




Správa železniční dopravní cesty



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka, Bc. David Karel <i>Chaloupka</i> <i>P. Havel</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Karel <i>P. Havel</i>	VYPRACOVAL Bc. David Karel <i>P. Havel</i>	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka <i>Chaloupka</i>	
KRAJ: Pardubický		POVĚŘENÝ OÚ: Chrudim / k.ú. Chrudim		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou				ZAK. ČÍSLO 148-2018	
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
				DATUM: 04/2019	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	
				PŘÍLOHA A	

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice -  
Ždírec nad Doubravou

# Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A1.1 Údaje o stavbě	3
A1.2 Údaje o žadateli	3
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB	6
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A9. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
A10. SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A11. PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	8

## Seznam použitých zkratk:

K.Ú. – katastrální území  
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
SO – stavební objekt  
PS – provozní soubor  
TKP – Technické kvalitativní podmínky

## A1. Identifikační údaje stavby

### A1.1 Údaje o stavbě

Organizování a provozování drážní dopravy na trati č. 238 (dle knižního jízdního řádu) Chrudim – Rosice nad Labem a na trati č. 016 (dle knižního jízdního řádu) Chrudim - Moravany je dle předpisu SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

#### a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou“

#### b) místo stavby

K. Ú. Chrudim, Chrudim, ulice Čáslavská, čísla dotčených pozemků viz odstavec A7.

#### c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 81,166 na trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice a v km 0,644 na trati Chrudim – Chrudim-město. Drážní doprava na celostátní dráze č. 582 Havlíčkův Brod – Pardubice (Rosice n/L) a na regionální dráze č. 543 žst Chrudim – Chrudim-město je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou celostátní železniční trať Ždírec nad Doubravou – Pardubice a jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trať Chrudim – Chrudim-město. Stavba bude probíhat za provozu a krátkých výlukách kolejí.

Rekonstrukce mostu obsahuje stavební práce menšího rozsahu výhradně v prostoru kolejíště. Parametry mostních otvorů se nezmění.

### A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  
Identifikační číslo: 70994234  
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

### A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.  
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně  
Identifikační číslo: 29285801  
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

#### b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. Martin Chaloupka

Číslo ČKAIT: 1006556  
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

HIP: Ing. Martin Chaloupka, EXprojekt s.r.o.  
Mostní objekty: Bc. David Karel, EXprojekt s.r.o.  
Náklady stavby: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.  
Geodetická dokumentace: Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.

## A2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Místo stavby se nachází v Pardubickém kraji ve městě Chrudim, na ulici Čáslavská. Stavba rekonstrukce je situována v intravilánu v km 81,166 na trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice. Stavba se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a toto umístění zůstane zachováno.

Stavba nebyla nově umísťována, jedná se o stávající stavbu, která je rekonstruována.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Náplní připravované stavby je rekonstrukce zahrnující práce menšího rozsahu – výměna mostních říms za nové, výměna a doplnění zábradlí dle ČSN 73 6201 vč. zajištění normové prostorové průchodnosti, doplnění přechodových zídek v kolejišti před a za mostem a sanační práce lokálního charakteru.

c) Projektované kapacity, základní technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie a zařízení

### Navrhované kapacity v profesi Mosty, propustky a zdi

Rekonstrukce předpjatého mostu 1 ks

Charakteristika území dotčeného stavbou

### Rozsah řešeného území:

Stavba proběhne v zastavěném území v intravilánu. S ohledem na jasné polohové vymezení stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu – nebudou zasažena jiná území, než jsou v současnosti pro stavbu užívána.

### Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (zůstane zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (zůstane zachováno)

### Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území EVL.

Stavba se nenachází v oblasti Natura 2000.

Stavba se nachází na hranici Národního geoparku Železné hory

#### Údaje o odtokových poměrech:

Předmětný mostní objekt přemostňuje pozemní komunikaci s oboustrannými chodníky. Komunikace je ve sklonu směrem řece Chrudimce, která teče cca 500 m východně od mostu. Stávající stav nebude rekonstrukcí změněn.

#### Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Dne 7. 12. 2018 bylo Odborem územního plánování a regionálního rozvoje MěÚ Chrudim vydáno závazné stanovisko s konstatováním, že stavba v souladu s územně plánovací dokumentací a není potřeba vydávat územní rozhodnutí.

#### Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

#### d) Požadavky na realizaci stavby

Stavba není projekčně koordinována s žádnými jinými stavbami, ať už investora nebo jiných investorů.

### A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2931/2018,
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (11/2018),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 01/2019),
- „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou: SO 15-19-02 ŽST Chrudim, most v km 81.166“, projektová dokumentace z roku 2014
- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst.

#### a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

#### b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl zpracován.

### A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Náplní připravované stavby je rekonstrukce zahrnující práce menšího rozsahu – výměna mostních římů za nové, výměna a doplnění zábradlí dle ČSN 73 6201 vč. zajištění normové prostorové průchodnosti, doplnění přechodových zídek v kolejišti před a za mostem a sanační práce lokálního charakteru.

## A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Rozhodující práce v kolejisti budou prováděny v krátkých výlukách železničního provozu. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

## A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Príslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška se dotčených SO netýká.

## A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Rozdělení vlastníků dotčených parcel viz tabulka.

Katastrální území	Parcelní číslo	Vyměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Omezení
Chrudim	2938	4578	ostatní plocha	dráha	2449	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno (podle listiny)
Chrudim	1190/40	10941	ostatní plocha	dráha	2449	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno (podle listiny)
Chrudim	1186/16	2287	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	Věcné břemeno (podle listiny)

#### A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavby se netýká - jedná se o veřejnosti nepřístupnou technickou stavbu pro zajištění provozu železniční dopravy bez veřejných ploch, bez budov a bez návazností na obecně přístupné komunikace.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

#### A9. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

##### a) Členění projektové dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
  - B.1 Souhrnná technická zpráva (příloha Plán BOZP)
- C Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
  - C.2 Koordinační situace stavby
- D Stavební část
  - D.1 Technologická část (neobsazeno)
  - D.2 Stavební část
    - D.2.1 Inženýrské objekty
      - D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
- F Zásady organizace výstavby



- F.1 Technická zpráva ZOV
- F.2 Situace ZOV
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Plán kontrolních prohlídek
- G Náklady
  - G.1 Soupisy prací (v jednotlivých objektech)
  - G.2 Rozpočty
  - G.3 Souhrnný rozpočet
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část
  - I.3 Návrh vytyčovací sítě
  - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
  - I.5 Obvod stavby
  - I.6 Geodetické a mapové podklady

b) Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 81,166

c) Změny v objektové skladbě

Jedná se o jednostupňový projekt.

A10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 81,166

A11. Předpokládané lhůty výstavby

Přesný termín stavby není dosud znám, níže uvádíme předpokládané termíny.

Předpoklad realizace je v roce 2020.

Rekonstrukce nového mostu (vč. krátkých výluk): 6 týdnů

Částečné omezení provozu pod mostem: 6 týdnů

Podrobněji viz příloha F.3.

Zpracoval:

David Karel, EXprojekt s.r.o., tel. 533 312 000, [karel@exprojekt.cz](mailto:karel@exprojekt.cz)

Brno, únor 2019