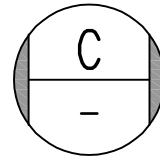


# Stávající stav - řezy

M 1:50



Podélný řez  
M 1:50

Žďárec nad Doubravou

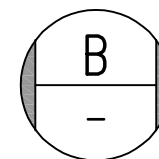
Pardubice

KOLEJ V PŘÍMÉ  
v = 80 km/h  
stoupá 9,27‰

ROZPĚTÍ = 14300

SVI z natavovaných asfaltových pásů s  
měkkou ochranou geotextilií

prefabrikované nosníky z  
předepjatého betonu B600



Příčný řez  
M 1:50

Pardubice

Moravany

KOLEJ V PŘÍMÉ  
v = 80 km/h  
stoupá 10,41‰

ŠIKMOST SVĚTLÁ = 12120

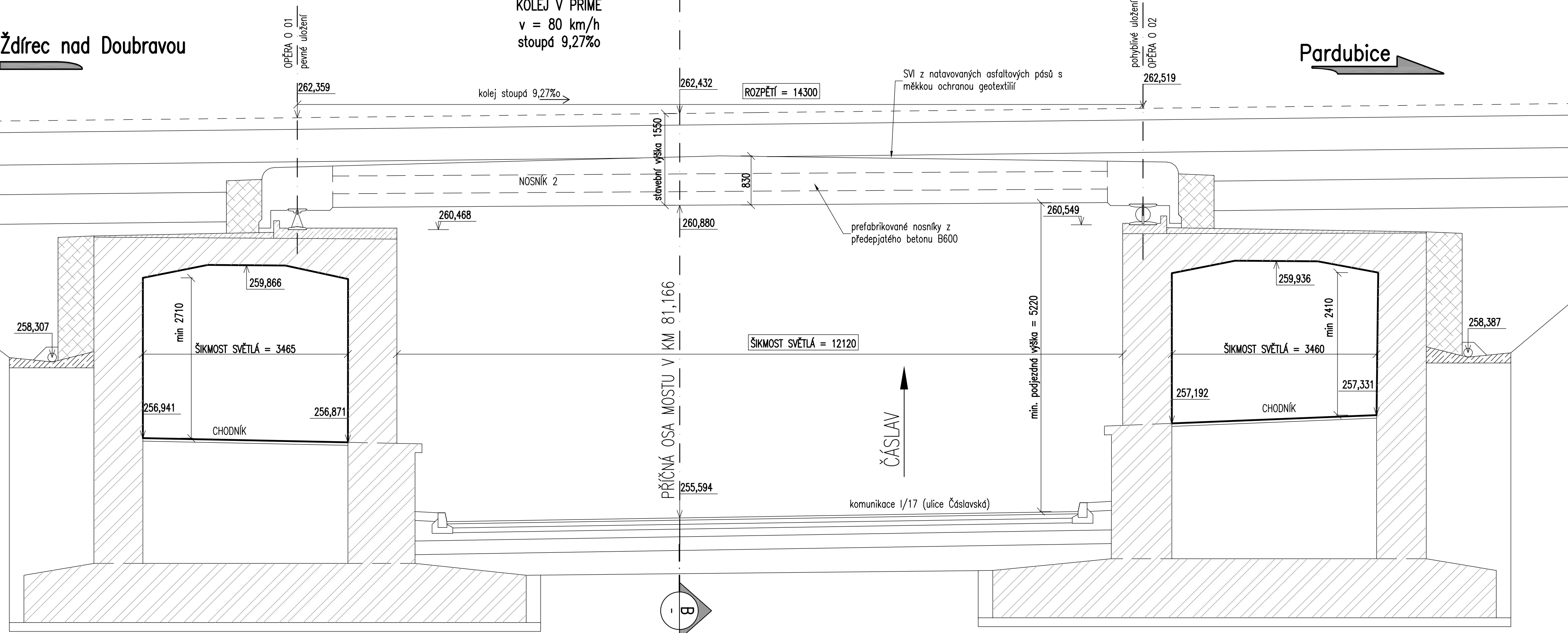
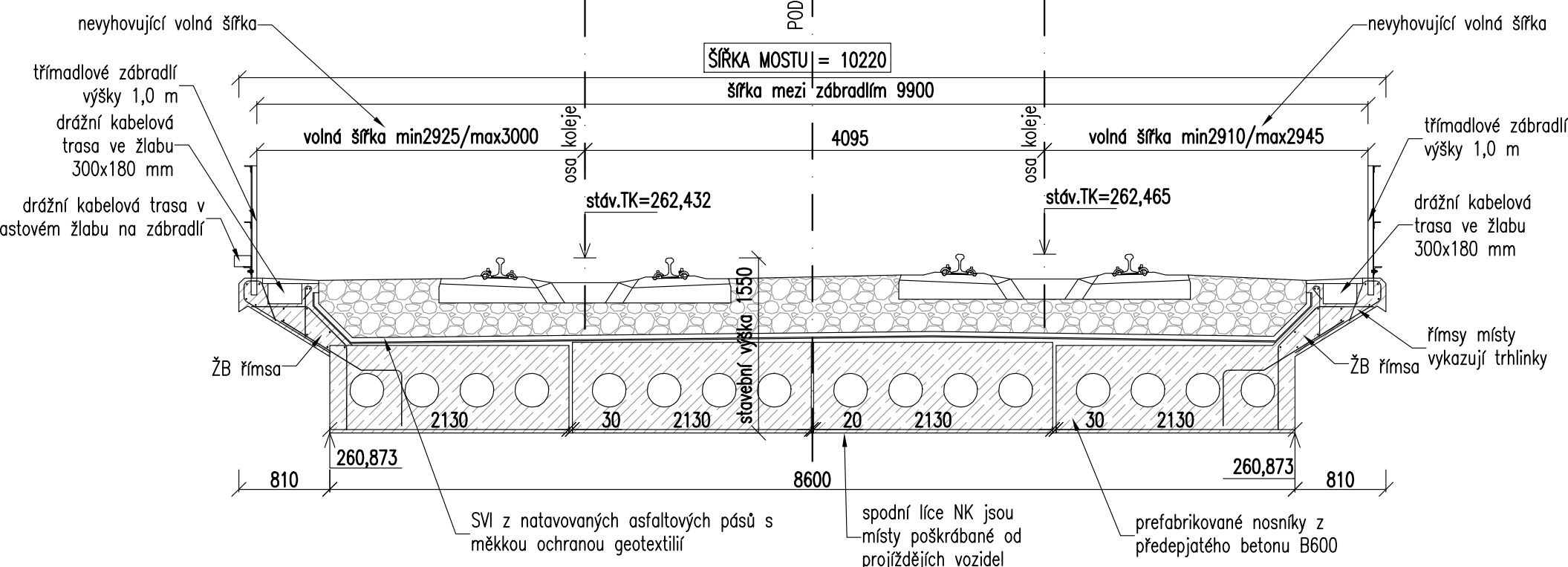
ŠIKMOST SVĚTLÁ = 3465

ŠIKMOST SVĚTLÁ = 3460

ČÁSLAV

PŘÍČNÁ OSA MOSTU V KM 81,166

komunikace I/17 (ulice Čáslavská)



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKÁCH			
EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno			tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
OBJEDNATEL: SZDC Správa železniční dopravní cesty Slavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Bc. David Karel	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Karel	VYPRACOVAL Bc. David Karel	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Pardubický	POVĚŘENÝ MŮ: Chrudim / k.ú. Chrudim	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Žďárec nad Doubravou SO 01 Most v km 81,166			ZAK. ČÍSLO 148-2018 MĚŘÍTKO 1:50 POČET FORMÁTŮ 5 x A4 DATUM: 04/2019
Stávající stav - řezy			ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1 PŘÍLOHA 4.2