






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno
---	--

OBJEDNAVATEL:		 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov Doklady				ZAK. ČÍSLO 042-2016	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
				DATUM: 04/2017	
Drážní organizace				ČÁST DOKUM. H	PŘÍLOHA H.1

H.1 Seznam dokladů

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov

Číslo dokladu	Popis dokladu	Typ dokladu	Str.
0	Plná moc SŽDC	plná moc	2
1	SŽDC s.o., Stavební správa východ	Schvalovací a posuzovací protokol	3
2	SŽDC s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)	připomínky k PD	6
3	SŽDC s.o., Správa železniční energetiky (SŽE)	připomínky k PD	7
4	SŽDC s.o., Technická ústředná dopravní cesty (TÚDC)	připomínky k PD	8
5	ČD-Telematika a.s.	připomínky k PD	10
6	SŽDC s.o., Odbor přípravy staveb(O6)	připomínky k PD	12
7	České dráhy, a.s.	připomínky k PD	13
8	SŽDC s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	připomínky k PD	15
9	SŽDC s.o., Odbor základního řízení provozu (O12), Odbor operativního řízení a výluk (O11)	připomínky k PD	16
10	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové	připomínky k PD	17
11	SŽDC s.o., Stavební správa východ	připomínky k PD	20
12	SŽDC s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)	připomínky k PD	21
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

V Olomouci, dne 22. července 2016

PLNÁ MOC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO : 70 99 42 34

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – organizační jednotka

zastoupena Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

zplnomocňuje

**na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-2008/2016
na zpracování jednostupňového projektu stavby včetně zajištění výkonu autorského
dozoru projektanta při realizaci stavby**

„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov“

Obchodní společnost: **EXprojekt s.r.o.**

se sídlem : Brno, Kounicova 688/26, PSČ 602 00

IČO: 29285801

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 71057

aby zastupovala Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci - Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitostí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na zpracování jednostupňového projektu výše uvedené stavby. Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.


.....
Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČO: 70 99 42 34

Čj.: 10922/2017 – SŽDC-SSV – U1/Be

Zpracoval: Ing. Bezdíčková
Telefon: 724 932 377

Dne: Olomouc 29.3.2017
Mail: bezdickova@szdc.cz

SCHVALOVACÍ a POSUZOVACÍ PROTOKOL projektu stavby

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov

1. Základní identifikační údaje:

Místo stavby : Trať: Týniště nad Orlicí-Broumov
Traťový úsek 1561 Týniště nad Orlicí (mimo)-Mieroszów(PKP)

Kraj : Královehradecký
Investor : SŽDC, s.o.
Ústřední orgán investora : Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace : EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno
Druh dokumentace : projekt
Lhůta výstavby : r. 2017
ISPROFIN (ISPROFOND) : 327 321 4993

	Přípravka	Projekt
Kapacitní údaje:		
Počet kolejí :	1 kolej	1kolej
Délka mostu:	27,620 m	27,620 m
Světlost kolmá:	11,50 m	11,50 m
Šířka mostu:	6,85 m	6,85 m
Délka přemostění:	11,50 m	11,50 m
Počet mostních otvorů:	1	1
Volná výška pod mostem:	4,08 m(4,95po rek.sil.)	4,08 m(4,95po rekonst.sil.)

2. Projednání dokumentace:

Dokumentace byla projednána se SŽDC, s. o.

čj. 11332/2017-SŽDC-OŘ-HKR-TN.....ze dne 10.3.2017
čj. 12152/2017-SŽDC-GŘ-O6.....ze dne 9.3.2017
čj. 10631/2017-SŽDC-GŘ-O12ze dne 13.3.2017
čj. 10993/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 24.2.2017



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

č.j. 12064/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 9.3.2017
č.j. 10263/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP ze dne 21.3.2017
č.j. 2366/2017-SŽDC-SŽE-ÚS HKR ES ze dne 17.2.2017
č.j. 10777/2017-SŽDC-TÚDC ze dne 15.3.2017
Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 317/2017-O03 ze dne 14.3.2017 (Vyjádření RSM Hradec Králové
č.j. 451/2017-RSM/HK ze dne 13.3.2017)
Č.j. 3229/2017-0 (ČD-Telematika)1 ze dne 15.3.2017
Č.j. /2017-SŽDC-O15 ze dne 16.3.2017

3. Účel a popis stavby:

Předmětem rekonstrukce je odstranění technicky nevyhovujícího stavu mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov a zajištění stavební připravenosti mostu pro plánovanou rekonstrukci silnice II/285. Stávající nosná konstrukce není v technicky dobrém stavu. Celá konstrukce je zkorodovaná. Hlavní nosníky mají horní pásnice oslabené důlkovou korozí do hloubky až 3 mm. Ocelové podložky pod mostnicemi jsou oslabené důlkovou korozí o 2-3 mm. pod mostnicí č. 12 vlevo je ocelová podložka podélně prasklá po celé délce. Úhelníky dolního pásu jsou v krajních polích oslabené korozí, z vnitřní strany jsou silně zanešené nečistotami. Dolní pásnice korodují, jsou oslabené o max. 1 mm. Zdivo spodní stavby je popraskané, vypadává spárování a spáry prorůstají vegetací. Parapet je prorostlý vegetací, která vytlačuje zdivo.

Volná výška pod mostem je pouze 4,53 m. Most tvoří výrazné zúžení na silnici II/285, otvor neumožňuje plynulý provoz v obou směrech, provoz je řízen dopravními značkami P07 a P08, upravující přednost protijedoucích vozidel.

Nosná konstrukce bude železobetonová se zabetonovanými nosníky, uložení nosné konstrukce bude na straně O 01 i na straně O 02 provedeno na ozub. Na betonové římsy bude osazeno ocelové zábradlí výšky min. 1,10 m. Dno žlabu kolejového lože je odvodněno podélným spádem (2,0%) přesahem za opěry. Příčný sklon je 4,1%. Stávající konstrukce bude kompletně vybourána. Nové opěry budou železobetonové, plošně založené. Křídla na obou stranách jsou železobetonová, zavěšená a rovnoběžná. Betonové římsy budou osazeny zábradlím výšky 1,10 m. Nosná konstrukce je uložena na ozubu, nejsou navržena ložiska. Před mostním objektem je přechod z otevřeného kolejového lože do uzavřeného. Přechod bude proveden přechodovou šterkovou rampou pod sklonem max. 12%. Boční zajištění přechodových ramp bude realizováno konstrukcí křídla s římsou. Za mostním objektem pokračuje uzavřené kolejové lože.

Součástí této stavby je odstranění stávajícího železničního svršku a spodku na mostě a v délce přechodových oblastí včetně odstranění stávající mostní konstrukce. V rámci této stavby bude provedena kompletní přestavba mostní konstrukce včetně železničního spodku i na přechodových oblastech. Nový železniční svršek na mostě je předmětem stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí-Broumov“.

4. Náklady:

Kontrola investičních nákladů byla provedena v rámci připomínkového řízení odpovědnými pracovníky příslušných odborů ředitelství SŽDC, s. o. a Stavební správy východ.

pracovníky příslušných odborů ředitelství SŽDC, s. o. a Stavební správy východ.

Celkové investiční náklady (CIN) ve smíšené CÚ (2016 – 2018) činí 15,180 mil. Kč

Limitní náklady stanovené z PD ve smíšené CÚ činí 16,082 mil. Kč.

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby pro rok 2018.

Rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele investičního odboru SŽDC, s. o. bez něhož nelze zahájit práce nad stanovené limitní náklady.

5. Závěr:

Na základě kladného projednání a posouzení dokumentace



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

- a) ukládám investorovi dodržet kapacitní údaje a limitní náklady stanovené tímto protokolem,
- b) schvaluji projektovou dokumentaci stavby: „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí-Broumov.“.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(51)

6.2. 2012

Ing Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správy východ

Váš dopis zn.: 1413/2017-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 21. 2. 2017

Naše zn.: 12064/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 9. 3. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdictkova@szdc.cz,
kolarovaj@szdc.cz, libosvar@exprojekt.cz**„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov“**

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující stanovisko:

Zabezpečovací technika: zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572

Předložený projekt má neobsazenou technologickou část. Kabelová trasa, jež souvisí s technologickými profesemi, je vedena na mostním objektu a je součástí související stavby revitalizace trati (v kolejovém loži je ponechána rezerva pro uložení chráničů). Z uvedených důvodů nemáme k tomuto projektu v uvedené profesi připomínky.

**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Riegrovo náměstí 914

500 02 Hradec Králové 2

VÁŠ DOPIS ZN.: 1413/2017-SŽDC-SSV-UI/Be
ZE DNE: 15.2.2017
NAŠE ZN.: *2366* /2017 – SŽDC – SŽE – ÚS_HKR_ES
VYŘIZUJE: Kašpar Vlastislav
TEL.: +420 972 341 594
FAX: +420 972 341 109
E-MAIL: KasparV@szdc.cz
POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ:
V: Hradci Králové

Ing. Bezdíčková
Správa železniční dopravní cesty
s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
psč 772 58 Olomouc

DATUM: 17.2.2017

Věc : vyjádření k " rekonstrukci mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov"

Na uvedené nemovitosti není žádné zařízení ve správě SŽDC, s.o. – SŽE.

Správa SŽDC, s.o. – SŽE nemá žádné připomínky k projektové dokumentaci.

.....
Vladislav Hroneš
přednosta Územní správy Hradec Králové

Váš dopis zn.: 1413/2017-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne: 15. 2. 2017
Naše zn.: 10777/2017 – SŽDC- TÚDC
Vyřizuje: Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon.: 972 245 566
Mobil: 725 122 904
E-mail: jiri.sladek@tudc.cz
Datum: 15. 3. 2017

SŽDC, s. o.
Stavební správa Východ
p. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov“

K výše uvedené akci vydáváme toto stanovisko:

Při její realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 5x0,8) v majetku SŽDC, s. o., TÚDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3229/2017-O ze dne 15. 3. 2017.

V prostoru stavby je vedena trasa výše uvedeného TK 5x0,8, projekt neřeší jeho ochranu.

Kabel se na vhodném místě přeruší a konce se stáhnou mimo stavbu, provede se provizorní naspojování plastovým kabelem kabel se vyvěsí. Po ukončení prací bude uložen na původní místo. Před a po přeložce bude provedeno kontrolní měření.

Je třeba vyřešit výluky kabelu z pohledu dopravy.

Přeložku požadujeme zpracovat do technické zprávy, která bude součástí PD a bude předložena na SŽDC s. o., TÚDC a ČD – Telematiku a. s. k vyjádření.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Provizorní přeložka kabelů je součástí „PS 50-14-01.1 Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK, ochrana stávajícího kabelu“ stavby Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov. Součástí stavby rekonstrukce mostu bude příprava provizorní trasy v zemi po levé straně trati, samotná provizorní přeložka bude součástí stavby revitalizace. Tyto informace budou součástí PD rekonstrukce mostu.

Ing. Vladimír Říha
Vedoucí úseku automatizační
a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
www.tudc.cz



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

Libosvár Petr Ing.

Od: Jiri.Sladek@tudc.cz
Odesláno: 28. března 2017 8:46
Komu: libosvar@exprojekt.cz
Kopie: Miroslava.Kempna@cdt.cz; KolarovaJ@szdc.cz
Předmět: RE: Týniště nad Orlicí - Broumov
Přílohy: image001.jpg; image002.jpg; SO 08-19-02_1 - Technická zpráva.doc

Dobrý den,

S touto doplněnou TZ souhlasíme.

Děkuji za spolupráci

Jiří Sládek, diplomovaný technik

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Úsek automatizační a telekomunikační techniky

Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9
Tel.: 972 245 566
Mobil: 725 122 904
Fax: 972 228 703
www.tudc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Libosvár Petr Ing. [mailto:libosvar@exprojekt.cz]
Sent: Tuesday, March 21, 2017 10:34 AM
To: Sládek Jiří, DiS.
Cc: Kempná Miroslava; Kolářová Jana, Ing.
Subject: RE: Týniště nad Orlicí - Broumov

Dobrý den,

V příloze posílám doplněnou TZ dle Vašeho požadavku, informace ohledně provizorní přeložky viz body 5.18 a 5.18.1.

S pozdravem

Ing. Petr Libosvár
EXprojekt s.r.o.
Mosty a inženýrské konstrukce
Kounicova 688/26, 602 00 Brno
tel.: 533 312 000
mob.: 702 003 487

| most OSKAR | www.mostoskar.cz



Dopis zn.: 1413/2017-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne : 21.2.2017

Naše zn.: 3229/2017-0
Vyřizuje.: Kempná Miroslava
Tel.: +420 972 325 305
+420 725 069 003

FAX:
e-mail : miroslava.kempna@cdt.cz
Datum: 15.3.2017

SŽDC s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC - připomínky k PD.**

Akce: **Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov**

Staveb.část: **Nové Město nad Metují**

Území: V trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí oboustranně, žkm 49,628

Vyjádření pozbývá platnosti dne 15.3.2019

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: TK5xn0,8

Kniha plánů: Kabelové listy předány ve stupni existence sítí

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

**V prostoru stavby je vedena trasa kabelu TK5xn0,8.
Projekt neřeší ochranu stávajícího kabelu TK5xn0,8.**

Proto požadujeme následující:

1 - Kabel se na vhodném místě (mimo stavbu) přeruší, konce se stáhnou mimo stavbu. Naspojkuje se provizorní plast a kabel se vyvěsí. Po ukončení prací bude uložen na původní místo. Před a po přeložce kabelu bude provedeno kontrolní měření.

2 - Dopravní opatření - musí být řešena výluka kabelu

3 - Vše bude zpracováno v technické zprávě, která bude součástí PD a která nám bude předložena k vyjádření.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

Mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Provizorní přeložka kabelů je součástí „PS 50-14-01.1 Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK, ochrana stávajícího kabelu“ stavby Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov. Součástí stavby rekonstrukce mostu bude příprava provizorní trasy v zemi po levé straně trati, samotná provizorní přeložka bude součástí stavby revitalizace. Tyto informace budou součástí PD rekonstrukce mostu.

