

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce a doplnění závor na
přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany –
Vrané nad Vltavou“**

Datum vydání: 13. 07. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení stavby	5
4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.4 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení.....	5
4.5 Doklady překládané zhotovitelem.....	6
4.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.8 Zabezpečovací zařízení	7
4.9 Ostatní technologická zařízení	7
4.10 Pozemní komunikace.....	7
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou**“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy a doplnění stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení, typu PZZ-EA z roku 2009 na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou, o novou technologii, výstražníky a břevna závor. Jedná se o křížení dráhy s pozemní komunikací - silnicí III. třídy č. 1091 Mračí – Poříčí nad Sázavou.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou**“ je zhotovení stavby, Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), realizační dokumentace a vyhotovení dokumentace skutečného provedené stavby (DSPD).
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelům Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Čerčany – Vrané nad Vltavou

Kraj:	Středočeský
Okres:	Benešov
Katastrální území:	Poříčí nad Sázavou; 726036
Traťový úsek:	1711; Čerčany (mimo) – Skochovice (mimo)
Definiční úsek:	02; Čerčany - Peceraď
Staničení:	v žkm 2,746
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace (DSP) „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou“, zpracovatel KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ: 62618911, datum 04/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j.: DUCR-36353/21/Kr ze dne 30. června 2021

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými připravovanými stavbami:

3.1.3.1 Úprava chodníku u přejezdu P5678 a Osvětlení přechodů pro chodce v investici obce Poříčí nad Sázavou.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, kterým v době realizace stavby končí platnost, viz dokladová část N Projektové dokumentace pro stavební povolení. Před zahájením stavby, budou na staveništi vytyčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.3 Zhotovitel bude vést stavební deník dle pokynů objednatele (TDS).
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení stavby

- 4.2.1 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a TDS. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.2.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1 Zeměměřická činnost zhotovitele je popsána ve Všeobecných technických podmínkách zhotovení stavby VTP/R/14/20 ze dne 6. 3. 2020.

4.4 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení

- 4.4.1 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do majetkoprávní aplikace.
- 4.4.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
- 4.4.3 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
- 4.4.4 Ke zpracovanému geometrickému plánu pro rozdělení pozemku se Zhotovitel zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.4.5 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím majetkoprávní aplikace.

- 4.4.6 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 4.4.7 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli prostřednictvím majetkoprávní aplikace a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do majetkoprávní aplikace, a dále v souladu s ustanovením § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.4.8 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.
- 4.4.9 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 4.4.10 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.4.11 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacího zařízení
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
 - E-07 c) vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
 - TZE osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.5.4 Před zahájením prací předloží zhotovitel objednateli seznam zaměstnanců, kteří mají oprávnění pro vstup na ŽDC.

4.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.6.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro

přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně zapracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.

- 4.6.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.6.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.6.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.7.1 Po zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPD) v elektronické formě platí Pokyn GR Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽ a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5.9.2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j. S11908/2017-SŽDC-GR07 (účinnost od 24.3.2017).
- 4.7.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2.5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah.
 - Revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení.
 - Protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.8 Zabezpečovací zařízení

- 4.8.1 V rámci stavby budou použity plastové výstražníky v LED provedení a velké výstražné kříže.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Technologie PZZ bude umístěna v novém betonovém technologickém objektu, umístěním v blízkosti přejezdu.

4.10 Pozemní komunikace

- 4.10.1 V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících chodníků a k úpravě silnice III/1091.

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.11.1 Stavba bude realizována v souladu s požadavky VTP/R/14/20.
- 4.11.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.11.3 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje č. j.: 019147/2021/KUSK ze dne 10. 2. 2021. Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 25. 2. 2021 pod č. j.: 019152/2021/KUSK nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.11.4 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky příslušných orgánů ochrany životního prostředí.

- 4.11.5 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardu AOPK Ochrana dřevin při stavební činnosti. Případné kácení mimolesní zeleně v záboru stavby Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.6 Zhotovitel bude konzultovat nutnost hlukové studie ze stavební činnosti s příslušnou hygienickou stanicí. V případě, že bude HS nutná, doloží na základě této hlukové studie plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.11.7 Před realizací i během realizace bude zvažena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.11.8 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.11.9 Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nejsou podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, mají pouze informativní charakter a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení.
- 4.11.10 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.11.11 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.11.12 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Josef Seifert, DiS.

Dne: 13. července 2021