|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 13919/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 17/8 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 27. července 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

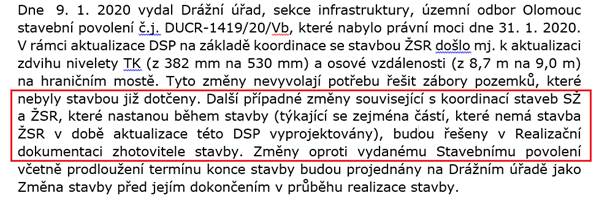
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 11:**

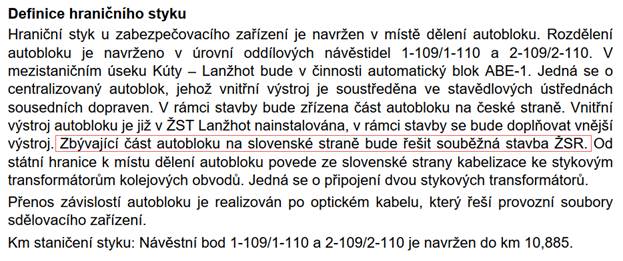
**Koordinace staveb „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ (dále tato stavba) a „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ (dále DNV):**

**ÚVOD:**

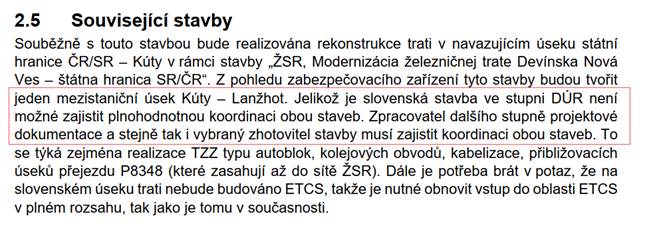
**„8\_ZTP\_Lanžhot (ČR) – Kúty (SR).docx“ čl. 3.1.2 uvádí:**



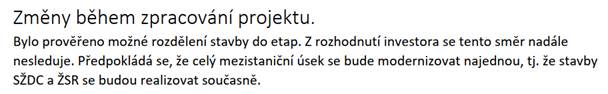
**TZ PS 05-28-01/02 Definice hraničního styku uvádí:**



**TZ PS 05-28-01/02 Související stavby uvádí:**



**TZ PS 05-28-01/02 dle Přílohy Zápis z porady se uvádí:**



cid:image015.jpg@01D77E20.7BBDAB80

DOTAZY:

1. Domníváme se správně, že koordinaci obou staveb nezajišťuje vybraný zhotovitel této stavby?

**Odpověď:**

Vybraný zhotovitel stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ musí zajistit koordinaci se stavbou ŽSR „*ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR*“.

Dle uzavřené smlouvy ŽSR se zhotovitelem stavby „*ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR*“ je zhotovitel stavby ŽSR povinen respektovat „projektovú prípravu stavby ,,Dokončení I. železničního koridoru v traťovém Úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, zhotoviteľ: EXPROJEKT s.r.o.

Součástí plnění Díla je tak i koordinační činnost u všech objektů stavby se zhotovitelem stavby ŽSR před zahájením stavebních prací a zpracováním realizačních dokumentací, tak aby nedošlo ke zmařeným investicím v rámci obou staveb. Vzhledem k termínu zpracování DSP ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ má tato stavba respektovat a navazovat na již zpracovanou DSP „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ a vydané pravomocné stavební povolení. Tato podmínka je i součástí Zadávací dokumentace a SoD č.01/2017 odstavec 1.8. stavby ŽSR.

V případě nutné úpravy DSP navazujících objektů SO a PS, které přímo ovlivňují a souvisí se stavbou ŽSR, které vyplynou z koordinační činnosti, bude tato dodatečná aktualizace dotčených SO a PS provedena v rámci autorského dozoru případně Změnového listu před zahájením stavebních prací a zpracováním realizační dokumentace.

