

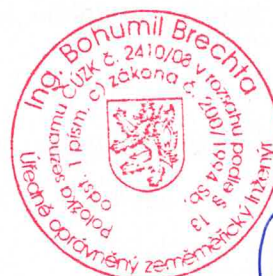


Správa železniční dopravní cesty



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Náležitostmi a účelem
odpovídá právním předpisům



045 - - 13 / 06 / 19

			ČÍSLO SOUPRAVY: 1
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Stanislav Sabo <i>Sabo</i>	VYPRACOVAL Ing. Lucie Sikorová <i>Sikorova</i>	KONTROLOVAL Ing. Bohumil Brechta
KRAJ: Pardubický	POVĚŘENÝ MŮ: Chrudim / k.ú. Chrudim	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou Geodetická dokumentace		ZAK. ČÍSLO 148-2018	
		MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
		DATUM: 04/2019	
Technická zpráva		ČÁST DOKUM. I	PŘÍLOHA 1

„Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“

GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Identifikační údaje:

Stavba:	„Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Rose
Zhotovitel dokumentace:	EXprojekt s.r.o.
Kraj:	Pardubický kraj
Katastrální území:	Chrudim [654299]
Obec:	Chrudim [571164]
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Pardubický kraj
Katastrální pracoviště:	Chrudim

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Zaměření osy koleje, včetně zaměření tratě do hranic dráhy na trati TÚ 1531 Chrudim (mimo) – Moravany (mimo) – Borohrádek (mimo) z roku 2017.
- Dokumentace skutečného provedení stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ z roku 2017.
- Podklad pro přípravnou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice z roku 2013.
- Podkladem pro majetkoprávní část byla platná katastrální mapa DKM Chrudim platná od 27.12.2004.
- Železniční bodové pole: TÚ 1611 – body 3850, 991, 992, 3851 z roku 2015.

- Předpisy: směrnice č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ se nachází v katastrálním území Chrudim. Katastrální území Chrudim pokrývá mapa typu DKM platná od roku 2004.

Stavba leží v obvodu hranice drážního pozemku (pozemky ve vlastnictví České Republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC). Na pozemku města Chrudim je navržen dočasný zábor pro zařízení staveniště o velikosti 88 m². Všechny dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí. K trvalým záborům ani k zřizování věcných břemen na stavbě nedochází. Na stavbě nejsou pozemky dotčené demolicí či individuálním protihlukovým opatřením. V okolí do 50m od stavby se nenacházejí žádné pozemky PUPFL.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“ provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním. Výpisy z listů vlastnictví jsou součástí dokumentace v příloze I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí.

Součástí předávané dokumentace je příloha I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků, který obsahuje kopii katastrální mapy s vyznačenou hranicí drážního pozemku, zákresem mostu a dočasných záborů.

Část I.2 Majetkoprávní část obsahuje:

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole. Body byly poskytnuty od Správy železniční geodézie Praha.

V rámci stavby je předpoklad zrušení bodu železničního bodového pole č. 991. V případě zrušení bodu, bude bod nahrazen novým zhotovitelem stavby dle TKP státních drah. Dále bude zrušen nivelační bod PA-040-104, který by se měl nacházet na římse mostu (v místopisu je uvedeno „bod nenalezen“). Oznámení o zrušení nivelačního bodu bylo zasláno Katastrálnímu úřadu pro Pardubický kraj, který se vyjádřil ke zrušení bodu kladně. Vyjádření katastrálního úřadu je součástí dokumentace. Bod podrobného polohového bodového pole č. 1818 se nachází v blízkosti mostu a bude potřeba během stavby zajistit jeho ochranu. V případě, že by došlo k jeho poškození, bude nést náklady na jeho obnovení zhotovitel stavby.

Body jsou zakresleny v příloze I.3.1 Návrh vytyčovací sítě.

Část Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

I.3.1 Návrh vytyčovací sítě

I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

I.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byl výkres SO vypracovaný odpovědným projektantem. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace.

Část I.4 obsahuje:

I.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů (pouze digitálně)

I.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby slouží pro vytýčení obvodu stavby a pro vytýčení dočasných záborů.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty, s.o. (ve výkrese světle modrá barva).

Část Obvod stavby obsahuje:

I.5.1 Obvod stavby

I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

Jako podklad pro projekční práce byly využity podklady poskytnuté od Správy železniční geodézie Praha. V dané lokalitě byly k dispozici tři využitelné dokumentace: Zaměření osy koleje, včetně zaměření tratě do hranic dráhy na trati TÚ 1531 Chrudim (mimo) – Moravany (mimo) – Borohrádek (mimo) z roku 2017, dokumentace skutečného provedení stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ z roku 2017 a podklad pro přípravnou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice z roku 2013. Situace jsou polohově určeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškově je určeno ve výškovém systému Baltském po vyrovnání. Poskytnuté podklady byly vyhodnoceny jako dostačující a tedy nové zaměření nebylo potřebné.

Část I.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně) obsahuje:

I.6.1 2013 Teren

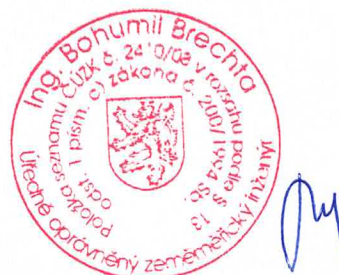
I.6.2 2016 DSP1611KM037-083ML054-120

I.6.3 2017 PRO1531KM012-029ML017-041

V Brně, únor 2019

Vyhotovila: Ing. Lucie Sikorová

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům



045 - - 13 / 06 / 19

Ing. Bohumil Brechta

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky

Číslo položky v seznamu fyzických osob: 2410/08

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.3.1 Návrh vytyčovací sítě

I.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

I.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

I.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů (pouze digitálně)

I.5 Obvod stavby

I.5.1 Obvod stavby

I.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

I.6.1 2013_Teren

I.6.2 2016_DSP1611KM037-083ML054-120

I.6.3 2017_PRO1531KM012-029ML017-041