

Naše zn. 13925/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/3
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 27. července 2021

Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 282:

V dispozičním schématu vydán v rámci Vysvětlení ZD č. 9 jsou červeně zobrazené monitory
sálu pro oblast Brno os.n. a odstavná nádraží Brno a také panely velkoplošného zobrazení (dále
jen VEZO).

- a) Předpokládá zadavatel v této stavbě zásahy do zmíněných monitorů? Pokud ano, jaké
konkrétní zásahy?
b) Předpokládá zadavatel v této stavbě zásahy do VEZO? Pokud ano, jaké konkrétní zásahy?
Žádáme zadavatele o prověření vysvětlení.

Odpověď:

a) *Po ověření zadavatelem se zásah do monitorů nepředpokládá, výkres byl opraven. Viz
příloha D.1.1.3_PS 50-28-01 0602 3.NP.pdf.*

b) *Po ověření zadavatelem se nepředpokládají zásahy do stávajícího VEZO. Viz opravená
příloha D.1.1.3_PS 50-28-01 0602 3.NP.pdf.*

Dotaz č. 283:

SO 04-18-02.1 Účelová komunikace Dvorek, most přes Bobravu č.2

Ve výše uvedeném rozpočtu je u položky č. 5 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ
DOPRAVY výměra 903m³ s dodatečným popisem výpočtu výměry 30,1m²*2*15m=903,000
[A]. Při ověřování hodnot uvedených ve výpočtu jsme došli k názoru, že hodnota 30,1m² je
chybná, neboť tato plocha naměřená v podélném řezu zahrnuje i nové násypy, které v
původním stavu nejsou. K tomu docházíme na základě porovnání výšek uvedených ve výkrese
2.4.2. podélný řez v ose komunikace – nový stav, kde je u nivelety nové komunikace hodnota
287,03 m.n.m, kdežto ve výkrese 2.2. Přehledné výkresy stávající stavu jsou hodnoty povrch
komunikace 285,80 – 286,300m.n.m. A dále se domníváme, že by z hodnoty této položky č. 5
měla být odečtena hodnota položky č. 35 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ
DOPRAVY, která zahrnuje bourání starých podpěr a křídel. Může zadavatel prověřit naši
domněnku a případně opravit výměru položky č.5 a stejně tak i navazující položky (doprava,
uložení, poplatky a SO 90-90)?

Odpověď:

*Kubatury zahrnuté v položce č. 5, HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY byly
ověřeny a jsou správné. Ve výpočtu se nevyskytují objemy materiálu z bourání starých podpěr
a křídel protože tento materiál je zahrnut v položce právě tomu určené a to v položce č. 35
BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY.*

Dotaz č. 284:

SO 04-19-21 Účelová komunikace Dvorek, propustek č.1

Ve výše uvedeném rozpočtu je u položky č. 2 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II - BEZ DOPRAVY výměra 171,6m³ s dodatečnými popisem výpočtu výměry Příl. 1; 2.3, $8,8 \times 19,5 = 171,6$ [A]. Podle našeho zběžného ověření je chybný. Neboť zřejmě zahrnuje i plochu nového náspu komunikace. Podle našeho názoru by měl výpočet být 19m (délka výkopu propustku) x plocha řezu původním terénem (3m + 5,1m) x 0,5 x 1,1m výška výkopu = 84,645m³. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně ji opravit včetně navazujících položek (doprava, uložení, poplatky a SO 90-90)?

Odpověď:

Po ověření zadavatelem je uvedený výpočet správný a je v souladu s opravenými výkresy dodanými v rámci vysvětlení č. 4.

Dotaz č. 285:

SO 06-12-21 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, přeložka vedení vn E.ON

Na základě dotazu a odpovědi č. 238 se ptáme zadavatele, zda chápeme správně, že uchazeč nebude tento objekt oceňovat a tím pádem zůstane u tohoto rozpočtu nulová položka? Vzhledem k tomu, že k odpovědi č. 238 nebyla předmětná smlouva s částkou přiložena.

Odpověď:

Ano, uchazeč nebude tuto položku oceňovat.

Dotaz č. 286:

SO 04-19-06.1 Úprava komunikace u mostu v km 3,228

V poskytnutém rozpočtu pro výše uvedený objekt se nachází položka č. 2 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 5KM o výměře 389,5m³ a popisu výpočtu výměry $410 \times 0,95 = 389,500$ [A]. Dle našeho názoru a hlavně dle výpočtu vycházející z výkresu D.2.5.6_6 Příčné řezy.pdf, kde je u každého řezu uvedena hodnota plochy výkopu jsme dospěli k hodnotě 218,706m³: Může zadavatel prověřit výpočet položky č. 2 a případně opravit výměru a současně i navazující položky (poplatky)?

Odpověď:

Po ověření zadavatelem je uvedená kubatura správně. Výpočet vychází z příčných řezů a s přihlédnutím na částečný odkop sanačních vrstev.

$= 3,7 \times (0,067 + 0,75) + 15 \times (0,64 + 0,441) + 10 \times (0,84 + 1,577) + 10 \times (4,089 + 1,41) + 10 \times (10,42 + 1,91) + 144 \times 0,95 + 62 \times 0,5 = 389,5 \text{ m}^3$

Dotaz č. 287:

SO 04-16-01.2 T.ú. Střelice - Tetčice, železniční spodek

SO 05-16-01 Žst. Tetčice, železniční spodek

SO 06-16-01 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční spodek

SO 04-19-11 T.ú. Střelice - Tetčice, opěrné zdi na zast. Omice

Ve výše uvedených SO je rozpočte u položek 3272A9 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PA6, pč 40 ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PA6, položka R4642A3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PA6

U těchto uvedených položek je povrchová úprava Zn + Al + PA6. 3272A8 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PVC. Dle zkušenosti Uchazeče nemá použití plastem upravených sítí žádný podstatný význam, ať už vzhledem k náročnosti provádění nebo životnosti materiálu. Pouze dojde k navýšení ceny za vstupní materiál. Má uchazeč uvažovat použití sítí s plastovou povrchovou úpravou nebo může ocenit použití standardních pozinkovaných sítí?

Odpověď:

SO 04-16-01.2

Položky č. 32 a č. 40 jsou zrušené a zřízené nové s č. 72 a č. 73 se stejnými kubaturami:

- položka č. 72: 3272A7 - ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al

- položka č. 73: 4642A1 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al

SO 05-16-01

U objektu železničního spodku byla zrušena položka č. 24 (3272A9) a položka č. 53 (R4642A3), které byly nahrazené novými položkami č. 58 (kód položky 3272A7) a č. 59 (kód položky R4642A1). Množství zůstává zachováno.

SO 06-16-01

Drát s povrchovou úpravou Zn+Al+PA6 (PVC) je v rámci příslušného SO ve dvou položkách:

- položka č. 32 (2722B6 ZÁKLADY Z GABIONŮ SYPANÝCH, DRÁT O2,7MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PA6 (jedná se gabionovou patku pod matracemi)),
- položka č. 48 (4642A3 ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PA6 (jedná se protipovodňové matrace)).

Drát bude nahrazen v souladu s doporučením uchazeče za drát s povrchovou úpravou pouze Zn+Al.

Výše uvedené položky budou odstraněny a bude doplněna položka č. 74 (3272A7 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al (pro gabionovou patku)) a položka č. 75 (R4642A1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al (pro protierozní matrace)). Množství se nemění.

SO 04-19-11

Položka č. 19 byla zrušena a nahrazena položkou č. 20 na: 3272A7 - ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al.

Dotaz č. 288:

SO 04-17-03 Úprava přejezdu v km 3,735

Ve výše uvedených SO je uvedena položka č. 30 kód 574F06 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S o výměře 465M3 bez výpočtu. Dle našeho názoru je výměra špatná, neboť tato výměra odpovídá výměrám položek, které udávají plochu M2 např. Položka č. 29. Muže zadavatel tuto domněnku prověřit a případně výměru nebo položku opravit?

Odpověď:

Po ověření zadavatelem byla opravena výměra položky č. 30, kód položky 574F06 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S, nová výměra 69,75m3 a výpočet v této položce je $465 \cdot 0,15 = 69,75 \text{ m}^3$. Viz příloha.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **25. 8. 2021** na den **26. 8. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2021-021724). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **26. 8. 2021** v 9:30 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **26. 8. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Příloha: D.1.1.3_PS 50-28-01 0602 3.NP.pdf

Rekapitulace_Vysvětlení č.11.xls

Soupisy prací_Vysvětlení č.11.xml

V Praze dne 27. 7. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace