


IXPROJEKTA

IXPROJEKTA s.r.o.
Bidláky 837/20
639 00 Brno-Štýřice

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Roman Skoták		NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. Petr Jakoubek	
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		KONTROLOVAL Irena Vězdová	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-10-01 Ochrana mimodrážních sítí				STUPEŇ: Projekt	
				ZAK. ČÍSLO 042-2016	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 25 x A4
				DATUM: 04/2017	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. E.1.5.1	
				PŘÍLOHA 1	

**Stavba: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí –
Broumov**

SO 08-10-01 Ochrana mimodrážních sítí

Projekt

OBSAH:

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1 Výchozí podmínky	2
Rozsah dokumentace	2
Použité podklady	2
Normy:	2
Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s.o.:	2
Vyhlášky	2
Ostatní doporučení	2
Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	3
Popis výchozího stavu stavby	3
1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry	3
Základní kapacitní údaje	4
1.3 Skladba a rozsah technického řešení	4
1.4 Dispoziční řešení	5
Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů	5
Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády	5
Požadavek na vytyčení inž. sítí	5
1.5 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií	5
1.6 Údaje o souvisejících PS a SO	5
1.7 Požárně bezpečnostní opatření	5
1.8 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu	5
1.9 Stavebně montážní postupy výstavby	6
Měření kabelu	6
Informace o stavebních postupech	6
Výluky	6
1.10 Přílohy	6

1 Technická zpráva

1.1 Výchozí podmínky

Rozsah dokumentace

Tento stavební objekt je zpracován v rozsahu projektu.

Použité podklady

Pro zakres tras kabelů byly použity především digitální mapové podklady, dodané pro účely projektování kolejových, terénních mostních úprav dodané zpracovatelem projektu rekonstrukce mostu.

Dalšími použitými podklady jsou:

Normy:

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn,vvn a zvn.
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s.o.:

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí
Část A:	Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
TKP 28	Sdělovací zařízení

Vyhlášky

vyhl.č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl.č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a Technický řád drah

Ostatní doporučení

TA69	Stavba místních kabelových sítí
	Technické informace SPT
ZTP 56048/00-014	Základní technické parametry optických kabelů
	Zaváděcí listy

Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

Popis výchozího stavu stavby

V západní části Nového Města nad Metují v místě křížení jednokolejné železniční trati Týniště nad Orlicí – Broumov (49,628 km) se silnicí II/285 se nachází kabely:

- Kabely, v majetku České Telekomunikační Infrastruktury (CETIN a.s.)
- Rozhlasový kabel v majetku města Nové Město nad Metují.
- Kabel veřejného osvětlení v majetku města Nové Město nad Metují.

Dále budou dotčeny nemovitosti v majetku města Nové Město nad Metují:

- 1x dřevěný stožár se svítidlem, 1x ocelový stožár
- Chodník
- Veřejná komunikace

1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry

V místech, kde budou stávající kabelové trasy ohroženy stavebními pracemi, budou tyto kabelové trasy v předstihu před zahájením prací vytyčeny a ochráněny.

Tento stavební objekt se zabývá ochranou rozhlasového kabelu v průběhu stavebních prací. Kabel CETINu již není používán a proto, pokud bude stavbou dotčen, bude zrušen. Dle požadavků společnosti budou v těchto místech zachovány kabelové trasy položením dvou chrániček. Pro kabel rozhlasu je navržena ochrana s pomocí kabelové vložky uložené v nové chráněné trase v tělese vozovky. Stávající nadzemní trasa rozhlasu bude snesena.

Závěsný kabel venkovního osvětlení bude po dobu stavby z posledního sloupu před mostem odstraněn bez náhrady a bude smotán na předcházející stožár. Po dokončení stavby bude stožár, osvětlovací lampa a napájecí kabel opět navrácen na původní místo.

Základní kapacitní údaje

Rozhlasový kabel	100 m
Kabelová chránička	90 m
Sloupový rozvaděč	2 ks
Délka výkopů	90 m

1.3 Skladba a rozsah technického řešení

Ochrana kabelu v majetku firmy CETIN

Ochrana kabelu CETIN pod mostem není požadována. Je však nutné zachovat kabelovou trasu, která bude realizována chráničkou vedoucí v tělese mostu, která je řešena v rámci SO 08-19-02.

Kabely, které přechází pod kolejištěm v žkm cca 49,647 nebudou s největší pravděpodobností dotčeny stavbou. V případě přiblížení stavby by musely být kabely vytyčeny a ochráněny bez přerušení nebo případného poškození.

Ochrana kabelu veřejného osvětlení

Kabel veřejného osvětlení bude navinut na předcházející stožár, kde bude bezpečně uložen po dobu stavby a následně opět přiveden ke znovu postavenému sloupu.

Bude otestována funkce stávající osvětlovací lampy, která bude po ověření funkčnosti před snesením sloupu demontována. Ve finálním stavu bude opět namontována a ověřena její funkčnost.

Provizorní ochrana kabelu veřejného rozhlasu

Kabel obecního rozhlasu bude nejprve snesen ze stávajících sloupů, které budou v rámci tohoto PS sneseny a následně znovu postaveny.

V povrchu vozovky a chodníku bude vyříznuta rýha šířky 35 cm a hloubky 100 cm. Mimo vozovku bude vykopána rýha šířky 35 cm a hloubky 80 cm. Ve výkopech bude zřízena písková kabelová lože.

Ochrana kabelu rozhlasu spočívá v naspojkování stávajícího kabelu na nejbližším připojeném sloupu na kabelové trase ve směru na Jaroměř pomocí vhodného spojovacího modulu R1 v nově instalované skříni na novou kabelovou vložku. Kabel bude sveden do zemní kabelové trasy, kde bude celou trasu veden v PE trubce. Trasa povede nejprve vedle chodníku, poté překopem přejde vozovku. Dále trasa kabelu vede pod vozovkou při kraji mostu. Na konci mostu trasa přechází mimo vozovku a vede souběžně s ní směrem k dalšímu stožáru. Před tímto stožárem trasa překopem přejde vozovku a vede až ke stožáru. Tato vozovka musí být vždy alespoň částečně průjezdná po dobu stavby, proto bude překop realizován po polovinách tak, aby část vozovky byla vždy průjezdná.

Tento zemní kabel bude dále vyveden do nové rozvodné skříně na stožáru, kde bude napojen na stávající závěsný kabel pomocí spojovacího modulu R2.

Místa, kde daná trasa vstupuje a vystupuje z vozovky budou označena kabelovými značnickami.

Povrch vozovky bude následně upraven tak, aby byl v pojízdném stavu pro vozidla stavby.

Konečný stav sdělovacího kabelu

Kabel rozhlasu bude po dokončení stavby vytažen z trubky a bude opět zavěšen do původní nadzemní trasy na stávající sloupy, které budou vráceny na původní místa. Pro tento účel postačí zemní kabelová vložka. Z tohoto důvodu bude pro kabelovou vložku použit závěsný typ kabelu.

1.4 Dispoziční řešení

Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů

V zemní trase budou kabely ukládány s minimálním krytím dle ČSN 334050, tj.: volný terén, chodník - min. 0,6 m, pod vozovkami a poježděnými plochami min. 0,9 m, křižování tratí - min. 1,7 m, atd. Kde není uložení kabelu předepsáno, je kabel uložen do rýhy hloubky 0,9 m v pískovém loži, krytí pouze výstražnou fólií, úprava rýhy zeminou.

Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Musí být provedeny v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005.

Požadavek na vytyčení inž. sítí

Před započítím prací je třeba vytyčit stávající inženýrské sítě všech organizací v prostoru stavby. Generální zhotovitel je povinen předat prostor staveniště podzhotovitelům s vytyčenými řády.

1.5 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Zařízení projektované v těchto SO si nevyžadají napojení na zdroj nn.

1.6 Údaje o souvisejících PS a SO

Zpracování PD a realizace tohoto provozního souboru přímo souvisí a jsou podmíněny zejména následujícím SO:

SO 08-19-02 Most v km 49,628

1.7 Požárně bezpečnostní opatření

SO nemá vliv na požární řešení stavby

1.8 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto SO nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

1.9 Stavebně montážní postupy výstavby

Měření kabelu

Před zahájením prací na metalickém kabelu se provede stejnosměrné měření, aby se ověřil jejich technický stav před zásahem.

Po manipulaci s kabely se provedou stejnosměrná měření (kontinuita žil, smyčkové odpory a izolační odpor). Měřením je třeba prokázat dodržení parametrů dodaných kabelů a kvalitu provedení montáže.

Informace o stavebních postupech

Kabely budou kladeny a upravovány v souladu se stavebními postupy.

Výluky

Ochrana rozhlasového kabelu, prováděná v rámci této stavby, snese nezbytnou výluku na provozu v době přepojení na novou kabelovou vložku.

Kabel VO nebude během stavby využíván.

1.10 Přílohy

Příloha 1: Tabulka vytyčovacích bodů

Příloha 2: Vyjádření města Nové Město nad Metují

Tabulka vytyčovacích bodů		
most v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov		
Bod	X	Y
S01	-1029091,9468	-617599,9909
S02	-1029095,3428	-617587,7291
S03	-1029099,0359	-617580,1752
S04	-1029106,7136	-617580,0055
S05	-1029106,9600	-617577,7600
S06	-1029104,4625	-617575,8300
S07	-1029105,7892	-617564,3185
S08	-1029107,4804	-617561,5356
S09	-1029108,5691	-617550,2553
S10	-1029109,0519	-617535,8691
S11	-1029110,4163	-617528,7794

Příloha 1

Exprojekt s.r.o.
Ing. Ivana Havlíková
Kounicova 26
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město nad Metují
	NMNM/13173/2016/ORM/MachP	Ing. Petr Mach	2. 11. 2016
		Mach / 698	

Vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ k územnímu a stavebnímu řízení

dne 8. 9. 2016 jsme obdrželi vaši žádost o stanovisko k výše uvedené stavbě k územnímu a stavebnímu řízení.

Jedná se o celkovou rekonstrukci mostního objektu na trati Týniště nad Orlicí – Broumov v místě, kde je překračována silnice druhé třídy II/285 (ulice Havlíčkova).

V rámci rekonstrukce bude vybourána stávající nosná konstrukce i spodní stavba a vybudována konstrukce nová.

Světlá šířka bude zvětšena na 11,5 m, světlá výška bude mírně snížena do doby rekonstrukce silnice pod mostem (navazující stavba).

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky překračované komunikace za trvalé výluky převáděné trati (výluka v rámci stavby revitalizace trati).

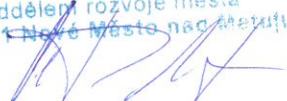
Se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ k územnímu a stavebnímu řízení **souhlasíme** za následujících podmínek:

1. Požadujeme prověřit možnost zajištění přechodu chodců přes železniční trať v místě nádraží po dobu uzavírky komunikace, jako doplnění k obchůzným trasám: viadukt u Ammannu, ul. Elektrárenská.
2. Přeložení kabelů veřejného osvětlení (VO) a městského rozhlasu (MR) bude v době výstavby mostu řešeno položením do chráničky na terén a po dokončení mostu budou provizorně zavěšeny na jeho konstrukci. Přeložení VO a MR do země bude realizováno až při rekonstrukci silnice II/285.
3. V případě změny zásahu do komunikací a veřejných prostranství bude město požádáno o odsouhlasení této změny ještě před jejím započatím.

4. Po dokončení stavebních prací budou dotčené povrchy komunikace i další dotčená prostranství neprodleně uvedeny do původního stavu.
5. Vlastní stavbou nesmí být způsobena škoda na majetku jiných vlastníků nemovitostí. Jakékoliv příp. poškození v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora.
6. Při stavebních pracích musí být zajištěny bezpečné vstupy a vjezdy do přilehlých staveb a pozemků.
7. V rámci realizace uvedené akce bude nutné dle § 25 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Nové Město nad Metují (ODSH) požádat o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací z důvodu provádění stavebních prací, a to včetně stanovení přechodné úpravy dopravního značení pro označení pracovního místa dle § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Dále musí zhotovitel ODSH požádat dle § 24 z. č. 13/1997 Sb. o povolení uzavírky komunikace a nařízení objížďky. Předmětné žádosti je nutné se všemi povinnými přílohami na ODSH dodat min. 30 dní před počátkem realizace stavby.
8. Po dokončení realizace stavby zajistí investor provedení geodetického zaměření skutečného provedení stavby pro zanesení dat do digitálně technické mapy města. Podklady pro zaměření a správu digitálně technické mapy zajišťuje Geodézie Náchod s.r.o., kontaktní osoba Ing. Jaroslav Láska, tel.: 491 423 744, 777 123 591. Zpracovaná měřená data polohopisu a sítí v digitální podobě předá správci technické mapy a v kopii Oddělení rozvoje města Nové Město nad Metují.

S pozdravem

MĚSTO
odbor majetku města
oddělení rozvoje města
549 01 Nové Město nad Metují



Ing. Petr Mach
referent Oddělení rozvoje města
Odbor majetku města
podepsáno elektronicky

Tel.: +420 491 419 698

Mobil.: +420 731 433 197