Libosvár Petr Ing.

Od: Miroslava.Kempna@cdt.cz
Odesláno: 28. března 2017 8:48
Komu: libosvar@exprojekt.cz
Předmět: RE: Týniště nad Orlicí - Broumov
Přílohy: Att00B53F68.jpg; TUDC_Vyjádření 10777 Reko mostu v km 49,625 Týniště - Broumov.docx

Důležitost: Vysoká

Dobrý den, souhlasíme s doplněnou TZ ohledně provizorní přeložky TK5xn0,8 a nemáme připomínky.
Kempná M.

Miroslava Kempná

Specialista ochrany kabelových sítí_V

ČD - Telematika a.s.

U Javorky 1728, 560 02 Česká Třebová
Tel.: +420 972 325 305
Mobil: +420 725 069 003
E-mail: Miroslava.Kempna@cdt.cz
www.cdt.cz

Tento email je určen výlučně adresátovi, popřípadě adresátům, a jeho obsah je důvěrný. Pokud jste tuto zprávu obdrželi omylem a nejste jejím zamýšleným příjemcem, informujte o této skutečnosti bezodkladně odesílatele zprávy, odstraňte ji, včetně případných příloh, z Vašeho systému a dále zamezte, aby se tato dostala do dispozice dalším neoprávněným osobám.

ČD - Telematika a.s. tímto dále informuje adresáta emailu, že poptává-li tímto emailem po adresátovi plnění, činí tak vůči němu pouze nezávaznou poptávku a toto její jednání nelze považovat za příslib uzavření smlouvy, neuvede-li odesílatel tohoto emailu jinak. ČD - Telematika a.s. si vyhrazuje právo s adresátem smlouvu neuzavřít. ČD - Telematika a.s., v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo s odchylkou. ČD - Telematika a.s. nepřipouští uzavření smlouvy odkazující na obchodní podmínky, které si podle § 1751 odst. 2 občanského zákoníku vzájemně odporují. ČD - Telematika a.s., v souladu s § 1758 občanského zákoníku, nepřipouští uzavření smlouvy a její změny či doplnění v jiné než písemné formě; vzhledem k tomu se nepoužije § 1757 občanského zákoníku.

ČD - Telematika a.s. svým obchodním partnerům zpřístupňuje seznam svých dlužníků: <http://www.cdt.cz/o-nas/cdt-dluznici/>

Od: Libosvár Petr Ing. <libosvar@exprojekt.cz>
Komu: Jiří Sládek <jiiri.sladek@tudc.cz>
Kopie: Miroslava.Kempna@cdt.cz
Datum: 20.03.2017 13:51
Předmět: RE: Týniště nad Orlicí - Broumov

Dobrý den,

V příloze posílám vyjádření TUDC s červeně vepsanou reakcí na Váš požadavek ohledně TK během rekonstrukce mostu v km 49,628.

Dle telefonické domluvy prosím o odsouhlasení postupu vypořádání připomínky (bez předkládání PD).

V případě dotazů mě, prosím, kontaktujte.

S pozdravem

Ing. Petr Libosvár

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 12152/2017-SZDC-GR-O6

Vyřizuje: Ing. Panchartek

Telefon: 972 244 470

Mobil: 724 030 021

E-mail: panchartek@szdc.cz

Datum: 9.3.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov (P)

Obdrželi jsme k připomínkám projekt výše uvedené stavby. K této dokumentaci máme následující připomínky:

- V kapitole A.2.a) Průvodní zprávy je uvedeno, že úpravy železničního svršku jsou součástí stavby „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“. V kapitole A.2.c) jsou však u projektovaných kapacit uvedeny i výměry pro železniční svršek a spodek. Tato stavba řeší rekonstrukci mostu neobsahuje žádný SO týkající se železničního svršku a spodku. Žádáme o řádnou koordinaci se stavbou revitalizace. *ve stavbě rekonstrukce mostu je uvažováno se snesením stávajícího svršku v prostoru mostu a s provedení spodku po horní hranu ZKPP. V dokumentaci bylo upraveno do jednoznačné podoby.*
- V kapitole A.11 Průvodní zprávy je uvedena realizace stavby v období 20.8.2018 – 30.11.2018 s přípravou stavby zhotovitelem od 2.7.2018. V kapitole E.1.5.e) je uveden termín výstavby od 13.8.2018 do 30.11.2018 s tím, že stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu v rámci výluky pro stavbu „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“ (3.9.2018 – 30.11.2018). Žádáme o uvedení jednotlivých částí dokumentace do souladu. *– platí datum 20.8.2018, bylo opraveno*
- Koordinační situace stavby – odlište barevně SO budované v této stavbě od SO, které jsou součástí stavby „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“. *– bylo opraveno*

Závěrem upozorňujeme na nutnost řádné koordinace se stavbou „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“ z důvodu zamezení ohrožení realizace jedné či druhé stavby a eliminace zmařených investičních nákladů.

– koordinace obou staveb průběžně probíhá po celou dobu projektování



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis čj.

1413/2017-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne

15. 2. 2017

Naše čj.

317/2017-O03

Datum

14. 3. 2017

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství | odbor investic
T 724 030 430

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby
„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov,,**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016 – 4. změna - Ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 20,000 mil. Kč.

Projekt stavby řeší rekonstrukci železničního mostu, jehož stávající nosná konstrukce není v technicky dobrém stavu – jedná se o trémovou plnostěnnou nosnou konstrukci bez mostovky, s koleji uloženou na mostnicích, spodní stavba je kamenná. Spodní stavba propouští vodu, spárování je místy vydrolené. Most v současném stavu tvoří výrazné omezení provozu na překračované silnici II/285 v Novém Městě nad Metují. Podjezdová výška je 4,53 m, volná šířka pod mostem pak pouze 4,0 m. Výstavba proběhne za trvalé výluky silnice i železnice po celou dobu stavby nového mostu.

Odpovědný projektant: Exprojekt, s.r.o., Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

Projekt stavby byl projednán na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek**, na úseku osobní dopravy - ÚOD – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 - **bez připomínek**.

S pozdravem


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Hradec Králové č.j. 451/2017-RSM/HK ze dne 13.3.2017

Na vědomí

Exprojekt, s.r.o., Ing. David Rose, Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Ing. Petr Palkoska
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové
T 972 341 453, 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **451/2017-RSM/HK**
Datum **13.3. 2017**
Odpověď na čj.

Věc: Dílčí stanovisko k projektové dokumentaci

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Investor: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Zhotovitel PD: EXprojekt s.r.o., Kounicova 688/26, Veverří, 602 00 Brno

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové se stavbou SOUHLASÍ a nemá žádné připomínky, stavba se netýká pozemků v naší správě.

Souhrnné stanovisko k výše uvedené stavbě vydá ČD, a.s. - GR O03 Praha.

 **Regionální správa majetku
Hradec Králové**
Riegrovo náměstí 914
České dráhy, a.s. 500 02 Hradec Králové 

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

Váš dopis zn.: 1413/2017-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 15.2.2017

Naše zn.: 10993/2017-SZDC-GR-O30

Vyřizuje: Ing. Pavel Šuta

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Suta@szdc.cz

Datum: 24.2.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov

Vzhledem k tomu, že v projektové dokumentaci není vypracováno samostatné požární bezpečnostní řešení, doporučujeme provést v projektu následující úpravy:

Doplnění v části B.1.11 Odolnost a zabezpečení stavby:

Do odstavce a) Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany požadujeme doplnit text:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“ – bylo doplněno

Doplnění v části F Zásady organizace výstavby – technická zpráva ZOV:

Na konec kapitoly g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření požadujeme doplnit text:

„Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místě příslušné operační středisko JPO HZSP SZDC Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 972 325 350, 602 209 980 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.“ – bylo doplněno

Pavel Neoral

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

Váš dopis zn.: 1413/2017-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 15.2.2017

Naše zn.: 10631/2017-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: ríha@szdc.cz

Datum: 13.3.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

A.1.1 Údaje o stavbě - v identifikačních údajích stavby musí být stavbou dotčená dráha uváděna i dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (viz www.szdc.cz) ve znění změn. Stavba se připravuje **na celostátní dráze** 628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, což má dopady do řady profesí. Popisovaná dráha „Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka“ vůbec neexistuje. Celou dokumentaci v tomto smyslu opravte.

- bylo opraveno

B. Souhrnná část - účelem projektu je stanovit i rozsah *požární bezpečnosti, režimových opatření a odborné způsobilosti budoucích zhotovitelů*. – bylo doplněno

Do bodu E.1.5, písmeno j) doplňte tyto níže uvedené interní předpisy SZDC, které budou závazné pro budoucího zhotovitele stavby:

SZDC D1 Dopravní a návěsní předpis

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SZDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění. – bylo doplněno

Podle výše uvedeného je nutné upravit celou dokumentaci - tedy i Technické zprávy jednotlivých odborností. Není možné se dokumentací odvolávat například na „VŘ DDC, č.j. 434/96-S6 DDC ze dne 28.8.1996“. – bylo opraveno

F.3 Harmonogram výstavby - na straně 8 a 9 uvádějte pro zhotovitele stavby pouze interní předpisy SZDC, které se stavby týkají. Pokud budou uvedeny, trváme na jejich aktuálních názvech + aktuálním znění. – bylo opraveno

