

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati

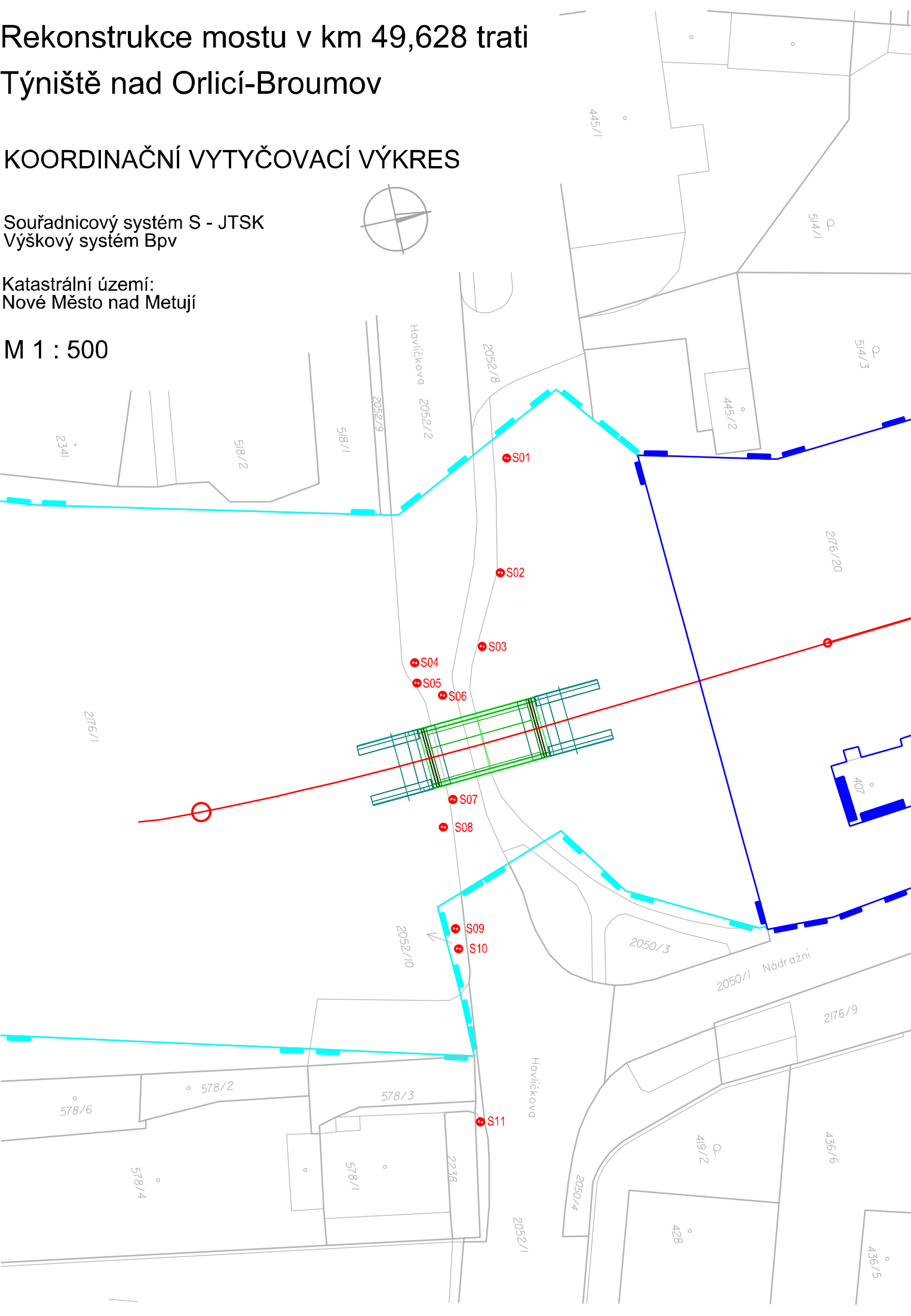
Týniště nad Orlicí-Broumov

KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Souřadnicový systém S - JTSK
Výškový systém Bpv

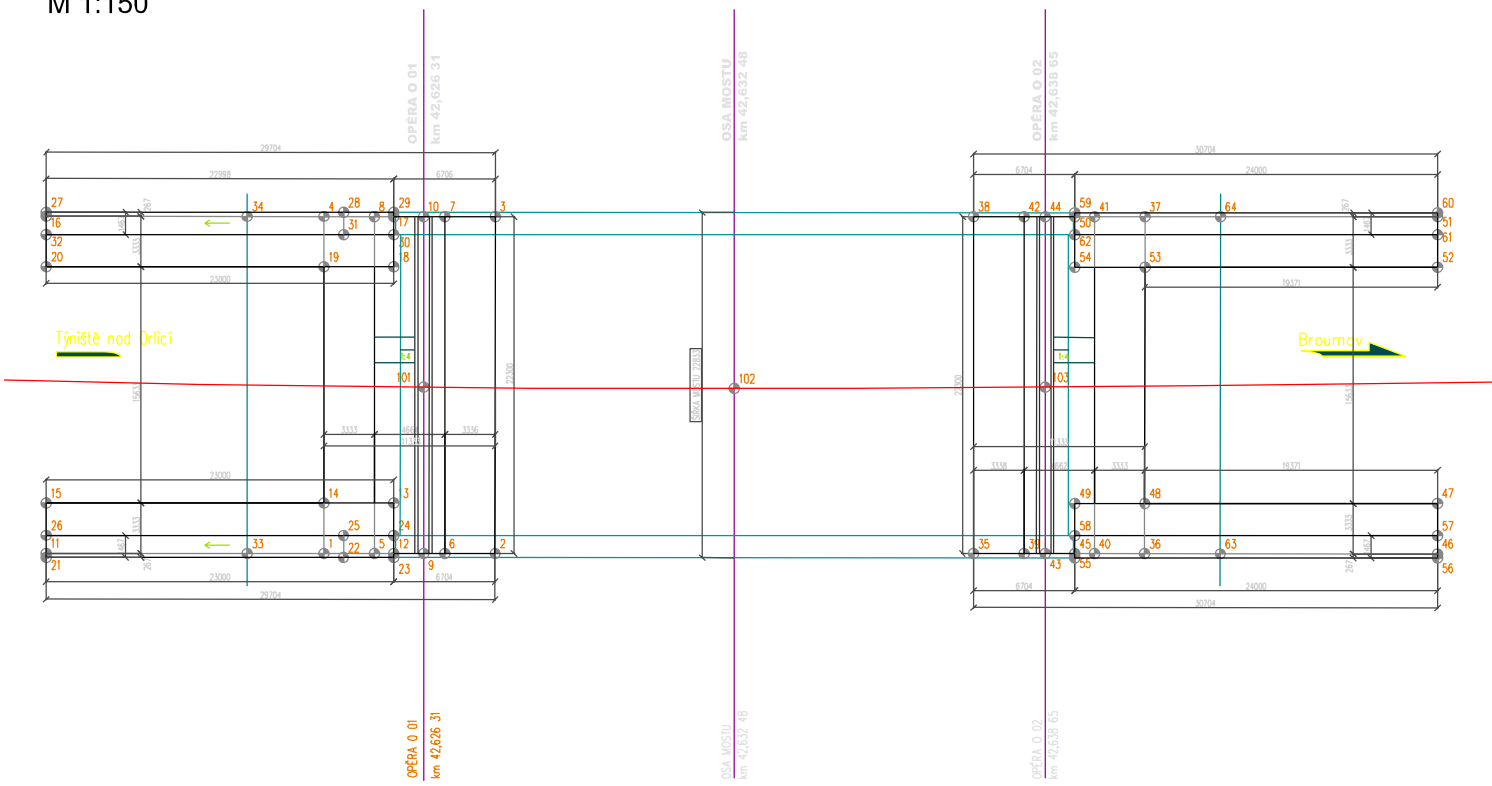
Katastrální území:
Nové Město nad Metují

M 1 : 500

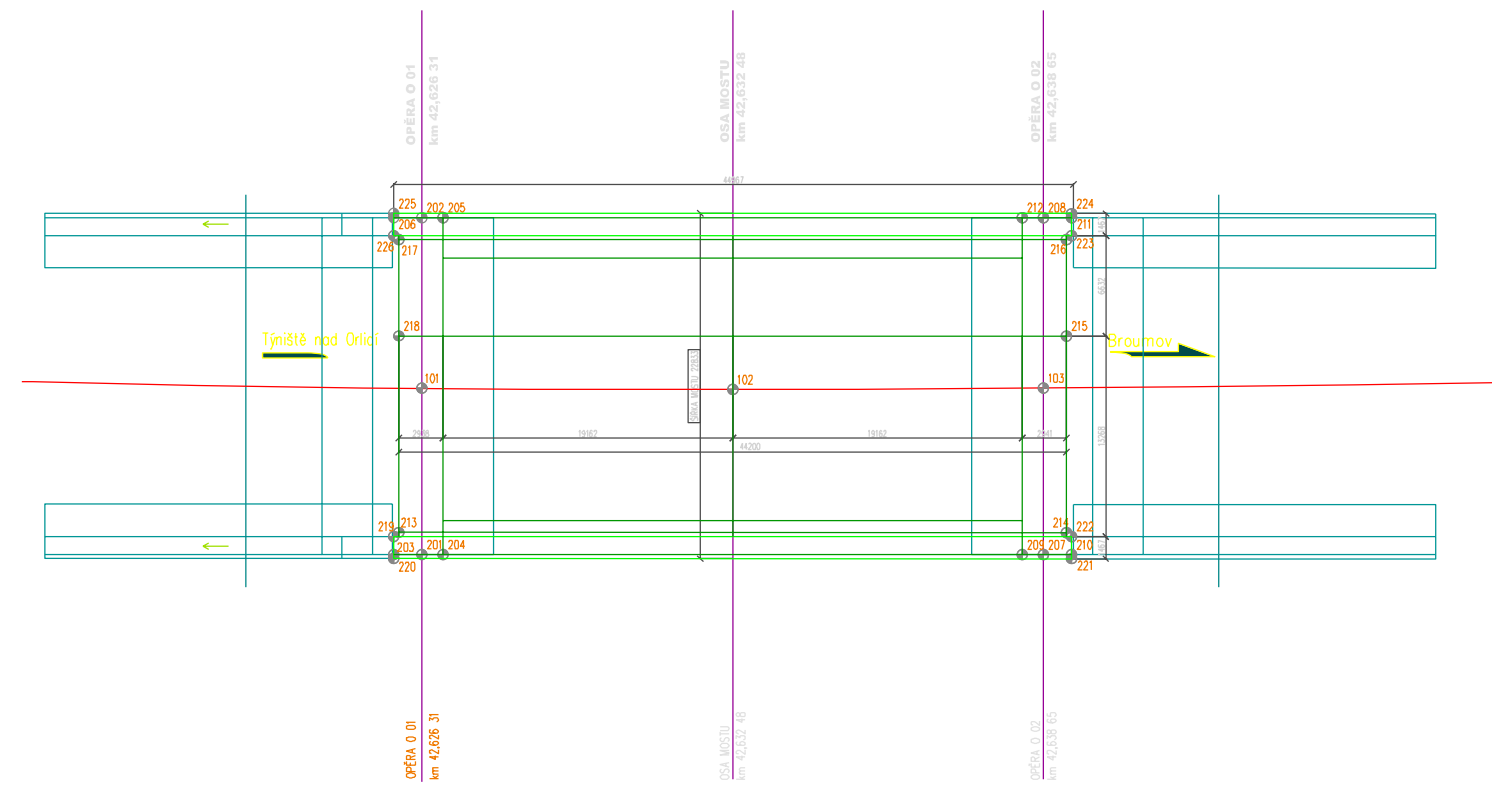


Detaily mostu

Vytyčovací výkres spodní stavby
M 1:150



Vytyčovací výkres nosné konstrukce
M 1:150



LEGENDA:

- hranice katastrálního území
- hranice pozemků SŽDC, s.o.
- hranice pozemků ČD, a.s.
- S01 vytyčovací bod kabelové trasy pro místní rozhlas
- 1 vytyčovací bod konstrukce mostu

| č.b. | Y | X | Z | Poznámka |
|------|------------|-------------|---------|------------------------------|
| 1 | 617565,906 | 1029109,063 | 298,225 | Základ opěry O 01 |
| 2 | 617566,099 | 1029105,669 | 298,225 | Základ opěry O 01 |
| 3 | 617572,778 | 1029106,049 | 298,225 | Základ opěry O 01 |
| 4 | 617572,585 | 1029109,443 | 298,225 | Základ opěry O 01 |
| 5 | 617565,963 | 1029108,065 | 299,725 | Dřik opěry O 01 |
| 6 | 617566,042 | 1029106,668 | 299,725 | Dřik opěry O 01 |
| 7 | 617572,721 | 1029107,048 | 299,725 | Dřik opěry O 01 |
| 8 | 617572,642 | 1029108,445 | 299,725 | Dřik opěry O 01 |
| 9 | 617566,018 | 1029107,088 | 304,795 | Osa uložení NK na opěře O 01 |
| 10 | 617572,698 | 1029107,468 | 304,795 | Osa uložení NK na opěře O 01 |
| 11 | 617565,593 | 1029114,566 | 305,098 | Křídlo opěry O 01 |
| 12 | 617565,985 | 1029107,678 | 304,787 | Křídlo opěry O 01 |
| 13 | 617566,983 | 1029107,735 | 304,787 | Křídlo opěry O 01 |
| 14 | 617566,904 | 1029109,120 | 299,625 | Křídlo opěry O 01 |
| 15 | 617566,591 | 1029114,623 | 305,098 | Křídlo opěry O 01 |
| 16 | 617572,272 | 1029114,946 | 305,098 | Křídlo opěry O 01 |
| 17 | 617572,664 | 1029108,057 | 304,787 | Křídlo opěry O 01 |
| 18 | 617571,666 | 1029108,000 | 304,787 | Křídlo opěry O 01 |
| 19 | 617571,587 | 1029109,387 | 299,625 | Křídlo opěry O 01 |
| 20 | 617571,274 | 1029114,889 | 305,098 | Křídlo opěry O 01 |
| 21 | 617565,513 | 1029114,561 | 306,098 | Rimsa opěry O 01 |
| 22 | 617565,848 | 1029108,671 | 306,790 | Rimsa opěry O 01 |
| 23 | 617565,905 | 1029107,673 | 306,790 | Rimsa opěry O 01 |
| 24 | 617566,344 | 1029107,698 | 306,774 | Rimsa opěry O 01 |
| 25 | 617566,287 | 1029108,696 | 306,774 | Rimsa opěry O 01 |
| 26 | 617565,952 | 1029114,586 | 306,098 | Rimsa opěry O 01 |
| 27 | 617572,352 | 1029114,950 | 306,082 | Rimsa opěry O 01 |
| 28 | 617572,687 | 1029109,060 | 306,603 | Rimsa opěry O 01 |
| 29 | 617572,744 | 1029108,062 | 306,603 | Rimsa opěry O 01 |
| 30 | 617572,305 | 1029108,037 | 306,587 | Rimsa opěry O 01 |
| 31 | 617572,248 | 1029109,035 | 306,587 | Rimsa opěry O 01 |
| 32 | 617571,913 | 1029114,925 | 306,082 | Rimsa opěry O 01 |
| 33 | 617565,820 | 1029110,582 | 304,015 | Odvodnění opěry O 01 |
| 34 | 617572,499 | 1029110,962 | 303,680 | Odvodnění opěry O 01 |
| 35 | 617566,639 | 1029096,187 | 298,225 | Základ opěry O 02 |
| 36 | 617566,832 | 1029092,792 | 298,225 | Základ opěry O 02 |
| 37 | 617573,511 | 1029093,172 | 298,225 | Základ opěry O 02 |
| 38 | 617573,318 | 1029096,567 | 298,225 | Základ opěry O 02 |
| 39 | 617566,696 | 1029095,187 | 299,725 | Dřik opěry O 02 |
| 40 | 617566,775 | 1029093,791 | 299,725 | Dřik opěry O 02 |
| 41 | 617573,454 | 1029094,171 | 299,725 | Dřik opěry O 02 |
| 42 | 617573,375 | 1029095,567 | 299,725 | Dřik opěry O 02 |
| 43 | 617566,720 | 1029094,768 | 304,795 | Osa uložení NK na opěře O 02 |
| 44 | 617573,399 | 1029095,148 | 304,795 | Osa uložení NK na opěře O 02 |
| 45 | 617566,753 | 1029094,179 | 304,787 | Křídlo opěry O 02 |
| 46 | 617567,162 | 1029086,990 | 305,440 | Křídlo opěry O 02 |
| 47 | 617568,161 | 1029087,047 | 305,440 | Křídlo opěry O 02 |
| 48 | 617567,830 | 1029092,849 | 299,625 | Křídlo opěry O 02 |
| 49 | 617567,752 | 1029094,236 | 304,787 | Křídlo opěry O 02 |
| 50 | 617573,432 | 1029094,559 | 304,787 | Křídlo opěry O 02 |
| 51 | 617573,842 | 1029087,370 | 305,253 | Křídlo opěry O 02 |
| 52 | 617572,843 | 1029087,314 | 305,253 | Křídlo opěry O 02 |
| 53 | 617572,513 | 1029093,116 | 299,625 | Křídlo opěry O 02 |
| 54 | 617572,434 | 1029094,502 | 304,787 | Křídlo opěry O 02 |
| 55 | 617566,673 | 1029094,174 | 306,790 | Rimsa opěry O 02 |
| 56 | 617567,082 | 1029086,986 | 306,790 | Rimsa opěry O 02 |
| 57 | 617567,522 | 1029087,011 | 306,774 | Rimsa opěry O 02 |
| 58 | 617567,113 | 1029094,199 | 306,774 | Rimsa opěry O 02 |
| 59 | 617573,512 | 1029094,563 | 306,603 | Rimsa opěry O 02 |
| 60 | 617573,921 | 1029087,375 | 306,603 | Rimsa opěry O 02 |
| 61 | 617573,482 | 1029087,350 | 306,587 | Rimsa opěry O 02 |
| 62 | 617573,073 | 1029094,538 | 306,587 | Rimsa opěry O 02 |
| 63 | 617566,917 | 1029091,295 | 304,015 | Odvodnění opěry O 02 |
| 64 | 617573,597 | 1029091,675 | 303,755 | Odvodnění opěry O 02 |
| 101 | 617569,315 | 1029107,275 | 306,739 | Osa koleje opěra O 01 |
| 102 | 617569,641 | 1029101,114 | 306,740 | Osa koleje v ose mostu |
| 103 | 617570,021 | 1029094,956 | 306,729 | Osa koleje opěra O 02 |

| č.b. | Y | X | Z | Poznámka |
|------|------------|-------------|---------|------------------------------|
| 201 | 617566,018 | 1029107,088 | 304,815 | Osa uložení NK na opěře O 01 |
| 202 | 617572,698 | 1029107,468 | 304,815 | Osa uložení NK na opěře O 01 |
| 203 | 617565,987 | 1029107,647 | 304,870 | Uložný příčník |
| 204 | 617566,042 | 1029106,667 | 304,945 | Uložný příčník |
| 205 | 617572,722 | 1029107,047 | 304,945 | Uložný příčník |
| 206 | 617572,666 | 1029108,028 | 304,870 | Uložný příčník |
| 207 | 617566,720 | 1029094,768 | 304,815 | Osa uložení NK na opěře O 02 |
| 208 | 617573,399 | 1029095,148 | 304,815 | Osa uložení NK na opěře O 02 |
| 209 | 617566,696 | 1029095,187 | 304,945 | Uložný příčník |
| 210 | 617566,751 | 1029094,208 | 304,870 | Uložný příčník |
| 211 | 617573,431 | 1029094,589 | 304,870 | Uložný příčník |
| 212 | 617573,375 | 1029095,567 | 304,945 | Uložný příčník |
| 213 | 617566,431 | 1029107,572 | 306,033 | Nosná konstrukce |
| 214 | 617567,185 | 1029094,334 | 306,033 | Nosná konstrukce |
| 215 | 617571,079 | 1029094,554 | 305,872 | Nosná konstrukce |
| 216 | 617572,986 | 1029094,665 | 305,872 | Nosná konstrukce |
| 217 | 617572,232 | 1029107,902 | 305,872 | Nosná konstrukce |
| 218 | 617570,326 | 1029107,793 | 305,872 | Nosná konstrukce |
| 219 | 617566,346 | 1029107,667 | 306,588 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 220 | 617565,907 | 1029107,643 | 306,603 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 221 | 617566,672 | 1029094,204 | 306,603 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 222 | 617567,111 | 1029094,229 | 306,588 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 223 | 617573,071 | 1029094,569 | 306,588 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 224 | 617573,511 | 1029094,593 | 306,603 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 225 | 617572,746 | 1029108,032 | 306,603 | Rimsa na nosné konstrukci |
| 226 | 617572,306 | 1029108,007 | 306,588 | Rimsa na nosné konstrukci |

| č.b. | Y | X |
|------|------------|-------------|
| S01 | 617599,990 | 1029091,946 |
| S02 | 617587,729 | 1029095,342 |
| S03 | 617580,175 | 1029099,035 |
| S04 | 617580,005 | 1029106,713 |
| S05 | 617577,760 | 1029106,960 |
| S06 | 617575,830 | 1029104,462 |
| S07 | 617564,318 | 1029105,789 |
| S08 | 617561,535 | 1029107,480 |
| S09 | 617550,255 | 1029108,569 |
| S10 | 617548,017 | 1029108,694 |
| S11 | 617528,779 | 1029110,416 |



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------|
| | | EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno | |
| OBJEDNAVATEL: | Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lucie Sikorová | KONTROLOVAL Ing. Josef Žížka |
| KRAJ: Královéhradecký | POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují | STUPEŇ: Projekt | |
| Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov Geodetická dokumentace | | ZAK. ČÍSLO 042-2016 | POČET FORMATŮ 4 x A4 |
| | | MĚŘÍTKO 1:500 | |
| Koordináční vytyčovací výkres | | ČÁST DOKUM. I | PŘÍLOHA 4.1 |