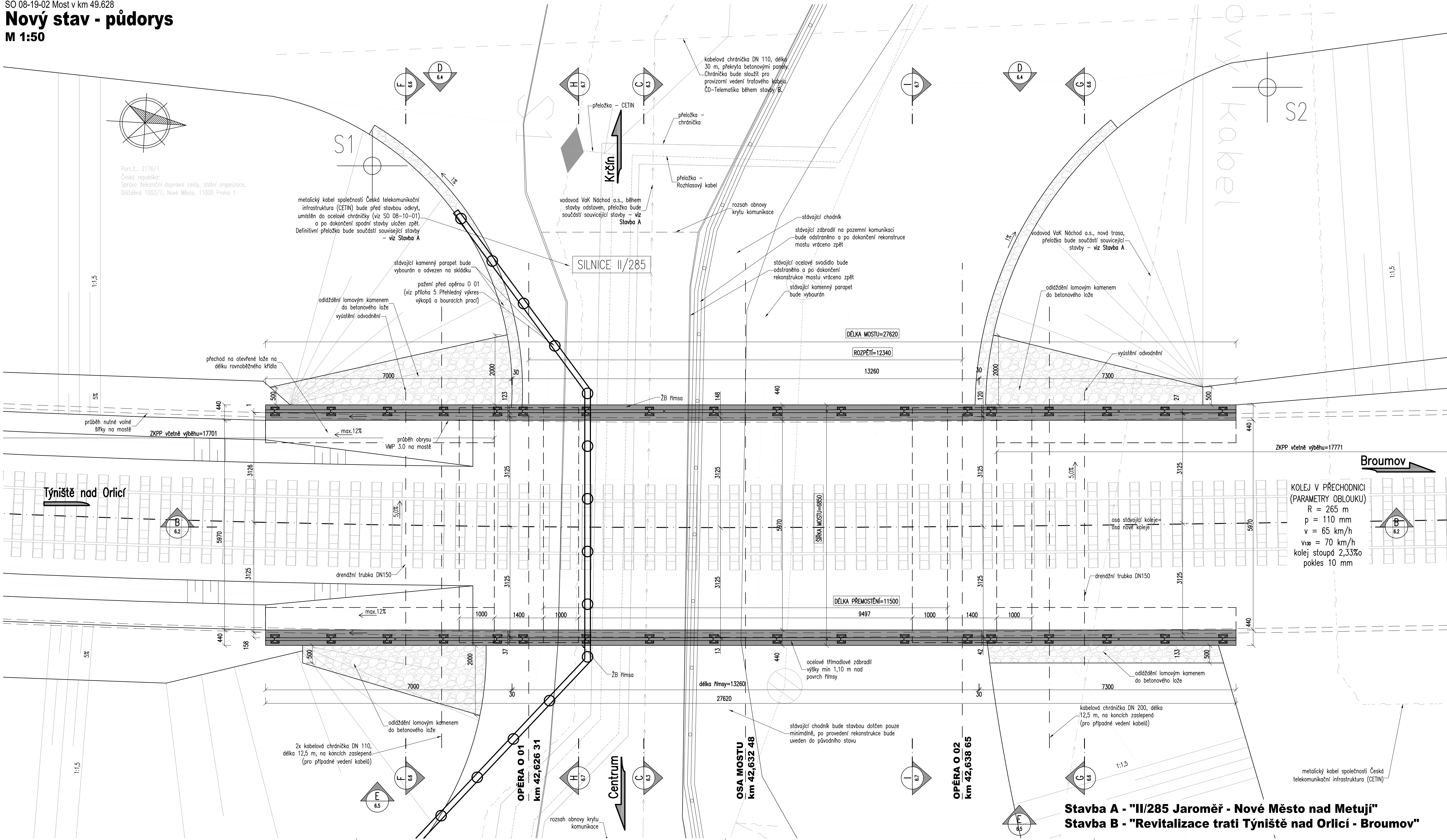


# Nový stav - půdorys

## M 1:50

**POZN.:**

## DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 MM, TL. BET. LOŽE MIN. 200 MM. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽIJTE SUCHÝ BETON C16/20-X0, NA VYPLNĚNÍ SPÁR VÁPENOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PŘEDVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL649.



		ČÍSLO SOUPRAVY:	
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
		<b>Exprojekt s.r.o.</b> Kouniceva 688/26 602 00 Brno	
OBJEDNÁVATEL:  Společnost železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +20 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libovsár <i>Libovsár</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová <i>Zezulová</i>	KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rose</i>
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují	STUPEN: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-19-02 Most v km 49.628		ZAK. ČÍSLO 042-2016 MĚRITKO 1:50 POČET FORMÁTŮ 10 x A4 DATUM: 04/2017 ČÁST DOKUM. E.1.4.1 PŘÍLOHA 6.1	
Nový stav - půdorys			