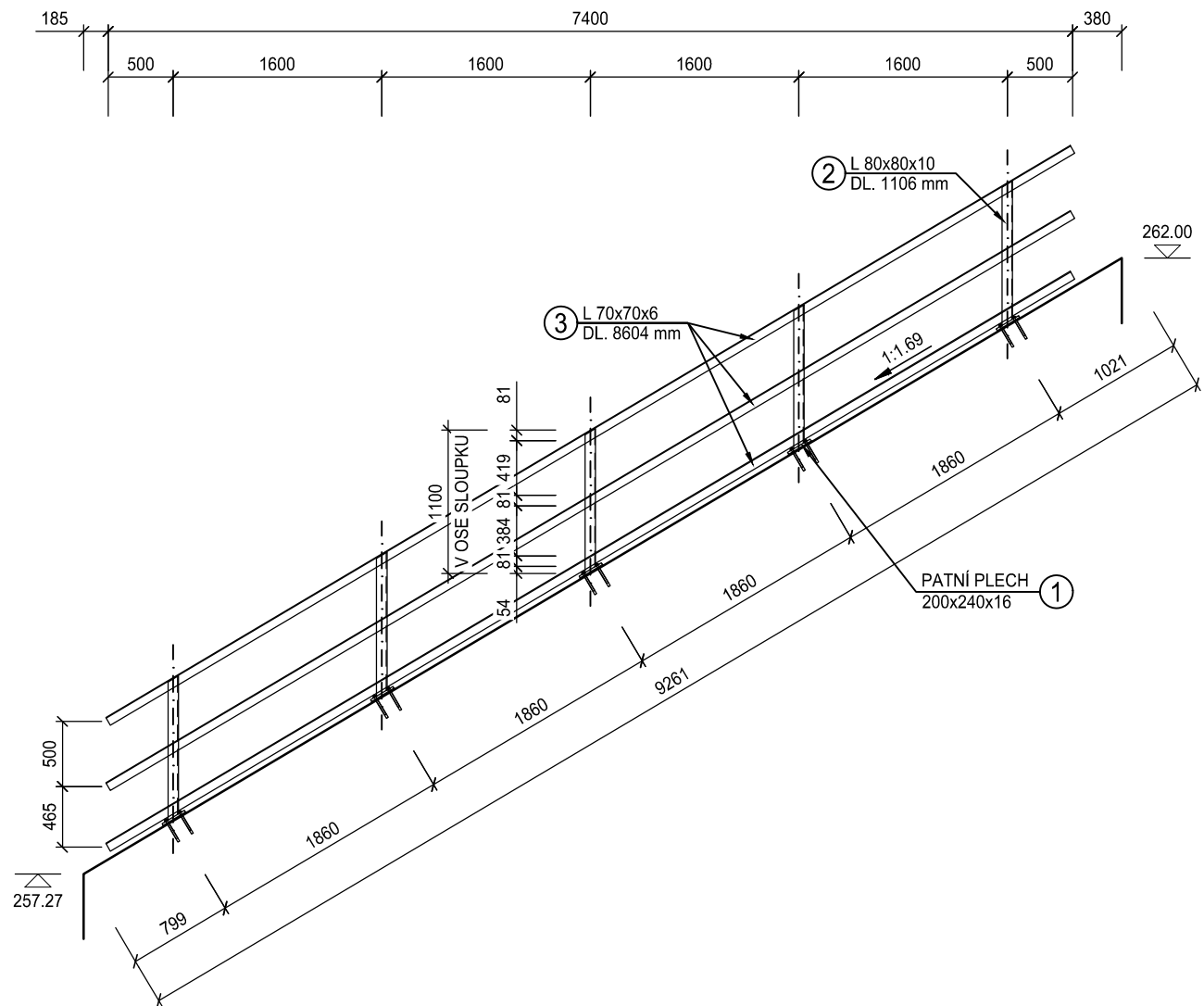
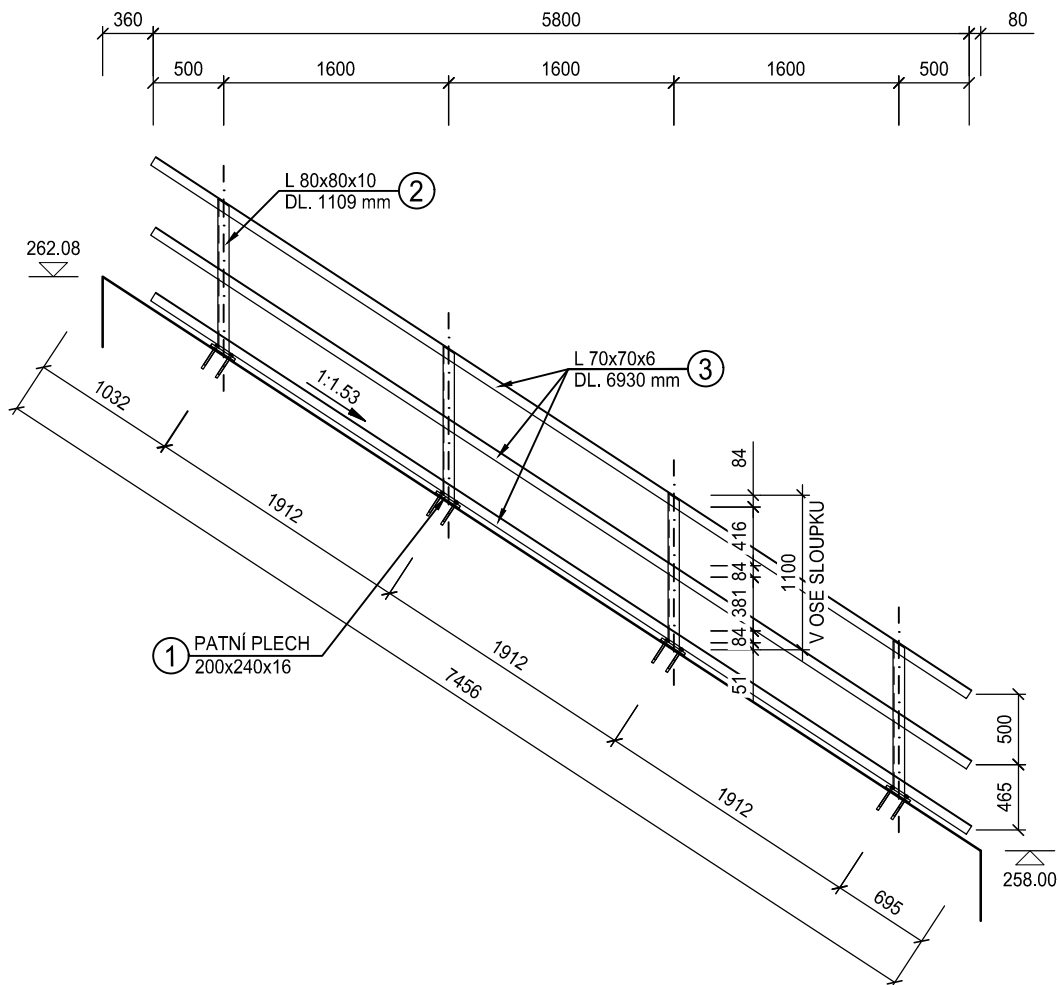


ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE 1P M1:50



ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE 1L M1:50



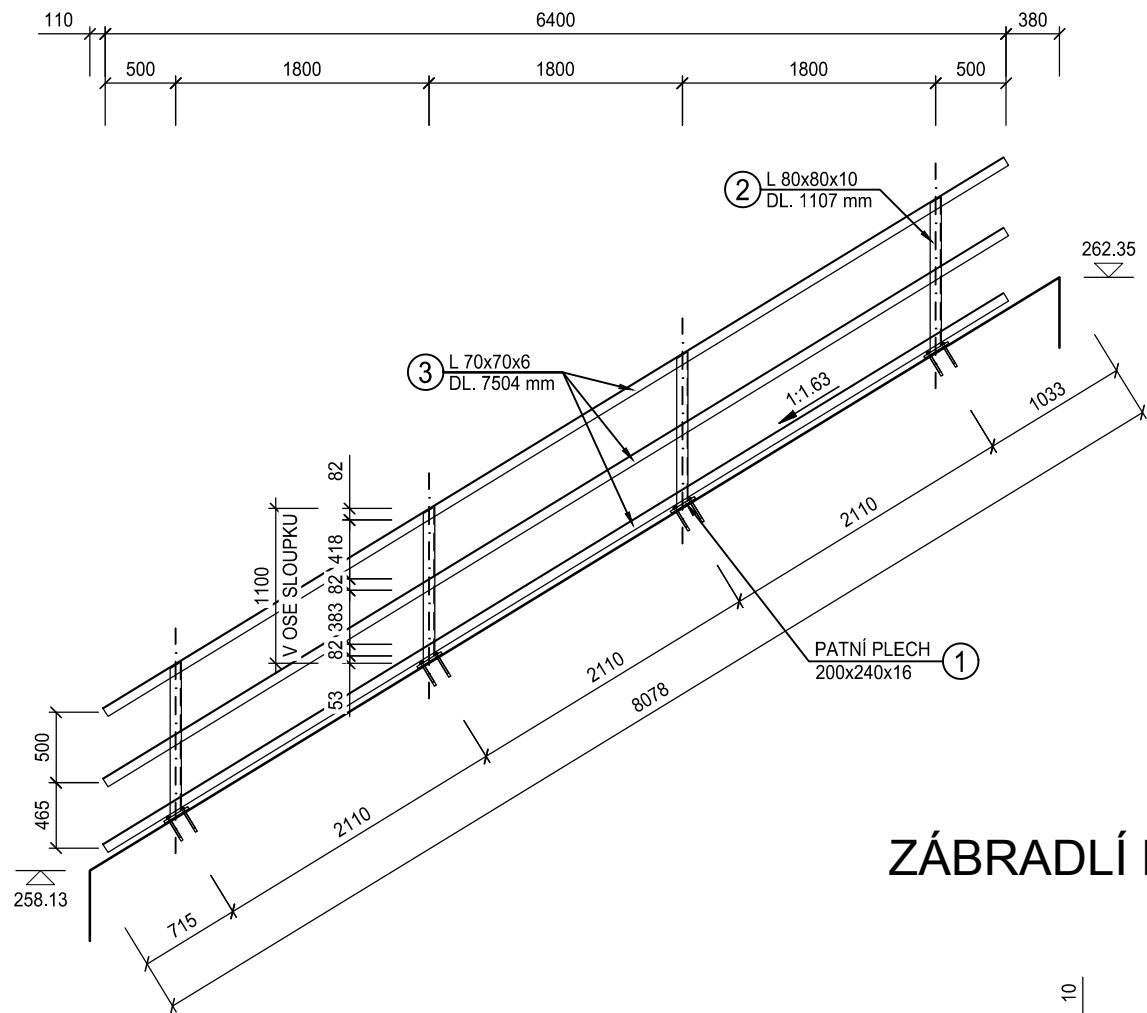
VÝKAZ MATERIÁLU - KŘÍDLO 1L

	1	2	3	4	5	6=3x5	7=6x4	8	9=8x6
POL.	PRVEK	PROFIL	POČET (ks)	JEDNOTKOVÁ HMOTNOST (kg/m, kg/m², kg/ks)	MNOŽSTVÍ JEDNOHO KS (m, m²)	MNOŽSTVÍ CELKEM (m, m²)	HMOTNOST CELKEM (kg)	POVRCH (m²/m)	POVRCH CELKEM (m²)
1	PATNÍ PLECH	P-240x200x16	4	125.6	0.048	0.192	24.116	2.00	0.384
2	SLOUPEK	L 80x80x10 dl.1109 mm	4	11.9	1.109	4.436	52.789	0.31	1.376
3	MADLO	L 70x70x6 dl.6930 mm	3	6.40	6.930	20.790	133.056	0.27	5.614
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 + MATICE	16	0.03	-	-	0.480	-	-
CELKEM						209.961 kg			
						SVARY 2%		4.200	
CELKEM + SVARY						214.161 kg		7.374 m²	

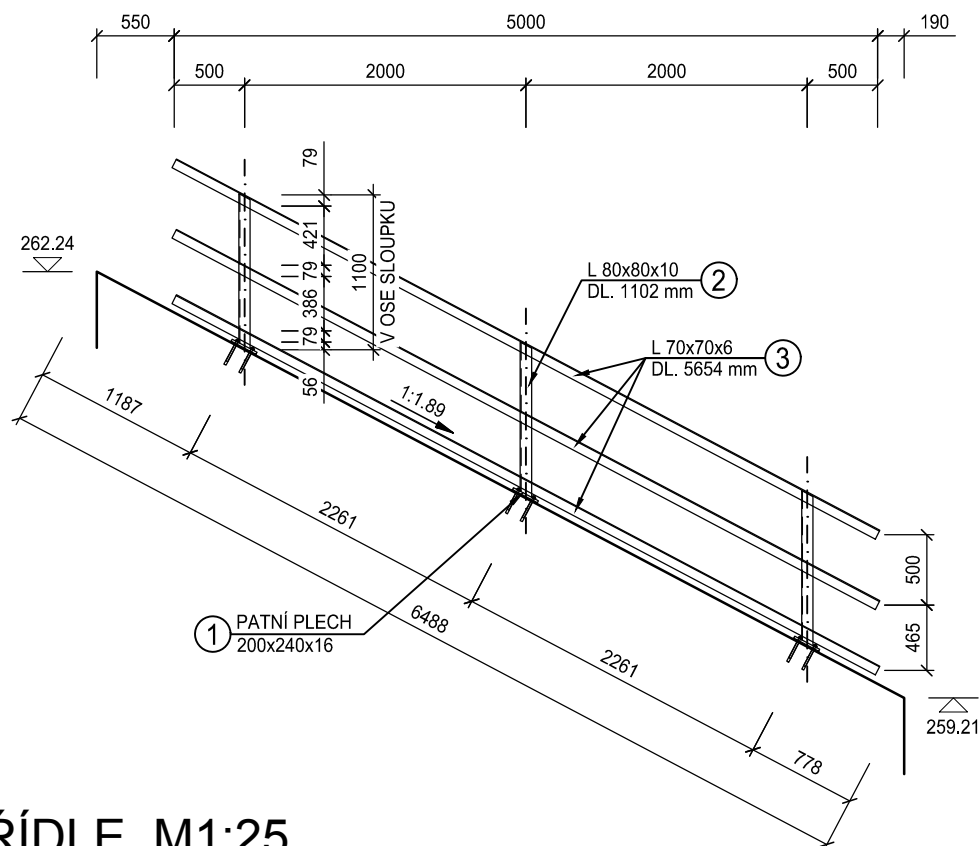
VÝKAZ MATERIÁLU - KŘÍDLO 1P

	1	2	3	4	5	6=3x5	7=6x4	8	9=8x6
POL.	PRVEK	PROFIL	POČET (ks)	JEDNOTKOVÁ HMOTNOST (kg/m, kg/m², kg/ks)	MNOŽSTVÍ JEDNOHO KS (m, m²)	MNOŽSTVÍ CELKEM (m, m²)	HMOTNOST CELKEM (kg)	POVRCH (m²/m)	POVRCH CELKEM (m²)
1	PATNÍ PLECH	P-240x200x16	5	125.6	0.048	0.240	30.144	2.00	0.480
2	SLOUPEK	L 80x80x10 dl.1106 mm	5	11.9	1.106	5.530	65.807	0.31	1.715
3	MADLO	L 70x70x6 dl.8604 mm	3	6.40	8.604	25.812	165.197	0.27	6.970
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 + MATICE	20	0.03	-	-	0.600	-	-
CELKEM						261.748 kg			
						SVARY 2%		5.235	
CELKEM + SVARY						266.983 kg		9.165 m²	

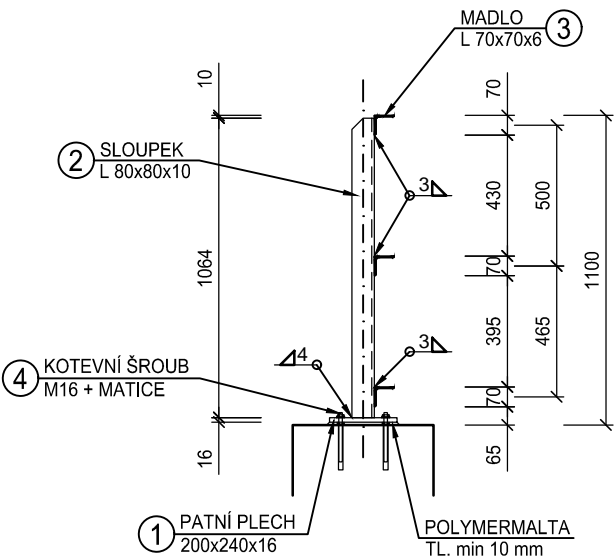
ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE 2L M1:50



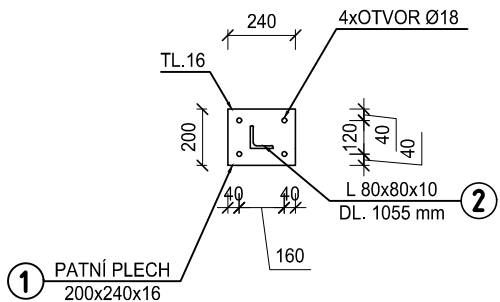
ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE 2P M1:50



ZÁBRADLÍ NA KŘÍDLE M1:25



PATNÍ PLECH M1:25 PŮDORYS



SKLADBA PROTIKOROZNÍ OCHRANY:

-ŽSP + ONS 01

POZN.:

-KOTVY ZÁBRADLÍ Ø16

-ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY DB 610

-VÝROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601.

-MATERIÁL PODLE ČSN 73 6205/89, TAB. 3 (ČSN EN 10 025 + A1/96):

11 373 (S 235 J0).

SO 15-19-02

E.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Číslo SOD objednatel:	S 148/2013-SSV-Die
Stavební správa východ	Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Sdružení pro projekt Revitalizace trati Pardubice - Žďárec nad Doubravou	PRODIN a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel.: +420 466 007 535 e-mail: info@prodin.cz

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese:	-

Zpracovatel části:	AF-CITYPLAN s.r.o. Jindřichská 889/17, 110 00 Praha 1 tel.: +420-277 005 518 fax: +420-224 922 072 e-mail: cityplan@afconsult.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Jiří Ehrenberger	Ing. Jiří Ehrenberger	Ing. Jiří Ehrenberger	Ing. David Křemeček

Název akce:	Číslo smlouvy:
REVITALIZACE TRATI PARDUBICE - ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU	14-170.240
název PS/SO:	Projektový stupeň:
	PROJEKT
Datum:	11 / 2014
SO 15-19-02 ŽST Chrudim, most v km 81,166	Číslo části:
	E.1.4.1
Název přílohy:	Měřítko: 1:50/25 Počet formátů: 10A4 Číslo přílohy:
Výkres zábradlí na křídlech	06