



Správa železniční dopravní cesty




STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**EXPROJEKT s.r.o.**  
**Kounicova 688/26**  
**602 00 Brno**

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rao</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. David Rose <i>Rao</i>		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>		KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rao</i>		
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ OÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: Projekt			ZAK. ČÍSLO 042-2016	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov				MĚŘÍTKO -		POČET FORMÁTŮ 16 x A4		
				DATUM: 04/2017				
				ČÁST DOKUM. B		PŘÍLOHA B		
Souhrnná část								

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov**

## **B. Souhrnná část**

**OBSAH:**

<b>B. SOUHRNNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK: .....</b>	<b>3</b>
<b>B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>4</b>
B1.1 Zhodnocení staveniště .....	4
B1.2 Průzkumy a podklady .....	4
B1.3 Ochranná pásma .....	4
B1.4 Koncepce stavby .....	6
B1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek .....	10
B1.6 Příprava pro výstavbu .....	10
B1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí .....	11
B1.8 Výjimky z předpisů .....	12
B1.9 Provozní a dopravní technologie .....	12
B1.10 Vliv stavby na životní prostředí .....	12
B1.11 Odolnost a zabezpečení stavby .....	12
B1.12 Energetické výpočty .....	12
B1.13 Protikoroze ochrana .....	13
B1.14 Graf dynamického průběhu rychlosti .....	13
B1.15 Dopravní opatření .....	13
B1.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků .....	13
B1.17 Úspora energie a ochrana tepla .....	14
B1.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	14
B1.19 Ochrana obyvatelstva .....	14
B1.20 Bezbariérové užívání stavby .....	14
<b>PŘÍLOHA Č.1 PLÁN BOZP .....</b>	<b>15</b>

### **Seznam použitých zkratk:**

CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
ČSN – česká technická norma  
ČSN EN – harmonizovaná evropská norma  
EIA - Environmental Impact Assessment (Vyhodnocení vlivů na životní prostředí)  
GPK – geometrické parametry koleje  
OŽP – odbor životního prostředí  
PD – projektová dokumentace  
DB – Deutsche Bahn  
SO – stavební objekt  
SR – služební rukověť  
STL – středotlaký (plynovod)  
SÚS – správa a údržba silnic  
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
TP – technické podmínky  
TKP – technické kvalitativní podmínky  
TZ – technická zpráva  
VaK – Vodárny a kanalizace  
VMP – volný mostní průřez  
VO – veřejné osvětlení  
ZKPP – zesílená konstrukce pražcového podloží  
Žst. – železniční stanice

## B1. Souhrnná technická zpráva

### B1.1 Zhodnocení staveniště

Rekonstrukce proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. Jedná se o lokalitu v západní části města Nové Město nad Metují v místě křížení jednokolejné celostátní železniční trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice se silnicí druhé třídy II/285. Stavební práce proběhnou v km 49,607 330 až km 49,657 700 – tento kilometrický rozsah je dán pracemi snesení železničního svršku, osazení nového svršku je součástí související stavby revitalizace trati.

Staveništěm bude těleso dráhy a přilehlé pozemky pod patou násypu. Při bourání stávající spodní stavby proběhnou práce i ve stávající silnici a chodníku – stejně tak při betonáži nové konstrukce.

Trať je před mostem a vlevo za mostem v násypu, vpravo za mostem se násyp rozšiřuje do navazující železniční stanice žst. Nové Město nad Metují.

### B1.2 Průzkumy a podklady

#### a) Údaje o provedených průzkumech

- Místní šetření lokality – fotodokumentace / 2016
- Prohlídka nosných konstrukcí a železničního svršku /2015
- IG řešeře geologických poměrů – archivní vrtý – Ing. Milan Matoušek / 2016
- Šetření archivní dokumentace – EXprojekt s.r.o. / 2016

#### b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Příložené archivní vrtý S1 až S4, získané z databáze Geofondu Praha, byly provedeny Státním ústavem dopravního projektování Praha v r. 1967, zřejmě z úrovně původního terénu. Výšky sond a jejich souřadnice byly odečteny z mapy.

Z vrtů je zřejmé, že kvartérní pokryv je poměrně plytký, jeho mocnost se pohybuje v rozmezí od 1,2 m (vrt S1) do 2,2 m (vrt S3). Kvartér je převážně tvořen písčity až jílovito-písčitymi hlínami měkké až pevné konzistence. Povrch území je budován hlinitými navážkami s příměsí štěrku, místy až hlinitým štěrkem (vrt S3).

Podzemní voda byla v sondách zastížena v hloubce od 1,0 m (vrt S4) do 3,2 m pod terénem (vrt S1). Směr proudění podzemní vody je zhruba shodný s úklonem povrchu skalního podloží. Vody zřejmě budou proudit po povrchu téměř nepropustných fylitů, nebo podpovrchově v jeho částečně rozpukaných polohách.

Ve dně, při okraji výkopů základových jam bude nutno, vzhledem ke zvodnění zemin nad povrchem skalního podloží, zřídit mělké čerpací jímky vystrojené betonovými skružemi o průměru minimálně 800 mm. Podzemní vody do těchto jímek budou svedeny pomocí mělkých rýh z návodní strany výkopů základových jam.

#### c) Geodetické a mapové podklady

Pro účely projektových prací bylo k dispozici geodetické zaměření stávajícího stavu a aktuální katastrální mapa v digitalizované podobě. Dále byly od jednotlivých vlastníků a správců zjištěny polohy stávajících sítí a zařízení a překresleny do souhrnného digitálního podkladu.

### B1.3 Ochranná pásma

#### a) Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m (pro  $v \leq 160$  km/h) a 100 m (pro  $v > 160$  km/h) od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena ve výkresové části dokumentace.

#### Ochranné pásmo lesa:

Stavba se dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění **nenachází** v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků).

#### Silniční ochranné pásmo:

Dle zákona č. 13/1997 Sb. se stavba **nachází** v ochranném silničním pásmu. Ochranná pásma, daná uvedeným zákonem, jsou následující:

- dálnice a rychlostní komunikace	100 m od osy krajního jízdního pruhu
- silnice I. třídy	50 m
- silnice II. a III. třídy a místní komunikace	15 m

#### Ochranné pásmo elektrického vedení:

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu kabelového vedení ve správě SŽDC, s.o. Dle charakteru je ochranné pásmo elektrických vedení podle zákona č. 458/2000 Sb. následující:

- zemní kabelové vedení do 110 kV	1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:	
- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

#### Ochranné pásmo telekomunikací:

Stavba **kříží** podzemních i nadzemních telekomunikačních vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích 1,5 m od krajního vodiče obě strany. Jedná se o kabel rozhlasu v majetku města a kabel společnosti CETIN podél opěry O 01.

#### Ochranné pásmo plynovodů:

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu plynovodů.

Ze zákona č. 485/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm	4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm	12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací:

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu vodovodu nebo kanalizace.

Ochranná pásma jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.

#### Dotčená pásma jiných vlastníků a správců:

##### **Trat' kříží vodovod společnosti VaK Náchod a.s.**

Vodovod LT DN100 se nachází uprostřed otvoru mezi opěrami. Ochranné pásmo je pro tento průměr potrubí 1,5 m, pro uložení v hloubce větší než 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m.

##### **Trat' kříží plynovod RWE - STL (před mostem směrem od Týniště nad Orlicí)**

Plynovod je veden pod tratí před mostem. Samotný plynovod nebude stavbou dotčen. V tomto místě bude pouze nově podbita kolej automatickou strojní podbíječkou do mírného zdvihu nivelety pro vyrovnaní nájezdu na most a bude zde zřízena zesílená konstrukce železničního spodku se základovou spárou v úrovni 1,25 m pod stávajícím temenem kolejnice.

##### **Trat' kříží metalický kabel společnosti CETIN**

Kabel je veden podél opěry O 01. Během stavby bude odkryt, naspojován a umístěn do chráničky v zemi. Po dokončení spodní stavby bude umístěn zpět.

##### **Trat' kříží sdělovací kabel místního rozhlasu v majetku města**

Rozhlasový závěsný kabel je veden pod nosnou konstrukcí u opěry O 02. Kabel je zavěšen na dvou sloupech, umístěných po levé a pravé straně opěry. Kabel je dál veden jako vzdušné vedení. Během stavby bude snesen a umístěn do chráničky v zemi, po stavbě bude umístěn zpět na sloupy – více viz SO 08-10-01.

##### **Trati se dotýká kabel VO v majetku města**

Silový kabel VO je zavěšen na levé straně mostu na sloupu u opěry O 02 a dále vlevo na sloupu VO. Během stavby bude snesen a nepoužíván, po dokončení stavby bude vrácen zpět – více viz SO 08-10-01.

#### **b) Údaje o chráněných ložiskových územích, zajištění stavby proti účinkům poddolování**

Netýká se. V oblasti stavby ani v jejím nejbližším okruhu nejsou žádná chráněná ložisková území. Není třeba zajištění stavby proti účinkům poddolování.

#### **c) Údaje o zeleni**

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků. V souvislosti s rekonstrukcí mostu nedojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les, protože stavba probíhá v pásmu železnice, které je pravidelně mýceno správcem v rámci údržby železničního tělesa z provozních důvodů. Skácení stromů v místě železničního násypu proběhne před zahájením stavby v rámci údržby trati.

#### **d) Údaje o záboru ZPF a LPF**

Netýká se stavby, trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL nejsou ve stavbě realizovány.

## **B1.4 Koncepce stavby**

### **a) Účel stavby**

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, který je v nevyhovujícím stavebním stavu. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice je dle předpisu SŽDC D1.

Most v současném stavu tvoří výrazné omezení provozu na překračované silnici II/285 z Jaroměře do Nového Města nad Metují a dále na silnici I/14. Volná šířka je pouze cca 4,10 m a doprava je tak řízena značkami P07 a P08 (Přednost protijedoucích vozidel a přednost před protijedoucími vozidly).

Realizací stavby dojde k uvedení do stavu požadovaného technickými normami a dotčenými předpisy a vyhláškami, bude provedena stavební připravenost objektu pro možné rozšíření přemostované silnice a snížení její nivelety a tedy zvýšení podjezdné výšky (v řešení samostatné stavby "II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují").

#### **b) Dodržení obecně technických požadavků na výstavbu**

Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – netýká se stavby (stavba není přístupná veřejnosti).

Vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

Vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb. - navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

#### **c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do krajiny**

Tvar mostní konstrukce byl dán do jisté míry omezenými možnostmi úpravy GPK. Konstrukce se skloněným dolním okrajem umožňuje přizpůsobit se co nejvíce převýšení koleje a minimalizuje požadavky na snižování nivelety překračované komunikace při plánované rekonstrukci.

Nová nosná konstrukce bude železobetonová se zabetonovanými nosníky, spodní stavba železobetonová.

Spodní stavba i nosná konstrukce budou ponechány v přirozené barvě betonu, zábradlí a dolní pásnice zabetonovaných nosníků budou v odstínu DB 702 (šedá, požadavek města).

#### **d) Navržené technické řešení SO**

##### OBECNĚ

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky E. Stavební část a dále na podcelky.

##### POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ V JEDNOTLIVÝCH PS / SO

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

###### SO 08-19-02 Most v km 49.628

Stávající nosná konstrukce mostu není v technicky dobrém stavu – jedná se o trémovou plnostěnnou nosnou konstrukci bez mostovky, s kolejí uloženou na mostnicích, spodní stavba je kamenná. Spodní stavba propouští

vodu, spárování je místy vydrolené. Stávající volná šířka pod mostem způsobuje výrazné zúžení na silnici II/285 – v současné době je provoz omezen dopravními značkami P07 a P08 Přednost protijedoucích vozidel a přednost před protijedoucími vozidly.

Traťová rychlost na mostě je v současném stavu 60 km/hod.

Předmětem rekonstrukce je odstranění technicky nevyhovujícího stavu mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, zajištění prostorové průchodnosti na mostě pro VMP 3,0 a zvětšení světlé šířky pod mostem na 11,50 m (v souladu se zadávacími podmínkami a dle závěru ze vstupní porady z 11. 8. 2016). V rámci stavby bude pouze v nezbytně nutném rozsahu upravena stávající technická a dopravní infrastruktura – samotná úprava a rozšíření silnice je předmětem související stavby.

#### Nosná konstrukce mostu

Z důvodů výše uvedených je navržena nová nosná konstrukce mostu. Zvolena byla železobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky s krajními konzolami pro umístění říms. Mostovka bude tvořit žlab pro kolejové lože, které bude na mostním objektu uzavřené.

#### Spodní stavba

Stávající spodní stavba bude nahrazena novou, železobetonovou, založenou plošně, s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Detailněji viz TZ k mostu.

Součástí stavby bude uložení chráničky pro převedení traťového kabelu ČD-Telematika v rámci stavby revitalizace trati.

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**

#### SO 08-10-01 Ochrana mimodrážních sítí

##### Stávající stav

V zájmovém prostoru se nachází zařízení v majetku města Nové Město nad Metují. Jedná se o nadzemní kabelové vedení veřejného osvětlení a městského rozhlasu, 1x dřevěný stožár se svítidlem s nadzemním vedením veřejného osvětlení a městského rozhlasu, 1x ocelový stožár s nadzemním vedením městského rozhlasu (p.č. 2176/1).

##### Nový stav

V místech, kde budou stávající kabelové trasy ohroženy stavebními pracemi, budou tyto kabelové trasy v předstihu před zahájením prací vytyčeny, obnaženy ručním výkopem a ochráněny.

Tento stavební objekt se zabývá ochranou sdělovacího kabelu společnosti CETIN a rozhlasového kabelu v průběhu stavebních prací.

Pro sdělovací kabel CETINu je navrženo zrušení nepoužívaného kabelu s náhradou pouze kabelové cesty.

Pro kabel rozhlasu je navržena ochrana s pomocí kabelové vložky uložené v nové chráněné trase v tělese vozovky. Stávající nadzemní trasa rozhlasu bude snesena.

Závěsný kabel venkovního osvětlení bude po dobu stavby z posledního sloupu před mostem odstraněn bez náhrady. Po dokončení stavby bude stožár, osvětlovací lampa a napájecí kabel opět navrácen na původní místo.

#### **e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby**

Výstavba proběhne v období od 20. 8. 2018 do 30. 11. 2018. Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu v rámci výluky pro stavbu „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ (3.9.2018 – 30.11.2018). Uzavírka silnice pod mostem bude probíhat od 20.8.2018.

**f) Požadavky stavby na zdroje**

Stavba nevyžaduje žádné nové požadavky na trvalé zdroje – jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu a objektů, které jsou rekonstrukcí mostu dotčeny.

Z hlediska dočasných zdrojů – napojení staveniště na elektrickou energii a vodovodní přípojku viz část F.

**g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Stavba nemá žádné nové nároky na odvedení povrchových vod nebo trvalé napojení na kanalizaci. Systém odvodnění zůstane zachován stávající. Odvodnění rubu spodní stavby bude vyvedeno na povrch svahu.

**h) Napojení na dopravní systém**

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém. Přístupy na staveniště jsou uvedeny v části F.

**i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Ve stavbě není navrženo kácení, protože stavba proběhne na pozemcích udržovaných v rámci provozu dráhy, proto není uvažováno s náhradní výsadbou. V případě, že takové požadavky vzniknou v rámci stavebního řízení z jiných relevantních důvodů, budou respektovány.

**j) Bezpečnost práce**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno respektovat zejména následující předpisy (v aktuálním znění):

- Vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.363/2005 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Plán BOZP je součástí přílohy č.1 této TZ.

**k) Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, bezbariérové řešení stavby**

Je řešeno v odstavci B1.20.

**l) Související investice, nároky na jejich zabezpečení**

- Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov, investor SŽDC, s.o.
- II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, investor SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
- Přeložka vodovodu DN150 pod mostem, stavba je v jednání, budoucí investor Královéhradecký kraj.

**m) Statické výpočty**

Statické výpočty jsou součástí dokumentace mostního objektu a byly provedeny dle platných technických norem a souvisejících předpisů

## B1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

### a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávajícího objektu) bylo místně příslušným stavebním úřadem rozhodnuto (dopis č.j. NMNM/12891/2016/OVRR/SkM), že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a se záměry územního plánování a nevyžaduje územní rozhodnutí s tím, že dále bude řešena speciálním stavebním úřadem v rámci stavebního povolení v souladu s §15 zákona č. 183/2006 Sb. – „Stavební zákon“. Stanovisko příslušného stavebního úřadu viz část „H. Doklady“.

### b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Dle vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (č.j. KUKHK-28958/ZP/2016) nedojde k ovlivnění životního prostředí a k negativnímu vlivu záměru na evropsky významné lokality. Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

### c) Změny oproti předchozímu stupni dokumentace, dodržení kapacitních údajů

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo ke změnám:

Kapacitní údaje stavby zůstávají zachovány.

## B1.6 Příprava pro výstavbu

### a) Uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště vyžaduje uzavření provozu na silnici II/285 a snesení zábradlí a svodidla v prostoru mostního objektu. Staveniště je navrženo na nezastavěných plochách. Potřebné úpravy staveniště se provedou v rámci zahájení stavby.

### b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Využití stávajících objektů není uvažováno, zhotovitel si zajišťuje sociální zázemí dle svých potřeb v rámci přípravy a realizace stavby.

### c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Využití stávajících objektů není v projekční přípravě uvažováno.

### d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Demolice budou provedeny v rámci SO mostu a SO ochrany inženýrských sítí. Jedná se o kompletní demolicí stávajících opěr mostu, snesení jeho nosné konstrukce a odstranění stávajících sloupů u opěry O 02.

Pro stavbu budou využity skládky dle druhů jednotlivých odpadů – viz část Likvidace škodlivých odpadů.

### e) Likvidace porostů

Ve stavbě není navrženo kácení. Je uvažováno pouze s mýcením drobných náletů a keřů nevyžadujících povolení ke kácení a ve všech případech pouze na drážním tělese.

### f) Likvidace škodlivých odpadů

Odpady budou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Během stavby nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno a v případě závad na životním prostředí budou tyto závady odstraněny zhotovitelem na jeho vlastní náklady. Očekávaný odpad je vybouraná spodní stavba mostu, část kolejového lože, dřevěné mostnice, vybouraná část asfaltové vozovky; materiál bude odvezen na skládku. Uvažovány jsou skládky: pro zeminu, beton a železobeton ve Velkém Třebešově (cca 14 km), pro asfaltový beton obalovna v Červeném Kostelci (pouze čistý asfaltový beton bez příměsí, cca 24 km) nebo skládka v Křovicích

u Dobrušky (cca 7 km), pro mostnice v Semtině (cca 60 km), šterkové lože z oblasti výhybek v Trutnově (cca 40 km).

#### **g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných porostů a objektů po dobu výstavby**

V části Zásady organizace výstavby jsou zpracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody a ochranných pásem.

Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopotvat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořtářovaného bednění z fošen, které bude vysoké nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy.

Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému.

Při výkopech nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem!

Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou, unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu!

#### **h) Přeložky nadzemních a podzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

Ve stavbě bude provedeno dočasné snesení nadzemního vedení kabelu městského rozhlasu a jeho uložení do chráničky ve vozovce. Dojde rovněž k uložení kabelu společnosti CETIN do stejné chráničky – více viz objekt SO 08-10-01.

#### **i) Omezující a bezpečnostní opatření**

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v části ZOV a BOZP. Zhotovitel před zahájením stavby vypracuje havarijní plán, který nechá odsouhlasit na příslušných úřadech a investorem stavby.

#### **j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení**

Stavba proběhne v dlouhodobé výluce trati, během které bude stávající most vybourán a nahrazen novým. Náhradní doprava je řešena v související stavbě „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“.

Omezení silniční dopravy pod mostem bude v souvislosti s výstavbou nového mostu – objízdné trasy jsou součástí části F této PD.

#### **k) Omezení v dodávce energií**

Stavba nevyvolá žádné omezení ve veřejné dodávce energií.

### **B1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Stavba je navržena na drážních pozemcích ve vlastnictví stavebníka - Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Ve výjimečných a nezbytných případech stavba vyžaduje dočasné zábory i ostatních vlastníků, se kterými jsou práva smluvně ošetřena.

Problematika je předmětem samostatné části dokumentace „I.2 Majetkoprávní část“. Kopie dokladů a smluv jsou doloženy v dokladové části H.

## **B1.8 Výjimky z předpisů**

Navržené technické řešení nevyžaduje výjimky z předpisů.

## **B1.9 Provozní a dopravní technologie**

Provozní a dopravní technologie je součástí související stavby revitalizace trati.

## **B1.10 Vliv stavby na životní prostředí**

Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že rekonstrukcí mostu nedojde k novým zásahům do životního prostředí a stav po provedení rekonstrukce zůstane zachován tak, jak je stávající.

Za zlepšení podmínek pro životní prostředí lze považovat razantní snížení hluku, protože stávající ocelová mostovka se svrškem uloženým na mostnicích generuje při pojezdu vlaku značný hluk. Výměnou nosné konstrukce za konstrukci s kolejovým ložem dojde k maximálnímu možnému snížení hlučnosti generované samotným mostem.

## **B1.11 Odolnost a zabezpečení stavby**

### **a) Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany**

Stavba zásadně neovlivňuje požární bezpečnost v dané lokalitě. V době výstavby bude průjezd vozidel uzavřen.

Evakuace osob při vzniku požáru v místě stavby bude možná po silnici II/285 ve směru na Krčín nebo do centra Nového Města nad Metují, v závislosti na místě případného požáru vzhledem k železniční trati.

Přístup požární techniky je možný po silnici II/285 ve směru od Krčína a od centra Nového Města nad Metují. Během výstavby bude provoz hasičské techniky veden po objízdě trase ulicemi Náchodskou a generála Klapálka..

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **b) Odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení**

Stavby se netýká – stávající stav zůstane zachován.

## **B1.12 Energetické výpočty**

### **a) Spotřeba elektrické energie pro elektrickou trakci**

V rámci stavby není navrhováno nové trakční vedení, které by měnilo stávající spotřebu elektrické energie.

### **b) Zpětné vlivy trakčního vedení**

Stavby se netýká – stávající stav zůstane zachován.

### **c) Bilance výkonů, zajištění předepsaného účinku**

Stavby se netýká – stávající stav zůstane zachován.

### B1.13 Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana proti účinkům bludných proudů je na rekonstruovaném mostě v km 49,628 navržena v souladu s předpisem SŽDC SR 5/7 (S). Detailněji je řešeno v rámci SO 08-19-02.

#### a) Ochrana pro stejnosměrné soustavy TV 3kV

Stavby se netýká, tato soustava není použita.

#### b) Ochrana v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce

Stavby se netýká, tento styk se v dané oblasti nevyskytuje.

#### c) Ochrana v místě styku stejnosměrné a střídavé trakce

Stavby se netýká, tento styk se v dané oblasti nevyskytuje.

#### d) Ochrana v místě silných stejnosměrných zdrojů

Stavby se netýká, tento styk se v dané oblasti nevyskytuje.

### B1.14 Graf dynamického průběhu rychlosti

Rychlost na mostě se zvyšuje, graf je součástí dokumentace stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“.

### B1.15 Dopravní opatření

Stavba si vyžádá dopravní opatření v železniční a silniční dopravě, podrobně viz příloha F.1.

#### Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné výluky na trati. **Celková doba výluky bude 89 dnů** – viz související stavba revitalizace trati.

#### Silniční doprava:

Při výstavbě mostního objektu dojde k uzavření komunikace II/285. **Celkem se bude jednat o 103 dnů.** K mostnímu objektu budou přístupy po komunikaci II/285. Opatření představují přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích například při bouracích pracích, či osazování nové NK. V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22. Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Objízdná trasa bude vedena ulicemi Náchodskou, Generála Klapálka a Nádražní.

Objízdná trasa po dokončení rekonstrukce mostu a před realizací související stavby rekonstrukce silnice II/285 bude pro nákladní automobily a autobusy vedena rovněž v této trase, ostatní vozidla budou využívat silnici II/285 pod mostním objektem. Dopravní značení bude provedeno značkami B04 a B05.

Dopravní značení v rámci objízdnych tras si projedná zhotovitel stavby.

### B1.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků

Rozsah dočasných záborů je uveden v následující tabulce, v rámci stavby nedojde k trvalým záborům.

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Nové Město nad Metují	2176/1	19675	ostatní plocha	dráha	1216	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Nové Město nad Metují	2050/1	7667	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
Nové Město nad Metují	2050/3	237	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
Nové Město nad Metují	2052/1	9786	ostatní plocha	silnice	154	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Pláčice, 50004 Hradec Králové
Nové Město nad Metují	2052/10	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
Nové Město nad Metují	2176/11	3348	ostatní plocha	jiná plocha	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují

## B1.17 Úspora energie a ochrana tepla

### a) Energetická náročnost budov

Stavby se netýká.

### b) Celková energetická náročnost stavby

Stavby se netýká.

## B1.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Z hlediska záplav stavba nezasahuje do vymezeného záplavového území Q100 řeky Metuje.

Z hlediska tektoniky nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska seismicity nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska sesuvů nejsou v zájmovém území registrovány žádné deformace.

Z hlediska poddolování se stavba nenachází v chráněném ložiskovém území.

## B1.19 Ochrana obyvatelstva

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany.

## B1.20 Bezbariérové užívání stavby

### a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

### c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

**d) Použité zvláštní stavební výrobky, použití informačních systémů**

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, [libosvar@exprojekt.cz](mailto:libosvar@exprojekt.cz)

Brno, březen 2017

**Příloha č.1 Plán BOZP**