V dokumentaci je mnohokrát uváděn odkaz na „Plán BOZP“ – ten ale nám předložená dokumentace vůbec neobsahuje. Do dokumentace požadujeme doplnit. – do dokumentace bude doplněn během zpracovávání připomínek

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel paní Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V technické zprávě (na straně 9) je uveden špatný (starý) název předpisu SZDC D7/2, správný název je „Organizování výlukových činností“. – bylo opraveno

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 11332/2017-SZDC-OR HKR-TN

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezekD@szdc.cz

Datum: 10.3.2017

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov“

– vyjádření k projektu stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

1. Rekonstrukce mostu musí být provedena v souběhu s investiční akcí "Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov", ve které je řešena nová trasa kabelů. Pokud by byla prováděna oprava mostu v jiném termínu, musí být provedeno vytyčení, případně přeložky kabelových sítí SSZT.
2. V zájmovém prostoru stavby se na mostě nachází podzemní kabelové vedení NN a v těsné blízkosti mostu osvětlovací stožáry JŽ, ve správě SEE - viz. příloha. Pokud bude stavba probíhat v souběhu s investiční akcí "Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov", není problém, protože v této stavbě mají být uvedena zařízení snesena. Pouze je nutné obě stavby koordinovat. Pokud by se rekonstrukce mostu měla realizovat dříve než uvedená investiční stavba, je nutné problém řešit a zapracovat do PS. Kontaktní pracovník SEE pro projednání této problematiky p. Martin Černý, tel.: 702 021 533.
3. V technické zprávě ZOV na str. 12 je chybně uvedeno ukončení staveb. prací k 30.11.2016.
4. Navrhujeme vložit vzdušné vedení (obecní rozhlas a kabely VO) za opěry mostu do chrániček.
5. Požadujeme zakreslit vsakovací jímky do výkresové části, nejlépe do půdorysu a řezu.
6. Dotaz: „Kam až půjde odláždění kuželů v konečné fázi stavby“ (po dostavbě snížené nivelety silnice) - není nikde řešeno.
7. Není výkresově dostatečně zpracována definitivní úprava mostu (po rekonstrukci vozovky): ukončení kuželů odlážděním, způsob odvedení vody z mostu mimo chodníky (do drenáže nebo vsakovací jímky), označení def. min světlé výšky podjezdu.
8. Dle MVL 511 je min. tl. patního plechu zábradelního sloupku 16mm.
9. Chybí příloha 01 část B. - plán BOZP.
10. V ZOV chybí harmonogram výstavby mostu (týdenní).

Ing. Jiří Venc

náměstek ředitele pro techniku

Oblastního ředitelství Hradec Králové

státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 11332/2017-SŽDC-OR HKR-TN

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezekD@szdc.cz

Datum: 10.3.2017

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov“

– vyjádření k projektu stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

1. Rekonstrukce mostu musí být provedena v souběhu s investiční akcí "Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov", ve které je řešena nová trasa kabelů. Pokud by byla prováděna oprava mostu v jiném termínu, musí být provedeno vytyčení, případně přeložky kabelových sítí SSZT. – *rekonstrukce mostu je přímo vázána na stavbu revitalizace, s ohledem na výhybku, nacházející se za stávajícím mostním objektem není samostatná realizace možná*
2. V zájmovém prostoru stavby se na mostě nachází podzemní kabelové vedení NN a v těsné blízkosti mostu osvětlovací stožáry JŽ, ve správě SEE - viz. příloha. Pokud bude stavba probíhat v souběhu s investiční akcí "Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov", není problém, protože v této stavbě mají být uvedena zařízení snesena. Pouze je nutné obě stavby koordinovat. Pokud by se rekonstrukce mostu měla realizovat dříve než uvedená investiční stavba, je nutné problém řešit a zapracovat do PS. Kontaktní pracovník SEE pro projednání této problematiky p. Martin Černý, tel.: 702 021 533. – *rekonstrukce mostu je přímo vázána na stavbu revitalizace, s ohledem na výhybku, nacházející se za stávajícím mostním objektem není samostatná realizace možná*
3. V technické zprávě ZOV na str.12 je chybně uvedeno ukončení staveb. prací k 30.11.2016. – *bylo opraveno*
4. Navrhujeme vložit vzdušné vedení (obecní rozhlas a kabely VO) za opěry mostu do chrániček. – *chráničky budou pouze připraveny za opěrami. Uložení kabelů do potřebné hloubky je nad rámec zadání této stavby. Bylo ponecháno navržené řešení.*
5. Požadujeme zakreslit vsakovací jímky do výkresové části, nejlépe do půdorysu a řezu. – *odvedení vody z rubu spodní stavby bylo změněno. V mezistavu bude podél paty násypu provedeno odláždění se směřováním pryč od silnice, kde bude voda volně vytékat na terén, ve výsledném stavu po rekonstrukci silnice bude voda odvedena do drenáže v silnici. Projektční práce na rekonstrukci silnice budou koordinovány tak, aby nedocházelo k zatékání vody na vozovku. Potřebná opatření (šachta, skluz apod.) budou předmětem stavby rekonstrukce silnice.*
6. Dotaz: „Kam až půjde odláždění kuželů v konečné fázi stavby“ (po dostavbě snížené nivelety silnice) – není nikde řešeno. – *byl doplněn výkres výsledného stavu s předpokládaným tvarem silniční komunikace*
7. Není výkresově dostatečně zpracována definitivní úprava mostu (po rekonstrukci vozovky): ukončení kuželů odlážděním, způsob odvedení vody z mostu mimo chodníky (do drenáže nebo vsakovací jímky), označení def. min světlé výšky podjezdu. – *byl doplněn výkres výsledného stavu s předpokládaným tvarem silniční komunikace*
8. Dle MVL 511 je min. tl. patního plechu zábradelního sloupku 16mm. – *bylo opraveno*
9. Chybí příloha 01 část B. - plán BOZP. – *bude doplněno do finální verze projektové dokumentace*
10. V ZOV chybí harmonogram výstavby mostu (týdenní). – *bylo opraveno*

Ing. Jiří Vencínáměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Libosvár Petr Ing.

Od: JezekD@szdc.cz
Odesláno: 29. března 2017 14:03
Komu: libosvar@exprojekt.cz
Kopie: Vojtech@szdc.cz; Tucauer@szdc.cz; Cervený@szdc.cz; HajekJi@szdc.cz; BuresZ@szdc.cz; TomekV@szdc.cz; KolarovaJ@szdc.cz
Předmět: FW: OŘ HK_Vyjádření k PS
Přílohy: OŘ HK_Vyjádření k PS_odsouhlasit.docx

Dobrý den.

Jelikož nebyly žádné připomínky k výše uvedenému, souhlasíme s reakcí na naše připomínky.

-----Original Message-----

From: Libosvár Petr Ing. [<mailto:libosvar@exprojekt.cz>]

Sent: Monday, March 27, 2017 8:22 AM

To: Ježek David, Ing.

Subject: OŘ HK_Vyjádření k PS

Dobrý den,

V příloze posílám soubor s reakcemi na připomínky OŘ.

Prosím o odsouhlasení.

V případě, že byste s některou reakcí nesouhlasil, mě prosím kontaktujte.

S pozdravem

Ing. Petr Libosvár

EXprojekt s.r.o.

Mosty a inženýrské konstrukce

Kounicova 688/26, 602 00 Brno

tel.: 533 312 000

mob.: 702 003 487

| most OSKAR | www.mostoskar.cz

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad orlicí - Broumov

Věc: Připomínky k PS

- 1) Dát do souladu termíny výstavby v Průvodní zprávě v TZ ZOV a Harmonogram výstavby - bylo opraveno
- 2) Doplnit předpokládaný termín uzavírky silnice II/285 - bylo doplněno
- 3) Doplnit grafický Harmonogram výstavby- bude součástí zadávací dokumentace - bylo doplněno
- 4) Doplnit statický výpočet závažecí dráhy - bylo doplněno
- 5) Chybí nákladová část (není uvedena v seznamu příloh) ,výkazy výměr a soupisy prací - bylo doplněno

Souhrnný rozpočet bez připomínek.

Upozorňujeme, že Nákladová část včetně soupisu prací k výběrovému řízení na zhotovitele musí být zpracována dle Smlouvy o dílo 4.9..

V Olomouci 14.3.2017

Stavební správa východ

Jana Kolářová



Váš dopis zn. -

Ze dne

Naše zn. /2017-SZDC-O13

Vyřizuje Ing. Nečekal

Telefon 972 244 271

Mobil 606 740 793

E-mail necekal@szdc.cz

Datum 16.3.2017

EXprojekt s.r.o

Ing. Petr Libosvár

Kounicova 688/26

602 00 Brno

Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov

V rámci posouzení projektu stavby máme k předložené dokumentaci za SZDC GŘ O13 následující připomínky:

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

SO 8-19-02 Rekonstrukce mostu

(zpracoval: Ing. Nečekal, tel. 972 244 271, necekal@szdc.cz)

Technická zpráva

- B. 5.2.3 k textu min. šířka kolejového lože 2200 mm – opravit na šířka KL 2200 je od osy koleje k
– bylo opraveno
- B. 6 Součástí projektu má být harmonogram. V dokumentaci jsou pouze stavební postupy. *– bylo doplněno*
- B.5.2.4 – doplnit, zda dočasně snížená světlá výška nebude znamenat další omezení vzhledem k současné stávající podjezdové výšce tj. k současnému silničnímu provozu. *– bylo doplněno*
- Fin. náklady na demontáž a montáž svršku na mostě budou zahrnuty ve fin. nákladech na žel. svršek. *– náklady na demontáž jsou uvedeny v této stavbě proto, aby nedošlo k časové prodlevě při jeho odstraňování v jiné stavbě. Montáž svršku je součástí objektu svršku související stavby revizalizace.*
- Ve výkresové části je VMP vztaženo k oblouku o $R = 250$ m, ve skutečnosti je na mostě přechodnice se vzestupnicí – aktualizovat výkresovou část a text v TZ. *– bylo aktualizováno*
- Přechodové klíny a přechodové oblasti musí být zkoordinovány s železničním spodkem. *– bylo průběžně koordinováno, ve stavbě mostu jsou zemní práce po horní hranu ZKPP*
- Příl.č. 6.1 podrobněji zakreslit vyústění a ukončení příčného odvodnění – voda by neměla stékat na komunikaci. *– bylo doplněno*

Železniční svršek

(zpracoval: Ing. Trejtnar, tel. 972 341 194, trejtnar@szdc.cz)

Revitalizace stavby a rekonstrukce mostu musí být koordinované. V dokumentaci stavby rekonstrukce mostu se ohledně koleje uvádí, že je to předmět stavby B. nicméně revitalizace na mostu předpokládala obnovu mostnic. Na mostě je přechodnice se vzestupnicí, což bude mít vliv na výpočet VMP (vliv převýšení). V TZ se uvádí, že max. rychlost je 65 km/h, současně je také 70 km/h jen pro vozidla do 18t na nápravu (využitelnost nedostatku převýšení v $R < 250$ m - omezení z hlediska svršku). – *rozdělení prací na svršku bylo dohodnuto na poradě 11.8.2016. Ve stavbě revitalizace je uvažováno s oběma variantami (mostnice i kolejové lože). Bylo vysvětleno telefonicky.*

Železniční spodek

(zpracoval: Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, bernatik@szdc.cz)

- TZ, kap. 5.5, odst. 2: Doplníte, že perforace trubky je po celém obvodu. – *bylo doplněno*
- TZ, kap. 5.5, odst. 3: Z jakého materiálu je proveden zásyp přechodového klínu? Doplníte frakci, zda se jedná o nový nebo nakupovaný materiál atd. Dále doplníte alespoň pevnost hubeného betonu, případně další vlastnosti betonu. Upozorňuji, že je vhodné minimalizovat odvozy zeminy na skládku a v co největší míře použít vytěženou zeminu a sypaniny v rámci stavby. – *bylo doplněno*
- TZ, kap. 5.5, odst. 6: Ve fázi projektu nelze předpokládat, co se vlastně navrhne. Navrhněte konkrétní řešení – doporučuji s ohledem na neznámou zeminu (její únosnost, namrzavost a další) v podloží navrhnout následující ZKPP: 20 cm ŠD fr. 0/32 a 30-50 cm ŠD stmelené cementem (ŠD fr. 0/32, 8% cementu CEM I, pevnost C6/8). – *bylo opraveno s uvažováním 50 cm ŠD*
- TZ, kap. 5.5, zásypy mimo aktivní oblast: jedná se o nový nebo vytěžený materiál? – *jedná se o nový materiál*
- Příloha 6.6 – V řezech za rubem opěry se uvádí, že voda z odvodňovací trubky za rubem opěry se nechává stékat do vsakovacího žebra. Kde je vsakovací žebro umístěno, jaké jsou jeho rozměry, čím je vyplněno atd.? Požadujeme zakreslit do předmětného řezu a situace, příp. také do podélného řezu nebo pohledu. Vodu svedte co nejdál od zemního tělesa a teprve tam ji nechte zasakovat do podloží. Předložte hydrotechnické výpočty a dimenzaci vsakovacího objektu. Je vůbec základová zemina schopna absorbovat vodu? – *odvedení vody z rubu spodní stavby bylo změněno. V mezistavu bude podél paty násypu provedeno odláždění se směřováním pryč od silnice, kde bude voda volně vytékat na terén, ve výsledném stavu po rekonstrukci silnice bude voda odvedena do drenáže v silnici. Projektční práce na rekonstrukci silnice budou koordinovány tak, aby nedocházelo k zatékání vody na vozovku. Potřebná opatření (šachta, skluz apod.) budou předmětem stavby rekonstrukce silnice.*

Požadujeme zpracovat připomínky do dokumentace a zaslat e-mailem písemné vypořádání připomínek na SZDC O13.

Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství