkres
I.5.	Obvod stavby
I.6.	Geodetické a mapové podklady

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

10. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI STAVBY ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

10.1. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ

- **kácení zeleně** – je součástí prací na SO železničního spodku
NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb. , vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m** – jsou především součástí prací na *SO mostních objektů, prací SO silničního nadjezdu, práce na SO úpravy terénu, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích, SO orientačního systému, SO rozvodů vn, nn a osvětlení*
Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou zejména součástí prací na *SO železničního spodku a svršku, na SO odstranění reliktů staveb a úprava terénu na SO nástupišť, na SO přejezdů, na SO mostních objektů, na SO ostatních inženýrských objektů –na SO potrubních vedení, na SO pozemních komunikací, na SO pozemních objektů – budov, na SO protihlukových objektů, na SO rozvody vn, nn a osvětlení*
Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací.
NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na *SO mostních objektů a SO pozemních objektů, SO protihlukových objektů - budov*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3
- **železářské práce** – jsou především součástí prací na *SO mostních objektů, na SO pozemních objektů*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na *SO pozemních objektů – budov, dále na SO mostních objektů, na SO nástupišť a SO přístřešků nástupišť*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO přejezdů, SO nástupišť, SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující, na SO mostních objektů, na SO pozemních objektů – budov, práce při pokládce potrubních a kabelových vedení*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na *SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť a SO přístřešků pro cestující*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na *SO odstranění reliktů staveb a úprava terénu a SO demolice*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO mostních objektů, SO pozemních objektů – budov, SO zastřešení nástupišť, SO pozemních komunikací*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce při údržbě stavby** – viz manuál údržby

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 24 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

z.č. 458/2000 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČSN 00.02.94, ČSN 37 5199

Předpis SŽDC Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

Předpis SŽDC Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou**

Předpis SŽDC Bp1

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1

10.2. PRÁCE A ČINNOSTI DLE PŘÍLOHY Č.5 NV 591/2006 SB.

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m – práce ve stavebních jamách mostních objektů

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 – práce na stávajících mostních objektech a při rekonstrukci kabeláže

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce kolejových roštů a výhybek, práce při pokládce přejezdových dílců, práce při pokládce nástupištních prefabrikátů, práce při zastřešení nástupišť a při montáži nástupištních přístřešků, práce na SO mostních objektů, práce na SO pozemních objektů – budov, práce na podkládce potrubních a kabelových vedení, práce spojené s montáží protihlukových objektů

10.3. PROVOZ A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami

- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)

- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor

- stroje pro nahřívání živíc a finišery pro pokládku

- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě

- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

11. PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

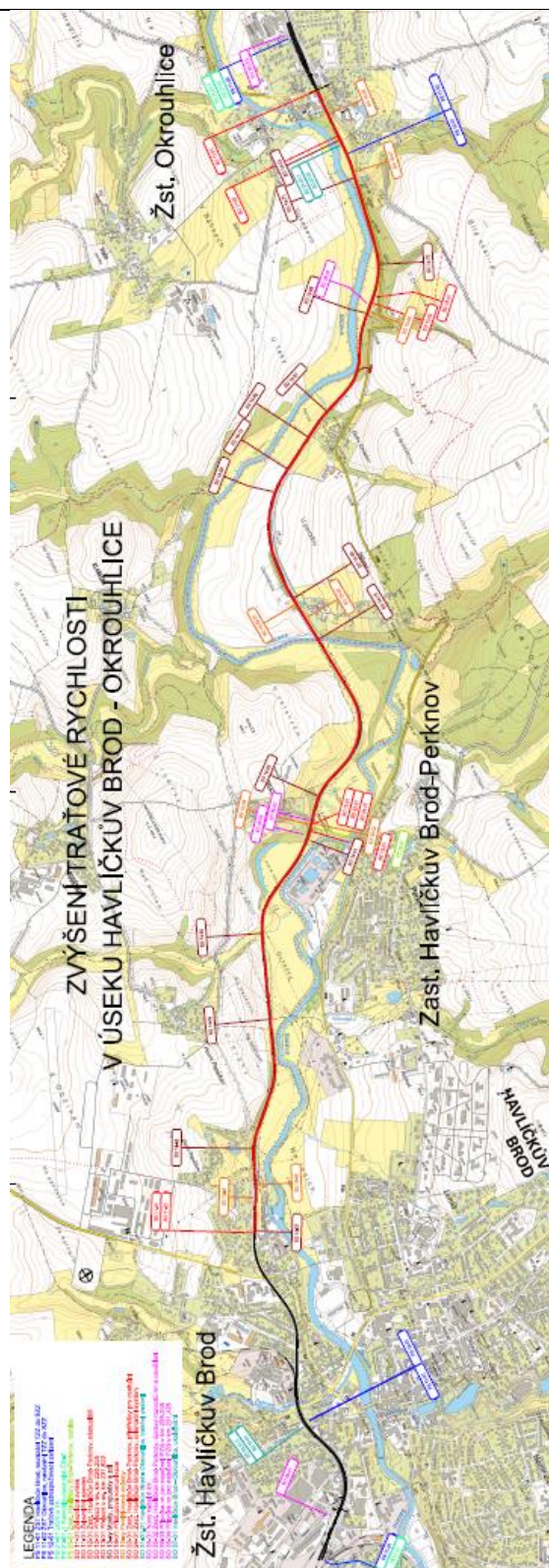
Staveniště lze charakterizovat poměrně dobrou dostupností jak z obou jeho konců, tj. ze stanic Havlíčkův Brod a Okrouhlice, tak i po jeho délce – téměř paralelně se stávající tratí je vedena i silnice II/150, trať je dále dvakrát křížena silnicemi prvních tříd I/38 a I/34. K přístupu bude dále sloužit silnice III/34740 v kombinaci s III/34759 vedoucí do obce Veselice, u které se nachází rekonstruovaná zastávka Havlíčkův Brod-Perknov. Dále je staveniště přístupné z místních komunikací v Havlíčkově Brodu (ulice Nádražní, U Panských, Lipnická) a z dalších komunikací charakteru polních cest (převážně ve vlastnictví města Havlíčkův Brod či obce Okrouhlice).

Na staveništi a podél staveniště jsou podzemní a nadzemní rozvody a zařízení. Na základě podkladů jednotlivých správců sítí byla příslušná vedení zakreslena do koordinačních situací C. 2 Koordinační situace. Inženýrské sítě jsou v těchto situacích vyznačeny odpovídajícím typem čáry s uvedením jejich správce. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v dokladové části dokumentace H.5 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí.

Demontážní a montážní základna	Veškeré demontované zařízení SO 31.01.2 bude po demontáži předáno majiteli tohoto zařízení ČD - Telematika a.s.
Oplocení	- staveniště musí být zajištěno dle přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb. – příloha č.1, část I požadavky na zajištění staveniště, dále dle TKP staveb Českých drah kapitola 2 – příprava staveniště - pro areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem (v = 1,8m) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a - u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce - ohrazení provést dle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 1b - zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení
Dopravní obsluha Dopravní řád	viz přístupy na staveniště viz příloha č.13
Připojení staveniště na elektrickou energii	- stávající rozvodná síť - mobilní elektrocentrály
Připojení staveniště na vodovod	- napojení na stávající řád - mobilní cisterna
Připojení staveniště na kanalizaci	- chemická WC

<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.</p>	<p>Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.</p>	<p>Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016</p>
--	---	--

11.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



<p>SŽDC s.o. Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE</p>	<p>Strana: 27 / 45</p>
--------------------------------------	--	------------------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

12. POSTUP VÝSTAVBY

Předpokládané termíny realizace, které plynou z harmonogramu prací navrženého v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby (ZOV), a které sleduje zadavatel stavby v plánovacích podkladech:

Začátek stavby: 31. 10. 2016
 Konec stavby: 28. 2. 2018
 Délka stavby: 486 dní

Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice	486 dní	31. 10. 16	28. 2. 18
Zahájení stavby	1 den	31. 10. 16	31. 10. 16
Přípravné práce (mj. příprava kabelových tras a základů TV)	151 dní	1. 11. 16	31. 3. 17
Stavební postup č. 1 (příprava rekonstrukce mostů)	4 dny	1. 4. 17	4. 4. 17
Stavební postup č. 2 (rekonstrukce koleje č. 1)	111 dní	5. 4. 17	24. 7. 17
Stavební postup č. 3 (aktivace ZZ) – probíhá souběžně se SP2	5 dní	20. 7. 17	24. 7. 17
Stavební postup č. 4 (rekonstrukce koleje č. 2)	112 dní	25. 7. 17	13. 11. 17
Stavební postup č. 5 (aktivace ZZ) – probíhá souběžně se SP4	5 dní	9. 11. 17	13. 11. 17
Dokončovací práce	106 dní	14. 11. 17	27. 2. 18
Ukončení stavby	1 den	28. 2. 18	28. 2. 18

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

13. DOPORUČENÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ BOZP

13.1. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI REALIZACI STAVBY DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A DLE § 8 NV Č. 591/2006 SB. A DLE ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK SŽDC S.O.

a) informovat a upozorňovat:

- bez zbytečného odkladu všechny dotčené zhotovitele, ostatní zhotovitelé stavby a další jiné osoby a subjekty na bezpečnostní a zdravotní rizika, která vznikla na staveništi během postupu prací nebo se mohou v průběhu realizace na stavbě vyskytnout,
- bez zbytečného odkladu zhotovitele, ostatní zhotovitelé stavby a další jiné osoby a subjekty na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi (dále i „BOZP“) zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a ostatními zhotoviteli,
- bez zbytečného odkladu zadavatele stavby na případy předchozího bodu tohoto článku, nebyla-li zhotovitelem stavby a ostatními zhotoviteli neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,

b) vyžadovat zjednání nápravy v případě zjištění nedostatků v uplatňování požadavků na BOZP na staveništi a navrhopat k tomu přiměřená opatření,

c) koordinovat spolupráci zhotovitelů a ostatních zhotovitelů nebo osob a subjektů jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,

d) dávat podněty a na vyžádání zhotovitele a ostatní zhotovitelé doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,

e) sledovat s ohledem na BOZP:

- provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou prováděny podle realizační dokumentace, souhrnu smluvních dohod v oblasti BOZP a v souladu s platnými právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, životního prostředí a BOZP, upozorňovat na zjištěné nedostatky a požadovat bez zbytečného odkladu po zhotovitelích a jiných osobách zjednání nápravy,
- zda zhotovitelé a ostatní zhotovitelé dodržují plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) a projednávat s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- zda navrhovaná technická a organizační preventivní opatření jsou v souladu s právními předpisy, hodnotami uvedenými v českých technických normách, technicky realizovatelná s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby a ekonomicky přijatelná,

f) kontrolovat:

- realizaci nápravných opatření u příslušných odpovědných osob kontrolovaných subjektů,
- potřebné doklady a oprávnění pro výkon prováděných prací (odborné zkoušky, povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu dráhy, oprávnění pro práce se stroji atd.),
- zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- označení staveniště a zveřejnění a aktualizaci „Oznámení o zahájení prací“ na viditelném místě u vstupu na staveniště, a to po celou dobu provádění prací až do doby předání díla do užívání nebo ukončení platnosti této smlouvy,
- a zaměřovat se zejména na charakteristiku technologických postupů a prací v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, ochranu cestující veřejnosti a třetích osob, bezpečnostní a ochranná pásma, vytýčení hranic, obvodů a uložení jednotlivých zařízení, zabezpečení staveniště, způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů, vnitřní komunikace a únikové cesty (především s ohledem na PO), přístupové a odvozové trasy, ochranu pracovníků, pracovního a životního prostředí před účinky škodlivin, skladování materiálů a manipulace s

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 29 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

nimi, vnitrostaveništní dopravu, technické pomůcky, zařízení a stroje, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy, skladování a manipulace s nebezpečnými látkami, apod.

g) spolupracovat:

- při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, v rámci plánu organizace výstavby, harmonogramu prací a výluk, pracovních a technologických postupů a kontrolního a zkušebního plánu,
- se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor zadavatele stavby,

h) navrhovat:

- kontrolní dny k dodržování plánu BOZP ve smyslu § 8, odst. 2, písm.a) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve vhodném počtu po dohodě s technickým dozorem stavby,
- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupů prací včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele (zadavatele) stavby, včetně provádění následné kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v realizaci stavby a jejich zaznamenání v příloze plánu BOZP – „Nesoulady“,
- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací (technologických postupů), zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.

13.2. PODROBNÝ SYSTÉM KONTROLNÍ ČINNOSTI NA STAVENISHTI Z HLEDISKA BOZP

1.	Kontrola – před zahájením prací a průběžně - písemné předání x převzetí staveniště, umístění označení staveniště, umístění „Oznámení o zahájení prací na viditelném místě u vstupu na staveniště“, umístění zařízení staveniště dle ZOV, ohrazení staveniště a jeho zajištění proti vstupu nepovolaných osob, instalace bezpečnostních značek, instalace dopravního značení, zajištění dopravně inženýrských opatření
2.	Kontrola platnosti autorizace dle zákona č. 360/1992 u osob pověřených vedením stavby
3.	Nejpozději 8 dní před zahájením stavebních prací jednotlivých zhotovitelů kontrola vypracování a přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů - zapracování do Plánu BOZP (průběžná aktualizace)
4.	Před zahájením stavebních prací kontrola: - potvrzení o provedeném proškolení všech pracovníků zhotovitelů pracujících na jednotlivých stavebních objektech s obsahem "Plánu BOZP" na staveništi. (Průběžně vždy při nástupu jednotlivých zhotovitelů k práci) - potvrzení o provedeném proškolení a seznámení všech zaměstnanců se stávajícími riziky na staveništi uvedených v "Plánu BOZP"
5.	Před zahájením stavebních prací kontrola: - dokladů o odborné způsobilosti pro pracovní činnosti dle předpisu SŽDC Zam 1 - dokladů o zdravotní způsobilosti dle vyhlášky dle vyhlášky 101/1995 Sb. - dokladů o elektrotechnické kvalifikaci pracovníků zhotovitelů pracujících na trati SŽDC dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. přílohy č.4, případně vyhlášky č. 50/1978 Sb. - dokladů o provedeném vstup. školení BOZP zaměstnanců zhotovitelů dle předpisu SŽDC Zam 1 - přidělení průkazů pro vstup do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC dle předpisu SŽDC Ob 1

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	Strana: 30 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none">- platnosti dokladů o odborné způsobilosti obsluhy zařízení a strojů - pro elektroinstalační práce (osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé, osoby poučené), jeřábnický průkaz, vazačský průkaz, strojnický průkaz, svářečský průkaz (dle ČSN 05 0705, TNŽ 050715) , průkaz lešenáře, průkaz na manipulační vozík, atd.- dokladů o provedeném vlastním pravidelném školení zaměstnanců zhotovitelů k BOZP a PO, včetně vstupních školení- dokladů o elektrotechnické kvalifikaci určených pracovníků zhotovitelů dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.- výpisů z firemních směrnic „zásad pro poskytování OOPP, mycích, čistících a desinfekčních prostředků a ochranných nápojů" pro profese zhotovitelů, které budou pracovat na jednotlivých stavebních objektech (tabulky rizik a návrh OOPP podle profesí)- kontrola dokladů o provedené a platné lékařské prohlídce všech přítomných pracovníků zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů s ohledem na jejich věk a vykonávanou profesi- kontrola dokladů o proškolení vybraných pracovníků ze zásad první pomoci- kontrola umístění lékárničky na dostupném místě	
6.	Před zahájením stavebních prací – kontrola dokladů pro práci v kolejišti <ul style="list-style-type: none">- písemný zápis o místním šetření pro žádost o výluk (dodavatel stavby se zástupci SDC)- smlouva o provozování drážní dopravy na trati provozovaných SŽDC (pro drážní vozidla a mechanismy zhotovitele stavby a jeho dodavatelů, která se budou pohybovat po provozované koleji)	
7.	Před zahájením výkopových prací – kontrola vytýčení ochranných pásem inženýrských sítí	
8.	Před zahájením stavebních prací v blízkosti nadzemního energetického nebo sdělovacího vedení - kontrola vymezení ochranného pásma	
9.	Před zahájením svařovacích prací – kontrola odborné způsobilosti svářečů (dle normových požadavků <ul style="list-style-type: none">- v případě vyhodnocení, že se bude jednat o sváření vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření – kontrola písemného dokladu o jejich zajištění (dle přílohy č.1 vyhl. 87/2000 Sb.)	
10.	Kontrola určení osoby generálním zhotovitelem k stálému dozoru staveniště v místech se zvýšeným nebezpečím ohrožení života a zdraví osob – např. v místech pohybu cestujících veřejnosti v železničních stanicích či zastávkách	
11.	V průběhu stavebních prací - kontrola zřízení ochranných bezpečnostních pásem určených pro pohyb a práci osob, strojních zařízení a motorových vozidel	
12.	V průběhu stavebních prací v prostoru železniční dopravní cesty - kontrola bezpečnostních opatření uvedených v předpisu SŽDC Bp1, zajištění bezpečnostních hlídek !!!	
13.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečnostních opatření při práci na trakčním vedení a v blízkosti živých částí trakčního vedení uvedených v předpisu SŽDC Bp1 a v TNŽ 34-3139	
14.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečnostních opatření při práci na elektrických zařízeních, s elektrickými zařízeními a v jejich blízkosti (ČSN EN 50 110 -1)	
15.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečné instalace dočasných stavebních konstrukcí, kontrola dokladů o řádném předání a převzetí lešení do užívání.	
16.	V průběhu stavebních prací – kontrola zajištění ohroženého prostoru stavebních strojů	
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	
Evidenční číslo		Strana: 31 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

17.	V průběhu stavebních prací - kontrola zřízení ochranných bezpečnostních pásem pod místem výkonu prací ve výškách s výlukou pohybu osob
18.	V průběhu stavebních prací - kontrola provedení revizí ručního elektrického nebo motorového nářadí, strojních zařízení, motorových vozidel, vázacích prostředků, lešení, stavebních pomocných konstrukcí, žebříků
19.	V průběhu prací - kontrola zajištění bezpečnosti osob při souběžném výkonu stavebních prací zaměstnanců více zhotovitelů na jednom pracovním úseku
20.	V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování stanovené bezpečné vzdálenosti osob od elektrorozvodných zařízení a elektrických rozvodů pod napětím
21.	V průběhu stavebních prací - kontrola nepoškození obalů stávajících rozvodů elektrického zabezpečení, kabelových rozvodů, elektrické světelné a akustické signalizace
22.	V průběhu stavebních prací - kontrola ochrany životního prostředí - zamezení nežádoucím únikům provozních kapalin a tuhých maziv, nátěrových hmot, chemických nebezpečných látek
23.	V průběhu stavebních prací - kontrola užívání stanovených osobních ochranných pracovních prostředků – pro stavby SŽDC vždy reflexní vesta a ochranná přilba !!
24.	V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování schválených technologických pracovních postupů a schváleného časového harmonogramu stavebních prací v souladu se schválenou RDS
25.	V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování hygienických limitů pro ruční práce s břemeny, protiprašná opatření, limity hluku a vibrací, ochrana před horkem-chladem, bezpečnostní přestávky
26.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečných pracovních postupů při ručních-strojních pracích s břemeny, při práci strojních zařízení, při práci s vázacími prostředky a při práci na žebříku
27.	V průběhu stavebních prací - kontrola ukotvení stavebního materiálů proti nežádoucímu pohybu, pádu, kontrola bezpečného ukotvení či vzepření dočasných stavebních konstrukcí a zajištění žebříků
28.	V průběhu stavebních prací - kontrola správné instalace kolektivní ochrany proti pádu z výšky nebo do hloubky
29.	V průběhu stavebních prací - kontrola zajištění výkopových prací, kontrola provádění výkopových prací, kontrola zajištění stability stěn výkopů
30.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečných pracovních postupů při montážních-demontážních a při bouracích pracích
31.	Kontrola užívání určených stavebních výrobků dle RDS, prohlášení o shodě-certifikát, množství, třída dle platné ČSN
32.	Kontrola provádění stavebních prací v souladu se schválenou RDS, kontrola zajištění

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Strana: 32 / 45
------------------------------	--

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol.s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

	bezpečného a život neohrožujícího provádění měření, zkoušek, odebrání vzorků
33.	Kontrola dodržování max. přípustného zatížení určených pracovních ploch a odvodnění pracovních ploch
34.	Kontrola zajištění bezpečného užívání stavby po ukončení stavebních prací v souladu se schválenou RDS
35.	Kontrola vypracování po ukončení stavebních prací generálním zhotovitelem stavby manuálu k zabezpečení a údržbě stavby v souladu s platnými právními předpisy a ČSN - (provozní revize, elektro-revize, bezpečné zajištění pracovních ploch stavby k provádění oprav a údržby, revize, zkoušky, prohlídky, měření)
36.	Kontrola bezpečných pracovních postupů při konečných stavebních pracích a terénních úpravách v souladu se schválenou RDS
37.	Písemné předání stavby generálním zhotovitelem a písemné převzetí stavby investorem
38.	Žádný ze zhotovitelů nebo ostatních zhotovitelů nesmí zahájit na stavbě práce, pokud nepředá koordinátorovi výše uvedenou dokumentaci a odpovědní vedoucí pracovníci za BOZP jednotlivých firem neprojdou jeho osobním proškolením.

13.3. DOKUMENTACE VEDENÁ KOORDINÁTOREM BĚHEM REALIZACE STAVBY

1.	- dopracování plánu BOZP - průběžná aktualizace, zaznamenávání změn v realizaci stavby v příloze „Nesoulady“
2.	- soupis jednotlivých druhů porušení bezpečnostních předpisů nebo ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi, která zaznamená v celém průběhu prací
3.	- zápisy z provedených kontrol na dodržování bezpečnostních předpisů a ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi - okamžitě prokazatelně vyrozumí zhotovitele o porušení bezpečnostních předpisů, připojí fotodokumentaci a vyzve k odstranění závad.
4.	- zápisy z provedených kontrol na dodržování bezpečnostních předpisů a ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi, které předává stanovenému zástupci investora. K zápisům koordinátor bude přikládat fotodokumentaci.
5.	- zápisy z pravidelných kontrolních dnů koordinátora BOZP k dodržování plánu BOZP se zhotoviteli. V rámci těchto pravidelných porad provede zápis o bezpečnostních řešeních navržených pro projednávané postupy prací.
6.	- zápisy z bezpečnostních porad, které koordinátor sám organizoval na staveništi v průběhu výstavby.
7.	- v případě požadavku investora - měsíční vyhodnocení stavu bezpečnosti práce na staveništi.
8.	- závěrečná zpráva o průběhu bezpečnosti práce na staveništi se provede písemně po ukončení prací koordinátora BOZP na staveništi.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE
Evidenční číslo	Strana: 33 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

--	--

14. PŘEDPIS SŽDC BP1 O BOZP

Viz dokument SŽDC Bp1 dostupný z [www](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dalsi-clanky/novy-predpis-bp1.html):

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dalsi-clanky/novy-predpis-bp1.html>

15. PRVNÍ POMOC A ÚRAZY

Vedoucí stavby vede evidenci úrazů a provádí jejich záznam, ohlašování a zasílání záznamů dle NV 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Informace k poskytování první pomoci je uvedeno v **příloze č. 11**

16. POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz **příloha č. 12**

17. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Dle předpisu SŽDC Dp 17 je každá osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, která se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, je povinna neprodleně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště vznik mimořádné události (MU) .

Ohlašovacím pracovištěm může být např. pracoviště výpravčího. Před zahájením stavby je potřeba zajistit kontakt na ohlašovací pracoviště.

Ohlašovací pracoviště předává bezodkladné hlášení MU drážní inspekci, Policii ČR, OPIS HZS pokud je nelze provést jednotkou HZS SŽDC a ZZS.

JPO HZS SŽDC – Havlíčkův Brod:	972 645 562 (velitel JPO) 972 645 560 (operační středisko)
---------------------------------------	---

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE
Evidenční číslo	Strana: 34 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

18. VYSVĚTLIVKY A SEZNAM ZKRATEK

Zhotovitel stavby – osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti nebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitel je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází
Zadavatel stavby (stavebník) – osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i jeho právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.
Stavbyvedoucí – osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
Staveniště – místo na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce
Jiná osoba – fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ)
Analýza rizik – systematické použití dostupných informací k identifikaci nebezpečí a k odhadu rizika pro jednotlivce nebo pro obyvatelstvo
Nebezpečí – zdroj možného zranění nebo poškození zdraví
Identifikace nebezpečí – proces rozpoznání, že existuje nebezpečí a definování jeho charakteristik
Riziko – kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti

- A
- B
BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- C
CPS – cizí právní subjekt
ČSN – česká technická norma
- D
(D) – důsledek (rozsah poškození)
DK – dálkový kabel
DN – jmenovitý vnitřní průměr
DOK – dálkový optický kabel
- E
el. – elektrický
- F
- G
- H
hl.n. – hlavní nádraží
HZS – Hasičský záchranný sbor
-CH
- I
IS – inženýrské sítě
ITZ – integrovaná telekomunikační zařízení
- J
JPO – jednotka požární ochrany
- K
kV - kilovolt
- L
- M
MU – mimořádná událost
- N
nn – nízké napětí
- O
OPIS – operační středisko integrovaného systému
OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná
OS – organizační složka

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE
Evidenční číslo	Strana: 35 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

OZO PO – osoba odborně způsobilá v požární ochraně
- P
(P) – pravděpodobnost výskytu poškození
PS – provozní soubor
- Q
- R
R – míra rizika
- S
Sb. – sbírky
SO – stavební objekt
SZZ – staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC – správa železniční dopravní cesty
- T
TK – temeno kolejnice
TP – technické podmínky
TS – trakční stožár
TÚ – traťový úsek
TV – trakční vedení
TZZ – traťové zabezpečovací zařízení
- U
UTZ – určené technické zařízení
- V
vn – vysoké napětí
VTZ – vyhrazené technické zařízení
- W
- X
- Y
- Z
ZOK – závěsný optický kabel
ZZ – zdvihací zařízení

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol. s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
---	--	--

19. SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE (PRODEX spol. s.r.o., rozpracováno 03/2016)
viz příloha č. 4 – registr právních a jiných požadavků
Předpis SŽDC Bp1
Předpis SŽDC Zam 1
Předpis SŽDC Ob1
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Manipulace s materiálem (MPSV, SÚIP, 2010)
Metodika tvorby plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizace stavby (ŘSD ČR)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
www.csonlinefirmy.unmz.cz
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)

<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.</p>	<p>Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.</p>	<p>Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016</p>
--	---	--

20. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.</p>	<p>Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKÚV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.</p>	<p>Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016</p>
--	---	--

[illegible]

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRATOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	
Evidenční číslo		Strana: 39 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

21. ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	Strana: 40 / 45
------------------------------	---	-----------------

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.</p>	<p>Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.</p>	<p>Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016</p>
--	---	--

22. NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

[illegible]

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE	
Evidenční číslo		Strana: 42 / 45

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

B.4.2. Plán BOZP na staveništi PRODEX spol s.r.o.	Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE Místo stavby: Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: PRODEX spol. s r.o.	Datum zpracování: 03/2016 Datum poslední aktualizace: 03/2016
--	--	--

23. POZNÁMKY

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE
Evidenční číslo	Strana: 45 / 45