

M 1:50

M 1:50

Broumov

KOLEJ V PŘECHODNICI (PARAMETRY OBLOUKU)

R = 265 m
p = 110 mm
v = 65 km/h
v₁₃₀ = 70 km/h
kolej stoupá 2,33‰
zdvih 69 mm

svršek S49 na betonových pražicích – viz **Stavba B**
 štěrkové lože fr. 32/63, viz **Stavba B**
 ZKPP II. 700 mm
 štěrková drčka 0–32, hutnit po vrstvách max. 300 mm, Epl = 60 MPa, Id = 0,95
 obrys drenážě štěrkem frakce 16/32, min. tl. nad drenáží 300 mm
 poloproporovaný drenážní trubka DN 150, přetýný jednostranný spád 5% doleva
 ochrana izolace – geotextilie 800 g/m², přelídnout pod drenáží
 u SŽDC izolování SVI, volně ložené asfaltové pásy s integrovanou ochranou

ocelové zábradlí se svislou výplní
výšky min. 1,10 m nad povrch
šlakovy

ŽB římsa, beton
C30/37-XP1-XF2

ŽB rovnoběžné křídlo, beton
C30/37-XP3 XF4

-opěra 01 za rovinou řezu

vývod trubky odvodnění rub
- zavíčkovat

pr

prostor mimo aktivní oblast po
—koleji bude zasypán zeminou
vhodnou do náspu dle SŽDC S

hranička DN 200
rovinnou žezou

M 1:50

Broumov

KOLEJ V PŘECHODNICI (PARAMETRY OBLOUKU)

(PARAMETRY ÚLOHY)

R = 265 m
p = 110 mm
v = 65 km/h
v₁₃₀ = 70 km/h
kolej stoupá 2,33‰
pokles 60 mm

- svršek S49 na betonových prazích – viz **Stavba B**
- stěrkové lože fr. 32/63, viz **Stavba B**
- ZKPP tl. 700 mm
- stěrkařská frakce 0–32, hutnit po vrstvách max. 300 mm, $E_d = 60 \text{ MPa}$, $l_d = 0,95$
- obyp. drenáž stěrkem frakce 16/32, min. tl. nad drenáží 300 mm
- polopreforovaná drenážní trubka DN 150, příčný jednostranný spád 5% doleva
- ochrana izolace – geotextilie 800 g/m², přetlakovat pod drenáž
- u SŽDC schválený SVI, volně ložené asfaltové pásy s integrovanou ochranou

— výšky min. 1,10 m nad povrch železniční dráhy

ŽB římsa, beton
C30/37-XP1.XF

ŽB rovnoběžné křídlo, beto

—opěra 01 za rovinou řezu

vývod trubky odvodnění ruční
na odláždění podél křídla



na odtazach podał krótko

prostor mimo aktivní oblast po
koleji bude zasypan zeminou
vhodnou do náspu dle SŽDC, S-

Stavba A - "II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují"
Stavba B - "Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov"



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<div></div>			<div>EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno</div>		
OBJEDNAVATEL:	<div></div>	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ. Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	NAVRHL. VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár		
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEN: Projekt		
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-19-02 Most v km 49.628			ZAK. ČÍSLO 042-2016		
			<table><tr><td>VERZE</td><td>POČET FORMÁTŮ</td></tr><tr><td>1:50</td><td>10 x A4</td></tr></table>		VERZE
VERZE	POČET FORMÁTŮ				
1:50	10 x A4				
Nový stav - řezy za rubem opěr			DATUM: 04/2017		
			ČÁST DOKUM. E.1.4.1 PŘÍLOHA 6.6		