Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou

Datum vydání: 19. 07. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc69213765)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc69213766)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc69213767)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc69213768)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc69213769)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc69213770)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc69213771)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc69213772)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc69213773)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc69213774)

[4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby 4](#_Toc69213775)

[4.3 Mosty, propustky a zdi 5](#_Toc69213776)

[4.4 Životní prostředí a nakládání s odpady 6](#_Toc69213777)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc69213778)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 7](#_Toc69213779)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ jejímž cílem je zhotovení nových mostních říms pro možnost rozšíření VSMP (volný schůdný a manipulační prostor) na více než 3,0 m, který je nutný ve staničním obvodu. Stávající stav mostních říms nesplňuje požadované parametry a římsy jsou na hranici životnosti. Na nové římsy bude osazené nové zábradlí.
      2. Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati 238 a 016 v Pardubickém kraji.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13., datum 04/2019.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Posuzovací a Schvalovací protokol k projektu SŽ k této stavbě není potřebný, dle stanoviska O6 z 11.12.2019 (od Ing. Bartaloše)
     2. Stavební povolení k této rekonstrukci není potřebné.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Modernizace železničního uzlu Pardubice, jejíž investor je Správa železnic a v době výstavby se využijí výluky na trati pro rekonstrukci mostu 81,166.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Veškeré stavební úpravy budou provedeny tak, aby respektovaly stávající inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby.
      2. Primárně budou zhotovené nové mostní římsy, které zajistí zvětšení volného schůdného a manipulačního prostoru nad 3,0, který je potřebný pro staniční obvod. Na nové římsy bude osazené nové zábradlí výšky min. 1100 mm. Mostní římsy se budou napojovat na stávající L prefabrikáty uzavírající štěrkové lože (přechod vlevo před mostem).
      3. V rámci zhotovení díla se provede i lokální oprava omítek spodní stavby a dojde k odstranění náletových dřev za římsami mostních křídel.
      4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
   2. Mosty, propustky a zdi
      1. Stávající stav:

Most je tvořen nosnou konstrukcí ze čtyř panelů dodatečně předepjatého železobetonu kolmo uložených. Spodní stavba je tvořena železobetonovými rámy a šikmými křídly. Most je plošně založen. Na římsách nosné konstrukce a opěr je osazeno třímadlové zábradlí a v římsách vedou drážní kabelové trasy. Před mostem jsou umístěny opěrné úhlové zídky, které ovšem plynule nenavazují na římsy mostu. Před mostem vpravo je na několika metrech rovnanina z betonových užitých pražců. Za mostem nejsou přechody řešeny.

**Délka mostu:** 31,25 m

**Šířka mostu:** 10,20 m

**Výška mostu:** 6,60 m

**Délka přemostění:** 20,70 m

**Světlá výška mostního otvoru:** 5,40 m

**Počet kolejí:** 2

**Počet otvorů:** 3

**Úhel křížení:** 58°

**Přemosťovaná překážka:** silnice I. třídy 17

**Kolej:** tvaru R 65, bezstyková

**Kolejnicové podpory:** betonové pražce SB8

**Rok výstavby:** 1965

**Stavební stav dle předpisu S5:** stupeň 2/1

**Typ nosné konstrukce:** Železobetonové nosníky z dodatečně předpjatého betonu

**Rozpětí nosné konstrukce:** 3,70 + 14,88 + 3,70 m

**Stavební výška:** 1,35 m

**Spodní stavba:** opěry a pilíře železobetonové, šikmá křídla železobetonová

**Stávající traťová třída zatížení:** C3

**Směrové a sklonové poměry:** kolej v přímé, niveleta klesá 9,27%0

Stav nosné konstrukce: římsy jsou rozpraskané, trhlinami prostupuje voda a výluhy pojiva. Šířka říms omezuje VSMP pro staniční obvod, je nutné je rozšířit.

Stav spodní stavby: bez zjevných závažných závad a poruch.

Stav železničního svršku: bez zjevných závažných závad a poruch.



* + 1. Nový stav:

**Do nosné konstrukce ani do spodní stavby nebude zasahováno, nebudou měněny prostorové parametry mostních otvorů**. Nebude zasahováno do komunikací pod mostem. Stavební práce se týkají zejména ubourání stávajících ŽB říms a jejich nahrazení za nové ŽB římsy s ukotvením nového zábradlí, tak aby byla na mostě dodrženo prostorové uspořádání VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Dále bude doplněno zábradlí na stávající křídla v souladu s ČSN 73 6201, budou doplněny a upraveny přechody do trati před a za mostem dle příslušných předpisů, tj. doplnění ŽB opěrných zídek ve tvaru „L“ a dosypání štěrkového lože. Další práce opravného charakteru zahrnují upravení ukončení stávající hydroizolace na křídlech a lokální sanace pohledových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby.

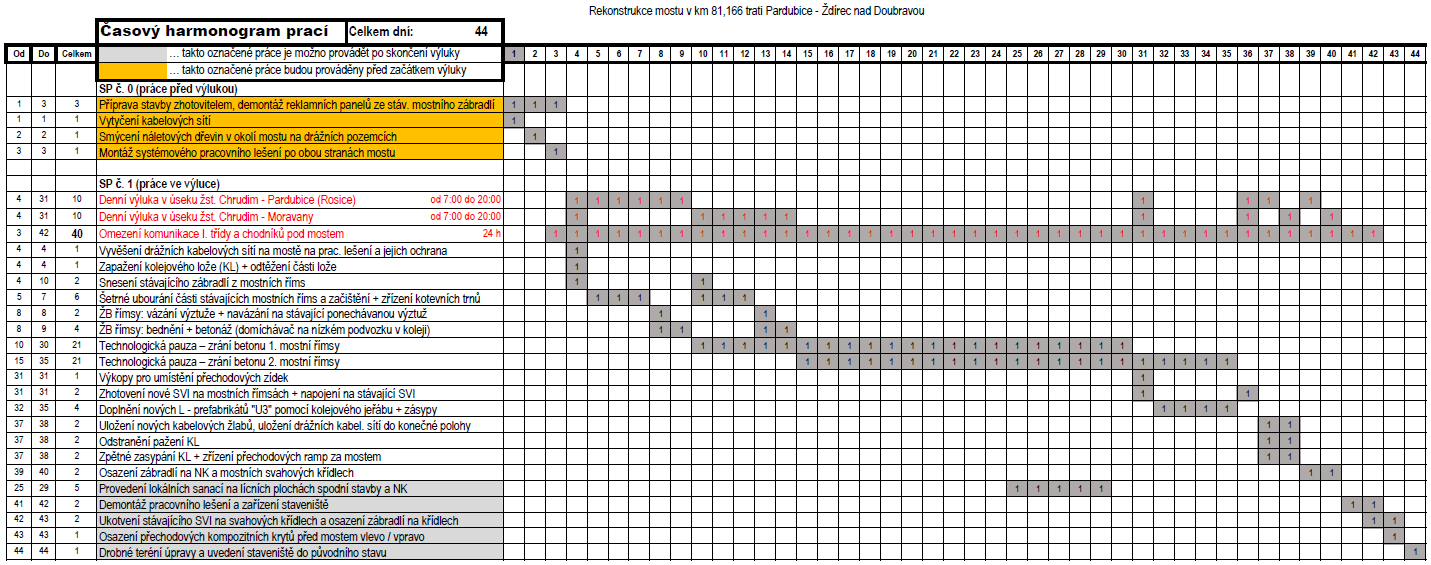
* 1. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby |  | Říjen 2021 |
| 1. Stavební postup č. 0 | Přípravné práce | Bez výluky | 3 dny |
| 2. Stavební postup č. 1 | Stavební práce v koleji z žst. Chrudim do Pardubice (Rosice) | Denní | 10 dnů |
| 2. Stavební postup č. 1 | Stavební práce v koleji z žst. Chrudim do Moravany | Denní | 10 dnů |
| Dokončení stavebních prací | Dokončovací práce | Bez výluky | do 44 dnů od zahájení prací |
| SO 98-98 | DSPS | Bez výluk | 3 měsíce od dokončení stavebních prací |
|  | Dokončení Díla |  | 4,5 měsíce od zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací



1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/