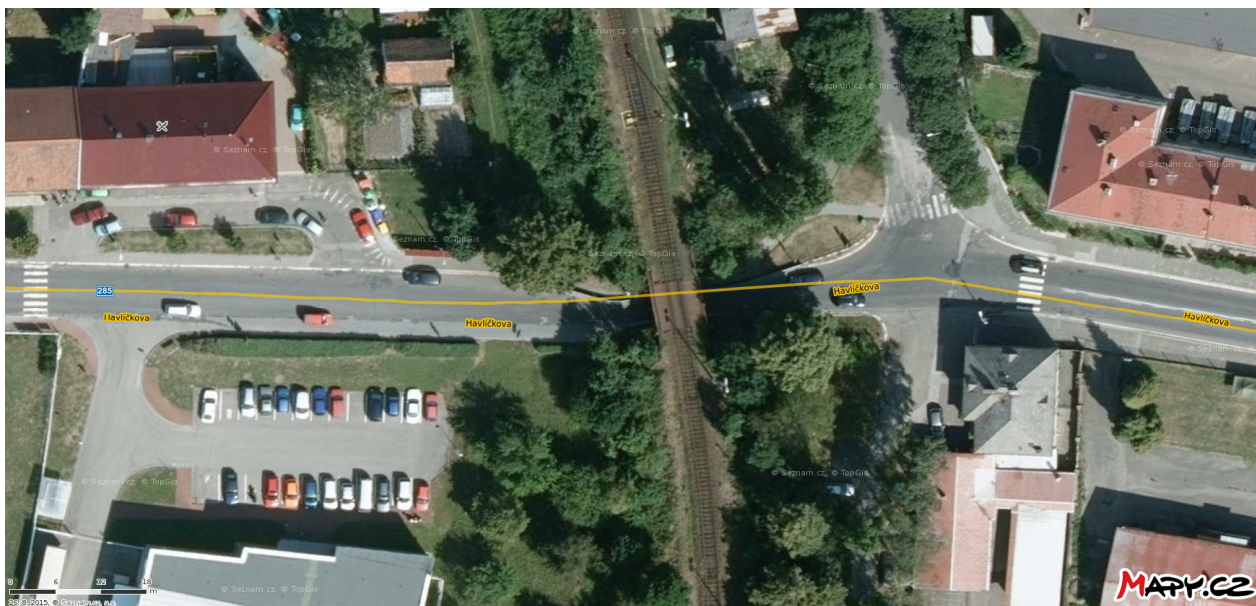


PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI



Stavba :

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zadavatel (objednatel dokumentace):

Název společnosti: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Správce mostního objektu:

Název společnosti: Správa mostů a tunelů
Sídlo: Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234

Hlavní projektant (zhotovitel dokumentace)

Název společnosti: EXprojekt s.r.o.
Sídlo: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno
IČ: 29285801 DIČ: CZ 29285801
tel.: +420 533 312 000
Ing. Lukáš Mazel
Číslo ČKAIT: 1006104 Obor autorizace: Dopravní stavby

Zpracovatel plánu BOZP

Název: BP System s.r.o.
Sídlo: Štefánikova 61, Brno 61200
IČ: 27724433, DIČ CZ27724433
Jiří Kaiserlich evidenční číslo osvědčení: ZEKA/333/KOO/2012
tel.: +420 777 695 929
e-mail: mail@bp-system.cz

Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov
Místo stavby: k.ú. Nové Město nad Metují [706442] , Královéhradecký
Traťový úsek: 1561 Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část),
Definiční úsek: 08 Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 2 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

OBSAH:

1. Seznámení odpovědných zaměstnanců hlavních zhotovitelů stavby a ostatních zúčastněných zhotovitelů stavebních prací s Plánem BOZP na staveništi
2. Členění stavby a časový plán výstavby
3. Vyhodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby
4. Situační plán (nákres) staveniště
5. Přehled základních právních předpisů BOZP a PO
6. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě
7. Činnosti spojené s potenciálními nebezpečími možného ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků
8. Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP)
9. Bezpečnost ručního náradí
10. Bezpečnost životního prostředí
11. Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
12. Opatření při práci za mimořádných podmínek a řešení mimořádných situací.
13. Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí při výstavbě (kontroly prozatimního el. zařízení staveniště; pořádek a úklid na staveništi, včetně odklizení sněhu a odvozu odpadu atd.)
- 14.
15. Plán – popis kontrol v průběhu výstavby
16. Seznam požadované základní dokumentace BOZP a PO – podklady pro dopracování plánu BOZP
17. Údržba
18. Opravy
19. Provozní řád stavby

příloha:

osvědčení zpracovatele

Jelikož v době zpracování nebyly známy podstatné okolnosti pro úplné dopracování plánu zajištění BOZP na staveništi (kontaktní osoby, prováděcí firmy, přesný harmonogram výstavby apod.), má stavebník za povinnost zajistit, aby koordinátor pro realizaci průběžně plán aktualizoval. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 3 celkem stran: 33	
Revize: 00 - fáze přípravy stavby		Datum vydání:	březen 2017

1. Seznámení odpovědných pracovníků dodavatelů stavebních prací s plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Bezpečnostním plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stavbu: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov že jsem tomuto plánu BOZP porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v Bezpečnostním plánu seznámím ostatní spolupracovníky a své podřízené, kteří působí na této stavbě.

Poř. číslo	Název dodavatelské organizace	Příjmení a jméno seznámeného	Datum seznámení	Podpis seznámeného
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 4 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

2. Členění stavby a časový plán výstavby

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, který je v nevyhovujícím stavebním stavu. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice je dle předpisu SŽDC D1.

Most v současném stavu tvoří výrazné omezení provozu na překračované silnici II/285 z Jaroměře do Nového Města nad Metují a dále na silnici I/14. Volná šířka je pouze cca 4,10 m a doprava je tak řízena značkami P07 a P08 (Přednost protijedoucích vozidel a přednost před protijedoucími vozidly).

Realizací stavby dojde k uvedení do stavu požadovaného technickými normami a dotčenými předpisy a vyhláškami, bude provedena stavební připravenost objektu pro možné rozšíření přemostované silnice a snížení její nivelety a tedy zvýšení podjezdné výšky (v řešení samostatné stavby " II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují").

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory:

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 08-19-02 Most v km 49,628

Stávající nosná konstrukce mostu není v technicky dobrém stavu – jedná se o trémovou plnostěnnou nosnou konstrukci bez mostovky, s kolejí uloženou na mostnicích, spodní stavba je kamenná. Spodní stavba propouští vodu, spárování je místy vydrolené. Stávající volná šířka pod mostem způsobuje výrazné zúžení na silnici II/285 – v současné době je provoz omezen dopravními značkami P07 a P08 Přednost protijedoucích vozidel a přednost před protijedoucími vozidly.

Traťová rychlost na mostě je v současném stavu 60 km/hod.

Předmětem rekonstrukce je odstranění technicky nevyhovujícího stavu mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, zajištění prostorové průchodnosti na mostě pro VMP 3,0 a zvětšení světlé šířky pod mostem na 11,50 m. V rámci stavby bude pouze v nezbytně nutném rozsahu upravena stávající technická a dopravní infrastruktura – samotná úprava a rozšíření silnice je předmětem související stavby.

Nosná konstrukce mostu

Z důvodů výše uvedených je navržena nová nosná konstrukce mostu. Zvolena byla železobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky s krajními konzolami pro umístění říms. Mostovka bude tvořit žlab pro kolejové lože, které bude na mostním objektu uzavřené.

Spodní stavba

Stávající spodní stavba bude nahrazena novou, železobetonovou, založenou plošně, s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Detailněji viz TZ k mostu.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 5 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 08-10-01 Ochrana mimodrážních sítí

Stávající stav

V zájmovém prostoru se nachází zařízení v majetku města Nové Město nad Metují. Jedná se o nadzemní kabelové vedení veřejného osvětlení a městského rozhlasu, 1x dřevěný stožár se svítidlem s nadzemním vedením veřejného osvětlení a městského rozhlasu, 1x ocelový stožár s nadzemním vedením městského rozhlasu (p.č. 2176/1).

Nový stav

V místech, kde budou stávající kabelové trasy ohroženy stavebními pracemi, budou tyto kabelové trasy v předstihu před zahájením prací vytyčeny, obnaženy ručním výkopem a ochráněny.

Tento stavební objekt se zabývá ochranou sdělovacího kabelu společnosti CETIN a rozhlasového kabelu v průběhu stavebních prací.

Pro sdělovací kabel CETINu je navrženo zrušení nepoužívaného kabelu s náhradou pouze kabelové cesty.

Pro kabel rozhlasu je navržena ochrana s pomocí kabelové vložky uložené v nové chráněné trase v tělese vozovky. Stávající nadzemní trasa rozhlasu bude snesena.

Závěsný kabel venkovního osvětlení bude po dobu stavby z posledního sloupu před mostem odstraněn bez náhrady. Po dokončení stavby bude stožár, osvětlovací lampa a napájecí kabel opět navrácen na původní místo.

Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.

Zahájení přípravy stavby:	02. 07. 2018
Zahájení stavebních prací:	20. 08. 2018 (uzavření silnice)
	03. 09. 2018 (výluka tratě)
Ukončení stavebních prací:	30. 11. 2018 (výluka tratě)
U končení stavby:	28. 02. 2019
Výluka na železniční trati:	89 dnů
Uzavírka na silnici II/285:	103 dnů

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu v rámci výluky pro stavbu „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ (3.9.2018 – 30.11.2018). Uzavírka silnice pod mostem bude probíhat od 20.8.2018.

Objekt bude realizován v rámci stavby "Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov". Objekt bude rekonstruován v jedné etapě s dlouhodobou výlukou převáděné koleje.

Navržený postup – časový plán výstavby:

Stavební postup č.0 (přípravné práce)

Je určen pro vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště. Práce proběhnou mimo výluku, s částečnou uzavírkou silnice.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 6 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

1. Rozsah práce
 - a) příprava stavebních prací, případné projednávání
 - b) rozvinutí staveniště, vytyčení a přeložení kabelových tras a inženýrských sítí
 - c) zřízení (zpevnění) ploch zařízení staveniště, budování objektů zařízení staveniště,
 - d) navážení materiálu
 - e) snesení zábradelního svodidla
 - f) příprava montážních podpěr pro betonáž nosné konstrukce
2. Délka stavebního postupu 42 dnů
3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Bez výluky na trati, uzavírka silnice 14 dnů na konci srpna

4. Omezení rychlosti

Bez omezení traťové rychlosti, bez omezení rychlosti silničních vozidel (mimo uzavírky)

Stavební postup č.1

V tomto stavebním postupu budou provedeny demontážní práce, výkopové a pažicí práce a výstavba spodní stavby se zásypem rubu po výšku odvodnění. Mezi jednotlivými etapami betonáže bude min. 3 denní technologická pauza

1. Rozsah práce
 - a) snesení kolejového roštu, mostnic, včetně kolejového lože, následné snesení stávající nosné konstrukce silničním jeřábem
 - b) provedeny vrty pro osazení zápor u opěry O 01
 - c) vybourána spodní stavba obou opěr
 - d) provedeny výkopy
 - e) podkladní betony pro novou spodní stavbu
 - f) bednění a armování základů včetně betonáže
 - g) bednění a armování dříků a části křídel včetně betonáže
 - h) bednění a armování úložného prahu a části křídel včetně betonáže
 - i) bednění a armování úložného závěrných zídek a části křídel včetně betonáže
 - j) zásypy a izolace spodní stavby v rámci SP č. 1
2. Délka stavebního postupu 56 dnů
3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Plná výluka tratě, úplná uzavírka.

4. Omezení rychlosti

Na mostě i pod mostem bez provozu.

5. Dopravní opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednotopá vozidla bude vedena ulicemi Náchodskou, Generála Klapálka a Nádražní.

Dopravní opatření během stavby jsou součástí související stavby revitalizace trati.

Průchod pěších skrz most bude během stavby zamezen.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 7 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Stavební postup č.2

V tomto stavebním postupu bude vyrobena nosná konstrukce včetně příčného přesunu a osazení.

Konstrukce bude vybetonována včetně říms, její přesun a osazení bude probíhat na montážních podpěrách, resp. výsuvné dráze.

Tento stavební postup se překrývá se všemi předchozími postupy.

1. Rozsah práce
 - a) Osazení válcovaných nosníků nové nosné konstrukce do bednění
 - b) Vázání výztuže a betonáž konstrukce po pracovních celcích, dělených pracovními spárami
 - c) Příprava montážních podpor a výsuvné dráhy
 - d) Přesun a spouštění konstrukce do výsledné polohy, včetně podlití v ozubu
2. Délka stavebního postupu 70 dnů, tento stavební postup se překrývá se všemi předchozími postupy
3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Plná výluka tratě, úplná uzavírka.

4. Omezení rychlosti

Na mostě i pod mostem bez provozu.

5. Dopravní opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednostopá vozidla bude vedena ulicemi Náchodskou, Generála Klapálka a Nádražní.

Dopravní opatření během stavby jsou součástí související stavby revitalizace trati.

Průchod pěších skrz most bude během stavby zamezen.

Stavební postup č.3

V tomto stavebním postupu bude provedena izolace spodní stavby, zásypy za rubem včetně ZKPP (objekt mostu), provedeno zašterkování kolejového lože, osazení svršku, směrová a výšková úprava koleje, uloženy kabely do chrániček ve šterkovém loži (vše stavba revitalizace) a kabely pod mostem a provedeny dokončovací práce v okolí mostu (osazení zábradlí a svodidla, odláždění svahů u opěry O 01, odstranění zařízení staveniště ...).

1. Rozsah práce
 - a) dokončení izolace spodní stavby a NK
 - b) odvodnění rubu
 - c) zásypy přechodové oblasti vč. ZKPP
 - d) osazení svršku a kabelů (revitalizace)
 - e) umístění kabelů pod mostem do výsledné polohy
 - f) osazení zábradelního svodidla
 - g) odláždění svahů a terénní úpravy
 - h) odstranění zařízení staveniště
2. Délka stavebního postupu 26 dnů
3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 8 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Plná výluka tratě, úplná uzavírka.

4. Omezení rychlosti

Na mostě i pod mostem bez provozu.

5. Dopravní opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednostopá vozidla bude vedena ulicemi Náchodskou, Generála Klapálka a Nádražní.

Dopravní opatření během stavby jsou součástí související stavby revitalizace trati.

Průchod pěších skrz most bude během stavby zamezen, po dokončení chodníku může zhotovitel, v závislosti na svých bezpečnostních předpisech a harmonogramu výstavby, průchod pěších umožnit.

Stavební postup č.4

1. Rozsah práce

- Hlavní prohlídka mostu
- Vypracování dokumentace skutečného provedení stavby
- Zkušební provoz
- Kolaudace

2. Délka stavebního postupu 90 dnů do ukončení stavby zhotovitelem (předání DSPS), 180 dnů zkušební provoz a kolaudaci

3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Bez výluk a uzavírek

4. Omezení rychlosti

Jako ve stávajícím stavu, silnice pod mostem je omezena dopravními značkami P07 a P08 (přednost protijedoucích vozidel).

5. Dopravní opatření

- Postupné uvádění stavby do provozu.

Stavba nebude uváděna do provozu postupně.

- Požadavky na výluky veřejné dopravy.

POZNÁMKA: jednotlivé fáze se mohou vzájemně překrývat (technologické pauzy apod.)

Harmonogram výstavby je závislý na tom, kdo bude stavbu provádět a s jakým technologickým vybavením. Zhotovitel stavby není zatím znám, a proto jsou činnosti v popisu výstavby vymezeny v hrubých rysech.

Stavba bude realizována za plné výluky na trati. Celková doba výluky bude 89 dnů – viz související stavba revitalizace trati.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 9 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Stavba musí být koordinována s následujícími akcemi:

- Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov, investor SŽDC, s.o.
- II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, investor SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
- Přeložka vodovodu DN150 pod mostem, investor Královéhradecký kraj.

3. Vyhodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby

Předpokládaná doba realizace stavby je cca 3,5 měsíce.

Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat cca 10 -20 pracovníků.

Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi: 4 - 5

Stavba splňuje podmínky pro podání žádosti o stavební povolení případně ohlášení stavby.

Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Z výše uvedeného vyplývá povinnost zadavatele (podle § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb.)

1. **určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);

2. **doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště

3. **zajistit**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

4. Situační náčrt – viz PD situace ZOV

Za doplnění situačního náčrtu stavby (přesné umístění buňkoviště, únikových cest, míst pro poskytování první pomoci a umístění PHP, hlavních vypínačů apod.) pro potřeby BOZP dle konkrétních podmínek v průběhu výstavby odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace, potřebnou součinnost poskytuje hlavní zhotovitel stavby.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich	Strana č. 10 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání: březen 2017

5. PŘEHLED vybraných ustanovení zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a souvisejících předpisů sloužících k identifikaci rizikOd 1/1/2007 - Nová právní úprava

1. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací	Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104
2. Příprava staveb	Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb.
3. Povinnosti při odevzdání staveniště	NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb.
4. Přerušování stavebních prací	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
5. Stavební práce v mimořádných podmínkách	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
6. Stavební práce v nebezpečném prostředí	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. , NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
7. Povinnosti dodavatele stav. prací	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb.
8. Povinnosti pracovníků	Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb.
9. Vymezení a příprava staveniště	NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
10. Vnitrostaveništní komunikace	NV č. 101/2005 Sb.
11. Zajištění otvorů a jam	NV č. 101/2005 Sb.
12. Vertikální komunikace	NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb.
13. Skladování – základní ustanovení	NV č. 591/2006 Sb.
14. Způsoby skladování	NV č. 591/2006 Sb.
15. Průzkum staveniště	NV č. 591/2006 Sb.
16. Vyznačení inženýrských sítí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
17. Zajištění výkopových prací	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
18. Výkopové práce	NV č. 591/2006 Sb.
19. Zajištění stability stěn výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
20. Svahování výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
21. Vrtné práce	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
22. Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení	NV č. 591/2006 Sb.
23. Doprava a ukládání betonové směsi	NV č. 591/2006 Sb.
24. Odbedňování a uvolňování konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb.
25. Práce železářské	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
26. Výroba, zpracování a doprava malt	NV č. 591/2006 Sb.
27. Zdění	NV č. 591/2006 Sb.
28. Příprava montáže	NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb.
29. Montážní pracoviště	NV č. 591/2006 Sb.
30. Dílce pro montáž	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
31. Montážní a bezpečnostní přípravky a vazací prostředky	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb.
32. Komunikace při montáži	NV č. 591/2006 Sb.
33. Manipulace s břemeny	NV č. 591/2006 Sb.
34. Osazování dílců	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
35. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	NV č. 362/2005 Sb.
36. Zajištění proti pádu	NV č. 362/2005 Sb.
37. Kolektivní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
38. Osobní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
39. Zajištění pro pádu předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
40. Zajištění pod místem práce ve výšce	NV č. 362/2005 Sb.
41. Práce na střeše	NV č. 362/2005 Sb.
42. Konstrukce ke zvyšování místa práce	NV č. 362/2005 Sb.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich	Strana č. 11 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání: březen 2017

43. Předání a převzetí konstrukcí	NV č. 362/2005 Sb.
44. Výstupy	NV č. 362/2005 Sb.
45. Práce nad sebou	NV č. 362/2005 Sb.
46. Práce na vysokých objektech	NV č. 362/2005 Sb.
47. Shazování předmětů a materiálů	NV č. 362/2005 Sb.
48. Přerušení práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
49. Krátkodobé práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
50. Bourací a rekonstrukční práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
51. Průzkum stavu objektů	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
52. Přípravné práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
53. Zajištění místa bourání	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
54. Vstupy a vjezdy do bouraného objektu	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
55. Bourání střešních konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
56. Bourání svislých konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
57. Bourání podlah, stropů a jiných vodorovných konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
58. Práce nad sebou	NV č. 591/2006 Sb.
59. Stroje a strojní zařízení	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
60. Obsluha	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
61. Provozní podmínky strojů	Zákon č. 22/1997 Sb., 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.,
62. Opravy a údržba	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
63. Zakázané činnosti	Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
64. Stroje pro zemní práce	NV č. 591/2006 Sb.
65. Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsí	NV č. 591/2006 Sb.
66. Čerpadla směsí a strojní omítačky	NV č. 591/2006 Sb.
67. Vibrátory	NV č. 591/2006 Sb.
68. Stavební elektrické vrátky	NV č. 591/2006 Sb.
69. Jednoduché kladky	NV č. 591/2006 Sb.
70. Stavební výtahy	NV č. 591/2006 Sb.
71. Zabezpečení stroje při přerušení a ukončení práce	NV č. 591/2006 Sb.
72. Manipulace	Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb.
73. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	NV č. 591/2006 Sb.
74. Sklenářské práce	NV č. 591/2006 Sb.
75. Malířské a natěračské práce	NV č. 591/2006 Sb.
76. Svařování	NV č. 591/2006 Sb.
77. Budování objektů zařízení staveniště - zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.	
78. ČSN 73 8101 Lešení – společné ustanovení	
79. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	
80. Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce	
81. NV č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou	
82. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	
TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty.... SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany...	

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 12 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

6. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přesněji.

Základní přehled právních předpisů z oblasti BOZP uplatnitelných na výše uvedenou stavbu v České republice je uveden v kapitole č. 4 tohoto Plánu BOZP Přehled základních právních předpisů BOZP.

V průběhu výstavby se hlavní zhotovitel stavby a ostatní zúčastnění zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci (zejména v části "Zásady organizace výstavby" dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění), v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany.

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (např. jeřábník, vazač, obsluha stavebního stroje ...),
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Před zahájením prací zabezpečí odpovědný zástupce hlavního zhotovitele (stavbyvedoucí) na stavbě:

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci viz. zpracovaný traumatologický plán hlavního zhotovitele stavby, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků a jejich řádné označení,

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 13 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017



- způsob přivolání hasičů viz. dokumentace požární ochrany (požární poplachové směrnice atd.) hlavního zhotovitele stavby, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,
- vytýčení všech inženýrských sítí - přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na dané stavbě v rozsahu stanoveném tímto Plánem BOZP a svou interní dokumentací BOZP,
- koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP a dle pokynů koordinátora BOZP stavby,
- zpracování technologického – pracovního postupu pro provedení (zejména pro provedení snesení a následné montáže mostního tělesa dále pak (zemních prací) otevřeným výkopem, zajištění stability stěn výkopových rýh a montáže DSK)
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení, označení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,

Ostatní

Stavební zakázka Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov bude realizována na základě uzavřené smlouvy s hlavním zhotovitelem stavby. Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky tohoto hlavního zhotovitele stavby a koordinátorem BOZP stavby v rozsahu stanoveném v tomto Plánu BOZP.

Pracovníci

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět pracovníci (včetně pracovníků případných svých ostatních zhotovitelů), kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud pracovníci prováděli práce k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace odpovídá zhotovitel, že tyto pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Hlavní zhotovitel určí odpovědného pracovníka za realizaci vlastních prací na stavbě, který musí poskytovat koordinátorovi BOZP stavby součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů při realizaci stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení tohoto Plánu BOZP a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů svolávaných koordinátorem BOZP a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.

Dále nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi prokazatelně informovat koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a na vyžádání koordinátora BOZP předložit písemnou dokumentaci o těchto rizicích a případně technologický nebo pracovní postup pro provedení příslušných prací.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 14 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

7. Činnosti spojené s potenciálními nebezpečími možného ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků

Na stavbě se budou vyskytovat zejména tyto činnosti spojené s potenciálními nebezpečími ohrožení zdraví:

- bourací práce
- zemní práce,
- montážní práce,
- jeřábová doprava
- svářečské práce,
- manipulace s materiálem,
- betonářské práce,
- práce související se stavební činností
- práce se živici
- práce s chemickými látkami a prostředky

8. Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP)

Hlavní zhotovitel odpovídá, že všichni jeho pracovníci a osoby zdržující se s jeho souhlasem na stavbě (včetně pracovníků jeho ostatních zhotovitelů) budou vybaveni příslušnými OOPP, a to vždy ochrannou pracovní obuví, ochrannou přilbou a výstražnou vestou s vysokou viditelností a dále podle rizika práce na příslušném pracovišti.

Jedná se o minimální seznam následujících prací a činností ve vazbě na OOPP hlavy, nohou, zraku, sluchu, dýchacích orgánů, těla, paži, rukou atd.

a) ochrana hlavy – ochranná přilba:

- stavební práce
- práce na lešení, pod ním nebo v jeho blízkosti
- práce ve výškách
- montážní a instalační práce
- stavění lešení a demoliční práce
- práce v jamách, výkopech, šachtách
- zemní práce
- práce s nastřelovacím nářadím
- práce v blízkosti zdviží, zdvihacích zařízení, jeřábů a dopravníků
- manipulace s materiálem

b) ochrana nohou – obuv s podešví odolnou proti propíchnutí:

- veškeré stavební práce
- lešenářské práce
- ochranná obuv, kterou lze snadno vyzout:
- svářečské práce

c) ochrana zraku nebo obličeje – ochranné brýle, obličejové štíty:

- tváření, broušení, rozrušování
- utěsňování a sekání

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 15 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

- práce s nastřelovacím zařízením
- práce s motorovými pilami
- svářečské práce (svářečská kukla)
- d) ochrana sluchu – chrániče sluchu:
 - práce s kompresory a pneumatickými vrtačkami
 - obsluha zemních a stavebních strojů
 - práce s nastřelovacím nářadím
- e) ochrana dýchacích orgánů – respirátory, dýchací přístroje:
 - práce s nebezpečnými látkami
 - nanášení nátěrů stříkáním
 - bourací práce
- f) ochrana těla, paží a rukou – ochranné oděvy:
 - veškeré stavební práce
 - svářečské práce
- g) kožené zástěry:
 - svářečské práce,
 - práce s nastřelovacím nářadím,
- h) rukavice:
 - veškeré stavební práce,
 - svářečské práce,
- i) bezpečnostní pásy, postroje a bezpečnostní lana:
 - práce na lešeních a konstrukcích,
 - montáž stavebních prefabrikátů,
 - práce ve výškách a nad prohlubněmi,

9. Bezpečnost ručního nářadí

Hlavní zhotovitel odpovídá, že veškeré nářadí a spotřebiče používané na stavbě splňují bezpečnostní kritéria podle příslušných technických norem a mají předepsané revizní zkoušky. Pracovníci, kteří jsou určeni k práci s ručním nářadím musí být prokazatelně seznámeni s obsluhou tohoto nářadí. Veškeré neodborné zásahy do konstrukce a elektrické instalace ručního nářadí jsou zakázány. Vlastní nářadí a pomůcky lze používat pouze se souhlasem stavbyvedoucího (odpovědného zástupce hlavního zhotovitele) a za předpokladu, že vlastní nářadí a pomůcky splňují veškeré požadavky.

10. Bezpečnost životního prostředí

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí. Hlavní zhotovitel odpovídá za průběžné odstraňování odpadu v souladu s příslušnými předpisy a technickými normami. Odpovědný pracovník stanoví místa parkování stavebních strojů na stavbě a zabezpečí způsob parkování stavebních strojů takovým způsobem, aby bylo zamezeno kontaminaci půdy únikem provozních náplní stavebních strojů a parkovaných vozidel.

Na vyhrazeném místě, které je upraveno k zachycení případného úniku ropných produktů lze skladovat provozní náplně stavebních strojů, které umožní jejich práci po dobu dvou dnů.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopů atd.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 16 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

11. Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy a stanovené na základě předpokládaných rizik.

Doprava a skladování

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn v ose koleje a po komunikaci II/285 (ulice Havlíčkova). Přístup na železnici bude zajištěn v žst. Nové Město nad Metují, případně žst. Bohuslavice.

Při výstavbě mostního objektu dojde k uzavření komunikace II/285. K mostnímu objektu budou přístupy po komunikaci II/285. Opatření představují přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích například při bouracích pracích, či osazování nové NK. V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Objízdná trasa bude vedena ulicemi Náchodskou, Generála Klapálka a Nádražní.

Objízdná trasa po dokončení rekonstrukce mostu a před realizací související stavby rekonstrukce silnice II/285 bude pro nákladní automobily a autobusy vedena rovněž v této trase, ostatní vozidla budou využívat silnici II/285 pod mostním objektem.

Dopravní značení v rámci objízdných tras si projedná zhotovitel stavby.

Odpad - vybouraná spodní stavba mostu, část kolejového lože, dřevěné mostnice, vybouraná část asfaltové vozovky; materiál bude odvezen na skládku. Uvažovány jsou skládky: pro zeminu, beton a železobeton ve Velkém Třebešově (cca 14 km), pro asfaltový beton obalovna v Červeném Kostelci (pouze čistý asfaltový beton bez příměsí, cca 24 km) nebo skládka v Křovicích u Dobrušky (cca 7 km), pro mostnice v Semtíně (cca 60 km), štěrkové lože z oblasti výhybek v Trutnově (cca 40 km).

Nakládka a vykládka materiálu

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o zasažení břemenem nebo vozidly,
- o zavalení materiálem

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 17 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Ruční manipulace s materiálem

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o zasažení břemenem
- o pád ze stohu materiálu
- o sevření části těla

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné.
- Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zesponu nebo ze strany stohu.
- Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace, zejména o hmotnosti břemene.
- Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).
- Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
- Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.
- Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
- Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
- Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasné 50 kg.

Požadavky na obsluhu strojů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o zasažení samojízdnými stroji
- o zasažení zeminou
- o pád z výšky z ložné plochy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 18 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobitelných fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Kácení dřevin (náletů)

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu stromů nebo větví na zaměstnance
- pořezání řetězem motorové pily
- vysoké hlučnosti při práci s pilou
- vibrací při práci s pilou.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Zhotovitel pověřený kácením určí vedoucího zaměstnance, který bude zajišťovat trvalý odborný dozor nad dodržováním správného postupu při kácení. Jeho úkolem bude rovněž kontrolovat, zda zhotovitelem pověřený zaměstnanec správně provádějí střežení ohroženého prostoru a sami se v něm nevyskytují.
- Zhotovitel pověřený kácením zajistí, aby všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů, používali ochranné přilby.
- Podmínkou, aby byly ústupové cesty bezpečné je, že v nich musí být odstraněny překážky. Postup kácení proto musí být volen zhotovitelem tak, aby ústupová cesta již byla volná.
- Zhotovitel provádějící kácení zajistí, aby zaměstnanci nebo jiné osoby pracující s pilou byli seznámeni a dodržovali pokyny výrobce uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy, před začátkem a v průběhu práce podle potřeby kontrolovali stav bezpečnostních prvků řetězové pily; při startování drželi řetězovou pilu za přední rukojeť a přidržovali nohou, pilu měli položenou na pevném podkladu a ověřili si, že se řetěz nedotýká žádného předmětu, zastavovali chod motoru řetězové pily, pokud budou přecházet na vzdálenost větší než 150 m, pokud podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti, při přecházení s řetězovou pilou s motorem v chodu zablokovali chod pilového řetězu bezpečnostní brzdou řetězu.
- O stavu řetězové pily a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav a tyto budou k dispozici na stavbě k nahlédnutí.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 19 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Bourací práce okolo opěr mostu snesení jeho nosné konstrukce a odstranění stávajících sloupů u opěry O 02, pažení , svahování.

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- o zasažení padající sutí
- o zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Během bouracích prací okolo opěr bude provoz pod mostem uzavřen.
- Bourací práce budou prováděny strojně s ručním dočištěním.
- Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.
- Všechny dotčené sítě budou před zahájením prací vytyčeny a řádně označeny za účasti zástupců provozovatelů jednotlivých sítí.
- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- Další opatření vyplývají ze systému bezpečné práce s jeřábem konkrétního zhotovitele a budou po předložení koordinátorovi, jeho posouzení a schválení v době realizace stavby zapracována do tohoto plánu formou přílohy k plánu.
- Před prováděním výkopových a pažicích prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.
- Výkopy budou provedeny se sklony svahů 1:1.
- Pažení prostoru před opěrou O 01 bude během stavby pažen mikrozáporovým pažením s dřevěnými pažinami. Je uvažováno se záporami z profilů HEB 160 délky 6,0 m do vrtů průměru 300 mm s roztečí 1,5 m. Prostor mezi záporami bude opatřen dřevěnými hranoly. Záporů budou ponechány v zemině, pouze jejich horní část bude upálena do výšky 1,5 m pod horní hranu zápor.
- Pro provádění pažení bude zhotovitelem vypracován TP, ve kterém zhotovitel stanoví jednotlivé kroky provádění dle svých skutečných možností a zkušeností. Minimální doba plného zatížení zápor po jejich zalití je 6 dnů.
- Vzhledem k blízkosti vodovodu bude nutné sledovat možné poškození a úniky vody během prací na výkopech a spodní stavbě. Zhotovitel se bude řídit požadavky ve vyjádření správce vodovodu, společnosti VaK Náchod a.s.

Demontáž (snesení) a následná montáž železničního svršku a mostní konstrukce.

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o pád z výšky
- o zasažení padajícími předměty
- o provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah.
- Proti pádům předmětů z výšky bude pod místy práce ve výšce ohrožený prostor ohrazen pomocí zábran o výšce 1,1 m nebo střežením.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 20 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

- Demontáž konstrukce mostu budou pracovníci provádět pomocí jeřábu a pracovních plošin (věžového lešení),
- V druhém stavebním postupu bude připravena a vybetonována celá nová nosná konstrukce v montážní poloze vpravo od mostu.
- Následně bude na výsuvné dráze motnážních podpěrách proveden přesun nosné konstrukce na novou spodní stavbu
- V případě nutnosti vystoupit mimo pracovní plošinu případně mimo obrys lešení zajištěný dvoutýčovým zábradlím, při pracích ve výšce a nad volnou hloubkou smí pracovníci provádět pouze s vědomím svého nadřízeného a zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Kotevní body stanoví vedoucí montáže.
- Manipulace s materiálem pomocí jeřábů se řídí systémem bezpečné práce se zvedacím zařízením, který musí mít zpracován každý provozovatel zvedacího zařízení. Tento systém je součástí provozní dokumentace podle nařízení vlády 378/2001 Sb. Opatření k zajištění bezpečnosti práce z této provozní dokumentace bude podkladem pro aktualizaci tohoto plánu.
- Montáž bude provedena podle schválené zhotovitelské dokumentace, jak je předepsáno SM č. 11 GŘ SŽDC. Tato dokumentace musí být odsouhlasena projektantem.
- Rozměry a hmotnosti dílců nepřesahují přepravní limity a možnosti běžné techniky, která se k obdobným účelům používá.

Svařování a řezání plamenem

- Společné zásady bezpečnosti (vyhláška MV Č. 87/2000Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování)
- Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru.
- V případě zvýšeného nebezpečí se musí svařovat (řezat plamenem, pracovat s otevřeným ohněm, svařovací práce ve výškách) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.
- Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.
- Láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup.
- Láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno lahve rychle uvolnit.
- Budou-li lahve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit.
- Lahve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce.
- Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami.
- Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m.
- Při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 21 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

- Při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů.
- Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

Montáž a demontáž lešení pro práce na mostě.

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – přes vnitřní i vnější nechráněné okraje podlah lešení
- pádu předmětů z výšky – dílce, spojky, trubky, nářadí
- zasažení hlavy přenášenými předměty - dílce lešení
- působení povětrnostních podmínek
- střížná místa při náběhu lana na kladku při použití ruční kladky
- zásah el. proudem při poškození vodičů.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- K pádu z výšky může dojít v důsledku pádu samotného montážníka nebo pádu konstrukce i s montážníky. Proto jsou navržena opatření pro oba případy.
- Pro provádění prací bude postaveno dílcové rámové lešení.
- Při montáži lešení je nutné dodržet následující zásady:
- Lešení je nutné založit na fošny probíhající podélně, přičemž na každé fošně musí být postaveny min. 2 sousední rámy. Pokud by lešení bylo založeno na krátké prkna nebo fošny, bylo by nutné jejich únosnost ověřit statickým výpočtem s ohledem na vlastnosti zeminy pod lešením. Lešení musí být založeno do pilíře tak, aby nikde nebyla mezera mezi vnitřním okrajem podlahy lešení a fasádou větší než 250 mm. Pokud by nebyl tento požadavek dodržen, vnitřní zábradlí by muselo být provedeno jako dvoutýčové a udržováno po celou dobu provádění prací, až do demontáže lešení.
- Další montáž je nutné provádět v souladu s návodem výrobce na montáž tohoto lešení s výjimkou způsobu zajištění proti pádu.
- Po celou dobu montáže a demontáže bude ohrožený prostor střežen pověřenou osobou zhotovitele, aby nemohlo dojít k zasažení zaměstnanců např. spadlým lešeňovým dílcem. Ohroženým prostorem je pás kolem montovaného lešení do vzdálenosti 5 m od vnějšího okraje lešení.
- Montáž lešení bude přerušena nebo nebude prováděna, pokud nastanou některé z nepříznivých povětrnostních podmínek - bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf), dohlednost v místě práce menší než 30 m.
- Je nutné provést předání a převzetí lešení do užívání na základě odborné prohlídky, jejíž součástí musí být také zkouška únosnosti kotev pomocí tahoměru.
- Doprava materiálu na lešení při jeho montáži bude zajištěna pomocí lana a ruční kladky. Zvedán bude vždy jen jeden dílec. Kladka bude chráněna při vyložení konzoly min. 1 m polohou, nemusí být zakrytována. Použita bude originální konzola určená pro zvedání břemen.
- Pro zavěšení dílce budou používány karabiny, aby nemohlo dojít k vyháčení dílce.
- Při bouracích pracích nesmí dojít k přetížení podlahy lešení vybouranou sutí – ta musí být průběžně odstraňována.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 22 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Betonáž spodní stavby, proarmování a betonáž.

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- o zasažení přepravovanými dílci,
- o zasažení konstrukcí jeřábu,
- o pád z výšky,
- o zasažení pruty při proarmování,
- o zasažení hadicí čerpadla betonu,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Vázání armatur bude prováděno z úplného kozového lešení nebo dílcového lešení. Lešení bude postaveno dle jeho průvodní dokumentace.
- Bednění bude vybaveno systémovou pracovní plošinou pro provedení betonáže, případně budou k betonáži využity samostatná pojízdná lešení, která budou používána dle pokynů výrobce, to znamená, že pokud budou od určité výšky vyžadovat kotvení, nebo patkování, budou kotveny nebo patkovány.
- Při pojezdu lešení nikdo nebude stát na podlaze lešení, ani na podlaze nebude žádný materiál.
- Další pravidla pro montáž a používání lešení jsou dána provozní dokumentací k lešení, podle níž jsou zaměstnanci povinni postupovat.
- K manipulaci s bedněním, bude využit autojeřáb.
- K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Komunikace a zpevněné plochy, sadové úpravy.

Pod mostem vede silnice druhé třídy II/285. Úprava silnice není součástí této stavby. V prostoru mostního objektu dojde pouze k výkopovým pracím, asfaltové vrstvy budou po výstavbě nového mostu uvedeny do původního stavu – skladba viz bod **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** této TZ. Šířka mostního otvoru (umožní převedení silnice S 7,5 v její kategorijské šířce s oboustrannými chodníky) dle zpracované studie rekonstrukce silnice. Samotná úprava komunikace je součástí související stavby „II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují“.

Na svahových kuzelech vlevo trati bude provedeno odláždění lomovým kamenem do betonového lože – rozsah viz PD.

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- o zasažení samojízdnými stroji
- o zasažení nákladními vozidly při přepravě zeminy
- o popálení od horké živice
- o pád z výšky
- o pád montovaných zařízení (svislé dopravní značení)

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 23 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby		Datum vydání: březen 2017

- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- Opatření proti popálení jsou v kompetenci konkrétního zaměstnavatele, přičemž ochranu zaměstnanců zajistí podle konkrétních podmínek při práci a dle vlastních seznamů pro OOPP.
- Dopravní značky budou namontovány bez přerušení, aby byla zaručena jejich stabilita.

Závěr.

Před rekonstrukcí silnice bude provoz nákladních vozidel a autobusů veden stejně jako během stavby, tzn. ulicemi Náchodskou, Generála Klapálka a Nádražní, provoz osobních automobilů a jednostopých vozidel bude bez omezení.

Doprava bude před a za mostem usměrněna dopravními značkami B04 a B05 (zákaz vjezdu nákladních automobilů, resp. autobusů) se směrovými tabulemi IS11b pro vyznačení směru na centrum, resp. Krčín.

Podjezdová výška bude vyznačena na obou dvou stranách mostu dopravní značkou B16 s omezením 3,9 m.

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě projektové dokumentace a informací od projektanta stavby. V případě změn projektové dokumentace, jejího doplnění, nebo technologického postupu je nutné plán aktualizovat.

Ochranná pásma:

- Stavba se nachází v ochranném pásmu kabelového vedení ve správě SŽDC, s.o.
- Stavba kříží podzemních i nadzemních telekomunikačních vedení - jedná se o kabel rozhlasu v majetku města a kabel společnosti CETIN podél opěry O 01.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu plynovodů.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu nebo kanalizace.
- Stavba se nachází v ochranném silničním pásmu

Dotčená pásma jiných vlastníků a správců viz PD - souhrnná část

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen (§ 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.).

Ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 24 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Ochranným pásmem se pro účely zákona č. 458/2000 Sb. rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Bezpečnostním pásmem se pro účely zákona č. 458/2000 Sb. se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno na jeho na jeho obrys.

Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, zemní práce a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebních úřadů a musí obsahovat podmínky, za kterých lze tyto činnosti provádět.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodu a kanalizace

Ochranná pásma jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Silniční ochranné pásmo:

Ochranná pásma, daná uvedeným zákonem, jsou následující:

- dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy 50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace 15 m

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 25 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby		Datum vydání: březen 2017

12. Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti se stavbyvedoucím a vedením realizace stavby.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně při příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi stavby (stavbyvedoucí) a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně postupuje každý pracovník při vzniku skoronehody nebo podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a návykových látek.

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je **3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opusťte stavbu!“**.

Při vzniku jakékoli mimořádné události, bude neprodleně informován stavbyvedoucí případně pověřený vedoucí prací, a koordinátor BOZP. Odpovědný vedoucí pracovník přítomný na místě, vyhodnotí a bez prodlení organizuje a realizuje nutná opatření (informuje další dotčené osoby, přivolá pomoc nebo policii) - v závislosti na situaci organizuje evakuaci, určuje trasy a místa včetně shromažďovacích prostor. Následně provede záznam ve stavebním deníku zhotovitele stavby.

Určení shromaždiště: V případě vzniku mimořádných událostí (požár, zřícení stěn, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno na ulici před rekonstruovaným mostem, kde se evakuované osoby budou zdržovat v blízkosti svých vedoucích pracovníků, kteří předají informace o stavu a počtu osob stavbyvedoucímu nebo jeho určenému zástupci

Postupy při porušení plynovodu, el. vedení, vodovodu:

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:
kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich	Strana č. 26 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání: březen 2017



HASIČI 150



ZÁCHRANKA 155



POLICIE ČR 158



IZS 112

Porušení plynovodu

Požáru plynovodu nebo RS předchází únik zemního plynu v důsledku porušení hermetičnosti zařízení nebo mechanického poškození potrubí (provádění zemních prací, lomy na potrubí apod.). Únik plynu je zpravidla doprovázen létající zeminou, kameny a značným hlukem (více jak 120 dB).

Požár plynovodu nebo RS je charakterizován

- velkou intenzitou hoření (vysoký sloup plamene) a intenzivní výměnou plynů; na intenzitu hoření má vliv tlak plynu v potrubí,
- velkou intenzitou sálavého tepla a nebezpečím přenesení požáru do okolí,
- zpravidla obtížnou dostupností místa zásahu nebo nedostatkem vody pro ochlazování okolí,
- po odstavení (uzavření) plynovodu nebo RS, dochází ještě k vyhoření nebo úniku zbytkového množství zemního plynu, v závislosti na průměru a délce poškozeného úseku potrubí.

Pokud nedojde k požáru plynu při jeho úniku z plynovodu nebo RS, může docházet ke vzniku velkých oblaků hořlavých plynů s nebezpečím následnému výbuchu.

Taktika zásahu jednotek spočívá v zastavení přívodu plynu do poškozeného úseku potrubí nebo do RS (prostřednictvím provozovatele plynárenského zařízení), ponechání vyhoření zbytkového plynu, současné ochrany okolí hašením a ochlazováním nebo ponechání úniku zbytkového plynu s vyloučením možných iniciačních zdrojů výbuchu na místě zásahu.

Postupy při souběhu nebezpečných pracovních činností:

- Po dobu výstavby se nepředpokládá souběh nebezpečných pracovních činností

Zajištění obvodu staveniště

- Dočasné objekty a zařízení staveniště budou provedeny dle potřeby a kapacity dodavatele - mobilní objekt sociálního zařízení, sklady drobného materiálu.
- Maximální rozsah zařízení staveniště bude v souladu s požadavky ZOV. Je uvažována skládka materiálu, kontejner na nářadí a mobilní WC.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1 - Vpravo trati (po směru kilometráže), km 49,50 na pozemku Nového Města nad Metují

Velikost: 545 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Podél paty náspu z ulice Havlíčkovy.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 27 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby		Datum vydání: březen 2017

ZS 2 - Vpravo trati (po směru kilometráže) v km 49,50 na pozemku Nového Města nad Metují
Velikost: 73 m²
Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Podél paty náspu z ulice Havlíčkovy.

ZS 3 - Vpravo trati (po směru kilometráže) v km 49,60 na pozemku stavebníka
Velikost: 245 m²
Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Z ulice Havlíčkovy.

ZS 4 - Vlevo trati (po směru kilometráže) v km 49,60 na pozemku stavebníka
Velikost: 345 m²
Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Z ulice Havlíčkovy.

ZS 5 - Vlevo trati (po směru kilometráže) v km 49,65 na pozemku stavebníka
Velikost: 302 m²
Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Z ulice Havlíčkovy.

- Rozsah staveniště je vyznačen v PD (Koordinační situace ZOV).
- Při stavební činnosti budou dílčí pracoviště a všechny výkopy ohrazeny a osvětleny v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb. tedy musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Náhradní komunikace pro pěší je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ osadí zhotovitel na všechny vstupy do prostoru staveniště.
- Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací na OIP. Toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby, až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.
- Na ohrazené staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Pro stavbu nebudou využívány žádné deponie ani mezideponie, vytěžený materiál bude odvážen rovnou na řízenou skládku.
- Práce budou probíhat výhradně v denní době od 7:00 do 20:00 a to po nezbytně nutnou dobu.
- Stroje které nebudou v činnosti budou vypínat motory.
- V nočních hodinách bude staveniště osvětleno dle platné legislativy.
- Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů.
- V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel za stavby apod.).
- Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v části ZOV a BOZP. Zhotovitel před zahájením stavby vypracuje havarijný plán, který nechá odsouhlasit na příslušných úřadech a investorem stavby.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 28 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií:

Vzhledem k tomu, že v blízkosti staveniště se nenachází podzemní či nadzemní vedení NN, VN, předpokládá projektant použití mobilní elektrocentrály.

Voda

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen.

Napojení na kanalizaci

Není potřeba napojení staveniště na kanalizaci. Předpokládá se použití mobilních WC. U suchého nebo chemického záchodu musí být zajištěny přiměřené podmínky pro umytí rukou zaměstnance.

Minimální počet záchodů se stanoví podle nejpočetněji zastoupené směny takto:
1 sedadlo na 10 mužů, 2 sedadla na 11 až 50 mužů, na každých dalších 50 mužů 1 sedadlo.

13. Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí

Hlavní zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými. O každé změně plánu budou zhotovitelé informováni koordinátorem.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje. Záznamy budou zhotoviteli a koordinátorem prováděny také do knihy BOZ, která bude vedena na staveništi po celou dobu provádění prací.

Všichni pracovníci na staveništi budou používat výstražné vesty, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizace.

Kontrolní dny BOZP

Koordinátor ve fázi realizace stavby bude organizovat na staveništi společné kontrolní dny BOZP. Řádné kontrolní dny o bezpečnosti se budou pořádat nejméně jednou za kalendářní měsíc. Kontrolní dny BOZP budou zaměřené do budoucna a bude se na nich jednat o bezpečnostních opatřeních, která se v nastávajícím období budou muset realizovat, zejména ve společných prostorech stavby

Koordinátor se stará o to, aby základem všech jednání na kontrolních dnech BOZP bude Plán BOZP – budou zde projednávány jeho aktualizace atd..

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 29 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Účast: Hlavní zhotovitel stavby a ostatní jeho na stavbě zúčastnění zhotovitelé či jejich odpovědní zástupci (zaměstnavatelé, a to včetně PFO).

Koordinace BOZP mimo kontrolní dny BOZP

Koordinace v době mezi kontrolními dny BOZP o bezpečnosti probíhá prostřednictvím koordinátorova osobního kontaktu se stavebními zhotoviteli. Pokud koordinátor nebo stavebník v období mezi dvěma kontrolními dny BOZP zaznamená okolnosti, které jsou důležité pro společnou bezpečnost a je třeba je rychle řešit, kontaktuje koordinátor stavebního zhotovitele, jež je za dotyčné opatření zodpovědný, a tento stavební zhotovitel se musí postarat o nápravu těchto poměrů.

Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá hlavní zhotovitel

14. Plán – popis kontrol v průběhu výstavby

Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby, prokazatelným způsobem nejméně 1x za kalendářní měsíc. Tyto záznamy budou na vyžádání předloženy koordinátorovi BOZP.

Dále bude prováděna nejméně 1x za 7- 14 dnů kontrolní činnost koordinátorem BOZP stavby.

Hlavní zhotovitel před započítím prací předloží koordinátorovi dokumentaci pro dopracování plánu BOZP stavby

15. Seznam požadované základní dokumentace BOZP a PO – podklady pro dopracování Plánu BOZP:

- pro práce, které jsou předmětem uzavřeného smluvního vztahu předložit dokumentaci o vyhodnocení rizik a přijmutí opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno (§ 102 ZP);
- dokumentaci (záznamy) o informování svých zaměstnanců o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů – subdodavatelů (§ 101 ZP)
- záznamy o zajištění a určení potřebného počtu vyškolených a vybavených zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci pracovníků (§ 102 odst. 6 ZP)
- dokumentaci (záznamy) o zabezpečení plnění povinnosti, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele – subdodavatele vykonávající práce na jeho pracovišti obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí (§ 103 odst. 1 písm g) ZP)

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 30 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

- dokumentaci o potřebné schopnosti – kvalifikaci a zdravotní způsobilosti zaměstnanců pro výkon jejich práce na pracovišti na stavebním projektu (včetně subdodavatelů), a to včetně provedení proškolení z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví ve smyslu § 349 ZP týkajících se prováděných prací na stavebním projektu a o provedení vstupního školení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na pracovišti - možno nahradit čestným prohlášením (*v případě zjištění nedostatku budou vyžadovány již konkrétní dokumenty*)
- dokumentaci pro vedení evidence úrazů (§ 105 ZP)
- čestné prohlášení o používání potřebných osobních ochranných pracovních prostředků a o dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 NV č. 591/2006 Sb.; *v případě zjištění konkrétního rozporu v rámci kontrolní činnosti se stanovenými zvláštními právními předpisy budou požadovány k předložení konkrétní doklady*
- technologický/é (pracovní) postup/y k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při vykonávání prací v rámci realizace stavebního projektu (včetně subdodavatelů); včetně záznamů o seznámení pracovníků - tyto budou po prohlídce koordinátorem BOZP začleněny do Plánu BOZP staveniště

Pokud dojde pracovníkem nebo pracovníky hlavního zhotovitele nebo u pracovníka nebo pracovníky jeho ostatních zhotovitelů k použití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti (staveništi), je povinen hlavní zhotovitel dotyčného pracovníka okamžitě odvolat ze stavby. Pracovníci hlavního zhotovitele nebo jeho ostatních zhotovitelů jsou povinni podrobit se na žádost stavebníka a koordinátora BOZP dechové zkoušce na přítomnost alkoholických nápojů či jiné návykové látky.

16. Údržba

Zásady bezpečného provozu jsou obsáhle zpracovány v provozních předpisech provozovatele, který je vázán povinnostmi dle Drážního zákona. Dále jsou zásady upraveny platnými právními předpisy. Při preventivních.

17. Opravy:

Při provádění těchto prací bude dle rozsahu stavby omezen provoz na trati případně komunikaci.

Na opravy většího rozsahu bude vždy vypracován samostatný Plán BOZP

Zpracoval.....
Jiří Kaiserlich ZEKA/333/KOO/2012

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 31 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Provozní řád stavby

Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků. Nedodržení provozního řádu může mít za následek vykazání ze stavby.

1. Všichni pracovníci na stavbě musí projít vstupním a periodickým školením BOZP.
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní **ochranné pracovní prostředky**.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena neprodleně odpovědnému řídicímu pracovníkovi generálního dodavatele.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určená k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. **Kouření** je zakázáno ve všech rizikových prostorech staveniště a buňkokoviště.
6. **Platí přísný zákaz vnášení zbraní, donášení či požívání alkoholických a jiných omamných látek, pořizování snímků či jiných audio/video záznamů bez povolení vedení stavby.**
7. **Návštěvy se musí hlásit** ve staveništní kanceláři generálního dodavatele a vstup na stavbu jim bude umožněn pouze na základě svolení GD. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
8. **Řidiči vozidel** musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když to vyžaduje situace.
9. Řidiči vozidel v prostoru staveniště couvají jen za pomoci dalšího kvalifikovaného pracovníka.
10. Dodržuje se bezpečnostní značení a vyhlášky, při pohybu v areálu stavby respektovat dopravní cesty, vchody a východy, nevstupovat na místa se zakázaným vstupem.
11. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat **technologické postupy** zpracované jejich zaměstnavatelem.
12. Přenosné hasící přístroje a požární řády chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich		Strana č. 32 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání:	březen 2017

Pravidla osobní bezpečnosti

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochranné přilby a pracovní obuv**.
2. **Požívání alkoholu a drog je zakázáno.**
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo vybavení, pokud nebyl řádně proškolen a nemá k dispozici osvědčení o své kvalifikaci.
4. Každé strojní zařízení nebo vybavení, které je zjištěno jako vadné, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy zajištěny proti posunutí a převrácení. Je zakázáno používat jiných žebříků než atestovaných
6. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Zvýšené pracovní podlahy bez zábradlí a zářázky u podlahy lze používat pouze do výšky 1500 mm. U větších výšek se používají řádně zkonstruovaná a zajištěná stabilní nebo pojízdná lešení s ochranným zábradlím a zářazkou u podlahy.
7. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech.
8. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací
9. V prostoru staveniště se netoleruje žádné vyrušování zaměstnanců při práci, bránění či zdržování postupu stavebních prací, netolerují se žádné rvačky, kanadské žerty apod.

Ekologické minimum

1. Nenechávat volně položené nebezpečné a ostatní odpady, nemíchat nebezpečné odpady s ostatními odpady.
2. Umisťovat odpady do označených odpadových nádob
3. Snažit se minimalizovat množství vznikajících odpadů
4. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat zachytých prostředků (např. zachytivé vany apod.)
5. Chemické látky nikdy nevylévat volně do kanalizace
6. Řídit se pokyny uvedenými na obalu nebezpečné chemické látky, popř. údaji z bezpečnostního listu.
7. Po použití chemických látek nenechávat tyto nádoby otevřené
8. Prázdné znečištěné obaly od nebezpečných chemických látek ukládat do nádob pro nebezpečný odpad, při úniku chemických látek ihned použít absorpčních prostředků (např. VAPEX, sorpční prostředky apod.)
9. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat vždy předepsané OOPP

PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BOZP

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Zpracoval: Jiří Kaiserlich	Strana č. 33 celkem stran: 33
Revize: 00 - fáze přípravy stavby	Datum vydání: březen 2017

ZEKA plus, s.r.o. Jasmínová č. ev. 0876, 763 21 Slavičín

držitel akreditace pro provádění zkoušek z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 a § 18 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2010/28992-43 ze dne 15.6.2010

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

o ověření odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

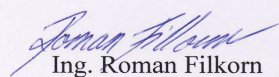
Evidenční číslo: **ZEKA/333/KOO/2012**

Titul, jméno a příjmení:	Jiří Kaiserlich
Datum narození:	23. března 1970
Místo narození:	Brno
Odborná způsobilost:	k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 a § 18 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Odborná způsobilost držitele tohoto osvědčení byla úspěšně ověřena zkouškou z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, vykonanou dne **15.6.2012** před odbornou zkušební komisí ustavenou držitelem akreditace.

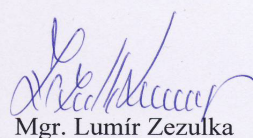
Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Datum vydání: 15.6.2012


Ing. Roman Filkorn

.....
předseda odborné zkušební komise




Mgr. Lumír Zezulka

.....
statutární zástupce držitele akreditace