Tyto požadavky na koordinaci staveb jsou uvedené v předmětné zadávací dokumentaci. Zadavatel také předpokládá, že splněním požadavků na kvalifikaci potencionálního zhotovitele stavby bude zaručena jeho vysoká odborná způsobilost zajišťující zdárné provádění a dokončení stavby.

Z hlediska v dotazu uvedeného k TZZ musí být zajištěna stoprocentní koordinace obou staveb, jelikož se vlastně jedná o jedno TZZ v úseku Kúty – Lanžhot.

1. Domníváme se správně, že vybraný zhotovitel této stavby nezajišťuje/nekoordinuje technické řešení na straně ŽSR?

**Odpověď:**

Viz odpověď a).

1. Žádáme zadavatele o potvrzení, že dobudování slovenské části TZZ bude navazovat a respektovat podmínky stanovené touto stavbou a bude respektovat technické řešení vybraného zhotovitele této stavby.

**Odpověď:**

Dokumentace stavby byla zpracována za účasti zástupců ŽSR s tím, že stavba ŽSR bude respektovat technické řešení stavby SŽ a následně budou obě stavby během realizace koordinovány, jak je popsáno v zadávací dokumentaci této zakázky. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v dokladové části DSP (část H.6 Koordinace se stavbou ŽSR v roce 2021).

Tato podmínka je i součástí zadávací dokumentace stavby a SoD stavby ŽSR.

1. V návaznosti na předchozí dotaz. Má zadavatel k dispozici oficiální vyjádření ŽSR, že jeho stavba bude „respektovat“ tuto stavbu? Žádáme o poskytnutí.

**Odpověď:**

Dokumentace stavby byla zpracována a projednána za účasti zástupců ŽSR s tím, že stavba ŽSR bude respektovat technické řešení stavby SŽ a následně budou obě stavby během realizace koordinovány, jak je popsáno v zadávací dokumentaci této zakázky. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v dokladové části DSP (část H.6 Koordinace se stavbou ŽSR v roce 2021), SoD č.01/2017 stavby ŽSR a podepsaném Memorandu o spolupráci a přípravě mezi MD, výstavby a regionálního rozvoje SR a MD ČR z února 2016.

SoD č.01/2017 stavby ŽSR je k dispozici na stránkách ŽSR, Memorandum přikládáme přílohou.

1. Jakým způsobem bude zadavatelem řešen konec této stavby v případě, že nedojde ke správnému termínovému souběhu obou staveb? Např. stavba DNV se výrazně zpozdí?

**Odpověď:**

Zadávací dokumentace předpokládá souběh obou staveb. Zajištění provozuschopnosti předmětného rekonstruovaného úseku je možné jen v případě realizace obou staveb.

Z hlediska v dotazu uvedeného TZZ – TZZ bez realizace obou částí (SŽ a ŽSR) nelze aktivovat.

1. Jakým způsobem bude zadavatelem řešen konec této stavby v případě, že související stavba na straně ŽSR neproběhne vůbec?

**Odpověď:**

Zadávací dokumentace předpokládá souběh obou staveb. Zajištění provozuschopnosti předmětného rekonstruovaného úseku je možné jen v případě realizace obou staveb.

**Dotaz č. 12:**

**Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení a ZOV.**

**ÚVOD:**

Po dokončení kolejiště je 12 dní na zaměření, udělání SW balíz i ETCS/RBC, přezkoušení, nasazení, což není reálné.

Dle TZ F\_01 ZOV: začátek stavby 11/2021

                               konec stavby 12/2023 + třetí podbití v 1. polovině 2024

Dle TZ F\_03 Časový postup výstavby: práce v kolejišti do 27. 11. 2023!

Není zřejmé, do kdy se bude dělat kolejiště na Slovenské straně – stavba jim končí v 12/2023, ale klidně mohou dělat kolejiště také do 11/2023. ETCS/RBC Břeclav potřebuje zaměřené kolejiště do km 73,550 (přesněji k ON 1/2-736 – není zřejmé kde budou) = cca 1200m na Slovenském území! = kolejiště (i na Slovensku, nejméně do km 73,550) musí být hotové a způsobilé k zaměření v první polovině 2023!, jinak nelze dokončit stavbu včas.

Dle TZ B.4 části e): Vzhledem k tomu, že stavba ŽSR je ve stupni DÚR není možné zajistit plnohodnotnou koordinaci obou staveb.

**DOTAZY:**

Pokud bude do 27. 11. 2023 probíhat úprava kolejiště, není reálné dokončení stavby do 9. 12. 2023. Není možné zaměřit kolejiště, vytvořit SW balíz i ETCS/RBC, tento přezkoušet a nasadit během 12 dní (SP6). Připravenost kolejiště se týká též úseku na Slovenském území (úsek st.hranice SR/ČR – odd.náv. 1/2-736).

1. Bude zadavatelem stanoven reálný termín dokončení stavby?

**Odpověď:**

Zadavatel předpokládá plnění dle harmonogramu stavby, z tohoto důvodu zadavatel harmonogram měnit nebude. V termínu od 28. 11. 2023 do 9. 12. 2023 se počítá s aktivací autobloku a národního vlakového zabezpečovače vedoucí ke spuštění zkušebního provozu. ETCS bude možné i aktivovat až po zaměření infrastruktury, po dokončení stavebních prací a zanesení změn do software RBC (aktivaci ETCS předpokládáme v 1. polovině r. 2024 stejně jako následné podbití traťových kolejí).

1. Zadavatel je si této situace vědom a předpokládá, že na toto bude z jeho strany adekvátně reagováno dle průběhu/souběhu staveb případným dodatkem korigujícím termín dokončení stavby?

**Odpověď:**

Zadavatel předpokládá plnění dle harmonogramu stavby, z tohoto důvodu zadavatel harmonogram měnit nebude. V termínu od 28. 11. 2023 do 9. 12. 2023 se počítá s aktivací autobloku a národního vlakového zabezpečovače vedoucí ke spuštění zkušebního provozu. ETCS bude možné i aktivovat až po zaměření infrastruktury, po dokončení stavebních prací a zanesení změn do software RBC (aktivaci ETCS předpokládáme v 1. polovině r. 2024 stejně jako následné podbití traťových kolejí).

**Dotaz č. 13:**

**Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, ZOV, stavebních postupů.**

**Dle TZ PS 05-28-02 ZD** v rámci stavebních postupů (např. č.4; č.6) má dojít k několikeré aplikaci/přezkoušení ETCS a DOZ.

Postupné/opakované/několikeré úpravy a zkoušení ETCS/RBC je násobně nákladově i termínově náročnější než při prvních úpravách RBC/část RBC vyloučit a opět aktivovat na konci stavby.

**Dotaz:** Domníváme se správně, že návrh stavebních postupů nevylučuje vybranému zhotoviteli aplikaci takového nákladově i termínově výhodnějšího řešení (tj. vyloučení opakovaných úprav a zkoušení ETCS/RBC)?

**Odpověď:**

Ano, vyloučené ETCS lze aktivovat až po rekonstrukci ZZ v obou kolejích, tj. na konci stavby.

**Dotaz č. 14:**

**Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, konkrétně balíz.**

**Dotazy:**

1. Dle soupisu prací PS 05-28-02 je navrženo upravit 48 ks balíz. V mezistaničním úseku Lanžhot – Kůty se nachází 28 ks balíz a 4ks bude třeba doplnit. Žádáme zadavatele o prověření, případně vysvětlení takového počtu.

**Odpověď:**

Správné množství je 24 + 4 jak je uvedeno výše. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02.



b) Je požadováno dodání nástroje pro kontrolu balíz a jejich naprogramování?

**Odpověď:**

Není požadováno.

**Dotaz č. 15:**

**PS 05-28-01:** Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem, tabulkou kabelů a výkazem výměr u položek viz tabulka níže:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Položka | Kód | Název | MJ | Množství dle VV | Vypočítané množství |
| 34 | 75A151 | KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 5,850 | 16,380 |
| 36 | 75A237 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 5,850 | 16,380 |

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Správně je 16,380 kmpár. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-01. Bude zohledněno v realizační dokumentaci.





**Dotaz č. 16:**

**PS 05-28-01:** Ve výkazu výměr se nachází položka č. 17 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“. V zadávací dokumentaci není specifikován typ těchto žlabů (plastový, betonový, plechový apod.)

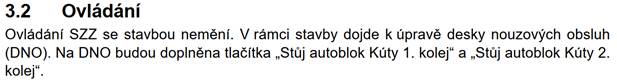
Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Pokud není uvedeno jinak, jedná se o plastový žlab.

**Dotaz č. 17:**

**PS 05-28-01:** V technické zprávě se uvádí následující:

“

Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 51 a 52 (ÚPRAVA OVLÁDACÍHO STOLU, KONTROLNÍ SKŘÍNĚ – DODÁVKA a MONTÁŽ).

Chápeme správně, že se položkami myslí úprava DNO dle výše uvedeného textu? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Jedná se o úpravu DNO.

**Dotaz č. 18:**

**PS 05-28-01:** V technické zprávě se uvádí:

„

cid:image020.jpg@01D77E20.7BBDAB80

cid:image022.jpg@01D77E20.7BBDAB80“

Vzhledem k výše uvedenému postrádáme ve výkazu výměr položku pro úpravu SW SZZ Lanžhot.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka byla doplněna do soupisu prací PS 05-28-01.



**Dotaz č. 19:**

**PS 05-28-02:** Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem, tabulkou kabelů a výkazem výměr u položek viz tabulka níže:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Položka | Kód | Název | MJ | Množství dle VV | Vypočítané množství |
| 51 | 75A161 | KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 160,200 | 198,500 |
| 55 | 75A247 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 160,200 | 198,500 |
| 56 | 75A311 | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ | KUS | 56 | 60 |
| 57 | 75A312 | KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ | KUS | 16 | 22 |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02. Bude zohledněno v realizační dokumentaci.





**Dotaz č. 20:**

**PS 05-28-02:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

položka č. 22 - „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“

položka č. 23 - „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“

V zadávací dokumentaci není specifikován typ těchto žlabů (plastový, betonový, plechový apod.). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Jedná se o plastový žlab.

**Dotaz č. 21:**

**PS 05-28-02:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 13173 | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I | M3 | 609,262 |
| 14 | 132831 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM | M3 | 36 |
| 16 | 17411 | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 415,040 |

Dle kabelové trasy (definitivní i provizorní), zobrazené na polohopisných výkresech (příloha č. 0100 a 0101) se domníváme, že množství u položek č. 13 a 14 je nepřiměřené. Dotaz souvisí i s položkou č. 16. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Výměry položek č. 13 a 14 byly prohozené. Výměra položky č. 16 je správně. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02. Pozn. množství bylo stanoveno s ohledem na rozsah provizorní kabelizace.



**Dotaz č. 22:**

**PS 05-28-02:** V souvislosti s požadavkem v TZ na vybudování výstražníků s LED technologií u přejezdu se tážeme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

**Odpověď:**

Zadavatel u této stavby požaduje břevna, vybavená břevnovými svítilnami. Bude se jednat o doplňkové, blikající LED svítilny, pro zvýšení bezpečnosti za snížené viditelnosti, které se budou spouštět souběžně se světelnými zabezpečovacím zařízením přejezdu.

V době projektování nebylo toto požadováno. Tato změna bude zohledněna v realizační dokumentaci.

**Dotaz č. 23:**

**PS 05-28-02:** V souvislosti s požadavkem na vybudování závor na PZZ se tážeme, zda předpokládáme správně, že zadavatel připouští použití břeven „nedřevěné“ konstrukce.

**Odpověď:**

Ano, zadavatel připouští břevna závor i z jiných materiálů, než je dřevo (např. kompozitní materiály, nebo hliník).

**Dotaz č. 24:**

**PS 05-28-02:** Domníváme se správně, že zadavatel požaduje vybudování standardních nových návěstidel v provedení se žárovkami?

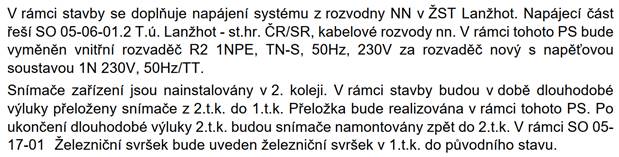
**Odpověď:**

Ne, zadavatel uvedenou skutečnost prověřil, nová návěstidla budou opatřena LED svítilnami.

**Dotaz č. 25:**

**PS 05-28-02:** V technické zprávě se uvádí následující:

„



“

1. Ve výkazu výměr PS 05-28-02 postrádáme položky pro ocenění výměny vnitřního

rozvaděče. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položky byly doplněny do soupisu prací PS 05-28-02.



b) Ve výkazu výměr PS 05-28-02 postrádáme položky pro ocenění přeložek snímačů dle výše uvedeného textu. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Řeší položky č. 131 a 132.

**Dotaz č. 26:**

**PS 05-28-02:** Ve výkazu výměr postrádáme položku pro dodávku a montáž dobíječe baterie PZZ. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Je uvažováno s dodáním dobíječe v rámci položky č. 106 NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA.

**Dotaz č. 27:**

**PS 05-28-02.** V TZ se píše:

„

cid:image028.jpg@01D77E1E.9E71DD60“

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění zmíněné symetrizační tlumivky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka byla doplněna do soupisu prací PS 05-28-02. V souvislosti s doplněním položky bylo upraveno množství položky č. 85.





**Dotaz č. 28:**

**PS 05-28-02.** Ve VV se nachází tyto položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 90 | 75C861 |  | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DODÁVKA | KUS | 8,000 |
| 91 | 75C867 |  | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - MONTÁ® | KUS | 8,000 |
| 92 | 75C868 |  | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁ® | KUS | 8,000 |

Ve schématu izolace se nachází 6 dvojic stykových transformátorů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Správně je 6 kusů. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02.



**Dotaz č. 29:**

**SO 05-10-02.** V TZ se píše:

„V rámci tohoto SO budou řešeny ochrany kabelů CETIN a.s. V žkm 9,240 bude hlavní kabelová trasa křížit stávající trasu CETIN a.s. ve které se nacházení metalické a optické kabely a HDPE trubky. Trasu není potřeba překládat, pouze bude zesílena její mechanická ochrana uložením do žlabů.“

Domníváme se správně, že tento SO má uchazeč ve své nabídce oceňovat?

**Odpověď:**

Ano, domníváte se správně.

**Dotaz č. 30:**

V souvislosti s množstvím a složitostí dotazů žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel této žádosti vyhovuje pouze částečně. S ohledem na povahu změn a doplnění zadávací dokumentace a předchozích úprav termínů pro podání nabídek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny.

**Dotaz č. 31:**

**SO 98-98**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | VSEOB009 |  | Ostatní náklady v realizaci | KPL | 1,000 |
|  |  |  | Změna stavby před dokončením, aktualizace realizační dokumentace v souvislosti s koordinací se ŽSR |  |  |
|  |  |  | v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění daných úkonů k realizaci stavby v souvislosti s koordinací se ŽSR. |  |  |

Uchazeč prostudoval ZTP, POV, vyjádření v části H.6 a i další části zadávací dokumentace. Z těchto dokumentů však nemá dostatek relevantních informací, aby mohl řádně ocenit tuto položku.

Žádáme zadavatele o sdělení, co přesně má být obsahem této položky a jaké změny stavby před dokončením zadavatel očekává. Je náplní této položky pouze projektování nebo i stavební činnost s tím spojená?

Oceněním této nekonkrétní položky vzniknou v rámci nabídkového řízení neporovnatelné ceny od různých uchazečů. Myslíme si, že v tuto chvíli není možné správně určit a také řádně ocenit nezbytné změny stavby před dokončením. Navrhujeme tuto položku v nabídce neoceňovat a řešit tyto změny-úpravy až v rámci realizace samotné zakázky jako variace.

Pokud má zadavatel k dispozici novější informace v souvislostí s koordinací stavby se ŽSR (harmonogram, stavební postupy, apod.), prosíme o jejich poskytnutí.

**Odpověď:**

Tato položka č. 9 objektu SO 98-98 je upravena. Případné změny – aktualizace DSP budou řešeny v rámci autorského dozoru nebo Změnového listu.

Součástí zadání však zůstává koordinační činnost kompletní stavby zadavatele se stavbou ŽSR.

**Dotaz č. 32:**

POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVNÁNÍ NABÍDKY, ČÁST 2 – POKYNY PRO DODAVATELE – Zhotovení stavby, v souladu s ustanovením § 98, Zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

**SO 05-01-01 Trakční vedení.**

* 1. V rámci tohoto stavebního objektu je navržen betonový stožár typů PS, PSI. Může uchazeč v rámci případné realizace použít ekvivalentní náhradu spočívající v užití stožáru DS 14 do 10 M se srovnatelnými technickými parametry a schválenými TTP?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| STOŽÁR TV BETONOVÝ TYPU PS, PSI 6, DÉLKY  9 M | KUS | 37,000 |

**Odpověď:**

Použití betonových stožárů bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci zpracování DSP. Použití jiných typů stožárů zadavatel nepřipouští.

* 1. Současně v tomto objektu v položkovém rozpočtu je níže uvedené položka, ale o tom, že konzoly TV mají být hliníkové není zmíněno ani v Montážní tabulce, ani v Technické zprávě. Chápeme správně, že ke standardně používaným konzolám TV, ze schválené sestavy TV, může být použita jako alternativa hliníková konzola?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R74C121 | PŘÍPLATEK ZA HLINÍKOVOU KONZOLU S VODOROVNOU L1 NEBO SIK A 2x PLASTOVÝ IZOLÁTOR | KUS | 66,000 |

**Odpověď:**

V projektu jsou na individuálních stožárech navrženy závěsy na ocelových šikmých trubkových konzolách podle vzorové sestavy, s nosným lanem sledujícím klikatost troleje. Použití šikmých hliníkových konzol, případně ocelových nebo hliníkových konzol s vodorovnou L1, použitý typ a materiál konzol určí dodavatel v rámci výrobní dokumentace.

* 1. Následující položka (viz níže) má vzhledem k počtu kotvení sestavy (TR+NL) nedostatečný počet kusů, mělo by zde být 20 ks. Může zadavatel objasnit tuto nesrovnalost?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 74C596 | ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV | KUS | 12,000 |

**Odpověď:**

Položka je uvažována pro stožáry 3, 4, 9, 10, 17, 18, 47, 48, 53, 54, 19 a 45 – 12 ks. U stožárů 23, 24 je pevné kotvení (není potřeba zajišťovat), zajištění není uvažováno ani pokud dochází pouze k překotvení na jedné straně bez tahání celého kotevního úseku – bez dotčení pevného bodu.

* 1. V rámci tohoto objektu rovněž shledáváme uvedený počet hodin u hnacích kolejových vozidel demontážních souprav pro práce na TV (124,0 h) jako nedostatečný a žádáme zadavatele o zvýšení počtu hodin na alespoň 380,0 h.

**Odpověď:**

U demontáží je uvažováno hnací vozidlo pouze pro demontáže vodičů TV a stožárů TV. Demontáže základů jsou uvažovány z pláně železničního tělesa po snesení kolejového svršku v rámci stavebních postupů 3 a 5 (délka vždy cca 300 dní), viz Technická zpráva.

**Dotaz č. 33:**

**Část I – geodetická dokumentace.**

Soubor I.00\_Seznam\_priloh.pdf uvádí mimo jiné i část :

6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

6.1 Situace

6.2 Seznam souřadnic podrobných bodů

Tyto přílohy však v dokumentaci chybí. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Standardně jsou tyto přílohy součástí otevřené formy dokumentace. Situaci lze nalézt také v příloze C.3 Koordinační situace stavby. Na vaši žádost tyto přílohy přikládáme v uzavřené formě. Otevřená forma příloh bude poskytnuta vítězi tendru na zhotovitele stavby po podpisu smlouvy.

**Dotaz č. 34:**

V části I.1. Technická zpráva se píše – cituji:

”*Mapové listy VSVI26-08 a VSVI26-07 byly transformovány na hraniční znaky nalezené v terénu. Mapové listy VSVI26-16 a VSVII26-13 se z velké části nacházejí na zalesněném území a nepodařilo se v terénu dohledat dostatečný počet hraničních znaků pro transformaci mapy. Z tohoto důvodu byl mapový list VSVI26-16 transformován na mapové křížky a sousední list VSVII26-13 byl transformován na lomové body nezapsaného geometrického plánu získaného ve formátu VFK.*

*Všechny identické body pro transformaci byly v terénu dohledány a změřeny.*

*Transformace probíhala v programu Groma V 11.00 a byla použita afinní transformace*. *Protokoly*

*o transformaci jsou součástí dokumentace v příloze podklady, 3Dsituace.”*

Tato příloha – protokoly o transformaci by měla být součástí chybějící přílohy 6.

Prosíme o doplnění, protože vzhledem k nepřesnosti analogových katastrálních map jsou protokoly o transformaci klíčové pro posouzení přesnosti drážní hranice v části I.5.1. - obvod stavby.

**Odpověď:**

Dle informace z TZ je transformovaný zákres katastrální mapy pouze informativní a pro přesný zákres katastrální hranice je potřeba provést vytyčení vlastnické hranice dle § 49 zákona č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon).

Standartně je tato příloha součástí otevřené formy dokumentace. Na vaši žádost přikládáme v uzavřené formě. Otevřená forma příloh bude poskytnuta vítězi tendru na zhotovitele stavby po podpisu smlouvy.

**Dotaz č. 35:**

**SO 05-19-04 VV:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 141146 |  | PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 400MM | M | 50,000 |
|  |  |  | protlak v patě náspu pro převedení vody během výstavby (zavodnění slepého ramene) vč. rýh pro napojení na stávající koryta, vč. likvidace po dokončení stavby (utěsnění = zafouknutí). |  |  |

V projektu daného objektu ani situaci jsme nenašli o protlaku žádnou zmínku. Můžete doplnit do situace umístění protlaku a doplnit výkresy a specifikaci protlaku?

**Odpověď:**

Protlak je zakreslen v příloze 4.1 Půdorys – tlustá šedá čárkovaná čára v horní části výkresu a v příloze 4.2 Podélný a příčný řez – V B - podélném řezu vpravo vedle geologického profilu.

**Dotaz č. 36:**

Stavební povolení č.j. DUCR – 1419/20/Vb, ze dne 9.1.2020 stanovuje termín ukončení stavby do 31.12.2022 a odkazuje na následující rozhodnutí, která mají platnost jen dva roky a všechna jsou vydána na jaře roku 2019.

• Ministerstvo Obrany č.j. 1855-271/2019-1150, 28.3.2019

• ČD a.s., RSM Brno č.j. 1004/19-RSMBRNO-27/19, 22.3.2019

• Lesy ČR s.p. č.j. LCR 952/001239/2019, 9.5.2019

• ŘSD ČR č.j. BR392/19-12120, 7.5.2019

Žádáme zadavatele poskytnutí těchto aktualizovaných rozhodnutí.

