

PRODEX spol. s r.o.	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP
	<b>Název akce:</b> ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE <b>Místo stavby:</b> Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> PRODEX spol. s r.o.	<b>Datum zpracování:</b> 03/2016 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 03/2016

## **PŘÍLOHA Č. 13 – DOPRAVNÍ ŘÁD**

### **Základní požadavky:**

- minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m,
- podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst,
- pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.
- všechny překážky v komunikacích budou řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem

### **Doprava na staveništi:**

V bezprostřední blízkosti energetických vedení bude zhotovitel používat k zemním pracím a rozvozu materiálů přednostně malé mechanizace.

Zhotovitel stavby bude dbát, aby stavební stroje, mechanizace a vozidla neznečišťovaly veřejné komunikace a neničily stávající povrch. V případě znečištění, zajistí zhotovitel stavby neprodlené vyčištění. Za udržování komunikací na výjezdu ze staveniště jsou zodpovědní stavbyvedoucí. Stavbyvedoucí zejména zajistí, aby komunikace byly ztuhnuté a upraveny posypem kameniva, komunikace trvalejšího charakteru navíc zpevněné silničními panely. V případě nepříznivých klimatických podmínek bude zajištěna jejich bezpečná schůdnost a sjízdnost, a budou odvodněny do nebezpečných ploch.

Otáčení a couvání vozidel bude vždy zajišťováno s pomocí druhé (navigující) osoby, určené stavbyvedoucím nebo pracovníkem určeným objednatelem dopravy na určitém úseku, aby bylo vyloučeno přehlédnutí osob a střet s jinými vozidly.

Přeprava zařízení a stavebního materiálu na staveništi bude nákladními auty. Doprava a odvoz materiálu je zajištěna pomocí prostředků zhotovitele. Pro odvoz sutí a odpadu bude předem dohodnuté místo.

Místo vykládky materiálu určí řidiči nákladního vozidla vždy odpovědný pracovník stavby, který celou operaci řídí, dává pokyny ke složení materiálu, upozorňuje a signalizuje případná nebezpečí.

Parkování nákladních vozidel, strojů a další použité mechanizace je upřesněn v rámci situačního plánu organizace výstavby (situačního nákresu), který je součástí a přílohou tohoto plánu.

**Do vymezených prostor staveniště je zakázán vjezd a parkování osobních vozidel, s výjimkou povolení, která písemně vydá stavbyvedoucí.**

### **Druhy dopravního a bezpečnostního značení při vjezdu/výjezdu na/ze staveniště**

U vjezdu na staveništi bude umístěna značka omezující nejvyšší dovolenou rychlost jízdy na staveništi na 20km/hod., dále na staveništi platí pravidlo vozidel přijíždějících zprava.

Na pozemní komunikace u výjezdu ze staveniště bude umístěna dopravní značka upozorňující na výjezd vozidel ze stavby, značka omezující nejvyšší dovolenou rychlost jízdy v úseku staveniště na 30km/hod.

Na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou bude značkou zákaz vjezdu nepovolaným osobám.

### **Vertikální a jiná doprava, zvedací zařízení a jeřáby**

#### **Nasazení jeřábů na staveništi:**

Stroje a zařízení pro zvedání břemen nebo osob (vrátky a výtahy) budou rozmístovány dle potřeb jednotlivých zhotovitelů a její rozmístění bude upřesňováno v průběhu stavby v rámci konkrétních technologických postupů.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	
Evidenční číslo	Příloha č. 14 – dopravní řád	Strana: 1 / 3

PRODEX spol. s r.o.	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP
	<b>Název akce:</b> ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE <b>Místo stavby:</b> Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> PRODEX spol. s r.o.	<b>Datum zpracování:</b> 03/2016 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 03/2016

### **Základní požadavky pro provoz jeřábů**

Rídit jeřáb smí pouze osoby vlastníci platný jeřábnický průkaz (osvědčení o zdravotní a odborné způsobilosti). Zavěšovat, vázat břemena a navigovat jeřáb smí jen osoby školené jako vazač - vlastníci vazačský průkaz (osvědčení o školení). Při těchto manipulacích musí mít dotčené osoby předem dohodnuta pravidla vzájemné komunikace. Tyto osoby musí splňovat odbornou a zdravotní způsobilost pro výkon dané profese.

Osoby provádějící vázání břemen a signalisté musí být viditelně označeni (např. červeným terčíkem na přilbě, reflexní vestou označenou dodatečným barevně odlišeným křížem) – zajistí a vybaví zhotovitel stavby. Při zavěšování a vázání břemene dává pokyn jeřábníkovi vždy pracovník, který je určený jako vedoucí této práce a viditelně označený jako vazač či signalista.

Jeřáby se nebudou překrývat svými pracovními radiusy (koridory). Při pracích mimo vizuální kontakt mezi jeřábníkem a vazačem bude využíváno signalisty a vysílaček.

Pokud bude jeřáb zasahovat do pracovního koridoru jiného jeřábu, bude pro staveniště zpracován dílčí SBP ZZ, jehož součástí bude zakresl pracovních koridorů jednotlivých jeřábů s vytýčením rizikových ploch a pracovních výšek, kde se jeřáby překrývají, nebo jsou v nebezpečném přiblížení.

SBP ZZ bude jeřábníkům trvale k dispozici a budou s ním prokazatelně seznámeni. Vzájemné funkční spojení mezi jeřábníky bude zajištěno vysílačkami.

Při přepravě břemen se řídí jeřábník pokyny vazače nebo signalisty, bez doprovodu vazače nebo signalisty, smí jeřábník transportovat břemena jen má-li náležitý přehled o pracovišti.

Při vázání a odvěšování břemen např. pro prostrčení nebo vytažení vázacího prostředku budou vždy použity pouze ocelové háčky nebo k tomu určené prostředky, provádění těchto činností rukou je zakázáno.

**Pro všechny osoby na staveništi platí zákaz pohybovat se a zdržovat se pod zavěšeným břemenem nebo v jeho nebezpečné blízkosti. V tomto nebezpečném prostoru se nesmí vyskytovat a pohybovat ani žádná vozidla nebo pracovní stroje.**

### **Vymezení nebezpečné blízkosti:**

**Při zvedání od 3 m do 10 m je nebezpečná blízkost nejméně 2,5 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.**

**Při zvedání nad 10 m do 20 m je nebezpečná blízkost nejméně 3 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.**

**Při zvedání nad 20 m do 30 m je nebezpečná blízkost nejméně 3,5 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.**

**Nebezpečný prostor pod manipulací s břemeny jeřábem bude zajištěn střežením obsluhou jeřábu, případně dalšími osobami dle systému bezpečné práce s jeřábem.**

**Těžká břemena překračující hmotnost 50 kg, která jsou dopravována pomocí zvedacích zařízení, budou usměrňována pouze z bezpečné vzdálenosti za pomoci prostředků nebo pomůcek jako jsou lana nebo tyče.**

**Je zakázáno ruční usměrňování těžkých a rozměrných břemen, zavěšovat se nebo stavět se na břemeno nebo ho přidržovat rukou pro udržení jeho rovnováhy.**

V případě spolupráce více než jednoho jeřábu, ve společném poli působnosti jejich pracovních ramen, budou prokazatelně předem dohodnuty podmínky jejich vzájemné spolupráce a bude vymezena jejich součinnost tak, aby se nemohly navzájem ohrozit ani omezit.

Pro jednotlivé jeřáby bude k dispozici systém bezpečné práce, který bude v každém jeřábu. Obsluhy jeřábů včetně osob provádějících vázání břemen a signalizaci budou prokazatelně seznámeny s jednotlivými systémy bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení.

U všech zdvihadel je nutné se řídit také průvodní dokumentací a místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali.

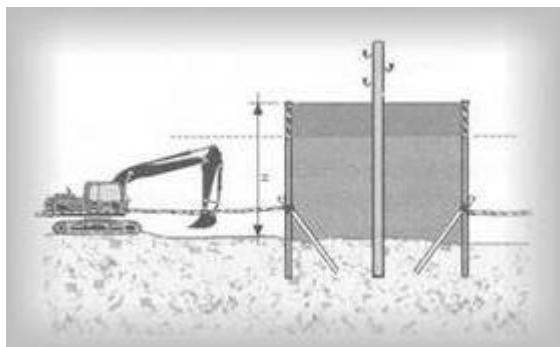
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi - ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	
Evidenční číslo	Příloha č. 14 – dopravní řád	Strana: 2 / 3

PRODEX spol s.r.o.	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP
	<b>Název akce:</b> ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE <b>Místo stavby:</b> Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> PRODEX spol. s r.o.	<b>Datum zpracování:</b> 03/2016 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 03/2016

Pokud je břemeno zavěšeno na háku jeřábu (pracovním zařízením), nesmí jeřábník (obsluha) opustit kabinu stroje. Pokud nelze z jakýchkoli důvodů břemeno spustit (např. během přestávky), musí vazač zabezpečit trvalé střežení břemena, aby se pod ním nikdo nezdržoval a nepohyboval.

**Jeřábová doprava, stavební a zemní stroje** (případně sklápěcí nákladní vozidla), které se svým pracovním zařízením pohybují v blízkosti nadzemního vedení, musí splňovat následující požadavky:

- Jeřábník (obsluha nebo řidič stroje) se musí řídit pouze pokyny vazače, případně signalisty, který je viditelně označen a činnost mohou zahájit pouze, pokud mají stanovené signály pro vzájemnou komunikaci;
- vazač, případně signalista musí kontrolovat dodržení ochranných pásem:
  - u napětí 1 kV a do 35 kV včetně
    - pro vodiče bez izolace **7 m** od krajního vodiče na každou stranu;
    - pro vodiče s izolací základní **2 m** od krajního vodiče na každou stranu;
    - pro závěsná kabelová vedení **1 m** od krajního vodiče na každou stranu;
  - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
    - pro vodiče bez izolace **12 m** od krajního vodiče na každou stranu.
    - pro vodiče s izolací základní **5 m** od krajního vodiče na každou stranu.
  - vzdušné linky VVN – **15 m** od krajního vodiče na každou stranu



Závěsná zábrana



ilustrační obr.

