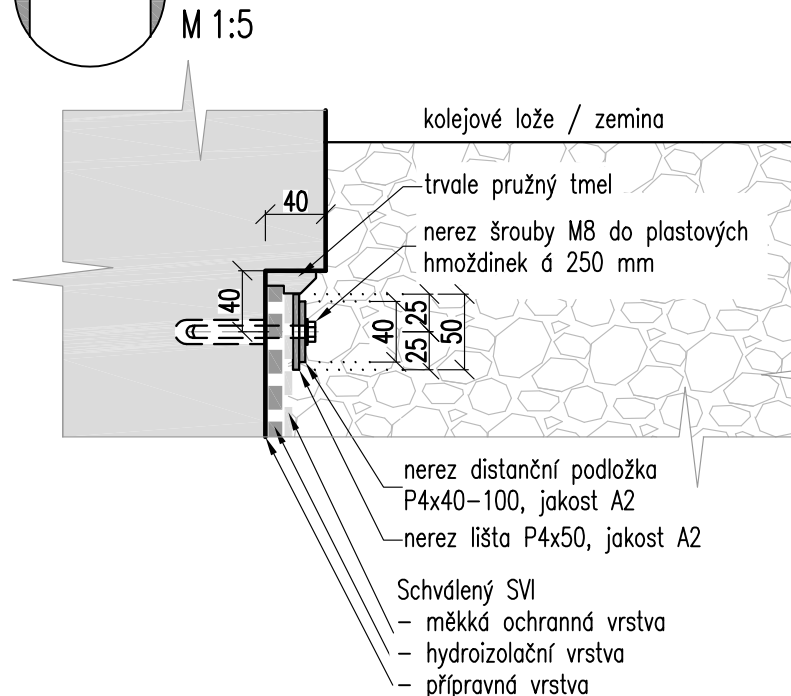


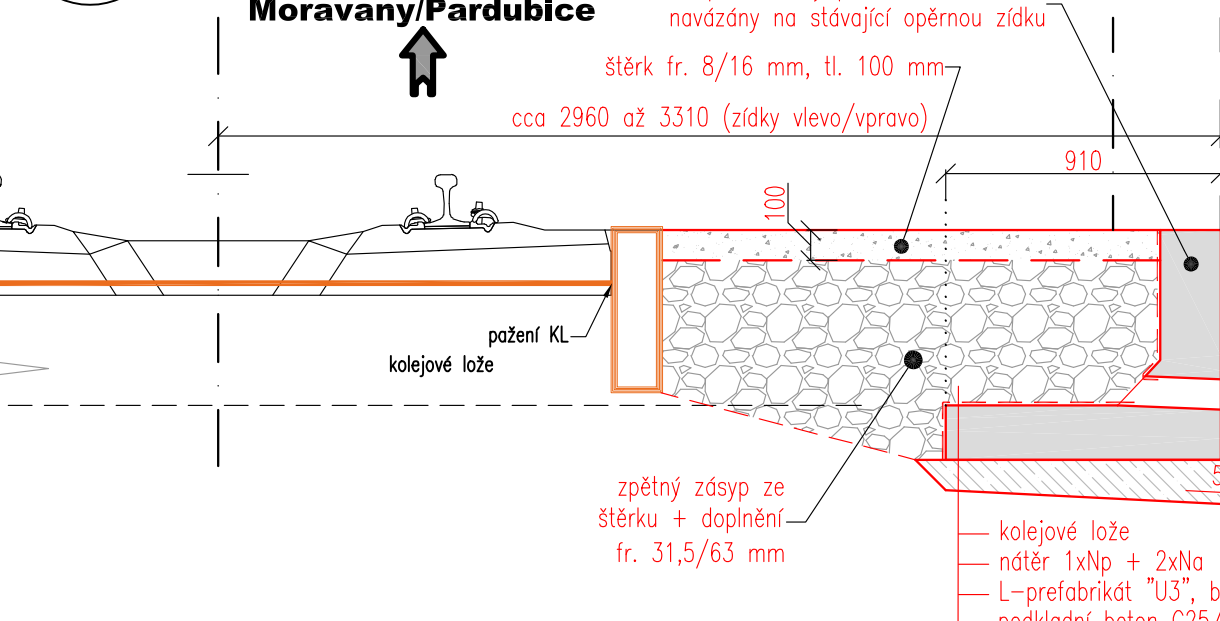
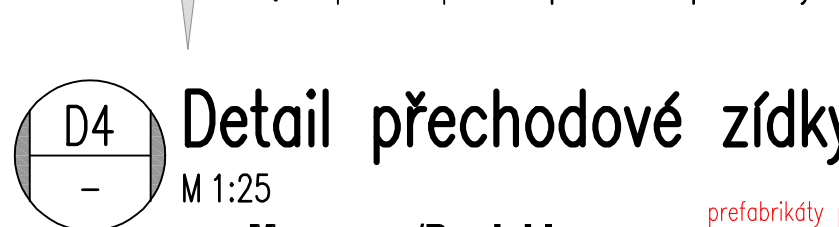
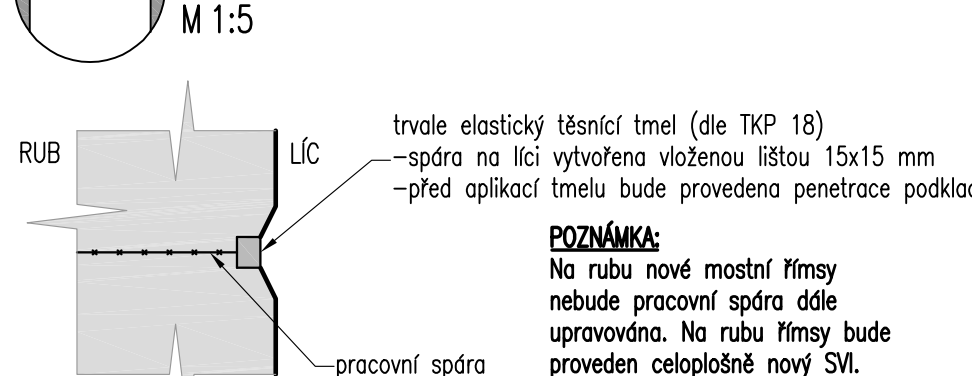
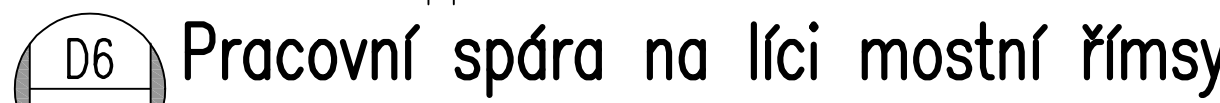


Řešení je shodné také pro  
řřmsu vlevo (zrcadleno podle  
podélné osy NK mostu).

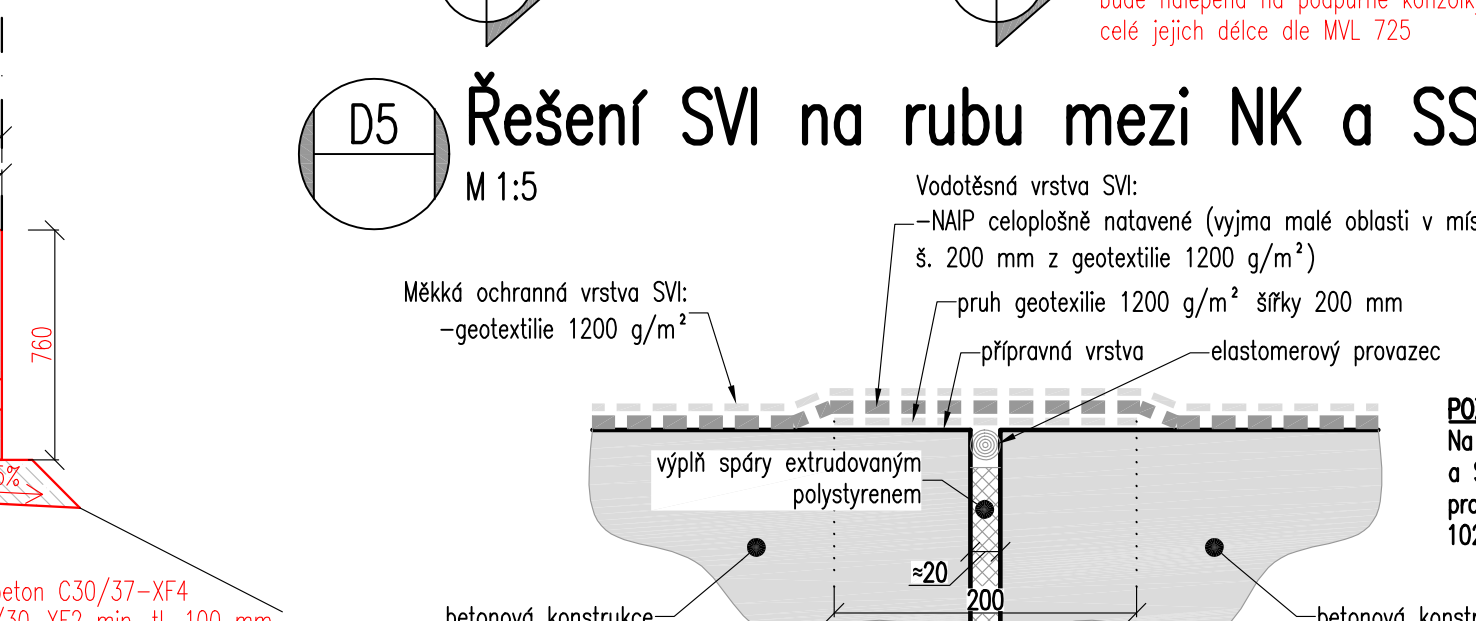
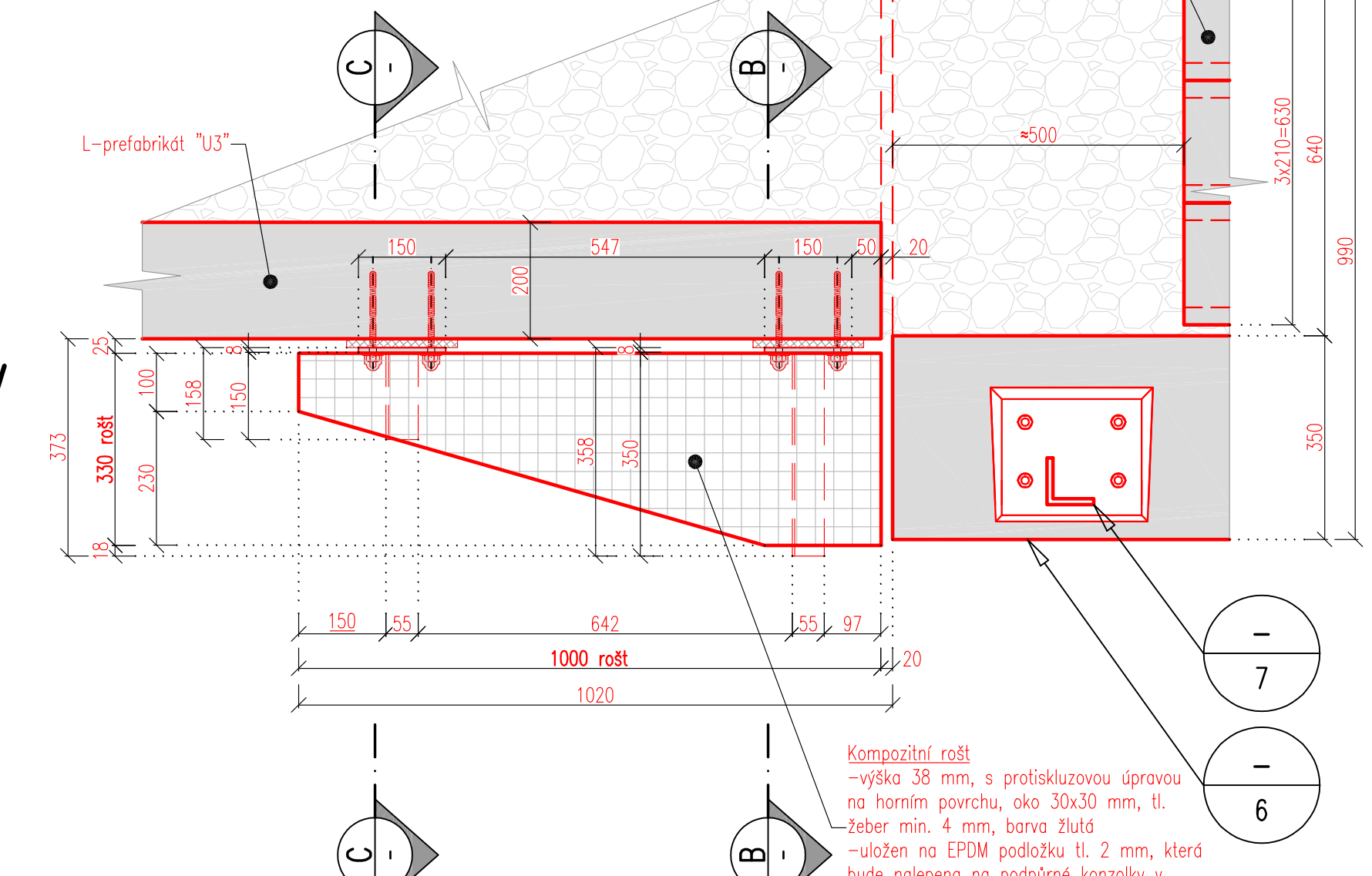
## Moravany



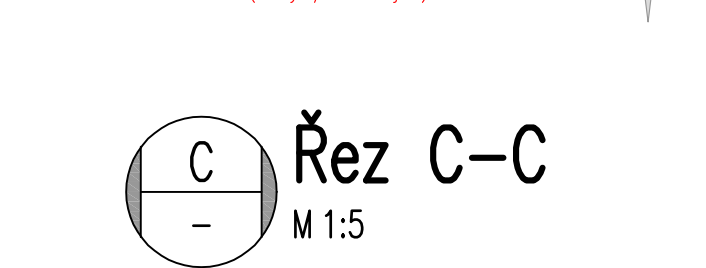
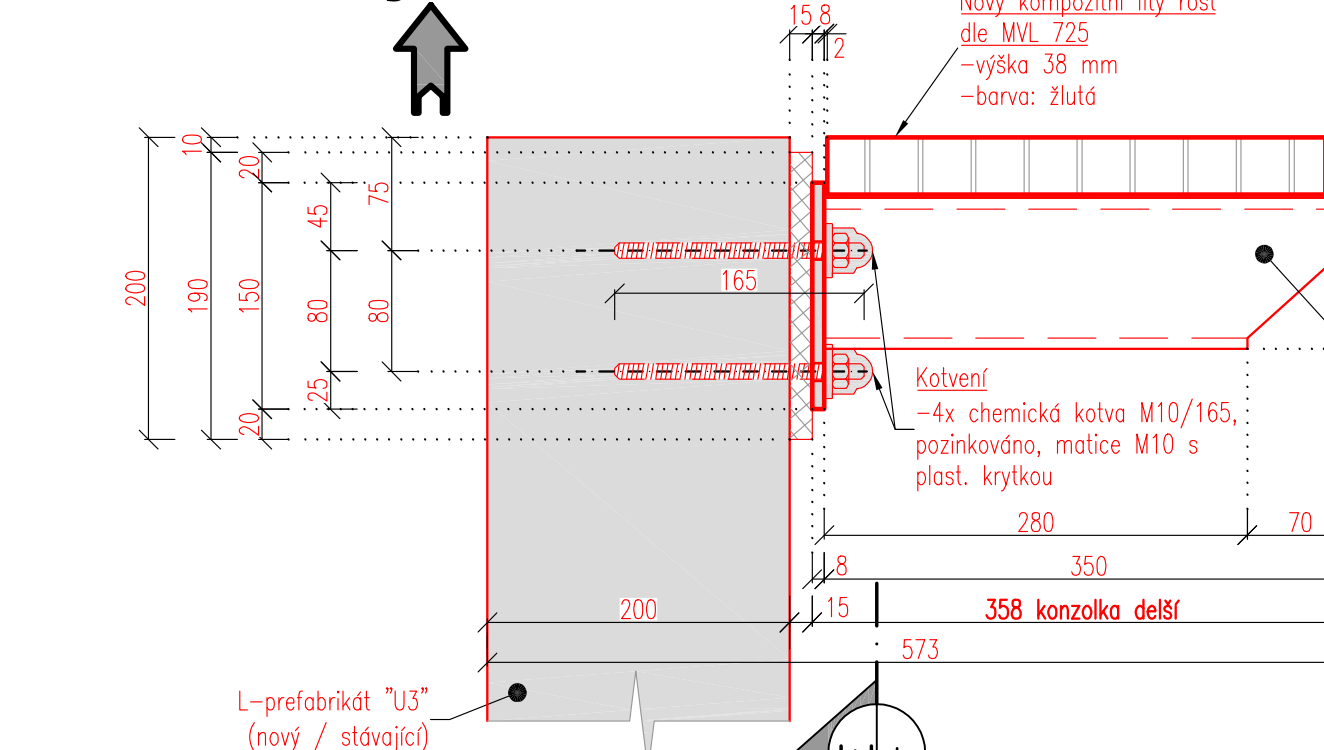
**POZNÁMKA:**  
Způsob ukončení SVI na svislých plochách je platný pro ukončení nové SVI na nových mostních římsách a pro ukončení stávající SVI na svahových mostních křídlech.