**Odpověď:**

Na základě výše uvedených rozhodnutí bylo vydáno zmíněné platné stavební povolení.

Citace ze ZTP:

Změny oproti vydanému Stavebnímu povolení včetně prodloužení termínu konce stavby budou projednány na Drážním úřadě jako Změna stavby před jejím dokončením v průběhu realizace stavby.

**Dotaz č. 37:**

V předané zadávací dokumentaci jsme nenalezli rozhodnutí Lesů ČR č.j. LCR952/005337/2016, ze dne 1.12.2016, na které SP také odkazuje.

Žádáme zadavatele o sdělení, kde je možné toto rozhodnutí v zadávací dokumentaci najít, případně žádáme o jeho doplnění.

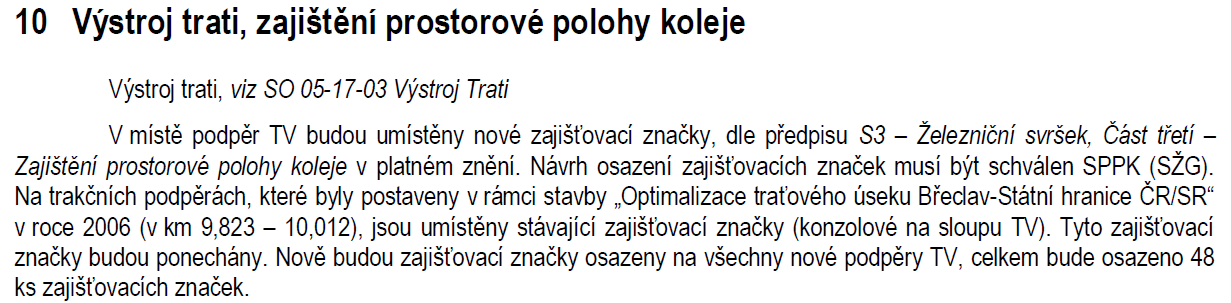
**Odpověď:**

Toto stanovisko bylo doplněno DÚ pro vydání stavebního povolení. Toto stanovisko přikládáme. V souvislosti s tímto dotazem přikládáme také stanovisko LCR004/000114/2017 ze dne 14.2.2017, které zmiňují Lesy ČR ve svém stanovisku k DSP.

**Dotaz č. 38:**

**SO 05-17-01**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26 | 923971 |  | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU | KUS | 62,000 |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 62ks* |  |  |
|  |  |  | *1. Položka obsahuje:  – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky  – vyvrtání otvoru požadovaného průměru, vlepení zajišťovací značky a další související práce  – dodávku a montáž konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení  – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál*  *– kontrolní měření  – vyhotovení příslušné dokumentace  2. Položka neobsahuje:   X*  *3. Způsob měření:   Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.* |  |  |

V technické zprávě k SO 05-17-01 je uvedeno 48 zajišťovacích značek, viz kapitola 10, strana 10:

Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný

**Odpověď:**

Správně je 48 ks. Bylo opraveno v soupisu prací SO 05-17-01.



Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro  
podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 21. 7. 2021(dotazy č. 11-30), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 2 pracovní dny navíc.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 22. 7. 2021 (dotazy č. 31-32), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den navíc.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 13. 8. 2021 na den 19. 8. 2021, tedy   
o 4 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ Z2021-023198). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 19. 8. 2021 v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 19. 8. 2021 v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

I.6.1\_Situace\_M1\_1000.pdf

I.6.2\_Seznam souřadnic podrobných bodů.pdf

Protokol o transformaci.pdf

Lesy ČR\_správce toků\_2016.pdf

Lesy ČR\_vyjádření k PD\_2016.pdf

Memorandum MD SR a MD ČR.pdf

Soupis praci XDC\_Lanžhot-Kúty\_zm06\_20210728

Soupis praci XLS\_Lanžhot-Kúty\_zm06\_20210728

V Praze dne 28.7.2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace