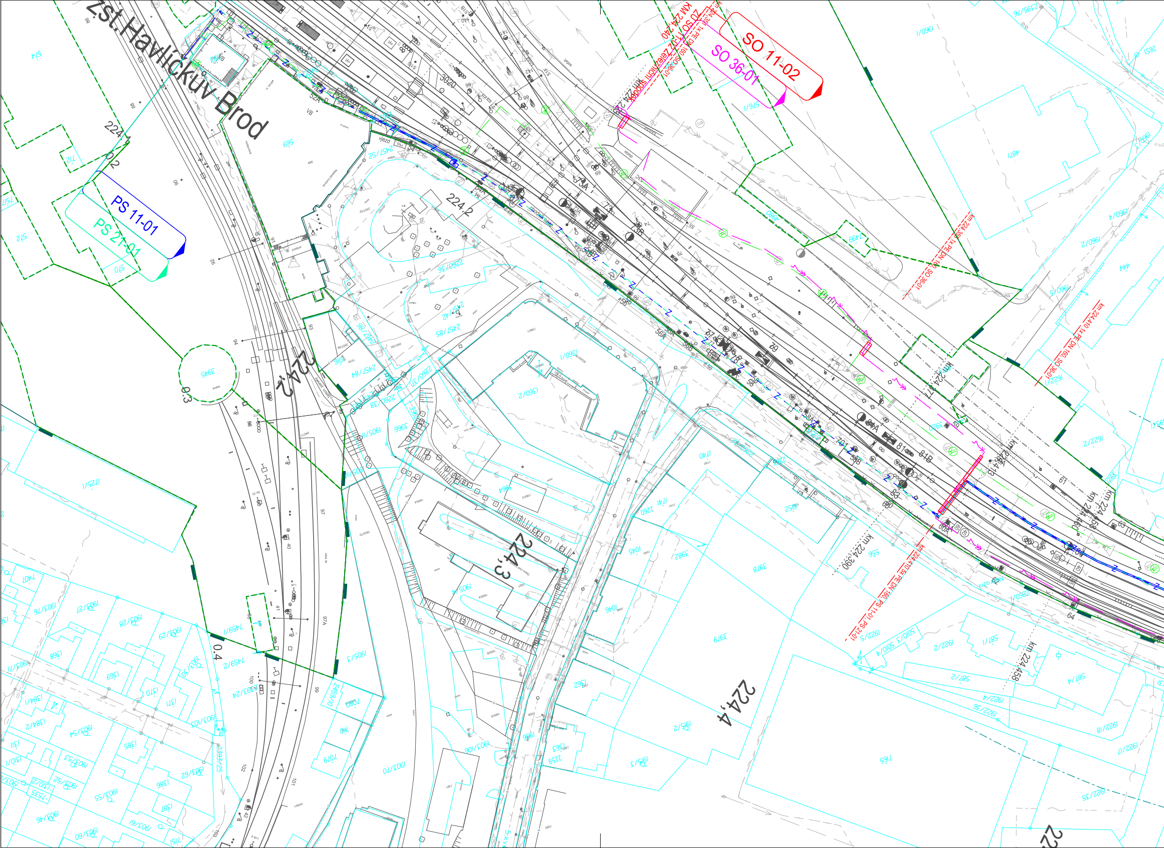
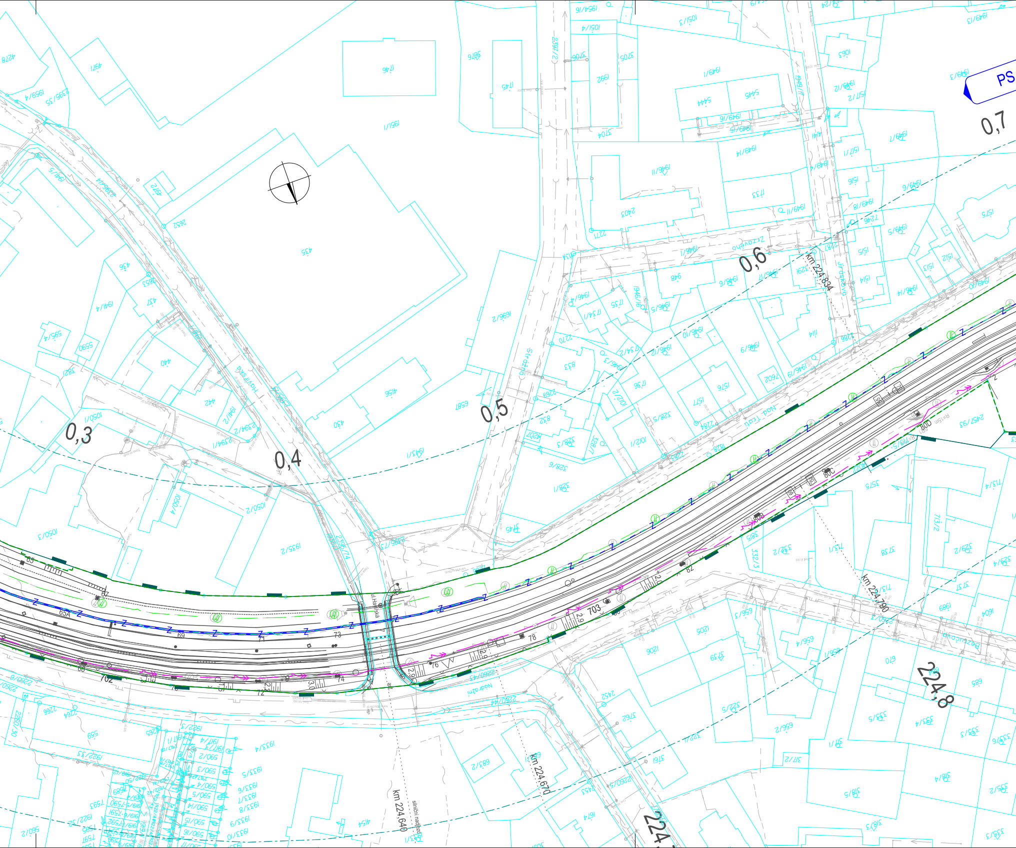
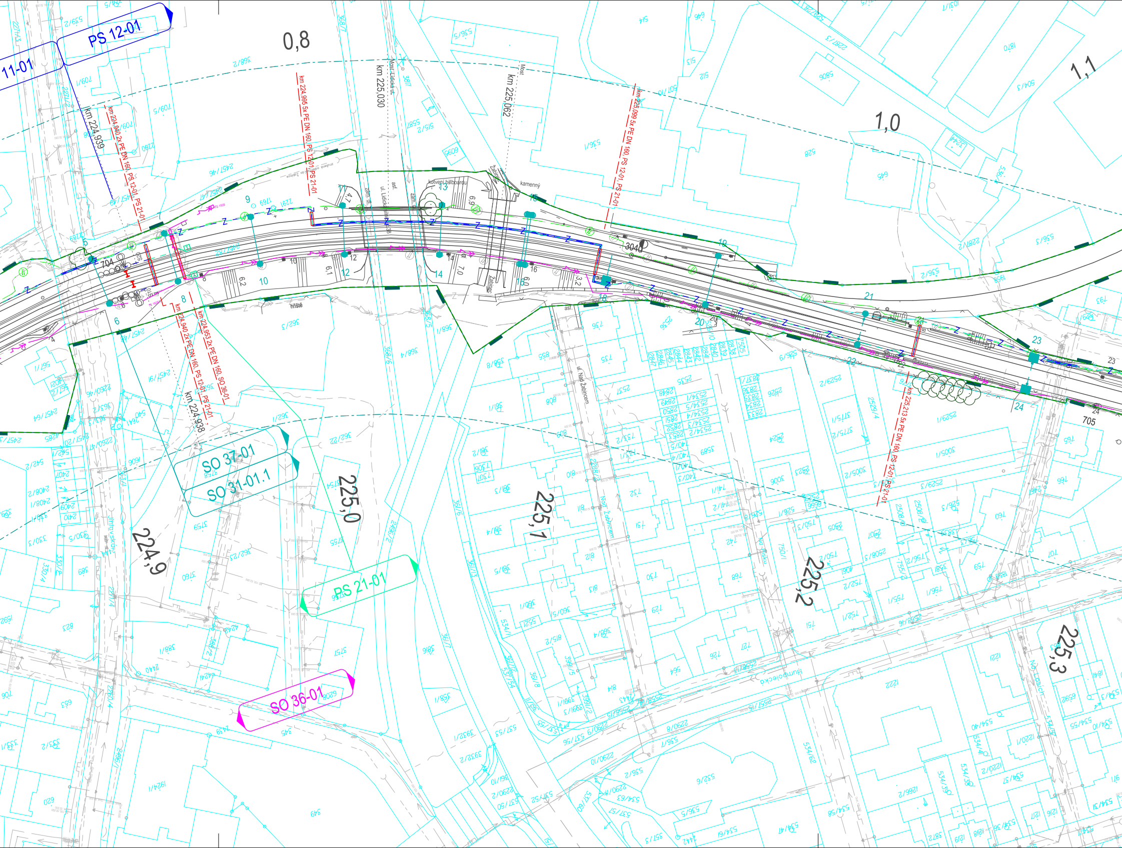
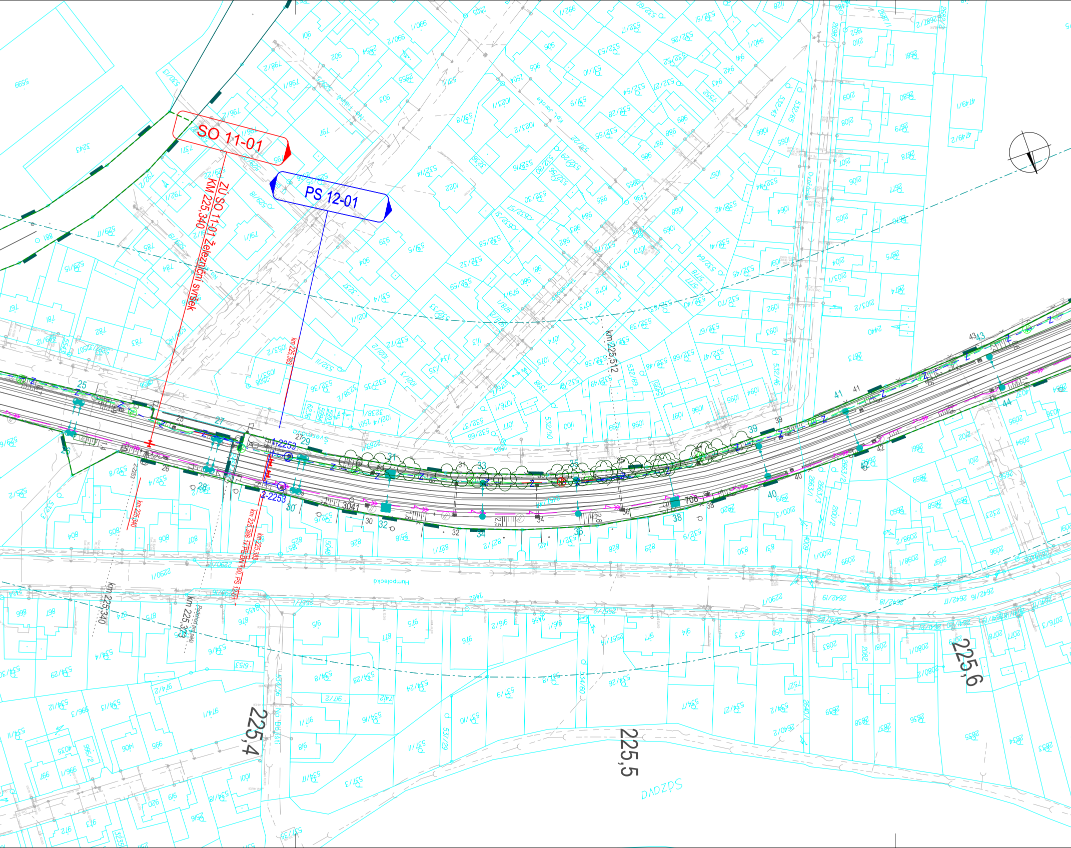
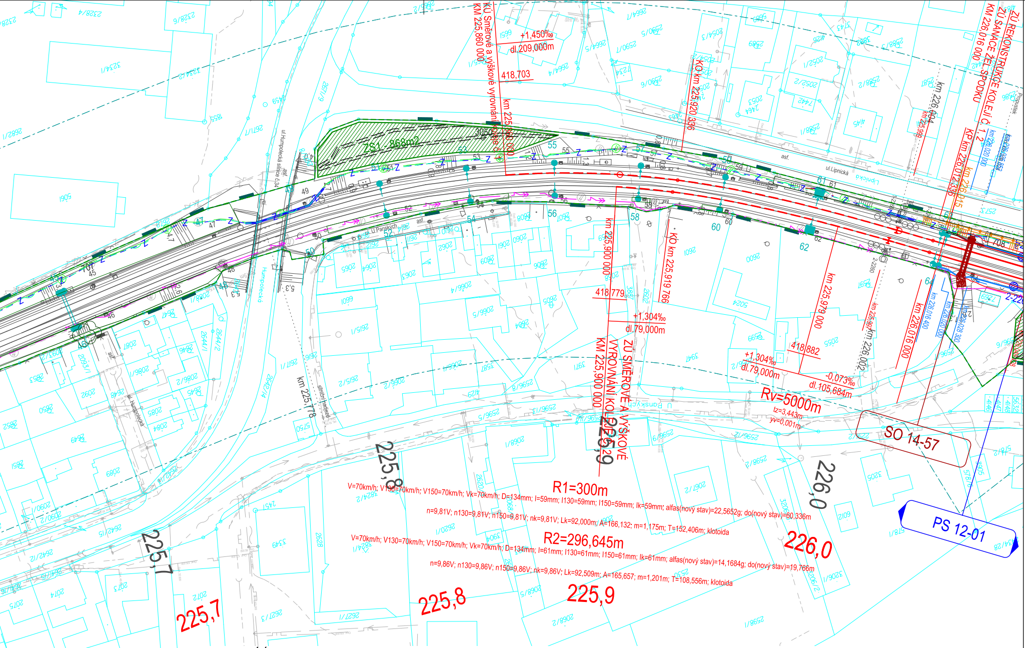

žst. Havlíčkův Brod
PS 11-01
PS 21-01
SO 11-02
SO 36-01
KM 224,240
ZÚ SO 11-02 Železniční spodek
km 224,351 1x PE DN 160 SO 36-01
km 224,35 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 5x PE DN 160, PS 11-01, PS 21-01
km 224,377
km 224,390
km 224,413
km 224,458
km 224,460
224,2
224,3
224,4
0.2
0.3
0.4
3945
1960/1
1960/2
1960/4
1960/5
1622/1
1622/2
1922/2
1922/5
587/1
587/2
587/4
5010/3
5010/4
2260/1
3978
3979
1905/3
1459/1
1459/2
1725/1
2457/52
2457/42
2457/84
2457/85
2267/36
1360/1
1360/2
1740
1741
1045
1046
3362
576/1
7499
444
3920
556
574
572
570
712
1905/1
1903/70
1903/27
1903/28
1903/29
1903/30
1903/76
1384/1
1384/2
1385
1386
1387
1369
1370
1371
1366
1311
1310/1


PS
0,7
0,6
0,5
0,4
0,3
224,8
224
km 224,834
km 224,790
km 224,670
km 224,640
silniční nadjezd
Nad Tratí
Jiráskova
703
702
65
65A
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
78
80
82


PS 12-01
11-01
0,8
1,0
1,1
km 224,939
km 225,030
km 225,062
Most Libická ul.
Most
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,995 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 225,099 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,953 2x PE DN 160, SO 36-01
km 225,213 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,938
kamenný
hřiště
ul. Nad Žabincem
Humpolecká
3040
704
705
SO 37-01
SO 31-01.1
PS 21-01
SO 36-01
224,9
225,0
225,1
225,2
225,3


SO 11-01
PS 12-01
ZÚ SO 11-01
KM 225,340 Železniční svršek
km 225,383
km 225,340
km 225,386 1x PE DN 160, PS 12-01
km 225,383
km 225,373
Podchod pro pěší
km 225,340
km 225,512
1-2253
2-2253
3041
706
225,4
225,5
225,6
Humpolecká
DADZDS


KÚ Směrové a výškové vyrovnání koleje č.
KM 225,860 000
km 225,860 000
+1,450‰
dl.209,000m
418,703
ZS1 - 868m2
KO km 225,920 336
km 226,004
km 225,999
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
KM 226,016 000
KP km 226,012 336
km 226,015
km 226,020 000
km 226,025 858
Propustek
ul.Lipnická
Lipnická
asf.
ul.Humpolecká silnice č.34
Humpolecká
ul.U Panských
U Panských
km 225,900 000
KO km 225,919 766
418,779
+1,304‰
dl.79,000m
ZÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE Č.
KM 225,900 000
km 225,979 000
418,882
+1,304‰
dl.79,000m
-0,073‰
dl.105,684m
Rv=5000m
tz=3,443m
yv=0,001m
km 225,997
km 226,002
km 226,016 400
km 226,020 000
km 226,028 300
km 226,016 000
SO 14-57
PS 12-01
km 225,778
silniční přejezd
225,7
225,8
225,9
226,0
R1=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,81V; nk=9,81V; Lk=92,000m; A=166,132; m=1,175m; T=152,406m; klotoida
R2=296,645m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=61mm; I130=61mm; I150=61mm; Ik=61mm; alfas(nový stav)=14,1684g; do(nový stav)=19,766m
n=9,86V; n130=9,86V; n150=9,86V; nk=9,86V; Lk=92,509m; A=165,657; m=1,201m; T=108,556m; klotoida
225,7
225,8
225,9
226,0
Armády

LEGENDA SÍTÍ:

- – VEDENÍ SLABOPROUDOVÝCH ZAŘÍZENÍ
- – VEDENÍ GSM-R - SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- – VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- – VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- – VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- – NTL PLYN
- – STL PLYN
- – VTL PLYN
- – VEDENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
- – VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- – VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- – VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ

LEGENDA:

- HRANICE POZEMKŮ Z MAPY KN
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- OBVOD STAVBY
- ▨ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY PŮVODNÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY ZMĚNĚNÉ

SEZNAM SO A PS:

PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ
PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 21-01	DOK a TK
SO 11-01	Železniční svršek
SO 11-02	Železniční spodek
SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028
SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
SO 36-01	Nový kabel 6 kV
SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016		Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty — Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Leoš Hromádko	
Vypracoval	Ing. Leoš Hromádko	
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký	

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1:1000
Část	Příloha
C.2	1

KOORDINAČNÍ SITUACE km 224,126 - 226,000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka