


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka, Bc. David Karel <i>Chaloupka</i> <i>P. Hamel</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Karel <i>P. Hamel</i>	VYPRACOVAL Bc. David Karel <i>P. Hamel</i>	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka <i>Chaloupka</i>
KRAJ: Pardubický	POVĚŘENÝ MÚ: Chrudim / k.ú. Chrudim	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou Doklady			ZAK. ČÍSLO 148-2018
			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 36 x A4
Státní správa, dotčené orgány			DATUM: 04/2019
			ČÁST DOKUM. H PŘÍLOHA 2

Seznam dokladů

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice-Ždírec

Číslo dokladu	Popis dokladu	Typ dokladu	Str.
0	Plná moc SŽDC		2
1	Městský úřad Chrudim: Stavební odbor	souhlas podle §15	3
2	Městský úřad Chrudim: Odbor územního plánování a regionálního rozvoje	souhlas podle §15	4
3	Regionální muzeum v Chrudimi	stanovisko k PD	7
4	Krajský úřad Pardubického kraje: Odbor životního prostředí a zemědělství	souhrnné stanovisko	8
5	Krajský úřad Pardubického kraje: Odbor dopravy a silničního hospodářství - Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti	stanovisko k PD	11
6	Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje: Územní odbor Chrudim	stanovisko k PD	14
7	Sekce ekonomická a majetková MO: Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice	stanovisko k PD	15
8	Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	stanovisko k PD	17
9	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje: Dopravní inspektorát Chrudim	stanovisko k PD	18
10	Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích: územní pracoviště Chrudim	stanovisko k PD	22
11	MěÚ Chrudim	existence sítí	24
12	MěÚ Chrudim: Odbor životní prostředí	souhrnné stanovisko	25
13	MěÚ Chrudim: Odbor dopravy	stanovisko k PD	29
14	Ředitelství silnic a dálnic ČR: Správa Pardubice	stanovisko k PD	34



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 076640/2018 STO/Po**

Č. j.: CR 076644/2018 STO/Po

Spis. a skart. znak a lhůta: 87.1 S/1

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Bc. David Podzemský

Tel.: 469657250

E-mail: david.podzemsky@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **21.11.2018**

EXprojekt s.r.o., Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 - **Bc. David Karel**

VYJÁDŘENÍ

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako stavební úřad věcně příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), **s d ě l u j e**,

následující.

Záměr:

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Chrudim, Chrudim IV na pozemku parc. č. 1190/40, 2938 v katastrálním území Chrudim.

V souladu s novelizací stavebního zákona (od 1.1.2018) je u záměrů nevyžadujících územní rozhodnutí ani územní souhlas příslušný k vydání vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona úřad územního plánování, který vydává **závazné stanovisko podle § 96b** stavebního zákona.

Stavební úřad Chrudim, je obecným stavebním úřadem a vydává souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona u záměrů, ke kterým vydal územní rozhodnutí (územní souhlas). To zda předmětný záměr vyžaduje vydání územního rozhodnutí (územního souhlasu) je na posouzení speciálním stavebním úřadem, který může postupovat podle § 78 odst. 3 stavebního zákona.

Vaši žádost o vydání **závazného stanoviska podle § 96b** stavebního zákona podejte příslušnému úřadu územního plánování (orgánu územního plánování), a to Městskému úřadu Chrudim, Odboru územního plánu a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování.

Žádost musí být podána ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 poslední věta stavebního zákona.

Bc. David Podzemský
vedoucí Stavebního odboru

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85

sídlo: Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 - Bc. David Karel



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 077181/2018 ÚPR/St
Spis. zn.:
Váš dopis ze dne:
Vaše značka: 29/73167
Spis. a skart. znak a lhůta: 326.3 V/5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Alena Stará
Tel.: 469 657 475
E-mail: alena.stara@chrudim-city.cz

EXPROJEKT s.r.o.
Ing. David Rose, jednatel společnosti
Heršpická 758/13
619 00 Brno

V Chrudimi dne: 7. 12. 2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO ÚŘADU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ K ŽÁDOSTI „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“

MěÚ Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování ve smyslu § 6 odst.1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“

Záměr je přípustný

Odůvodnění:

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska firmou EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno pro investora stavby, kterým je **Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace** dne 23.11.2018

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Žádost s popisem stavby, situační výkres, půdorys, řezy
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky, která byla schválena usnesením vlády dne 15. dubna 2015 č. 276
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, ve znění aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje PK, které byly vydány dne 17. 9. 2014 a nabyly účinnosti dne 7. 10. 2014
- Územní plán Chrudim, který byl vydán Zastupitelstvem města Chrudim na zasedání dne 11.11.2013, usnesením Z/78/2013 a nabyl účinnosti dne 28.11.2013 ve znění změny č. 1 územního plánu Chrudim, která byla vydána ZM dne 19.9.2016, usnesením Z/58/2016 a nabyla účinnosti dne 12.10.2016.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Platná Politika územního rozvoje České republiky ani platné Zásady územního rozvoje Pardubického kraje záměr neřeší.

Pozemkové parcely p.č. 1190/40, 2938 v k.ú. Chrudim dotčená stavbou se nachází dle platného územního plánu Chrudim ve stabilizované ploše **Dopravní infrastruktura - drážní (DZ)**

Dle předložené žádosti je stávající most tvořen nosnou konstrukcí z předepjatého železobetonu, železobetonovými opěrami a křídly. Do nosné konstrukce ani do spodní stavby nebude zasahováno, nebudou měněny prostorové parametry mostních otvorů. Nebude zasahováno do komunikací pod mostem.

Stavební práce se týkají zejména ubourání stávajících ŽB říms a jejich nahrazení za nové ŽB římsy s ukotvením nového zábradlí, tak aby byla na mostě dodržena nutná volná šířka 3,3 m z důvodu přeprav občasných nákladů větších rozměrů po železnici. Dále bude doplněno zábradlí na stávající křídla v souladu s ČSN 73 6201, budou doplněny a upraveny přechody do trati před a za mostem dle příslušných předpisů, tj. doplnění ŽB opěrných zídek ve tvaru „L“ a dosypání štěrkového lože. Další práce opravného charakteru zahrnují upravení ukončení stávající hydroizolace na křídlech a lokální sanace pohledových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby.

Orgán územního plánování konstatuje, že navrhovaná stavba „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ je dle předložené dokumentace **v souladu s platným územním plánem Chrudim, který byl vydán Zastupitelstvem města Chrudim na zasedání dne 11.11.2013, usnesením Z/78/2013 a nabyl účinnosti dne 28.11.2013 a následně vydanou změnou č. 1 územního plánu Chrudim, která byla vydána ZM dne 19.9.2016, usnesením Z/58/2016 a nabyla účinnosti dne 12.10.2016.**

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování jako úřad územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona.

Při posouzení předloženého záměru z hlediska cílů a úkolů územního plánování formulovaných v ustanoveních § 18 a § 19 stavebního zákona bylo sledováno zejména, zda je umístění stavby a její řešení v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a zda je umístění stavby v souladu s charakterem území.

Z výše uvedených důvodů je záměr přípustný.

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. V souladu s ustanovením § 149 správního řádu lze podat odvolání do podmínek tohoto závazného stanoviska pouze prostřednictvím odvolání do správního rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

Platnost závazného stanoviska je 2 roky ode dne vydání.

Ing. Petr Kopecký
vedoucí Odboru územního plánování a reg. rozvoje
v z. vedoucí oddělení územního plánování Ing. Alena Stará

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou**ID zprávy:** 630157537**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva do vlastních rukou**Datum a čas doručení:** 10. 12. 2018 v 06:38:38

Odesílatel: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim, CZ**ID schránky:** 3y8b2pi**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

Zmocnění: Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** CR 077181/2018**Naše spisová zn.:** Spis.zn. CR 077181/2018**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Bc David Karel**Do vlastních rukou:** Ano

Přílohy:

CR_077181_2018_UPR_St__Rekonstrukce_mostu_v_km_81.166.pdf (726,02 kB)



REGIONÁLNÍ
MUZEUM
V CHRUDIMI

Široká ul., č.p. 86
537 01 Chrudim IV
IČO 00370941
DIČ CZ00370941

Tel.: 469 620 330
e-mail: info@muzeumcr.cz
<http://www.muzeumcr.cz>

EXprojekt, s. r. o.
Bc. David Karel
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Vaše č.j.: Naše č.j.: ¹⁷⁴177/2019 Vyřizuje: Musil, tel. 464620577 Chrudim dne: 29. 3. 2019

Věc: Žádost o vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“

Z hlediska archeologické památkové péče nemáme proti realizaci uvedené stavby námítky. Vzhledem k tomu, že stavba nezasahuje pod úroveň terénu, nepožadujeme provedení záchranného archeologického výzkumu ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 127 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem



REGIONÁLNÍ MUZEUM
V CHRUDIMI
ŠIROKÁ 86 537 01 CHRUDIM
IČO 00370941
003

Mgr. Klára Habartová
ředitelka RM v Chrudimi



Regionální muzeum v Chrudimi je zřizováno Pardubickým krajem



KUPAX00QMXGP

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 25029/2019/OŽPZ/Pe
Vyřizuje: M. Pešata
Telefon: 466 026 480
Email: michal.pesata@pardubickykraj.cz

EXPROJEKT s. r. o. (DS)
Bc. David Karel

V Pardubicích dne 29. 3. 2019

Záměr: „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ – stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též Krajský úřad) byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou**“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko dle § 45i zákona:

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Předmětem záměru jsou stavební práce menšího rozsahu na mostním objektu na trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou v místě, kde je překračována silnice č. 17 I. třídy (Chrudim, ulice Čáslavská). Celý objekt se nachází v intravilánu v k. ú. Chrudim. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Stávající most je tvořen nosnou konstrukcí z předepjatého železobetonu, železobetonovými opěrami a křídly. Do nosné konstrukce ani do spodní stavby nebude zasahováno, nebudou měněny prostorové parametry mostních otvorů. Nebude zasahováno do komunikací pod mostem.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

Žádost žadatele, souhrnná technická zpráva a mapové podklady, které byly součástí podané žádosti.

Záměr je dle názoru Krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Záměr bude realizován v intravilánu města Chrudim, v místě realizace se dle dostupných údajů nevyskytuje trvale žádný evropsky chráněný typ přírodního stanoviště či evropsky chráněného druhu rostliny nebo živočicha – nulový potenciál trvalého výskytu předmětů ochrany evropsky významných lokalit či ptačích oblastí. Potencionální negativní vliv záměru (znečištění, hluk, zábor nezastavěné plochy) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů).

Nejbližší (cca 2,9 a více km) evropsky významná lokalita je lokalita Dolní Chrudimka (předmětem ochrany jsou zde klínatka rohatá a její biotop a nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion*) a nejbližší (cca 12,7 km) předmětná ptačí oblast je Komárov (předmětem ochrany jsou zde zimující populace motáka pilicha a kalouse pustovky). Další vzdálenější evropsky významné lokality a ptačí oblasti mají obdobné nároky na ochranu před nežádoucími vlivy; jejich ohrožení spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních

stanovišť, migračních koridorů apod. Pro vydání tohoto stanoviska tedy považuje Krajský úřad hodnocení vztahu negativních vlivů záměru k nejbližším lokalitám (a jejich předmětům ochrany) za dostatečné.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávajícího mostu), charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk, zábor nezastavěné půdy), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy (maximálně desítky metrů), považuje Krajský úřad uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na všechny předmětné evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality v jeho působnosti, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



Datová schránka: dh84e85, EXprojekt s.r.o.
Uživatel: David Rose

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: 45i Rekonstrukce mostu Chrudim
ID zprávy: 663199804
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 1. 4. 2019 v 16:52:23

Odesílatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: z28bwu9
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezadáno
Naše čís. jednací: KrÚ 25029/2019
Naše spisová zn.: Nezadáno
Vaše čís. jednací: Nezadáno
Vaše spisová zn.: Nezadáno
K rukám: Nezadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

Chrudim_most_exportprojekt_25029.pdf (178,99 kB)

Události zprávy:

- 1. 4. 2019 v 16:38:40** EV0: Datová zpráva byla podána.
 - 1. 4. 2019 v 16:38:41** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
 - 1. 4. 2019 v 16:52:23** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



KUPAX00QQTQN

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.: 2018-148
Ze dne: 22.03.2019
Číslo jednací: KrÚ 25028/2019
Vyřizuje: Ing. Lutobor Lipan
Telefon: 466026172
E-mail: lutobor.lipan@pardubickykraj.cz
Datum: 11.04.2019

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Stanovisko k PD ke stavebnímu řízení pro vydání stavebního povolení.
Stavba „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“.

Jedná se stavební práce na mostním objektu na trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou v místě, kde je překračována silnice č. 17 I. třídy (Chrudim, ulice Čáslavská).

Do nosné konstrukce ani do spodní stavby nebude zasahováno, nebudou měněny prostorové parametry mostních otvorů. Nebude zasahováno do komunikací pod mostem.

Stavební práce se týkají zejména ubourání stávajících ŽB říms a jejich nahrazení za nové ŽB římsy s ukotvením nového zábradlí. Dále bude doplněno zábradlí na stávající křídla v souladu s ČSN 73 6201, budou doplněny a upraveny přechody do trati před a za mostem dle příslušných předpisů, tj. doplnění ŽB opěrných zídek ve tvaru „L“ a dosypání šterkového lože. Další práce opravného charakteru zahrnují upravení ukončení stávající hydroizolace na křídlech a lokální sanace pohledových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby.

Stavba bude probíhat s částečným omezením překonávané silnice I. třídy a chodníků.

Omezení se týká umístění dočasného lešení s tím související snížení podjezdové výšky. Na komunikaci má

být dle návrhu snížena podjezdová výška na 4,2 m. Šířka jízdních pruhů má být po dobu výstavby zúžena.

Omezení komunikace pod mostem je uvažováno na 40 dní, termín realizace není znám, předpoklad je nejdříve v roce 2020. Do silnice ani chodníků nebude stavebně zasahováno.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 - Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40, odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů („zákon o PK“) Vám tímto sděluje, že s realizací předmětného stavebního záměru podle předložené PD

s o u h l a s í

za předpokladu, že v průběhu prací bude zachována podjezdová výška (výška průjezdního prostoru) **min. 4,80 m**. Dle toho požadujeme upravit projektovou dokumentaci.

Lze souhlasit výjimečně i s tím, že tato výška bude dodržena alespoň v jednom jízdním pruhu, tedy že v sousedním pruhu bude min. 4,20 m.

Šířka jízdních pruhů musí být zachována **min. 2 x 3,50 metru**.

Odůvodnění: Jedná se o trasu nadrozměrných nákladů. Dle ČSN musí být na silnici I. třídy zachována podjezdová výška 4,80 m.

K záměru je nutné získat stanovisko vlastníka silnice I/17 – ŘSD ČR Správa Pardubice a vlastníka chodníků – město Chrudim.

K věci se musí rovněž vyjádřit Krajské ředitelství Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice.

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Na vědomí:

ŘSD ČR Správa Pardubice
Krajské ředitelství Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stanovisko k opravě mostního objektu SŽDC na I/17, Čáslavská CR
ID zprávy: 667700600
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 16. 4. 2019 v 08:28:34

Odesílatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: z28bwu9
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: KrÚ 25028/2019
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

[25028_stan_PD_most_SZDC_17_Caslavs_CR.pdf \(185,44 kB\)](#)

Události zprávy:

- 16. 4. 2019 v 07:46:59** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 16. 4. 2019 v 07:46:59** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 16. 4. 2019 v 08:28:34** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Chrudim, Topolská 569, 537 01 Chrudim

Č. j.: HSPA-4-160/2019

Chrudim 3. května 2019

Počet listů: 1

Příloha (y): PD

Adresa žadatele o stanovisko: Exprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Ing. Martin Nekvapil, tel. 950581154, e-mail: martin.nekvapil@pak.izscr.cz

Název stavby: **Rekonstrukce mostu v km 81, 166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou**

Místo stavby : **Chrudim, ul. Čáslavská parc. č. 2938, 1190/40, 1186/16**

Stavebník : **SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Předložená dokumentace: ke stavebnímu řízení, Ing. David Rose, ČKAIT 1004785, 2/2019.

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 25. dubna 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení stavby, Ing. David Rose, ČKAIT 1004785, 2/2019. Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



.....
por. Ing. Martin Nekvapil
komisař, pracoviště prevence, OOB a KŘ
HZS Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, IČ: 60162694, ID datové schránky hjyaavk

Sp. zn.: 77747/2019-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 2.dubna 2019

Výtisk č. 1

Počet stran: 2

EXPROJEKT s.r.o.

Heršpická 758/13

61900 Brno

Závazné stanovisko pro územní řízení, stavební řízení

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou, k.ú. Chrudim

K čj.

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

- Při uzavírcce silnice **I/17** požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové, tel.č. 973 251 519 minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou

shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany ČR konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR. Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany ČR, které **musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu**, které bude doručeno Ministerstvu obrany ČR v jednom výtisku.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko účastníka řízení, nebo sjednání smluvního vztahu, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, ředitele Odboru správy nemovitého majetku v případech, kdy je Ministerstvo obrany ČR účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu samostatně kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Ministerstva obrany ČR v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Renata Štěpánková, tel: 973 245 734

Jaroslav Janoušek
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Čechy

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 77747/2019-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Čechy
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
IČO: 60162694

Agenturalogistiky
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 94594/2019-5512HK

Hradec Králové  8. března 2019

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 0

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou
K čj. 2018-148

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2017 č. 180 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 až 2020, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.


Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení pro vydání stavebního povolení Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Při omezení na silnici I/17 požaduji tuto skutečnost oznámit RestřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 180 z 8. 3. 2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 – 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 – 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 – 16 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO – Oddělení ochrany územních zájmů Čechy.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

major Ing. Pavel Vrba
náčelník





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97939876



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-24594-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 18. dubna 2019

Počet listů: 1

Přílohy: 4/26

EXprojekt s.r.o.

Bc. David Karel

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Vaše značka: 2018-148

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 29285801)

Stanovisko k projektové dokumentaci.

Dne 22.03.2019 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost ke stavbě:

„Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“

Jedná se o rekonstrukci železničního mostu v km 81,166 na trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice a v km 0,644 na trati Chrudim – Chrudim-město. Drážní doprava na celostátní dráze č. 582 Havlíčkův Brod – Pardubice (Rosice n/L) a na regionální dráze č. 543 žst. Chrudim – Chrudim-město. Stavba bude probíhat za provozu a krátkých výlukách kolejí. Rekonstrukce mostu obsahuje **stavební práce menšího rozsahu výhradně v prostoru kolejiště** - výměna mostních říms za nové, výměna a doplnění zábradlí dle ČSN 73 6201 vč. zajištění normové prostorové průchodnosti, doplnění přechodových zídek v kolejišti před a za mostem a sanační práce lokálního charakteru - budou jen nahrazeny ŽB římsy za nové a osazeno nové zábradlí na nosnou konstrukci i spodní stavbu vč. křídel. Dále budou upraveny a sjednoceny přechody do trati před a za mostem. **Parametry mostních otvorů se nezmění.** Předmětný mostní objekt přemostňuje pozemní komunikaci I/17 s oboustrannými chodníky. Komunikace je ve sklonu směrem řece Chrudimce, která teče cca 500 m východně od mostu. **Stávající stav nebude rekonstrukcí změněn.** Při opravě mostního objektu dojde částečnému omezení dopravy pozemní komunikace a chodníků bez nároků na výluky.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- **jelikož je v předložené PD uvedeno**, že stavební práce jsou menšího rozsahu a to výhradně v prostoru kolejiště, **parametry mostních otvorů se nezmění a stávající stav komunikace I/17 nebude rekonstrukcí změněn**, k navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

18.4.2019 11:11:44

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

1

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - Chrudim rekonstrukce mostu nad I/17 v km 81,166 trati Pardubice-Ždírec
ID zprávy: 668705935
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 23. 4. 2019 v 06:38:36

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezařadeno
Naše čís. jednací: KRPE-24594-1/ČJ-2019-170306
Naše spisová zn.: KRPE-24594/ČJ-2019-170306
Vaše čís. jednací: Nezařadeno
Vaše spisová zn.: Nezařadeno
K rukám: Bc. David Karel
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

KRPE-24594-1 Chrudim rekonstrukce železničního mostu nad I-17 Čáslavská - EXprojekt_sig.pdf (243,81 kB)

Události zprávy:

18. 4. 2019 v 13:24:24 EV0: Datová zpráva byla podána.
18. 4. 2019 v 13:24:24 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
23. 4. 2019 v 06:38:36 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Exprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Číslo jednací
KHSPA05380/2019/HOK-CR

Vyřizuje/linka
dr. Říha Jaroslav

V Chrudimi
4.4.2019

PD na akci „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec n.D.“ - vyjádření

Na základě žádosti společnosti Exprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, doručené dne 25.3.2019, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS) předložené podklady.

Jedná se stavební práce menšího rozsahu na mostním objektu na trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou v místě, kde je překračována silnice č. 17 I. třídy (Chrudim, ulice Čáslavská). Celý objekt se nachází v intravilánu v k.ú. Chrudim. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Stávající most je tvořen nosnou konstrukcí z předepjatého železobetonu, železobetonovými opěrami a křídly. Nebude zasahováno do komunikací pod mostem. Stavební práce se týkají zejména ubourání stávajících ŽB říms a jejich nahrazení za nové ŽB římsy s ukotvením nového zábradlí. Dále bude doplněno zábradlí na stávající křídla, budou doplněny a upraveny přechody do trati před a za mostem dle příslušných předpisů, tj. doplnění ŽB opěrných zídek ve tvaru „L“ a dosypání šterkového lože. Další práce opravného charakteru zahrnují upravení ukončení stávající hydroizolace na křídlech a lokální sanace pohledových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby.

Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1. Projektant Exprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, 02/19.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví KHS konstatuje, že předloženým návrhem **nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví**. Z tohoto důvodu KHS není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem správního úřadu a **stanovisko** ve smyslu § 77 odst. 1 a 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, proto **nevydává**.

MUDr. Jaroslav Říha
ředitel odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:
adresát ds
KHS ÚP Chrudim HOK

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: vyjádření Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice-Ždírec
ID zprávy: 693148633
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 16. 7. 2019 v 13:38:30

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 53003 Pardubice, CZ
ID schránky: 23wai86
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: KHSPA 05380/2019/HOK-CR
Naše spisová zn.: S-KHSPA 05380/2019/2
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

nedotyka_-
_Rekonstrukce_zelezniciho_mostu_v_Chrudimi.pdf (311,6 kB)

Události zprávy:

16. 7. 2019 v 13:22:59 EV0: Datová zpráva byla podána.
16. 7. 2019 v 13:22:59 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
16. 7. 2019 v 13:38:30 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor správy majetku / oddělení správy majetku
Adresa pracoviště: Resselovo náměstí 77, Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.: CR 48587/2019 OSM/Bol
Spis. zn.:
Váš dopis ze dne: 16.07.2019
Vaše značka: 2018-148
Spis. a skart. znak a lhůta: 254.3.10 S/5
Počet listů: 1
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ilona Bollová
Tel.: 469 657 165
E-mail: ilona.bollova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 17.07.2019

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Vyjádření – existence sítí

K vaší žádosti ve věci existence a správy sítí technické infrastruktury ve vlastnictví města Chrudim vám sdělujeme, že ve vyznačeném zájmovém území stavební akce „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ se ve vlastnictví města Chrudim nachází vedení veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení spravují Technické služby Chrudim 2000, spol. s r. o., proto se obraťte, pokud jste tak již neučinili, na tuto společnost. Kontaktní údaje: Sečská 809, 537 01 Chrudim III, telefon 515 538 453 nebo 603 560 047, e-mail elektro@tschrudim.cz.

Žádnou jinou síť technické infrastruktury v zájmovém území stavby město Chrudim neeviduje a tudíž by se tam žádná taková síť neměla nacházet.

S pozdravem



MĚSTO
CHRUDIM

v.2.

Petr Lichtenberg
místostarosta

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: odpověď: Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice-Ždírec
ID zprávy: 679818919
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 29. 5. 2019 v 13:02:52

Odesílatel: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim, CZ
ID schránky: 3y8b2pi
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nezařáno
Naše čís. jednací: CR 021778/2019
Naše spisová zn.: Spis.zn. CR 021778/2019
Vaše čís. jednací: Nezařáno
Vaše spisová zn.: Nezařáno
K rukám: Nezařáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

Most_Zdirec.pdf (663,54 kB)

Události zprávy:

29. 5. 2019 v 11:00:07 EV0: Datová zpráva byla podána.
29. 5. 2019 v 11:00:08 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
29. 5. 2019 v 13:02:52 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.: CR 021778/2019 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 021778/2019
Váš dopis ze dne: 25. 03. 2019
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 300/469 657 703
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 08. 04. 2019

EXprojekt s. r. o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Stanovisko Odboru životního prostředí k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: „Rekonstrukce mostu v km 891,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ na pozemcích č. parc. 1190/40 a 2938 v k. ú. Chrudim

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 25. 3. 2019 žádost o vyjádření k výše uvedené akci (žadatelem je Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město).

Místo se nachází v zastavěné části města Chrudim v ul. Čáslavská. U stávajícího železničního mostu s železobetonovou konstrukcí dojde k ubourání říms a jejich nahrazení novými, instalaci zábradlí, doplnění a upravení přechodových zídek v kolejišti před a za mostem, dosypání štěrkového lože a izolaci i sanaci povrchů. Parametry mostních otvorů se nezmění. Do mostní konstrukce a komunikací pod mostem nebude zasahováno. V souvislosti s rekonstrukcí mostu dojde ke smýcení drobných náletů a keřů rostoucích v násypovém tělese a nevyžadujících povolení ke kácení.

Dle evidence katastru nemovitostí jsou dotčené pozemkové parcely vedeny jako ostatní plocha.

K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:

Ochrana přírody: Bez připomínek.

Ochrana ZPF: Bez připomínek.

Státní správa lesů: Bez připomínek.

Oddělení ekologie prostředí: Projektová dokumentace řeší ve vyhovujícím rozsahu způsob nakládání se vznikajícími stavebními odpady, vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nemáme z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů připomínky.

Oddělení vodního hospodářství: Záměr je možný, jeho součástí nejsou žádná vodní díla a jeho realizaci nemohou být dotčeny zájmy chráněné podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Na základě této skutečnosti vodoprávní úřad nebude vydávat závazné stanovisko.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (Ing. P. Koreček), ekologie prostředí (Ing. D. Fraňková), ochrana zemědělského půdního fondu (Ing. K. Mrózková), ochrana přírody (Ing. F. Kodrlik), státní správa lesů (Ing. P. Štěpánek).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor životního prostředí
Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí odboru životního prostředí

KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 12/21778

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice -Ždírec nad Doubravou

(investor: Správa železniční dopravní cesty, žadatel:
EXPROJEKT s.r.o.)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

	předáno dne:	termín pro odd.:	Podpis zástupce odboru:
oddělení PP	25. 03. 2019		
oddělení EP			
oddělení VH			
Oddělení pam.péče			
Odbor ÚPR	25 -03- 2019	<i>bez vyjádření</i>	<i>Jej</i>
Stavební odbor			
Odbor dopravy			

Monodipke 7. 12. 2018

GARANT: OPP / OEP / OVH

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\21778-
EXPROJEKT - Rekonstrukce mostu Pardubice-
Ždírec nad Doubravou

KONEČNÝ TERMÍN: 25. 04. 2019

Ing. Ivo Rychnovský

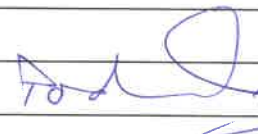
KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 12/21778

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice -Ždírec nad Doubravou

(investor: Správa železniční dopravní cesty, žadatel: EXPROJEKT s.r.o.)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

	předáno dne:	termín pro odd.:	Podpis zástupce odboru:
oddělení PP	25. 03. 2019		
oddělení EP			
oddělení VH			
Oddělení pá.m.péče			
Odbor ÚPR			
Stavební odbor	25 -03- 2019	bez vyjádření	
Odbor dopravy			

GARANT: OPP / OEP / OVH

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\21778-
EXPROJEKT - Rekonstrukce mostu Pardubice-
Ždírec nad Doubravou

KONEČNÝ TERMÍN: 25. 04. 2019

Ing. Ivo Rychnovský


KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 12/21778

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice -Ždírec nad Doubravou

(investor: Správa železniční dopravní cesty, žadatel:
EXPROJEKT s.r.o.)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

	předáno dne:	termín pro odd.:	Podpis zástupce odboru:
oddělení PP	25. 03. 2019		
oddělení EP			
oddělení VH			
Oddělení pám.péče	25 -03- 2019	bez vyjádření	
Odbor ÚPR			
Stavební odbor			
Odbor dopravy			

GARANT: OPP / OEP / OVH

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\21778-
EXPROJEKT - Rekonstrukce mostu Pardubice-
Ždírec nad Doubravou

KONEČNÝ TERMÍN: 25. 04. 2019

Ing. Ivo Rychnovský



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 022414/2019 KL
Č. j.: CR 037789/2019 ODP/KL
Váš dopis ze dne
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 28.5.2019

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 cestou koordinovaného stanoviska pro Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Oddělení přírodního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Stanovisko

k záměru stavby: **“Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou“.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

– podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací na území města Chrudim,
– podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,
po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni **pro stavební řízení** a dotýkajícího se **silnice I/17 a místní komunikace ve městě Chrudim, ulice Čáslavská** k provedení stavby **nemáme námitek** a

- 1) Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod chodců pro mostem, a ideálně i průjezd cyklistů po stávající společné cyklopedší stezce.
- 2) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 3) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- 4) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 5) Zvláštní užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení provozu na místní komunikaci uzavírkami a objízdkami bude předem povoleno rozhodnutím našeho odboru. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání od MěÚ Chrudim, odboru investic).
- 6) V zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnice nebo místní komunikace povoleno pouze ve výjimečných případech.
- 7) Stavebně technické podmínky pro uvedení místní komunikace, popř. veřejného prostranství po zvláštním užívání do požadovaného stavu projednejte samostatně s Odborem investic MěÚ Chrudim. Tyto podmínky budou stanoveny ve vydaném rozhodnutí na zvláštní užívání.
- 8) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 9) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 10) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.

Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).

- 11) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a města Chrudim.
- 12) Pokud budou např. komunikace, chodníky, veřejné osvětlení atd. předávány městu Chrudim je potřeba k této věci získat vyjádření MěÚ Chrudim, odboru správy majetku a MěÚ Chrudim, odboru investic. V takovém případě je nutné v průběhu stavebních prací svolávat kontrolní prohlídky za účasti budoucího vlastníka (správce), aby se předešlo komplikacím při předávání stavby novému uživateli.
- 13) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 14) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

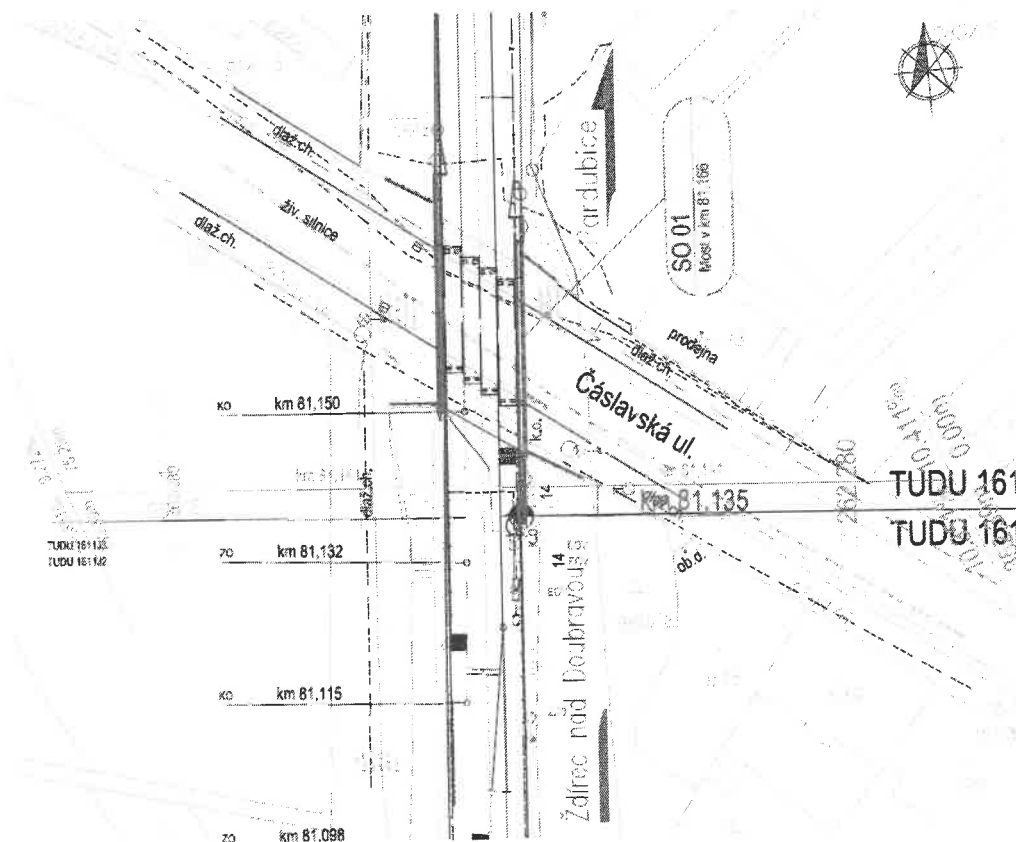
Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.




Ing. Martin Klimek
Oprávněná úřední osoba



Práva železniční dopravní cesty



Příloha č. 1

ČÍSLO SOUVISLY:		EXPROJEKT s.r.o. Městečkova 758/13 619 00 Brno		tel.: +420 533 312 362 E-mail: info@exprojekt.cz ID: ch9-065	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA			
OBLASTNÍ ÚŘAD PLÁNOVACÍHO PROJEKTU Ing. David Karel			Správa informační dokumentace Standardní servis výstav, Vardova 1, 779 09 Olomouc VYPRACOVÁ: Bc. David Karel		
ROD: Projektová	PROJEKTY DLE Činadla / A.Ú. Chrástka		KONTROLA Ing. Petr Lhotař		
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Žďar nad Doubravou			STUPEŇ: DSP ZAK. ČÍSLO: 1440015 VÝVOJ: 1500 ZKAL: 202015		
Koordinační situace stavby			ČESTNÍKA: C PŘÍLOHA: C.2		



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Pardubicích dne 25.7.2019

Č.j. **/38200/3/So/2019**

Vaše značka : 2018-148, 11.4.2019

Vyřizuje : **Bc. Radek Soukup**

Tel.: **466 046 520, 724 828 161**

EXprojekt s.r.o.

Bc. David Karel

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Věc : Silnice č. I/17, rekonstrukce mostu v km 81,166 trati

vyjádření ke stavebnímu řízení pro vydání stavebního povolení

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice souhlasí s předloženou projektovou dokumentací na stavební akci „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a souhlasí s vydáním stavebního povolení za podmínek:

1. Projektová dokumentace bude splňovat podmínky příslušných ČSN, platných TP a TKP.
2. Průjezdni profil a prostorové uspořádání silnice I/17 nebude změněno (podjezdová výška musí být zachována; po dobu výstavby bude přechodně snížena podjezdová výška na 4,2 m, jeden jízdní pruh).
3. Do nosné konstrukce ani do spodní stavby nebude zasahováno, nebudou změněny prostorové parametry mostních otvorů.
4. Na nosné konstrukci nesmí být umístěno cizí zařízení např. návěstní a směrové informační tabule, reklamní poutače, světelná signalizace apod.
5. Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Dopravně inženýrská opatření z hlediska BESIP budou předem projednána.
6. V případě, že si stavba vyžádá zvláštní užívání silnice (zřízení pracovního místa) je nutné, aby zhotovitel stavby požádal v dostatečném předstihu před realizací stavby ŘSD ČR Správu Pardubice v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c-2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění o souhlas se zvláštním užíváním silnice I/17.
7. V průběhu vlastní stavby musí stavebník zajistit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice I/17 včetně jejího příslušenství. Ze strany stavebníka je nutné zajistit očištění vozidel, aby nedocházelo k vyvážení nečistot na vozovku a ohrožení BESIP. Případné znečištění bude bezodkladně odstraněno.
8. Evidenční číslo objektu přidělené v Registru objektů České republiky je stávající, ev.č. 17-030 podjezd Chrudim, liniové/provozní staničení 30,148 km.

Ing. Jiří Hostaša
vedoucí provozního úseku



Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Pardubicích dne 25.7.2019

Č.j. **/38200/3/So/2019**

Vaše značka : 2018-148, 11.4.2019

Vyřizuje : **Bc. Radek Soukup**

Tel.: **466 046 520, 724 828 161**

EXprojekt s.r.o.

Bc. David Karel
Heršpická 758/13

619 00 Brno

Věc : **Silnice č. I/17, rekonstrukce mostu v km 81,166 trati**
vyjádření k existenci inženýrských sítí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice pro realizaci stavební akce „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ vám sděluje, že v zájmovém území stavby **se nenachází** podzemní ani nadzemní zařízení a sítě v majetkové správě ŘSD ČR.

Platnost tohoto vyjádření: 2 roky od data vydání.

Platí pro stavební řízení pro vydání stavebního povolení.

Ing. Jiří Hostaša
vedoucí provozního úseku



Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice