




Správa železniční dopravní cesty



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 <small>Stavby železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka, Bc. David Karel <i>Chaloupka</i> <i>P. Havel</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Karel <i>P. Havel</i>		VYPRACOVAL Bc. David Karel <i>P. Havel</i>		KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka <i>Chaloupka</i>	
KRAJ: Pardubický		POVĚŘENÝ OÚ: Chrudim / k.ú. Chrudim				STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad 							

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice –
Ždírec nad Doubravou

B. Souhrnná část

OBSAH:

B. SOUHRNNÁ ČÁST	1
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:.....	3
B1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B1.1 Zhodnocení staveniště.....	4
B1.2 Průzkumy a podklady	4
B1.3 Ochranná pásma	4
B1.4 Koncepce stavby	6
B1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek	8
B1.6 Příprava pro výstavbu.....	8
B1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	10
B1.8 Výjimky z předpisů.....	10
B2. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	10
B3. VLIV STAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
B4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	10
B5. ENERGETICKÉ VÝPOČTY	11
B6. PROTIKOROZNÍ OCHRANA	11
B7. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI.....	11
B8. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	12
B9. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ	12
B10. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	13
B11. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
B12. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	14
B13. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14

Seznam použitých zkratk:

CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

ČSN – česká technická norma

ČSN EN – harmonizovaná evropská norma

EIA - Environmental Impact Assessment (Vyhodnocení vlivů na životní prostředí)

NTL – nízkotlaký (plynovod)

OŽP – odbor životního prostředí

PD – projektová dokumentace

SO – stavební objekt

SR – služební rukověť

SÚS – správa a údržba silnic

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TP – technické podmínky

TKP – technické kvalitativní podmínky

TZ – technická zpráva

VMP – volný mostní průřez

VO – veřejné osvětlení

ZKPP – zesílená konstrukce pražcového podloží

Žst. – železniční stanice

B1. Souhrnná technická zpráva

B1.1 Zhodnocení staveniště

Rekonstrukce proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. Jedná se o lokalitu kousek od centra města Chrudim v místě křížení pozemní komunikace I. třídy I/17 s jednokolejnou neelektrizovanou celostátní železniční tratí Ždírec nad Doubravou – Pardubice a jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční tratí Chrudim – Chrudim-město. Stavební práce proběhnou výhradně v kolejišti v místě předmětného mostu.

Stavenišťem bude těleso dráhy a přilehlý obecní pozemek pod patou násypu a pod mostem. Pod mostem bude v prostoru komunikace s oboustrannými chodníky umístěno dočasné lešení a proběhnou lokální sanace povrchů, což si vyžádá částečné omezení provozu bez nároku na výluky komunikace.

B1.2 Průzkumy a podklady

- a) Údaje o provedených průzkumech
 - Místní šetření lokality – fotodokumentace 2018
 - Šetření archivní dokumentace – EXprojekt s.r.o. 2018
- b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vzhledem k charakteru stavby a prací není řešeno.

- c) Geodetické a mapové podklady

Pro účely projektových prací bylo k dispozici geodetické zaměření stávajícího stavu a aktuální katastrální mapa v digitalizované podobě. Dále byly od jednotlivých vlastníků a správců zjištěny polohy stávajících sítí a zařízení a překresleny do souhrnného digitálního podkladu.

B1.3 Ochranná pásma

- a) Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m (pro $v \leq 160$ km/h) a 100 m (pro $v > 160$ km/h) od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena ve výkresové části dokumentace.

Ochranné pásmo lesa:

Stavba se dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesních pozemků).

Silniční ochranné pásmo:

Dle zákona č. 13/1997 Sb. se stavba nachází v ochranném silničním pásmu pozemní komunikace I/17. Ochranná pásma, daná uvedeným zákonem, jsou následující:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - dálnice a rychlostní komunikace | 100 m od osy krajního jízdního pruhu |
| - silnice I. třídy | 50 m |
| - silnice II. a III. třídy a místní komunikace | 15 m |

Ochranné pásmo elektrického vedení:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kabelového vedení. Dle charakteru je ochranné pásmo elektrických vedení podle zákona č. 458/2000 Sb. následující:

- zemní kabelové vedení do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Ochranné pásmo telekomunikací:

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemní telekomunikační vedení, jejichž ochranné pásmo je dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích 1,5 m od krajního vodiče obě strany. Jedná se o kabely v majetku společnosti CETIN a SŽDC.

Ochranné pásmo plynovodů:

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynovodu NTL ve vlastnictví GasNet, s.r.o..

Ze zákona č. 485/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací:

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace společnosti VS Chrudim.

Ochranná pásma jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

- b) Údaje o chráněných ložiskových územích, zajištění stavby proti účinkům poddolování

Netýká se. V oblasti stavby ani v jejím nejbližším okruhu nejsou žádná chráněná ložisková území. Není třeba zajištění stavby proti účinkům poddolování.

- c) Údaje o zeleni

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků. V souvislosti s rekonstrukcí mostu dojde k dotčení náletových dřevin rostoucích mimo les – jedná se o drobnou vegetaci, rostoucí na násypovém tělese.

d) Údaje o záboru ZPF a LPF

Netýká se stavby, trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL nejsou ve stavbě realizovány.

B1.4 Koncepce stavby

a) Účel stavby

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 81,166 na trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice a v km 0,644 na trati Chrudim – Chrudim-město. Drážní doprava na celostátní dráze č. 582 Havlíčkův Brod – Pardubice (Rosice n/L) a na regionální dráze č. 543 žst Chrudim – Chrudim-město.

Rekonstrukce mostu obsahuje stavební práce menšího rozsahu výhradně v prostoru kolejíště. Parametry mostních otvorů se nezmění.

b) Dodržení obecně technických požadavků na výstavbu

Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – netýká se stavby (stavba není přístupná veřejnosti).

Vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

Vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb. - navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do krajiny

Charakter stávajícího mostu se nijak nemění, budou jen nahrazeny ŽB římsy za nové a osazeno nové zábradlí na nosnou konstrukci i spodní stavbu vč. křídel. Dále budou upraveny a sjednoceny přechody do trati před a za mostem.

d) Navržené technické řešení SO

OBECNĚ

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.2 Stavební část a dále na podcelky.

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ V JEDNOTLIVÝCH PS / SO

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 01 Most v km 81,166

Stávající stav

Most je tvořen nosnou konstrukcí ze čtyř panelů dodatečně předepjatého železobetonu kolmo uložených. Spodní stavba je tvořena železobetonovými rámy a šikmými křídly. Most je plošně založen. Na římsách nosné konstrukce a opěr je osazeno třímádlové zábradlí a v římsách vedou drážní kabelové trasy. Před mostem jsou

umístěny opěrné úhlové zídky, které ovšem plynule nenavazují na římsy mostu. Před mostem vpravo je na několika metrech rovinanina z betonových užitých pražců. Za mostem nejsou přechody řešeny.

Nový stav

Do nosné konstrukce ani do spodní stavby nebude zasahováno, nebudou měněny prostorové parametry mostních otvorů. Nebude zasahováno do komunikací pod mostem.

Stavební práce se týkají zejména ubourání stávajících ŽB říms a jejich nahrazení za nové ŽB římsy s ukotvením nového zábradlí, tak aby byla na mostě dodrženo prostorové uspořádání VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Dále bude doplněno zábradlí na stávající křídla v souladu s ČSN 73 6201, budou doplněny a upraveny přechody do trati před a za mostem dle příslušných předpisů, tj. doplnění ŽB opěrných zídek ve tvaru „L“ a dosypání štěrkového lože. Další práce opravného charakteru zahrnují upravení ukončení stávající hydroizolace na křídlech a lokální sanace pohledových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby.

- e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Výstavba je plánována na rok 2020. S postupným uváděním do provozu se nepočítá.

- f) Požadavky stavby na zdroje

Stavba nevyžaduje žádné nové požadavky na trvalé zdroje – jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu a objektů, které jsou rekonstrukcí mostu dotčeny.

Z hlediska dočasných zdrojů – napojení staveniště na elektrickou energii a vodovodní přípojku viz část F.

- g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavba nemá žádné nové nároky na odvedení povrchových vod nebo trvalé napojení na kanalizaci. Systém odvodnění zůstane zachován stávající – nebude do něj zasahováno.

- h) Napojení na dopravní systém

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém. Přístupy na staveniště jsou uvedeny v části F.

- i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Ve stavbě není navrženo kácení limitních stromů, jinak stavba proběhne na pozemcích udržovaných v rámci provozu dráhy, proto není uvažováno s náhradní výsadbou. V případě, že takové požadavky vzniknou v rámci stavebního řízení z jiných relevantních důvodů, budou respektovány.

- j) Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno respektovat zejména následující předpisy (v aktuálním znění):

- Vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.363/2005 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst.

Plán BOZP je součástí přílohy č.1 této zprávy.

k) Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, bezbariérové řešení stavby
Je řešeno v odstavci B13.

l) Související investice, nároky na jejich zabezpečení

Stavba není projekčně koordinována s žádnými dalšími stavbami.

m) Statické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Dne 7. 12. 2018 bylo Odborem územního plánování a regionálního rozvoje MěÚ Chrudim vydáno závazné stanovisko s konstatováním, že stavba v souladu s územně plánovací dokumentací a není potřeba vydávat územní rozhodnutí. Stanovisko příslušného stavebního úřadu je součástí části „H. Doklady“.

b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Na Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje bude odeslána žádost, zda nedojde k ovlivnění životního prostředí a k negativnímu vlivu záměru na evropsky významné lokality a zda záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

c) Změny oproti předchozímu stupni dokumentace, dodržení kapacitních údajů

Jedná se o jednostupňový projekt.

B1.6 Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění staveniště

Staveniště je navrženo na nezastavěných plochách. Potřebné úpravy staveniště se provedou v rámci zahájení stavby.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Využití stávajících objektů není uvažováno, zhotovitel si zajišťuje sociální zázemí dle svých potřeb v rámci přípravy a realizace stavby.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Využití stávajících objektů není v projekční přípravě uvažováno.

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Demolice budou provedeny v rámci SO mostu. Jedná se o drobné demolice říms mostu a pražcové rovnanný před mostem.

Pro stavbu budou využity skládky dle druhů jednotlivých odpadů – viz část Likvidace škodlivých odpadů.

e) Likvidace porostů

Ve stavbě je uvažováno pouze s mýcením drobných náletů a keřů nevyžadujících povolení ke kácení a ve všech případech pouze na drážním tělese.

f) Likvidace škodlivých odpadů

Odpady budou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Během stavby nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno a v případě závad na životním prostředí budou tyto závady odstraněny zhotovitelem na jeho vlastní náklady.

Nebezpečné odpady: Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Shromažďování nebezpečných odpadů: Nebezpečné odpady budou ukládány do nádob k tomu určených, tyto nádoby budou označeny dle platné legislativy (vyhl. č. 383/2001 Sb.). Jako shromažďovací nádoby mohou sloužit např. kontejnery, obaly, jímky, nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou odlišeny (tvarově, barevně) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady nebo používaných pro jiné druhy odpadů. Shromažďovací prostředky pro komunální odpad musí splňovat příslušné technické normy (např. ČSN EN 840).

Pokud budou shromažďovací prostředky sloužit zároveň i jako přepravní obaly, budou splňovat požadavky právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží. Místo určené ke shromažďování nebezpečného odpadu nebo v jeho blízkosti bude označeno identifikačním listem příslušného nebezpečného odpadu. V něm bude uveden zejména název odpadu, katalogové číslo odpadu, původce odpadu, fyzikální a chemické vlastnosti, nebezpečné vlastnosti odpadu, bezpečnostní opatření při manipulaci, skladování a přepravě, opatření při haváriích, nehodách a požárech (podrobněji viz vyhl. č. 383/2001 Sb.). Shromažďovací prostředky odpadů s nebezpečnou vlastností budou označeny grafickým symbolem v souladu s platným právním předpisem.

Vzniklé odpady budou uloženy na skládku. Uvažované jsou skládky:

- Pro zeminu, kámen, beton, železobeton a betonové železniční pražce v Chrudimi (cca 2,5 km).
- Pro ostatní odpady (nebude-li použit na zpětný zásyp) v Heřmanově Městci (cca 10 km).
- Železný šrot bude odvezen do sběrný a (výzisk).

Předpokládané odpady:

17 05 04	o	Výkopová zemina - odkop	T	16,8
17 06 04	o	Zbytky izolačních materiálů	T	0,43
17 04 05	o	Železný šrot (výzisk)	T	1,5
17 01 01	o	Betonová suť	T	27,9

Před zahájením stavby budou provedeny kontrolní rozbor, které vyloučí nebezpečnou vlastnost.

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných porostů a objektů po dobu výstavby

V části Zásady organizace výstavby jsou zpracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody a ochranných pásem.

Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

h) **Přeložky nadzemních a podzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

Vzhledem k charakteru prací není předmětem.

i) **Omezující a bezpečnostní opatření**

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v části ZOV a BOZP. Zhotovitel před zahájením stavby vypracuje protipovodňový a havarijný plán, který nechá odsouhlasit na příslušných úřadech a investorem stavby.

j) **Vyluka dopravy a jiná dopravní omezení**

Stavba proběhne za střídavých krátkých výlukách a provozu na trati. Během stavby bude rychlost na kolejích snížena na 50 km/h. Náhradní doprava je řešena autobusy.

Omezení silniční dopravy pod mostem bude v souvislosti s opravou mostu částečné bez nároku na výluky.

k) **Omezení v dodávce energií**

Stavba nevyvolá žádné omezení ve veřejné dodávce energií.

B1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba je navržena na dražních pozemcích ve vlastnictví stavebníka - Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Ve výjimečných a nezbytných případech stavba vyžaduje dočasné zábory i ostatních vlastníků, se kterými jsou práva smluvně ošetřena.

Problematika je předmětem samostatné části dokumentace „I.2 Majetkoprávní část“. Kopie dokladů a smluv jsou doloženy v dokladové části H.

B1.8 Výjimky z předpisů

Navržené technické řešení nevyžaduje výjimky z předpisů:

B2. Provozní a dopravní technologie

Stavba proběhne za provozu a krátkých výluk na trati v délce 6 týdnů – viz samostatná část dokumentace.

B3. Vliv stavby na životní prostředí

Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že rekonstrukcí mostu nedojde k novým zásahům do životního prostředí a stav po provedení rekonstrukce zůstane zachován tak, jak je stávající. Prostory pro stavbu budou od veřejného provozu odděleny a zaplachtovány.

B4. Odolnost a zabezpečení stavby

a) **Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany**

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko JPO HZS SŽDC Havlíčkův Brod, Haviřská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Evakuace osob při vzniku požáru v místě stavby bude možná po silnici I/17 a přilehlých chodníků, v závislosti na místě případného požáru vzhledem k železniční trati.

Přístup požární techniky je možný po silnici I/17.

Nedaleko mostu ve vzdálenosti cca 450 protéká řeka Chrudimka.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

b) **Odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení**

Stavby se netýká – stávající stav zůstane zachován.

B5. Energetické výpočty

a) **Spotřeba elektrické energie pro elektrickou trakci**

Stavby se netýká – v rámci stavby není navrhováno nové trakční vedení, které by měnilo stávající spotřebu elektrické energie.

b) **Zpětné vlivy trakčního vedení**

Stavby se netýká – stávající stav zůstane zachován.

c) **Bilance výkonů, zajištění předepsaného účinku**

Stavby se netýká – stávající stav zůstane zachován.

B6. Protikorozi ochrana

Protikorozi ochrana proti účinkům bludných proudů je na rekonstruovaném mostě v km 81,166 navržena v souladu s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S). Detailněji je řešeno v rámci SO 01.

a) **Ochrana pro stejnosměrné soustavy TV 3kV**

Stavby se netýká, tato soustava není použita.

b) **Ochrana v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce**

Stavby se netýká, tento styk se v dané oblasti nevyskytuje.

c) **Ochrana v místě styku stejnosměrné a střídavé trakce**

Stavby se netýká, tento styk se v dané oblasti nevyskytuje.

d) **Ochrana v místě silných stejnosměrných zdrojů**

Stavby se netýká, tento styk se v dané oblasti nevyskytuje.

B7. Graf dynamického průběhu rychlosti

Rychlost na mostě se nemění.

B8. Dopravní opatření

Stavba si vyžádá dopravní opatření v železniční a silniční dopravě, podrobně viz příloha F.1.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu a krátkých výlukách. Celková doba výluky je předpokládána na 14 dnů v úseku žst. Chrudim – Pardubice (Rosice) a 13 dní v úseku žst- Chrudim – Moravany – viz část F.

Silniční doprava:

Při opravě mostního objektu dojde částečnému omezení dopravy pozemní komunikace a chodníků bez nároků na výluky.

Celkem se bude jednat o 6 týdnů. Omezení se týká umístění dočasného lešení a s tím související případné snížení podjezdové výšky a případného zmenšení šířky jízdních pruhů. Podrobné podmínky pro omezení resp. zachování silniční dopravy jsou uvedeny v části H. Doklady ve stanoviscích Krajského úřadu Pardubického kraje - Odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje - Dopravní inspektorát Chrudim a Ředitelství silnic a dálnic ČR - Správy Pardubice. V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

B9. Trvalé a dočasné zábory pozemků

Rozsah dočasných záborů je uveden v následující tabulce, v rámci stavby nedojde k trvalým záborům.

Seznam dotčených nemovitostí:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Omezení	Poznámka	Velikost dočasného záboru [m ²]	Číslo SO, PS
Chrudim	2938	4578	ostatní plocha	dráha	2449	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno (podle listiny)	---	---	SO 01
Chrudim	1190/40	10941	ostatní plocha	dráha	2449	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno (podle listiny)	---	---	SO 01
Chrudim	1186/16	2287	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	Věcné břemeno (podle listiny)	---	88	Zařízení staveniště

Seznam sousedních nemovitostí:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa	BPEJ / Výměra (m ²)	Omezení
Chrudim	2755/1	11747	ostatní plocha	silnice	10701	Česká republika: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	---	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání
Chrudim	981/2	3104	ostatní plocha	neplodná půda	5334	Vybíralová Hana Ing., Šubertova 1273/6, Vinohrady, 12000 Praha 21/2 Wiesner Jiří Ing., Bubenská 441/5, Holešovice, 17000 Praha 71/2	---	---
Chrudim	978/2	710	ostatní plocha	manipulační plocha	5257	Vostrovský Josef, Husova 777, Chrudim III, 53701 Chrudim	---	Zákaz zřízení Zástavní právo smluvní
Chrudim	978/3	289	ostatní plocha	manipulační plocha	5257	Vostrovský Josef, Husova 777, Chrudim III, 53701 Chrudim	---	Zákaz zřízení Zástavní právo smluvní
Chrudim	2755/36	156	ostatní plocha	ostatní komunikace	10701	Česká republika: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	---	---
Chrudim	2755/38	141	ostatní plocha	ostatní komunikace	10701	Česká republika: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	---	---
Chrudim	903/14	3863	ostatní plocha	manipulační plocha	5563	Dlouhy Mastislav, č. p. 43, 53701 Rabštejnská Lhota	---	---
Chrudim	980/2	328	zahradka	---	5952	Zavřel Tomáš, Čáslavská 372, Chrudim IV, 53701 Chrudim	31010 / 328	---
Chrudim	st. 985/18	1251	zastavěná plocha a nádvoří	---	5563	Dlouhy Mastislav, č. p. 43, 53701 Rabštejnská Lhota	---	---
Chrudim	2744/6	257	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	---	---
Chrudim	2744/7	290	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	---	Věcné břemeno (podle listiny)
Chrudim	977/4	1677	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim	---	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno elektrického vedení a oprávnění (zák.č.79/1957 Sb)
Chrudim	2814/24	2348	ostatní plocha	silnice	10701	Česká republika: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	---	---

Stavba bude probíhat na pozemcích v majetku SŽDC a obce Chrudimi. S městem Chrudim bude uzavřena smlouva o dočasném záboru.

B10. Úspora energie a ochrana tepla

a) Energetická náročnost budov

Stavby se netýká.

b) Celková energetická náročnost stavby

Stavby se netýká.

B11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Z hlediska záplav stavba nezasahuje do vymezeného záplavového území Q₁₀₀ řeky Chrudimky.

Z hlediska tektoniky nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska seismicity nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska sesuvů nejsou v zájmovém území registrovány žádné deformace.

Z hlediska poddolování se stavba nenachází v chráněném ložiskovém území.

B12. Ochrana obyvatelstva

Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany.

B13. Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

d) Použité zvláštní stavební výrobky, použití informačních systémů

Stavby se netýká – stavba není přístupná veřejnosti.

Zpracoval:

David Karel, EXprojekt s.r.o., tel. 533 312 000, karel@exprojekt.cz

Brno, únor 2019