

# TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

ke stavebním objektům akce :

**„Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4 v ŽST Havlíčkův Brod“**

## Rozdělení na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

SO 101 REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU KOLEJ Č. 6  
SO 401 REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU KOLEJ Č. 5 a 7  
SO 102 REKONSTRUKCE ŽEL.SPODKU KOLEJ Č. 6  
SO 402 REKONSTRUKCE ŽEL.SPODKU KOLEJ Č. 5 a 7  
SO 103 REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ č. 1  
SO 403 REKONSTRUKCE OSTROVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ č. 4  
SO 104 REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTNÍHO PŘÍSTŘEŠKU NÁSTUPIŠTĚ č. 1  
SO 404 REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTNÍHO PŘÍSTŘEŠKU NÁSTUPIŠTĚ č. 4  
SO 105 REKONSTRUKCE OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ č. 1.  
SO 405 REKONSTRUKCE OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ č. 4  
SO 106 ÚPRAVA TV KOLEJ Č. 6  
SO 406 ÚPRAVA TV KOLEJ Č. 5 a 7  
SO 107 UKOLEJNĚNÍ KOLEJ Č. 6 a NÁSTUPIŠTĚ Č.1  
SO 407 UKOLEJNĚNÍ KOLEJ Č. 5 a 7, NÁSTUPIŠTĚ Č.4  
SO 408 REKONSTRUKCE PŘECHODU V KM 224,172 - NÁSTUPIŠTĚ Č.4  
SO 605 SLUŽEBNÍ PŘECHOD KOLEJ Č. 8, 10,12 a 14  
SO 108 REKONSTRUKCE NÁKLADNÍHO VÝTAHU - NÁSTUPIŠTĚ Č.1 -  
ELEKTROINSTALACE  
SO 109 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 224,166 (PODCHOD PRO CESTUJÍCÍ)  
SO 409 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 224,121 (ZAVAZADLOVÝ TUNEL)  
SO 110 PŘELOŽKY A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS SEE - NÁSTUPIŠTĚ Č.1.  
SO 410 PŘELOŽKY A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS SEE - NÁSTUPIŠTĚ Č.1.  
SO 111 REKONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU PRO CESTUJÍCÍ - NÁSTUPIŠTĚ Č. 1  
SO 411 REKONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU PRO CESTUJÍCÍ - NÁSTUPIŠTĚ Č. 4  
SO 112 ÚPRAVA SKLEPNÍCH PROSTOR VÝPRVNÍ BUDOVY - NÁSTUPIŠTĚ Č.1  
SO 113 ÚPRAVA SKLEPNÍCH PROSTOR DOPRAVNÍHO PAVILONU - NÁSTUPIŠTĚ Č.1

PS 101 ÚPRAVA ZAB ZAŘÍZENÍ - NÁSTUPIŠTĚ Č. 1  
PS 401 ÚPRAVA ZAB ZAŘÍZENÍ - NÁSTUPIŠTĚ Č. 4  
PS 102 ÚPRAVA EL.INFORM.ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ NA NÁSTUPIŠTI Č.1  
PS 402 ÚPRAVA EL.INFORM.ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ NA NÁSTUPIŠTI Č.4  
PS 103 REKONSTRUKCE ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ NA NÁSTUPIŠTI Č. 1  
PS 403 REKONSTRUKCE ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ NA NÁSTUPIŠTI Č. 4  
PS 104 PŘELOŽKY A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS SSZT, TÚDC, ČD TELEMATIKA -  
NÁSTUPIŠTĚ Č. 1  
PS 404 PŘELOŽKY A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS SSZT, TÚDC, ČD TELEMATIKA -  
NÁSTUPIŠTĚ Č. 4  
PS 105 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 224,121 - technologie výtahů

## Všeobecně – charakteristika staveniště

Železniční stanice Havlíčkův Brod leží na dvoukolejně elektrizované trati Brno - Havlíčkův Brod - Kolín, je elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 25kV. Jedná se o liniovou dopravní stavbu.

Místo stavby: ŽST Havlíčkův Brod (1201 R1) – Prostor 1, 2, 3, 4 a 5 nástupiště a kolejí č.4, 5,6 ,7, 8, 10, 12, 14, 22, 23, 24. Žst. Havlíčkův Brod je z hlediska polohy stanicí uzlovou a leží (dle platného „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“) na celostátní dráze Odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod – Kolín, Jihlava – Havlíčkův Brod a Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a na regionální dráze Havlíčkův Brod – Humpolec.

Celé území dotčené stavbou bylo geodeticky zaměřeno v S-JTSK a Balt p.v. a též byl proveden geotechnický průzkum.

Území, na němž je stavba umístěna je ochranným pásmem dráhy, stavba sama se rozkládá na pozemcích SŽDC s.o a ČD a.s. (viz majetkoprávní část). K záboru ZPF ani LPF nedojde. Stavba se nachází na drážním pozemku. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavba se nenachází v ochranném pásmu do 50ti metrů od lesa. Do zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

### 1.1 Údaje o umístění stavby

**Číslo pozemku dráhy : 2457/1 - České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 241 647m<sup>2</sup>)**

**2457/41 -České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 955m<sup>2</sup>)**

**4266 -České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 337m<sup>2</sup>)**

**St. 569 -Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 2192m<sup>2</sup>)**

**St. 593 -Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 179m<sup>2</sup>)**

**Číslo umístění stavby : 2457/1 - České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 241 647m<sup>2</sup>)**

**2457/41 -České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 955m<sup>2</sup>)**

**4266 -České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 337m<sup>2</sup>)**

**St. 569 -Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 2192m<sup>2</sup>)**

**St. 593 -Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (výměra 179m<sup>2</sup>)**

**Číslo pozemku umístění zařízení staveniště :**

**2457/1 -České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, Nové Město, Praha, 11000 (výměra 241 647m<sup>2</sup>)**

Zařízení staveniště bude vybudováno na několika samostatných plochách viz. situace a text níže. V rámci zařízení staveniště nebude budována provizorní přístupová komunikace.

Charakter stavby : REKONSTRUKCE

Termín zahájení stavby : 7/ 2018

Realizace 1.etapa (4.nástupiště) – předpoklad : rok 2018

Realizace 2.etapa (1.nástupiště) – předpoklad: rok 2019

Termín dokončení stavby : 4/2020

Předpokládané počty výlukových dnů:

1.etapa (4. Nástupiště): 82 dnů (nepřetržitá)

2.etapa (1. Nástupiště): 103 dnů (nepřetržitá)

## 1.2 Využití stávajících objektů po dobu výstavby

Předpokládá využití drážních pozemků pro zázemí stavby a to v prostoru žst. Havlíčkův Brod (pozemek č. 2457/1 -České dráhy, a.s., v k.ú. Havlíčkův Brod. V tomto prostoru se předpokládá provádění takových prací jako jsou demontáže a montáže kolejových párů nebo dočasné uložení nového kameniva, recyklovaného kameniva či provádění recyklace. Dále zde budou umístěny deponie betonových výrobků, apod. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd.. Dále zde po dohodě zhotovitele stavby s ŽST Havlíčkův Brod , ČD Cargo bude možno využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů. Přesné místo deponií a skladů budou zhotovitelem stavby na základě konkrétních stavebních technologií a postupů prokonzultovány a odsouhlasena se zástupci právě těchto žst. Havlíčkův Brod a OŘ Brno

Prívod el. energie a vodovodní přípojka na stavbu bude určena před realizací stavby a případně bude zřízena na náklady zhotovitele stavby. V rámci POV je uvažováno s mobilními zdroji. .

Nesmí dojít k poškození stávajících ploch. Předpokládá se zde pojezd těžké techniky, jelikož v tomto pozemku vedou vedení SEE a SSZT a další sítě. Nesmí dojít k jejich poškození. Předem tyto sítě budou vytyčeny a ochráněny před poškozením. V situacích jsou informativně zakresleny inženýrské sítě, jejichž poloha byla převzata z podkladů jednotlivých správců. Kopie zákresů správců jsou obsahem dokladové části.

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu ustanovení oddílu B a C kapitoly II. části čtvrté předpisu SŽDC S 3/1 a části třetí předpisu SŽDC S 3. musí být postupováno dle ustanovení nových předpisů SŽDC S3, S3/2 a 1.změny S 3/1.

Přístup na staveniště bude prakticky umožněn pouze po kolejích. K zařízení staveniště je přístup z veřejně přístupné komunikace. Nebude zde zřizována žádná provizorní komunikace.

### TABULKA PROSTORŮ VYUŽITELNÝCH JAKO DEPONIE, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

ČÍSLO PLOCHY	MAJITEL POZEMKU	PLOCHA (m2)	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
			HAVLÍČKŮV BROD
			ČÍSLO POZEMKU
1.	ČESKÉ DRÁHY a.s.	620	2457/1
2.	ČESKÉ DRÁHY a.s.	227	2457/1
3.	ČESKÉ DRÁHY a.s.	1630	2457/1
4.	ČESKÉ DRÁHY a.s.	480	2457/1
5.	ČESKÉ DRÁHY a.s.	250	2457/1

Poznámka: Prostory jsou vyznačeny v situaci F.2-POV. Je nutno dočasně zrušit parkování automobilů u plochy č.1.

#### Požadavek ČD:

V dokladové části ve vyjádření ČD je umístěn zakres částí pozemku p. č. 2457/1 v k. ú. Havlíčkův Brod (rozměr 2,5m x 6m), kterou má pronajatou firma AŽD Praha s.r.o. za účelem: pozemek pro umístění

stavební buňky v rámci stavby: "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Tato akce by měla časově následovat až po výše uvedené akci, avšak nájemní smlouva je na dobu neurčitou, takže zde může dojít k drobné kolizi. Je nutno respektovat stanovisko ČD k této záležitosti a je následující:

**Požadujeme, aby zařízení staveniště nezasahovalo do pronajaté části pozemku a aby byl zachován volný průjezd. Se zhotovitelem bude uzavřena nájemní smlouva na pronájem pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., na základě žádosti o pronájem, kterou zhotovitel zašle na ČD, a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, tel. kontakt ohledně pronájmu: Kucejová 724 993 242.**

Ostatní požadavky jsou uvedeny ve stanovisku ČD O3 a jsou součástí dokladové části.

#### **Požadavek ČD CARGO:**

**S využitím vyznačených ploch pro zařízení staveniště (deponie materiálu a zázemí staveniště) ČD CARGO souhlasí za splnění následujících podmínek:**

- **podél koleje č. 53 zůstane volný prostor pro průjezd nákladního auta**
- **u koleje č. 57 zůstane volný prostor v délce cca 50m pro možnost ložných manipulací**

**Toto je nutno dodržet.**

#### **1.3 Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn – bilance spotřeby energií, poplatky za zvýšení odběru elektrické energie, poplatky za zvýšení technického maxima).**

Jedná se o liniovou stavbu, jejímž obsahem je rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupišť, osvětlení nástupišť, elektronického informačního systému, plnění vlakových souprav vodou atd.(viz. dokumentace). V místě stavby je možné po dohodě zhotovitele stavby s ČD či SŽDC možné napojení na elektrickou energii či vodovod.

Případné napojení na distribuční síť ČD, SŽDC bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a provozovatelem sítě. Budou stanoveny podmínky za jakých to bude umožněno. Není zde příležitost pro napojení na kanalizaci, plyn, telekomunikační či jiné sítě.

Případně lze při realizaci bude využit mobilních zdrojů zhotovitele stavby. Pro el. energii se uvažuje s mobilními elektrocentrálami, pro zásobu vody bude využito cisteren nebo jiných zásobníků.

#### **1.4 Dopravní trasy**

Stavba se nachází zhruba uprostřed ŽST Havlíčkův Brod v prostoru nástupišť a přilehlých kolejí (viz výše).

Přístup ke staveništi či deponiím je možný z kolejí či z veřejně přístupných komunikací do areálu žst. Havlíčkův Brod a následně pak po účelových komunikacích přímo v žst. Havlíčkův Brod. Není zapotřebí uzavírek veřejných komunikací. Doporučením investora je, aby zhotovitel případně projednal omezení dopravy (snížení rychlosti) či upozornění na výjezd nákladních vozidel na veřejné komunikace s místně příslušným odborem dopravy a DI PČR, tak aby bylo napojení výjezdů ze staveniště v souladu s bezpečností provozu. V případě znečištění veřejné komunikace od dopravy stavby je nutno průběžně odstraňovat toto znečištění a po provedení prací komunikaci řádně očistit. To platí i při znečištění komunikací a ploch v žst. Havlíčkův Brod.

Vzhledem k tomu, že se jedná zejména o rekonstrukci v prostoru nástupišť uprostřed kolejiště, přístup přímo do prostoru stavby bude pouze po kolejích. Vzhledem k této skutečnosti se na staveniště se bude materiál a mechanizace dopravovat pouze po kolejích.

Veškeré výjezdy ze staveniště na veřejnou komunikaci budou zhotovitelem projednány s DI PČR a budou označeny dle jejich požadavků.

Vzhledem k tomu, že stavba vygeneruje poměrně velké dopravní zatížení od staveništní dopravy je nutno věnovat zvýšenou pozornost údržbě a úklidu přístupových komunikací na stavbu.

## 1.5 Ochranná pásma

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Jedná se o sítě ve správě SŽDC, OŘ Brno, SEE Jihlava, SSZT Jihlava SSBH Jihlava, SŽDC SON Brno, SŽDC TÚDC, ČD-TELEMATIKA a ČD a.s. (vodovodní přípojky) a to hlavně z důvodu provádění zemních výkopových prací a provádění sanace. Před započítím prací bude nutné tyto sítě vytýčit a provést kopané sondy. Navrhované úpravy jsou uvažovány s ohledem na předpokládané výškové umístění stáv.kabelových tras a proto bude třeba provést nejdříve kopané sondy pro ověření skutečné polohy těchto sítí. Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

## Upozornění, v případě provádění prací v blízkosti vedení 6kV, musí být toto vedení vypnuto z činnosti!!!!

V rámci stavby **nejdou navržena žádná nová ochranná pásma**. Předmětná stavba bude prováděna v rámci drážních pozemků.

Upozornění: Stavbou mohou být dotčeny další inženýrské sítě, které jsou obsahem akce: „**GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno**“ .

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Do zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- dráhy - 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- silnice I.tř. – 50m od osy vozovky, II. A III.třídy - 15m od osy vozovky
- elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

### Chráněné části území a kulturní památky

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

## 1.6 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, postup výstavby - technologie

V této části jsou uvedeny hlavní zásady výstavby, podrobnější údaje o provozních souborech a stavebních objektech jsou uvedeny v příloze D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST a E. Stavební část.

Součástí této složky F.POV je příloha – projektantem navržený postup prací, příklad návrhu ROV a schéma výluk. Není zde počítáno s provizorními stavby zejména zabezpečovacího zařízení. U

zabezpečovacího zařízení je však nutno počítat pro PS 101 a PS 401 s následujícím „**Přezkoušení ZZ je potřeba provést v návaznosti na stavební práce v kolejišti. Na nastavení kolejových obvodů a počítačů náprav v rekonstruovaném obvodu je potřeba cca 2 dny. Následně je možné provést aktivaci přestavníků a návěstidel. Předpokládaná doba aktivace je 3 dny.**“

Nepředpokládá se zde přerušení hlavních kabelových tras zabezpečovacího či sdělovacího zařízení, napájení 6kV bude přepínáno tak, aby vždy jeden přívod byl zapnut. **Upozornění, v případě provádění prací v blízkosti vedení 6kV, musí být toto vedení vypnuto z činnosti!!!!**

#### **Požadavek SEE:**

Většina činností související s touto stavbou bude prováděna v blízkosti trakčního vedení VN AC 25kV. Během práce je nutné důsledné dodržování všech norem, předpisů a zvyklostí pro práci v blízkosti VN (minimální vzdálenosti od TV jsou definovány v TN6 343109). Pokud se zhotovitel se správcem nedohodne jinak, musí veškerá stávající kabelová vedení a dotčená zařízení SEE zůstat v provozu až do doby jejich nahrazení.

#### **Požadavky požární bezpečnosti:**

**Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**

**Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“**

**Při provádění svářečských prací bude dodržena Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.**

Předpokládaná doba výstavby :

Termín zahájení stavby : 7/ 2018

Realizace 1.etapa (4.nástupiště) – předpoklad : rok 2018

Realizace 2.etapa (1.nástupiště) – předpoklad: rok 2019

Termín dokončení stavby : 4/2020

Doba realizace stavební a technologické části: předpoklad 07/2018-10/2019

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje v 2.etapě - cca 3 měsíce od ukončení výměny kolejového lože a zahájení provozu dle předpisu S3/1 – předpoklad 2.etapa do 10/2019)

Předpokládané počty výlukových dnů:

1.etapa (4. Nástupiště): 82 dnů (nepřetržitá)

2.etapa (1. Nástupiště): 103 dnů (nepřetržitá)

#### **Následná úprava směrového a výškového uspořádání kolejí.**

Po konsolidaci (zaježdění) bude provedena následná úprava směrového a výškového uspořádání kolejí č.5, č.6. č.7, č.8., č.22 (třetí podbití) s doplněním ŠL, úpravou ŠL do předepsaného tvaru a případnou úpravou drážních stezek (v případě, že dojde v rámci podbíjení k jejich poškození).

Projektant předpokládá (po dohodě s pracovníkem SŽDC ST), že u kolejí č.5.,7.,22 bude to třetí podbití provedeno v období po podbíjení kolejí č.6 -14 (v rámci 2.etapy). Zhotovitel ve spolupráci s investorem si

včas požádá o výluky těchto kolejí dle platných předpisů. Projektant předpokládá, že u kolejí č.6 a 8 bude třetí podbití provedeno v období do cca 3 měsíců po dokončení výměny kolejového lože a zahájení provozu dle předpisu S3/1 - předpoklad do 10/2019. Zhotovitel ve spolupráci s investorem si včas požádá o výluky těchto kolejí dle platných předpisů. V rámci následné úpravy GPK (třetí podbití) bude postupováno dle předpisu S3/1, TKP a vnitřních nařízení SŽDC.

**Zhotovitel předá investorovi stavební a technologické postupy a závazný harmonogram prací včetně řešení provizorních stavů jako jsou zejména přístupy na nástupiště (jak pro služební účely, tak cestující veřejnosti). Dále předloží řešení výluk pro podbíjení kolejí č.10-14 a kolejí č.22-25 a dále výhybek v těchto kolejích. Bude předloženo i řešení (harmonogram prací) pro vytržení kolejového pole mezi výhybkami č.64 a 68. Výluky musí být provedeny v co nejkratší možné době za použití maximální možné pracovní síly a mechanizace.**

Podrobný ROV není vypracován a bude zpracován na základě harmonogramu prací pro realizaci stavby. Níže je uveden projektantem zpracovaný možný návrh ROV.

#### Potřebné výluky železničního provozu

*(popis jednotlivých činností viz. níže a přílohy (schéma výluk) této části F.POV)*

#### Návrh postupu výstavby

### **PODKLAD PRO VYHOTOVENÍ VÝLUKOVÉHO ROZKAZU**

**Žádost o výluk v ŽST Havlíčkův Brod z důvodu rekonstrukce nástupišť 1 a 5 a staničních kolejí.**

**„Upozornění: Jsou zde navrženy pouze hlavní výluky pro hlavní práce. Výluky denní či hodinové např. pro podbíjení kolejí č. 10, 12, 14, 22, 23, 24, 25 včetně výhybek a zejména vytržení kolejového pole mezi výhybkami č.64 a 68 a provedení potřebných prací v tomto prostoru, kde bude nutno vypnout i celou skupinu TV 22-25 a přilehlých výhybek, budou na základě konzultace s pracovníkem pro výlukovou činnost řešeny v dostatečném předstihu před samotnou realizací, aby byly řádně projednány a zapracovány do VR ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2.“**

#### 1. Místo výluky:

*ETAPA A*

kolejově:

- SK 3 od Sc3 po L3
- SK 5 od Sc5 po L5
- SK 5b od zarážedla po Se24
- SK 7 od Sc7 po L7
- SK 7b od Sc7b po Se23
- Část SK 22 od km 223,7 po L22
- Výhybka č.28 a 32 od Se24 po Sc5
- Výhybka č.27 od Se23 po Sc7
- Odbočná část výhybky č.68 od L7
- Odbočná část výhybky č.70 od L5

#### *ETAPA A1*

napěťově:

- Sekce napětí nad 5. a 7 staniční kolejí
- Oddělená část sekce napětí nad 3. staniční kolejí
- Oddělená část sekce napětí nad částí 22. staniční kolejí

#### *ETAPA B1*

napěťově:

- sekce napětí nad 3. staniční kolejí

#### *ETAPA C1*

napěťově:

- sekce napětí nad 22, 23, 24 a 25 staniční kolejí

Vyloučí se:

#### *ETAPA D*

kolejově:

- SK 4 od Sc4 po L4
- SK 6 od Sc6 po L6
- SK 8 od Sc8 po Lc8
- Výhybka č.67 od L4, L6 po začátek výhybky č.67 v km 224,222
- Výhybka č.37 od jejího začátku v km 223,976 po Sc6, Sc8

#### *ETAPA D1*

napěťově:

- Oddělená část sekce napětí nad 4, 6, a 8 staniční kolejí

#### *ETAPA E1*

napěťově:

- sekce napětí nad 2, 2a, 2b, 4 a 4b staniční kolejí

#### *ETAPA F1*

napěťově:

- sekce napětí nad 6, 6b, 8, 8b, 10, 12 a 14 staniční kolejí

### **2. Doba konání výluky:**

#### **ETAPA A+A1**

nepřetržitá výluka **83N**

- a) začátek výluky **9:00** hodin 1. den výluky
- b) konec výluky **15:00** hodin 83. den výluky

#### **ETAPA B1**

denní výluka

- a) začátek výluky **9:00** hodin 1. den výluky
- b) konec výluky **13:00** hodin téhož dne

#### **ETAPA C1**

denní výluka

- a) začátek výluky **13:00** hodin 1. den výluky
- b) konec výluky **17:00** hodin téhož dne

#### **ETAPA D+D1**

nepřetržitá výluka **103N**

- a) začátek výluky **9:00** hodin 1. den výluky
- b) konec výluky **15:00** hodin 103. den výluky

#### **ETAPA E1**

denní výluka

- a) začátek výluky **9:00** hodin 1. den výluky
- b) konec výluky **13:00** hodin téhož dne



## **ETAPA F1**

denní výluka

a) začátek výluky **13:00** hodin 1. den výluky

b) konec výluky **17:00** hodin téhož dne

### **3. Předpokládané datum a souběh etap výluk:**

Etapa A+A1:	1.8.2018 – 22.10.2018 (83N)
Etapa B1:	1.8.2018 a 22.10.2018 (2D)
Etapa C1:	1.8.2018 a 22.10.2018 (2D)
Etapa D+D1:	1. - 103. den od zahájení prací (103N) –květen 2019
Etapa E1:	1. a 103. den od zahájení prací (2D) – květen 2019
Etapa F1:	1. a 103. den od zahájení prací (2D) – květen 2019

### **Souběh výluk:**

Etapa A+A1 + Etapa B1

Etapa A+A1 + Etapa C1

Etapa D+D1 + Etapa E1

Etapa D+D1 + Etapa F1

**Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.**

## **4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

**ŽST Havlíčkův Brod**

### **5. Rozsah prováděných prací:**

#### **Rekonstrukce 1. a 4. ostrovního nástupiště a staničních kolejí v žst Havlíčkův Brod**

- Etapa A+A1 – rekonstrukce 4. ostrovního nástupiště, přístřešku, výstupu z podchodu, zavazadlového tunelu, železničního svršku a spodku 5. a 7. staniční koleje

- Etapa B1 - vložení/vyjmutí děličů pro možnost samostatného vypnutí TV nad 3.staniční kolejí. P2 v km 223,814 a P3 v km 224,187.

- Etapa C1 - vložení/vyjmutí děliče pro možnost samostatného vypnutí TV nad částí 22.staniční kolejí. P1 v km 224,097 a aktivaci stávajícího děliče C v km 223,700.

- Etapa D+D1 – rekonstrukce 1. nástupiště, přístřešku, izolace podchodu, zavazadlového tunelu, železničního svršku a spodku 6. staniční koleje

- Etapa E1 - vložení/vyjmutí děličů pro možnost samostatného vypnutí TV nad 4.staniční kolejí. P4 v km 223,838 a P5 v km 224,138.

- Etapa F1 - vložení/vyjmutí děličů pro možnost samostatného vypnutí TV nad 6.a 8.staniční kolejí. P7 v km 223,976 a P8 v km 224,293.

### **Použitá mechanizace:**

EDK, ASPV, PKP 25/25, PUŠL, dvoucestné bagry, lokomotiva + vozy Sa, Chopper, Ua, válec, MVTV 2

### **Odstavení mechanizace:**

ŽST Havlíčkův Brod – staniční koleje č. 6d, 39, 40, 25c a E2 v celé délce po dobu výluk, 5 dní před výlukou a 5 dní po výluce.

### **Omezení rychlosti:**

Bezpečnostní pomalá jízda 50 km/h v sousedních provozovaných kolejích

### **Provizorní zabezpečovací zařízení a stavební postupy**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Předpokládá se, že hlavní kabelové trasy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a napájení budou v činnosti a nebudou se přerušovat. V případě, že by je bylo nutno přerušit, bude muset být řešeno operativně, pokud možno v noci bez vlivu na dopravu.

U zabezpečovacího zařízení je však nutno počítat pro PS 101 a PS 401 s následujícím:

*„Přezkoušení ZZ je potřeba provést v návaznosti na stavební práce v kolejišti. Na nastavení kolejových obvodů a počítačů náprav v rekonstruovaném obvodu je potřeba cca 2 dny. Následně je možné provést aktivaci přestavníků a návštěidel. Předpokládaná doba aktivace je 3 dny.“*

**Zhotovitel předá investorovi stavební a technologické postupy a závazný harmonogram prací včetně řešení provizorních stavů jako jsou zejména přístupy na nástupiště (jak pro služební účely, tak cestující veřejnosti). Dále předloží řešení výluk pro podbíjení kolejí č.10-14 a kolejí č.22-25 a dále výhybek v těchto kolejích. Bude předloženo i řešení (harmonogram prací) pro vytržení kolejového pole mezi výhybkami č.64 a 68. Výluky musí být provedeny v co nejkratší možné době za použití maximální možné pracovní síly a mechanizace.**

### **6. Přístup na nástupiště pro cestující:**

#### **Etapu A+A1**

- vyloučeno nástupiště č. 4
- podchod otevřen až po úroveň pod 3.SK
- na nástupišti č. 3 provoz pouze u 1.SK (3.SK vyloučena)
- provoz na nástupišti č.1 (6.SK), 2(4. a 2.SK) bez omezení
- 4 nástupiště (pardubické) u 8., 10. a 12.SK bez omezení

Podchod bude před výstupem na nástupiště neprodyšně uzavřen pomocí mobilního oplocení s plachtou. Operativně zhotovitel bude zajišťovat informovanost cestujících pomocí mobilního značení a tabulí o směrech přístupů na nástupiště a o uzavření jednotlivých nástupišť a přístupů.

#### **Etapu D+D1**

- vyloučeno nástupiště č. 1 (6.SK) a V (8.SK)
- na nástupišti č.2 provoz pouze u 2.SK (4.SK vyloučena)
- provoz na nástupišti č. 3 a 4 bez omezení
- nástupiště (pardubické) u 10. a 12.SK bez omezení
- **podchod pro cestující bude z důvodu rekonstrukce části stropu v prostoru pod kolejí č.6 po ½ budovy dopravního pavilonu bude neprodyšně uzavřen pomocí mobilního oplocení a plachty, které bude umístěno v prostoru u vstupů na 2. Nástupiště (nástupiště č.2 bude z podchodu přístupné) a dále stejným způsobem bude uzavřen vstup do podchodu z výpravní budovy, od dopravního pavilonu a dále bude uzavřen i výtah u výpravní budovy. Předpoklad doby trvání uzávěry podchodu cca 35dnů.**  
přístup k vlakům imobilním cestujícím a kočárkům a ostatním cestujícím bude dle stavebního postupu možný pouze přes služební přechod z čela nástupišť přes koleje č.4 a 6, za asistence dopravního zaměstnance (předpoklad cca 35 dnů). Dopravní zaměstnanec musí mít veškeré potřebné zkoušky a zdravotní způsobilost pro tento výkon a bude ho zajišťovat zhotovitel stavby.

Po celou dobu rekonstrukce 1. Nástupiště bude zamezen i přístup na celé 1. nástupiště tudíž i ke služebnímu přechodu z čela nástupišť přechodu přes toto nástupiště. Přístup na služební přechod bude z přednádraží - bránou před výpravní budovou, která bude muset být v době uzavření podchodu otevřena. Přístupy na tento služební přechod budou řádně značeny a informace o uzavření podchodu a přístupech k nástupišťům budou vyvěšeny na viditelných místech. Dále bude přístup. Služební přechod bude uzavřen mobilní bariérou a zákazem vstupu civilistům na úrovni 3m od osy koleje č.2, tak aby přístup cestujícím na 2. Nástupiště byl umožněn, ale zároveň byl znemožněn civilistů přístup dále do kolejí č.2, 1 atd. Přístup cestujících dále na nástupiště č.3 a 4 bude směřován do podchodu na nástupišti č.2 a následně pak podchodem na zbylá nástupiště. V opačném směru bude zajištěn odchod z nástupišť č. 4.,3., 2. Výtahy na nástupišťích č. 2, 3 a 4 budou v provozu (zajištění přístupu imobilních a osob se sníženou schopností pohybu a orientace). Provoz pracovníků obsluhujících vlaky a např. služebních elektrických vozíků bude po dobu výstavby 1. nástupiště značně omezen (např. při rekonstrukci výťahu se vozíky nedostanou do nabíjecí místnosti, pracovníci obsluhy mají vstup do kanceláře z 1. Nástupiště, kde bude probíhat rekonstrukce, mobilní zábrana na služebním přechodu před kolejí č.2 atd.). Služební přístup na další nástupiště pomocí služebního přechodu nad podchodem bude též po dobu výstavby 1. Nástupiště demontován – uzavřen a nebude k dispozici. Toto vše bude muset být řešeno provizorními stavy, tak aby nedošlo k ohrožení na zdraví a dále nebyly způsobeny škody na majetku. S těmito provizorií musí zhotovitel počítat při naceňování stavby.

- Zhotovitel zajistí bezpečnost cestujících pro přístup na nástupiště po úrovněm přechodu tím, že zhotovitel zajistí odborně způsobilou osobu, která bude na přechodu přes koleje zajišťovat bezpečnost cestujících, bude v kontaktu s hlavním výpravčím a bude informovat cestující o jízdě všech drážních vozidel, které by ohrož. jejich bezpečnost.
- Operativně zhotovitel bude zajišťovat informovanost cestujících pomocí mobilního značení a tabulí o směrech přístupů na nástupiště a o uzavření jednotlivých nástupišť a přístupů.
- Zhotovitel zajistí bezpečnost všech osob před pádem do výkopu, podchodu (při odstranění stropu) , sklepení (při odstranění stropu, mříží atd.) pomocí bezpečných a pevných zábran a vše řádně označí.

#### **VŠEOBECNĚ UPOZORNĚNÍ:**

V jiném případě v rámci stavby zhotovitel vždy zajistí pro veřejnost průchodnou část podchodu pro cestující tak, aby se cestující dostali na příslušné nástupiště. Bude zde proveden provizorní orientační systém pro cestující se směrůvkami pro přístup k vlakům, bude zde provedeno opatření (zábradlí apod), aby došlo zabránění vstupu cestujících do stavebních prostorů a bude zde zřetelně vyznačena místa se zákazem vstupů civilistů.

#### **Vliv stavby, provozu na životní prostředí**

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, a která bude prováděna na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru.

#### **- Odpady**

Viz samostatná část B.

#### **Trvalé a dočasné záborů ZPF nebo PUPFL.**

Požadavky tohoto typu na **trvalý ani dočasný zábor ZPF** nevznikají.

Stavba se nenachází na pozemcích lesa nebo v jejich blízkosti a nedochází tak k požadavkům na vyjmutí z PUPFL.

### **Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.**

Nepředpokládá se výkup pozemků, umístění zázemí stavby se předpokládá na pozemcích v rámci žst. Havlíčkův Brod, pozemek ČD : 2457/1 v katastr.úz.Havl.Brod. Zhotovitel si dočasně pronajme pozemky nutné pro zařízení staveniště , montážní a demontážní základů, recyklaci či depote. Pronájem pozemků zohlední při nacenění stavby – náklady jsou rozpuštěny ve všech položkách.

### **1.7 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.**

Viz. Část. B

### **Bezpečnost práce**

Je nutno dodržovat bezpečnost při práci dle všech platných právních předpisů či zákonů. Viz samostatná část. B – plán BOZP vypracovaného koordinátorem bezpečnosti.

V Havlíčkově Brodě : únor 2018

Vypracoval : Radek Kverek DiS