






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno
---	--

OBJEDNAVATEL:		 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov Doklady				ZAK. ČÍSLO 042-2016	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 2 x A4
				DATUM: 04/2017	
Smlouvy, stavební povolení				ČÁST DOKUM. H	PŘÍLOHA H.5

H.5 Seznam dokladů

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov

Číslo dokladu	Popis dokladu	Typ dokladu	Str.
1	Nové Město nad metují	smlouva o právu provést stavbu	2
2	Správa silnic Královéhradeckého kraje	smlouva	10
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

SMLOUVA O PRÁVU PROVÉST STAVBU

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a ve smyslu § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zápis v OR veden Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ

adresa pro doručování písemností: Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc, 772 58
na straně jedné (dále též „stavebník“)

a

Město Nové Město nad Metují

se sídlem náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují

zastoupená: starostou Petrem Hablem

IČ: 00272876

DIČ: CZ00272876

na straně druhé (dále též „vlastník pozemku“)

uzavírají tuto smlouvu o právu provést stavbu:

I.

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je investorem stavby dráhy o názvu zpracování jednostupňového projektu stavby včetně zajištěné výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby: „**Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov**“ (dále jen „předmětná stavba dráhy“), jejíž realizace se předpokládá v roce 2018 v měsících 08-11.
2. Vlastník pozemku je výlučným vlastníkem pozemků parc. č. 2050/1, 2050/3, 2052/10 v katastrálním území Nové město nad Metují, který je zapsán na příslušném listu vlastnictví č. 10001 vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod (dále též „předmětný pozemek“).

II.

1. Vlastník pozemku dává uzavřením této smlouvy svůj souhlas s tím, aby stavebník zhotovil výše uvedenou stavbu dráhy na předmětném pozemku.
2. Uzavřením této smlouvy vzniká stavebníkovi právo provést předmětnou stavbu dráhy s využitím předmětného pozemku v níže stanoveném rozsahu.
3. Tuto smlouvu je stavebník oprávněn v souladu s § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a), nebo § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), připojit jako doklad prokazující jeho právo provést předmětnou stavbu dráhy na předmětném pozemku k žádosti o vydání územního rozhodnutí, k žádosti o územní souhlas a/nebo k žádosti o vydání stavebního povolení.
4. Stavebník je oprávněn se pohybovat na předmětném pozemku parc. č. 2050/1, 2050/3, 2052/10 v k. ú. Nové město nad Metují, v rozsahu dočasného záboru a v rámci zhotovení předmětné stavby dráhy provést rekonstrukci mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří zákres předmětného pozemku do katastrální mapy.

5. Při užívání předmětného pozemku podle této smlouvy je stavebník povinen šetřit co nejvíce majetek vlastníka, bez zbytečného odkladu po provedení prací na předmětném pozemku uvést na vlastní náklad nemovitost do předešlého či náležitého stavu a nebude-li to možné, dohodnout se s vlastníkem pozemku na přiměřené náhradě v penězích.
6. V případě, že předmětná stavba dráhy nebude z jakéhokoli důvodu realizována nebo v případě, že předmětný pozemek nebo jeho dotčená část nebude předmětnou stavbou dráhy dotčen, nejsou smluvní strany ustanoveními této smlouvy vázány.
7. Pokud dojde během provádění stavebních prací i po jejich ukončení ke znečištění komunikačních ploch a uličních vpustí, budou neprodleně nečistoty odstraněny.
8. Vlastní stavbou nesmí být způsobena škoda na majetku města ani třetí osoby. V opačném případě prováděcí firma zodpovídá za škodu v plném rozsahu.
9. Po dokončení stavebních prací musí být dotčené plochy a jejich přilehlé okolí uvedeno zpět do původního stavu.
10. Před zahájením záboru stavebník písemně oznámí termín zahájení záboru a předpokládaný termín ukončení záboru předmětných pozemků ve vlastnictví města.
11. Po ukončení zvláštního užívání pozemku oznámí neprodleně žadatel Městskému úřadu v Novém Městě nad Metují, Odboru finančnímu, datum ukončení záboru veřejného prostranství. Na tomto základě mu bude vyměřena výše místního poplatku (za zvláštní užívání veřejného prostranství), který je závislý na ploše záboru a délce jeho trvání. Tento poplatek je město oprávněno vymáhat na základě vyhlášky č.3/2015 Sb., „o místních poplatcích“ a činí 0,20 Kč za 1 m² a den. Žadatel je povinen poplatek neprodleně uhradit v hotovosti na pokladně Městského úřadu v Novém Městě nad Metují nebo poukázat na účet vedený u Komerční banky Náchod, číslo účtu 19-927551/0100, jako variabilní symbol uvede č. 66242016.
12. V rámci realizace uvedené akce bude nutné dle § 25 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Nové Město nad Metují (ODSH) požádat o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací z důvodu provádění stavebních prací, a to včetně stanovení přechodné úpravy dopravního značení pro označení pracovního místa dle § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Dále musí zhotovitel ODSH požádat dle § 24 z. č. 13/1997 Sb. o povolení uzavírky komunikace a nařízení objíždky. Předmětné žádosti je nutné se všemi povinnými přílohami na ODSH dodat min. 30 dní před počátkem realizace stavby.
13. Po dokončení realizace stavby zajistí investor provedení geodetického zaměření skutečného provedení stavby pro zanesení dat do digitálně technické mapy města. Podklady pro zaměření a správu digitálně technické mapy zajišťuje Geodézie Náchod s.r.o., kontaktní osoba Ing. Jaroslav Lásk, tel.: 491 423 744, 777 123 591. Zpracovaná měřená data polohopisu a sítí v digitální podobě předá správci technické mapy a v kopii Oddělení rozvoje města Nové Město nad Metují.

III.

1. Tato smlouva o právu provést stavbu je uzavřena okamžikem, kdy bude stavebníkovi doručeno přijetí návrhu na uzavření smlouvy.
2. Tato smlouva o právu provést stavbu je uzavřena v písemné formě a lze ji změnit pouze ve formě vzestupně číslovaných písemných dodatků.
3. Tato smlouva o právu provést stavbu je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží stavebník a jedno vyhotovení obdrží vlastník pozemku.
4. Tato smlouva o právu provést stavbu zavazuje i případné právní nástupce smluvních stran.

5. Účastníci této smlouvy shodně prohlašují, že tato smlouva je sepsána na základě pravdivých údajů, svobodné a skutečné vůle, prosté omylu, že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města dne ~~21.11.2016~~ 21.11.2016 usnesením č. RM 360 - ~~15385~~ 15385/16

Vlastník pozemku:

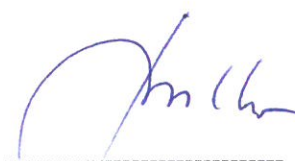
Nové Město nad Metují
dne 27.1.2017

Stavebník:

V Olomouci dne 24.1.2017

Město
Nové Město nad Metují
náměstí Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Petr Hable, starosta města
Nové Město nad Metují



Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(8)

Město Nové Město nad Metují, IČ 00272876

Doklad o provedení předběžné řídicí kontroly dle z.č.
120/2001 Sb. o finanční kontrole a vyhl. č. 416/2004 Sb.,
o kontrole dle z.č. 563/1991 Sb., o účetnictví a to v platných
nenich z.č. 111/1998 Sb. Kontrolu provedl a s operací souhlasí:

řikazů operací VOJNÁROVÁ dne: 21.11.2016 podpis: 

Správce rozpočtu: dne: podpis:

Hlavní účetní: dne: podpis:

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov

KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Souřadnicový systém S - JTSK
Výškový systém Bpv

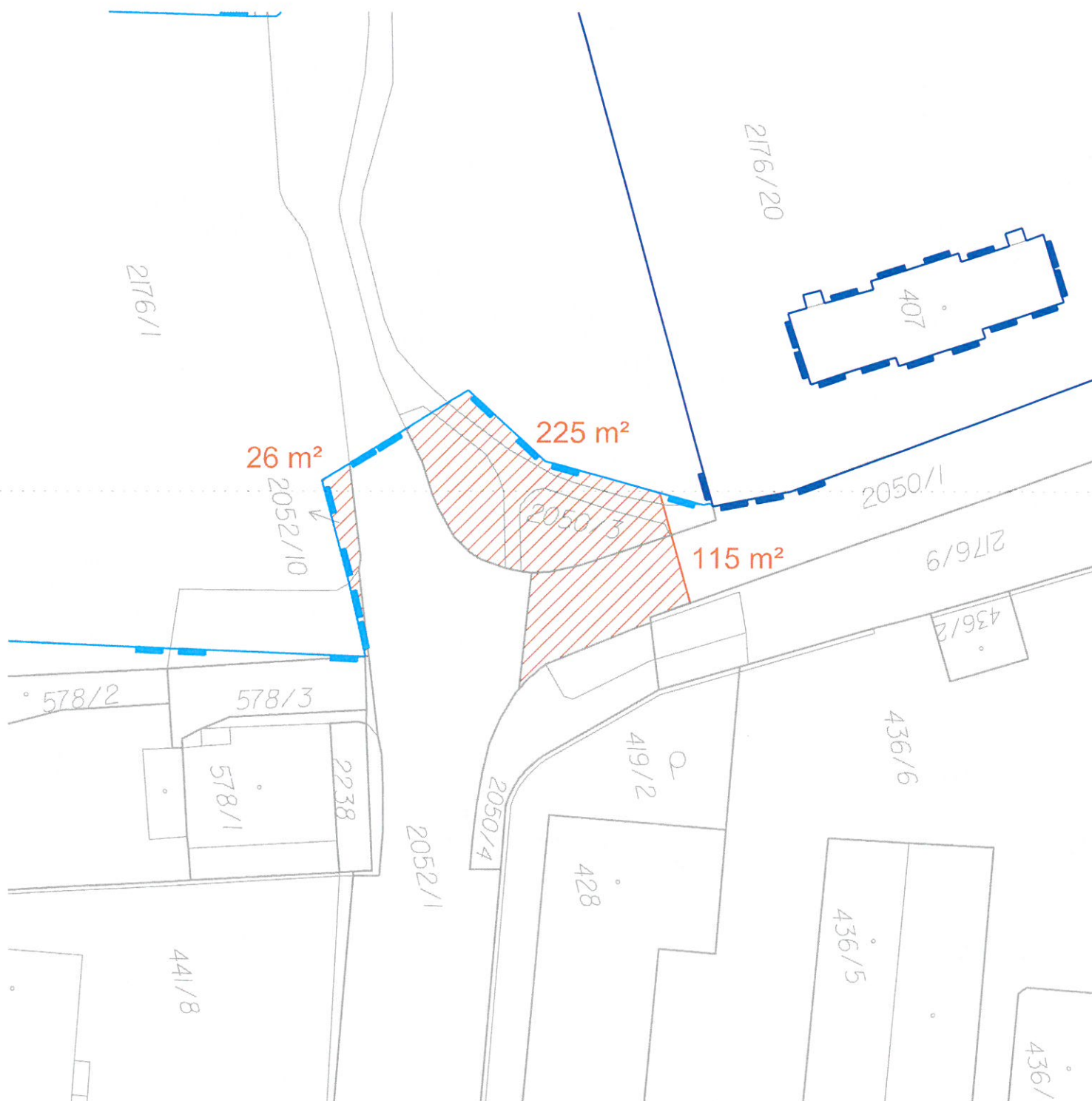
Katastrální území:
Nové Město nad Metují

M 1 : 500


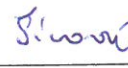



LEGENDA:

- hranice pozemků SŽDC, s.o.
- hranice pozemků ČD, a.s.
- dočasný zábor



Předkládací návrh

1.	Název smlouvy:	Smlouva o právu provést stavbu „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov“
2.	Předkládající odbor (oddělení):	Oddělení rozvoje města
	Vyřizuje (příjmení, jméno):	Ing. Petr Mach
3.	Smlouva uzavřena na základě zadávacího řízení:	ANO — NE
4.	Schváleno v Radě města:	ANO — NE
5.	Schváleno v Zastupitelstvu města:	— ANO — NE
6.	Stanovisko vedoucího předkládajícího odboru (oddělení):	Tato smlouva je po stránce věcné a obsahové v souladu s příslušnými podklady. Dne: 14. 11. 2016 Podpis: 
7.	Stanovisko právníčky města:	Tato smlouva je bez právních vad. Dne: 9. 11. 16 Podpis: 
8.	Založeno do evidence smluv:	Číslo smlouvy (dle evidence) 10/2017 Dne: 30. 1. 2014 Podpis: 

DODATEK č. 1 ke smlouvě o právu provést stavbu

uzavřený dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a ve smyslu § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zápis v OR veden Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ

adresa pro doručování písemností: Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

na straně jedné (dále též „stavebník“)

a

Město Nové Město nad Metují

se sídlem náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují

zastoupená: starostou Petrem Hablem

IČ: 00272876

DIČ: CZ00272876

na straně druhé (dále též „vlastník pozemku“)

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o právu provést stavbu:

I.

1. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy o právu provést stavbu
2. V odstavci I článku 2 se výčet pozemků doplňuje o pozemek 2176/11 k. ú. Nové Město nad Metují.

Článek I odstavec 2 tedy zní takto:

Vlastník pozemku je výlučným vlastníkem pozemků parc. č. 2050/1, 2050/3, 2052/10, 2176/11 v katastrálním území Nové město nad Metují, který je zapsán na příslušném listu vlastnictví č. 10001 vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod (dále též „předmětný pozemek“).

3. V článku II odstavci 4 se výčet pozemků doplňuje o pozemek 2176/11 v k. ú. Nové Město nad Metují. Článek II odstavec 4 tedy zní takto:

Stavebník je oprávněn se pohybovat na předmětných pozemcích parc. č. 2050/1, 2050/3, 2052/10, 2176/11 v k. ú. Nové Město nad Metují, v rozsahu dočasného záboru a v rámci zhotovení předmětné stavby dráhy provést rekonstrukci mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří zakres předmětného pozemku do katastrální mapy.

4. V článku II odstavci 10 se text nahrazuje textem :

Nejméně 3 měsíce před zahájením záboru stavebník písemně oznámí vlastníkově termín zahájení záboru a předpokládaný termín ukončení záboru pozemků ve vlastnictví města. V opačném případě nemůže vlastník pozemku zajistit stavebníkovi využití pozemku parc. č. 2176/11 a to z důvodu jiného právního závazku.

5. V článku II odstavci 11 se text nahrazuje textem :

Dodavatel stavby uzavře s vlastníkem pozemků uvedených v odstavci I článku 2 nájemní smlouvu. O její uzavření bude požádáno současně s oznámením o zahájení záboru s 3 měsíčním předstihem a o jejím uzavření rozhodne Rada města Nové Město nad Metují včetně cenových podmínek.

6. V článku II odstavci 13 se text nahrazuje textem :

Stavebník se bude řídit obecně závaznou vyhláškou 4/2016 o vedení technické mapy města a navazující Provozní dokumentací technické mapy města (dále jen DTMM), které nalezne v dokumentech města na www.novemestonm.cz.

II.

1. Tento dodatek ke smlouvě o právu provést stavbu je uzavřen okamžikem, kdy bude stavebníkovi doručeno přijetí návrhu na uzavření dodatku.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří zakres záboru pozemku č. 2176/11 k. ú. Nové Město nad Metují.
3. Tento dodatek ke smlouvě o právu provést stavbu je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží stavebník a jedno vyhotovení obdrží vlastník pozemku.
4. Tento dodatek ke smlouvě o právu provést stavbu zavazuje i případné právní nástupce smluvních stran.
5. Účastníci této smlouvy shodně prohlašují, že tento dodatek ke smlouvě o právu provést stavbu je sepsán na základě pravdivých údajů, svobodné a skutečné vůle, prosté omylu, že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka


Tato smlouva byla schválena Radou města dne 13. 3. 2017 usnesením č. RM 360 - 15.732...../17

Vlastník pozemku:

Ve Novém Městě nad Metují 21.3. 2017
dne:

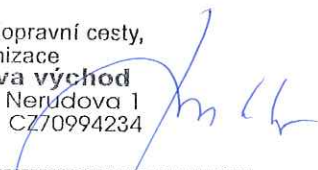
Stavebník:

V Olomouci dne


Petr Hable, starosta města
Nové Město nad Metují

Město
Nové Město nad Metují
náměstí Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(8)


Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati

Týniště nad Orlicí-Broumov





KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Souřadnicový systém S - JTSK
Výškový systém Bpv

Katastrální území:
Nové Město nad Metují

M 1 : 1000

LEGENDA:

-  hranice katastrálního území
-  hranice pozemků SŽDC, s.o.
-  hranice pozemků ČD, a.s.
-  dočasný zábor



SMLOUVA O PRÁVU PROVÉST STAVBU

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a ve smyslu § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zápis v OR veden Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ

adresa pro doručování písemností: Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc, 772 58
na straně jedné (dále též „stavebník“)

a

Správa silnic Královéhradeckého kraje

příspěvková organizace

se sídlem: Hradec Králové - Plačice, Kutnohorská 59, PSČ 500 04

zastoupená: **Ing. Lubomírem Kuchařem** - ředitelem organizace

IČ: 70 94 79 96

DIČ: CZ 709 479 96

Bankovní spojení: Komerční banka Hradec Králové

č. účtu: 78-777 468 02

67/0100

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, Oddíl Pr, vložka 146

vykonávající vlastnická práva Královéhradeckého kraje

se sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

IČ 70 88 95 46

DIČ: CZ 70 88 95 46

na základě zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje
dne 10. 9. 2009 usnesením ZK/8/434/2009, ve znění pozdějších dodatků

na straně druhé (dále též „vlastník pozemku“)

uzavírají tuto smlouvu o právu provést stavbu:

I.

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je investorem stavby dráhy o názvu zpracování jednostupňového projektu stavby včetně zajištění výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby: „**Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov**“ (dále jen „předmětná stavba dráhy“), jejíž realizace se předpokládá v roce 2018 v měsících 08-11.
2. Vlastník pozemku je výlučným vlastníkem pozemku parc. č. 2052/1 v katastrálním území Nové město nad Metují, který je zapsán na příslušném listu vlastnictví č. 154 vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod (dále též „předmětný pozemek“).

II.

1. Vlastník pozemku dává uzavřením této smlouvy svůj souhlas s tím, aby stavebník zhotovil výše uvedenou stavbu dráhy na předmětném pozemku.

2. Uzavřením této smlouvy vzniká stavebníkovi právo provést předmětnou stavbu dráhy s využitím předmětném pozemku v níže stanoveném rozsahu.
3. Tuto smlouvu je stavebník oprávněn v souladu s § 86 odst. 2 písm. a), § 96 odst. 3 písm. a), nebo § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), připojit jako doklad prokazující jeho právo provést předmětnou stavbu dráhy na předmětném pozemku k žádosti o vydání územního rozhodnutí, k žádosti o územní souhlas a/nebo k žádosti o vydání stavebního povolení.
4. Stavebník je oprávněn se pohybovat na předmětném pozemku parc. č. 2052/1 v k. ú. Nové město nad Metují, v rozsahu dočasného záboru a v rámci zhotovení předmětné stavby dráhy provést rekonstrukci mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov.
Nedílnou součástí této smlouvy tvoří zakres předmětného pozemku do katastrální mapy.
5. Při užívání předmětného pozemku podle této smlouvy je stavebník povinen šetřit co nejvíce majetek vlastníka, bez zbytečného odkladu po provedení prací na předmětném pozemku uvést na vlastní náklad nemovitost do předešlého či náležitého stavu a nebude-li to možné, dohodnout se s vlastníkem pozemku na přiměřené náhradě v penězích.
6. V případě, že předmětná stavba dráhy nebude z jakéhokoli důvodu realizována nebo v případě, že předmětný pozemek nebo jeho dotčená část nebude předmětnou stavbou dráhy dotčen, nejsou smluvní strany ustanoveními této smlouvy vázány.

III.

- Zásah bude povolen rozhodnutím silničního správního úřadu, který rovněž stanoví přechodné i příp. trvalé dopravní značení.
- Kromě odsouhlaseného a ve smlouvě uvedeného záboru 337m² nesmí Stavebník ani přechodně používat jiné silniční pozemky - týká se rovněž skládky materiálu nebo zeminy, manipulace a odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí ap. Na předmětné části pozemku se vyskytují stavby, které jsou součástí místních komunikací v majetku města. Souhlas se zásahem do jejich součástí si stavebník zajistí.
- Uvedením Pozemku (silničního pozemku) do provozuschopného stavu se rozumí v případě zásahu do vozovky silnice obnovení všech jejích konstrukčních vrstev, počínaje zařízením asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. 20 cm na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR, v rozsahu:

○ ACO 11 (ABS I)	5 cm ...	v místě výkopu ve vozovce
○ ACL 22 (ABVH II)	7 cm ...	s přesahem 20 cm na obě strany nad OK I
○ ACP 22 (OK I)	8 cm ...	s přesahem 20 cm na obě strany nad rýhou z SC I
○ S I (SC I)	15 cm ...	s přesahem 20 cm na obě strany nad rýhou ze ŠP
○ ŠP	25 cm ...	v šířce rýhy, hutnění 120 Mpa
○ Plán a vrstvy výkopu	hutněné po 15 cm, výměna výkopku za šterkodrt, hutnění 50 Mpa	

Výše uvedenou skladbu lze nahradit jinou pouze na základě návrhu autorizovaného projektanta v oboru dopravních staveb, která bude odpovídat dopravnímu zatížení silnice II/285.

Jako zásylový materiál (pod konstrukcí vozovky) lze použít pouze materiály uvedené v čl.6. TP 146 - vytěženou zeminu z výkopu nelze na zásep použít pokud není uvedena v citovaném čl. 6.

Stmelené podkladní vrstvy konstrukce musí být provedeny ve větší šířce, než jakou mají pod nimi ležící vrstvy nestmelené.

Zůstane-li od okrajů opraveného zásahu k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 0,5m, potom se musí tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy a to min. v krytové vrstvě, viz. skladba výše.

- S ohledem na budoucí rekonstrukci vozovky není vyžadována plošná oprava povrchu. Konečná obnova konstrukce vozovky bude v tomto případě provedena způsobem, který je v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR, přičemž
 - obnovu konstrukčních a krytových vrstev vozovky provede firma specializující se na tyto práce
 - zemní pláň bude zhutněná dle TP 146 (modul přetvárnosti 50 Mpa). Stavebník doloží zkoušky hutnění pláně i pod budoucí vozovkou (nyní chodník a budoucí zelený pás).
 - spáry budou proříznuty a zalaty flexibilní zálivkou.
- Stavebník si dohodne úpravu pláně pod budoucí vozovkou silnice s investorem budoucí rekonstrukce silnice č. II/285. Projekt bude koordinován s budoucí rekonstrukcí silnice.
- Stavba umožní realizaci rekonstrukce silnice s předpokládanou podjezdnou minimální výškou 4,950 m podle předloženého řezu. Světlost mostu kolmá 11,500m.
- Silniční pozemek bude ve všech případech uveden do plně funkčního a estetického stavu, včetně terénních úprav a úklidu, příp. zatravnění.
- Nedojde k narušení odvodnění vozovky. Těleso vozovky nebude podmáčeno. V případě výskytu podzemních vod, musí být svedeny mimo těleso silnice.
- Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá Stavebník plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jím vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost dopravního značení, osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu (i příp. objížďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
- Nedojde ke změně odtokových poměrů silnice, umístěním zařízení ani vlastním prováděním prací nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení komunikace (rovněž zanesení dešťových vpustí). V případě znečištění vpustí dojde k jejich vyčištění.
- Vozovka silnice č. II/285 bude v blízkosti stavby čištěna. Nedojde k poškození povrchu vozovky v místě záboru zařízením staveniště. Místo záboru bude po dokončení stavby předáno vlastníku.

Ode dne protokolárního předání odpovídá Stavebník Vlastníku za vzniklé závady na dotčeném tělese vozovky po dobu trvání záruční doby **36 měsíců**. V záruční době je Stavebník povinen odstranit závady do 10 dnů po jejich zjištění nebo oznámení Vlastníku, a to buď definitivně, nebo provizorně v závislosti na ročním období a po dohodě s Vlastníkem.

IV.

1. Tato smlouva o právu provést stavbu je uzavřena okamžikem, kdy bude stavebníkovi doručeno přijetí návrhu na uzavření smlouvy.
2. Tato smlouva o právu provést stavbu je uzavřena v písemné formě a lze ji změnit pouze ve formě vzestupně číslovaných písemných dodatků.
3. Tato smlouva o právu provést stavbu je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží stavebník a dvě vyhotovení obdrží vlastník pozemku.
4. Tato smlouva o právu provést stavbu zavazuje i případné právní nástupce smluvních stran.

5. Účastníci této smlouvy shodně prohlašují, že tato smlouva je sepsána na základě pravdivých údajů, svobodné a skutečné vůle, prosté omylu, že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka

Podmínky této smlouvy byly schválenyna schůzi č.j. konané dne

Vlastník pozemku: - 9. 12. 2016
V Hradci Králové dne:

SPRÁVA SILNIC
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace, Kamenická 30
500 04 HRADEC KRÁLOVÝ, Hradec
IČO: 709 47 994 (31)

Ing. Lubomír KUCHAR
Ředitel organizace
Správa silnic Královéhradeckého kraje

Stavebník: - 9. 12. 2016
V Olomouci dne:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(8)

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Přílohy: situace

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov




KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Souřadnicový systém S - JTSK
Výškový systém Bpv

Katastrální území:
Nové Město nad Metují

M 1 : 500

LEGENDA:

-  hranice pozemků SŽDC, s.o.
-  hranice pozemků ČD, a.s.
-  dočasný zábor