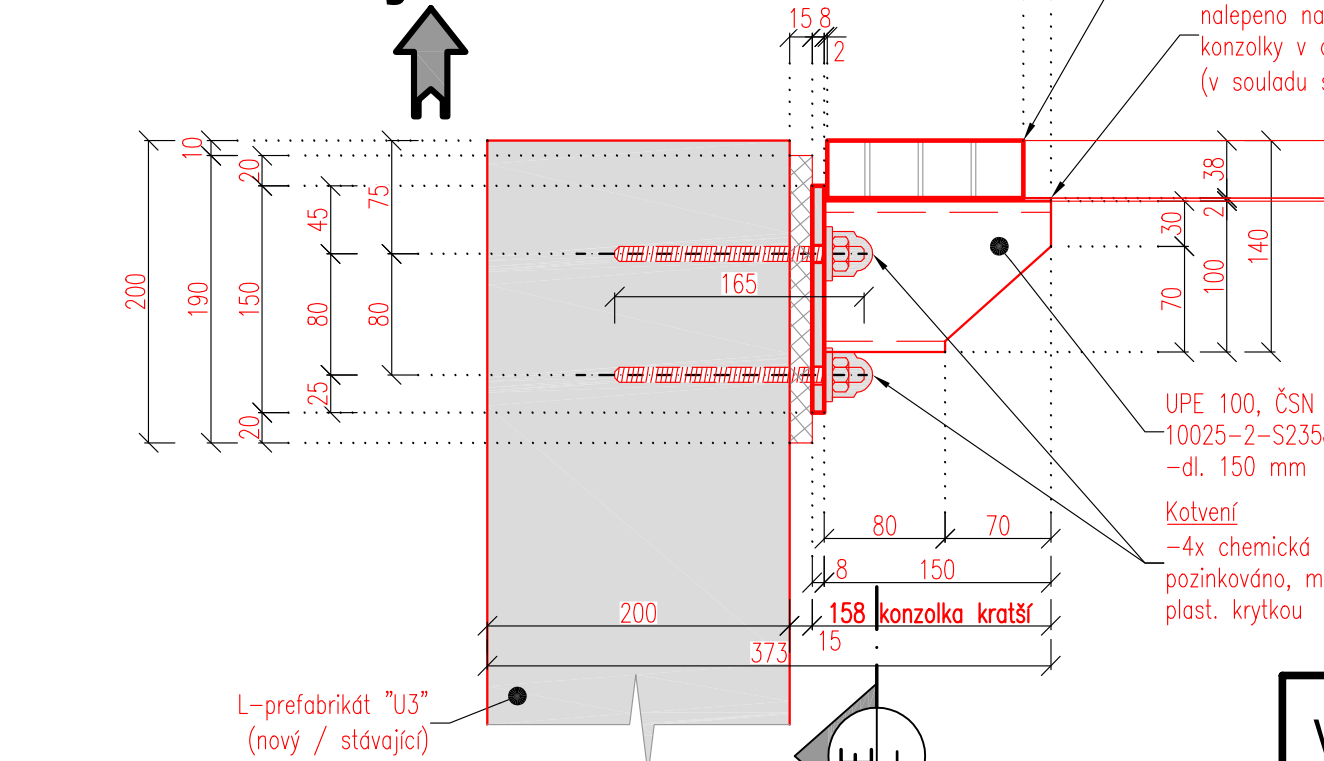
Řešení konzolek s kompozitním roštem je shodné (avšak zrcadlově obrácené podle podélné osy  $N_k$  mostu) také pro přechod vlevo před mostem s tím rozdílem, že L-přefabrikát "U3" je stávající.



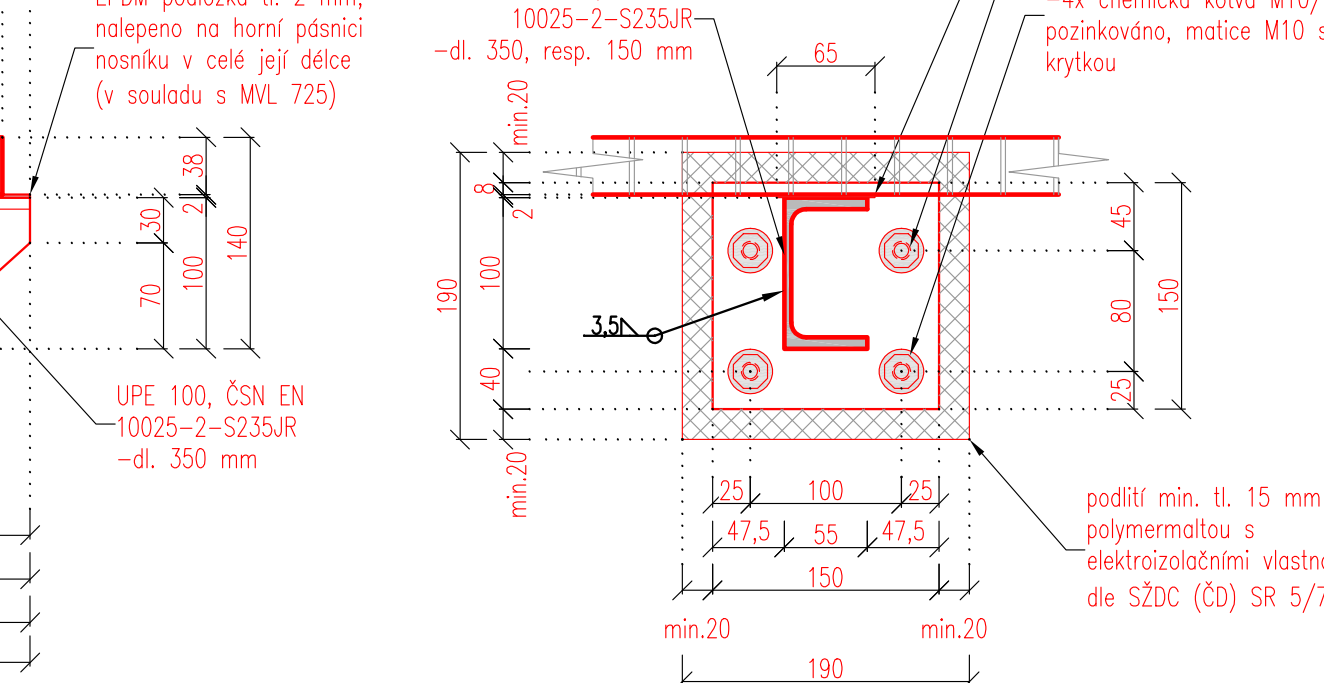
**Moravany/Pardubice**



### Moravany/Pardubice



18



PRVEK	POČET [ks]	DĚLKA [m/ks]	HMOTNOST [kg]		PLOCHA NÁTĚRU [m²]	
	celkem		1 bm	celkem	1 bm	celkem
P8x150x150	4	0.150	9.42	5.65	0.31	0.18
UPE 100	2	0.350	9.82	6.87	0.40	0.28
UPE 100	2	0.150	9.82	2.95	0.40	0.12
chemická kotva M10	16	0.165	0.62	1.63		

Součet	17.1	
Sváry 2 %	0.3	
<b>HMOTNOST OCELI</b>	<b>17.4</b>	

EN  
JR

**• KOMPOZITNÍ LITÉ ROŠTY:**

- rozměr 1 ks roštu: 0,33 x 1,0 m (A=0,33 m²)
- počet roštů: 2 ks (A=0,66 m²)
- barevné řešení roštů: signální žlutá
- rozměr oka 30 x 30 mm, výška roštu 38 mm, min. tloušťka nosného profilu
- uložení na celoplošně nalepenou podložku z EPDM tl. 2 mm
- typ uchycení roštu k podpůrným profilům dle systému výrobce roštu
- dle MVL 725


katka M10/165,  
atice M10, c

Výkres slouží jako podklad pro zpracování VD OK (konzolky)



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: <a href="mailto:info@exprojekt.cz">info@exprojekt.cz</a> ID: dh84e85
---	--	--

4 mm	OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Bc. David Karel		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Bc. David Karel	
			VYPRACOVAL Ing. Martin Chaloupka	
	KRAJ: Pardubický		POVĚŘENÝ MŮ: Chrudim / k.g. Chrudim	
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Žďirec nad Doubravou SO 01 Most v km 81,166		KONTROLOVAL Bc. David Karel		
		STUPEŇ: DSP		
		ZAK. ČÍSLO 148-2018		
		MĚŘITKO 1:25, 1:20, 1:10, 1:5		
		POČET FORMÁTŮ 7 x A4		
		DATUM: 04/2019		
		ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1		
		PŘÍLOHA <b>5.3</b>		
<b>Nový stav - detaily</b>				