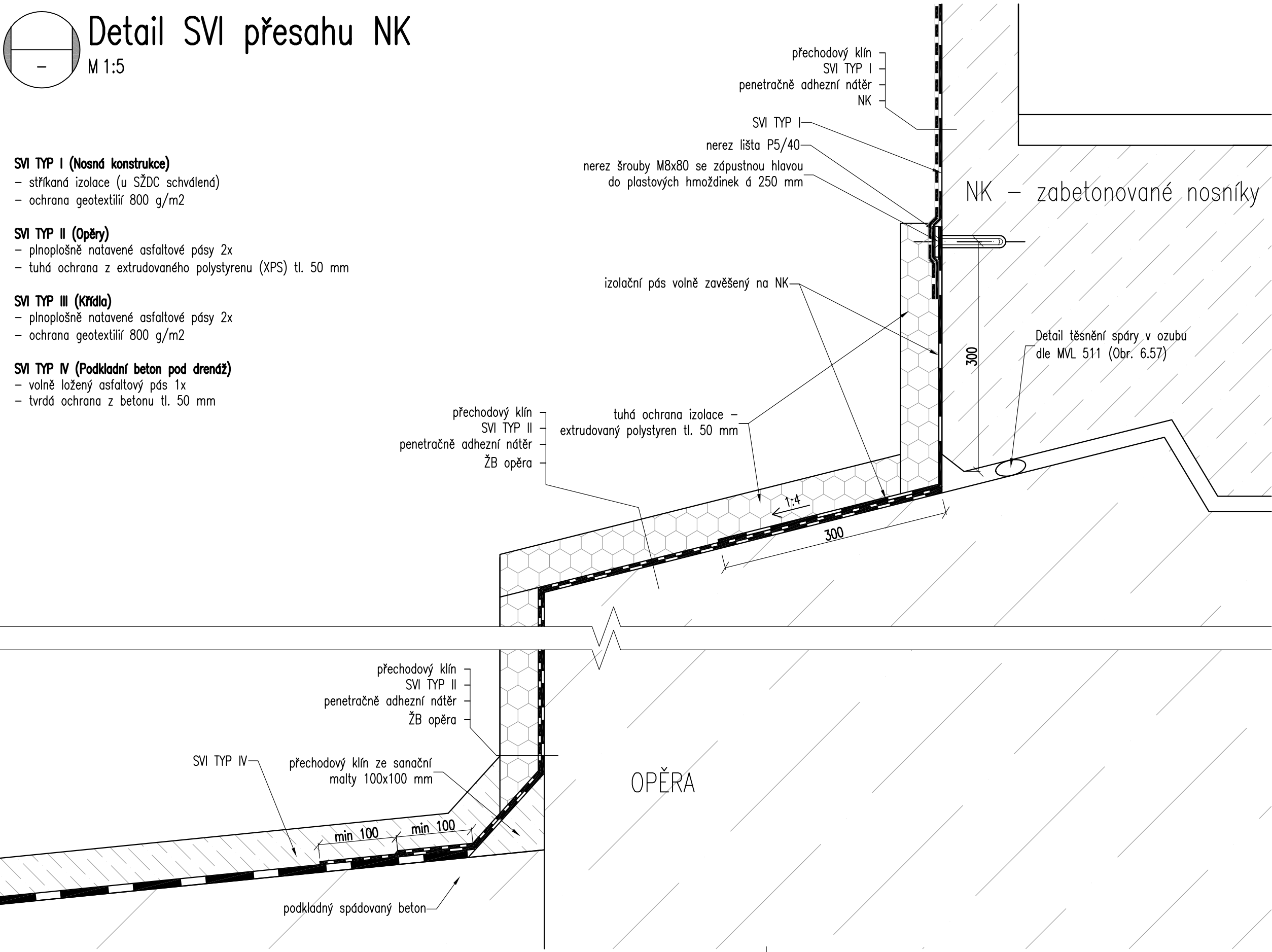


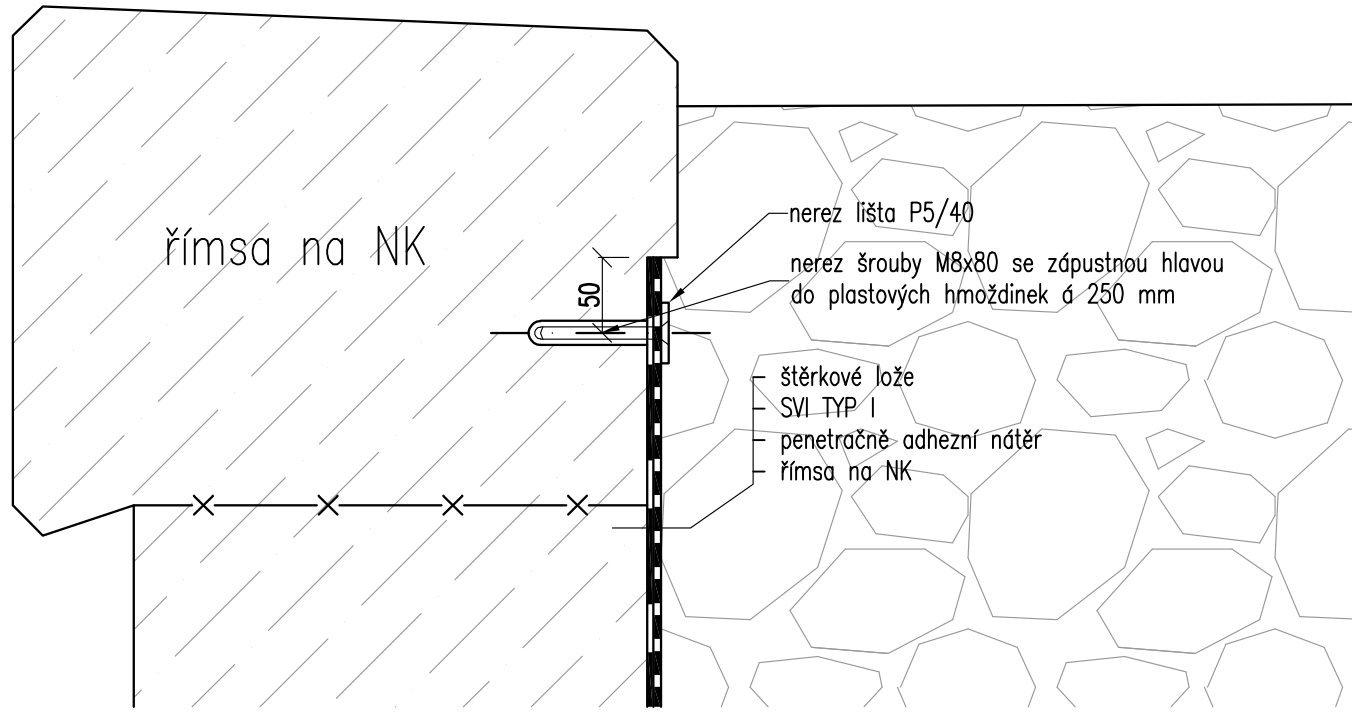
Nový stav - detaily
M 1:5

Detail SVI přesahu NK
M 1:5

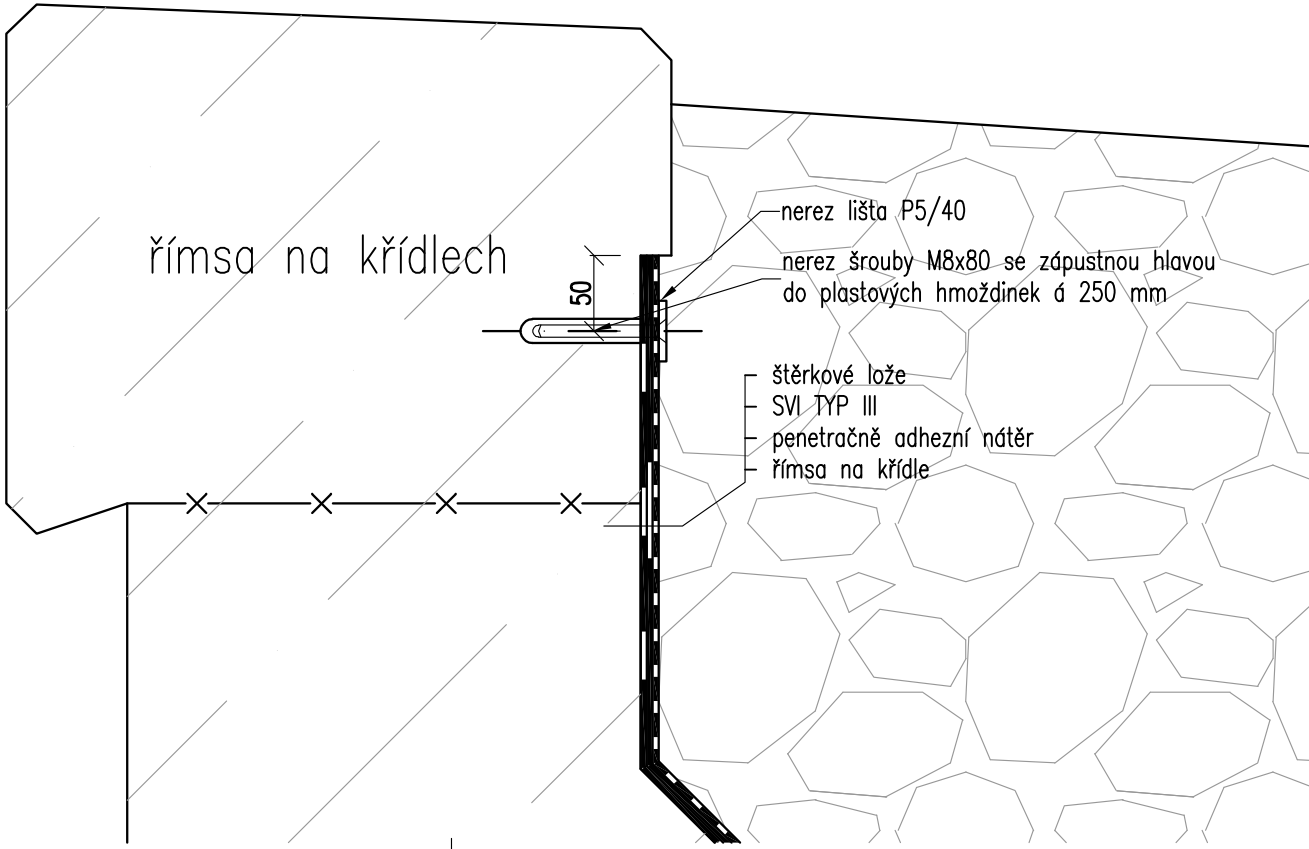
- SVI TYP I (Nosná konstrukce)**
- stříkaná izolace (u SŽDC schválená)
 - ochrana geotextilií 800 g/m²
- SVI TYP II (Opěry)**
- plnoplošně natavené asfaltové pásy 2x
 - tuhá ochrana z extrudovaného polystyrenu (XPS) tl. 50 mm
- SVI TYP III (Křídla)**
- plnoplošně natavené asfaltové pásy 2x
 - ochrana geotextilií 800 g/m²
- SVI TYP IV (Podkladní beton pod drenáž)**
- volně ložený asfaltový pás 1x
 - tvrdá ochrana z betonu tl. 50 mm



Detail SVI na NK
M 1:5



Detail SVI na křídlech
M 1:5



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno	
OBJEDNAVATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. David Karel	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-19-02 Most v km 49.628		STUPEN: Projekt	
		ZAK. ČÍSLO 042-2016	
		MÉRITKO 1:5	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
		DATUM:	04/2017
		ČÁST DOKUM. E.1.4.1	PŘÍLOHA 6.8

Nový stav - detaily