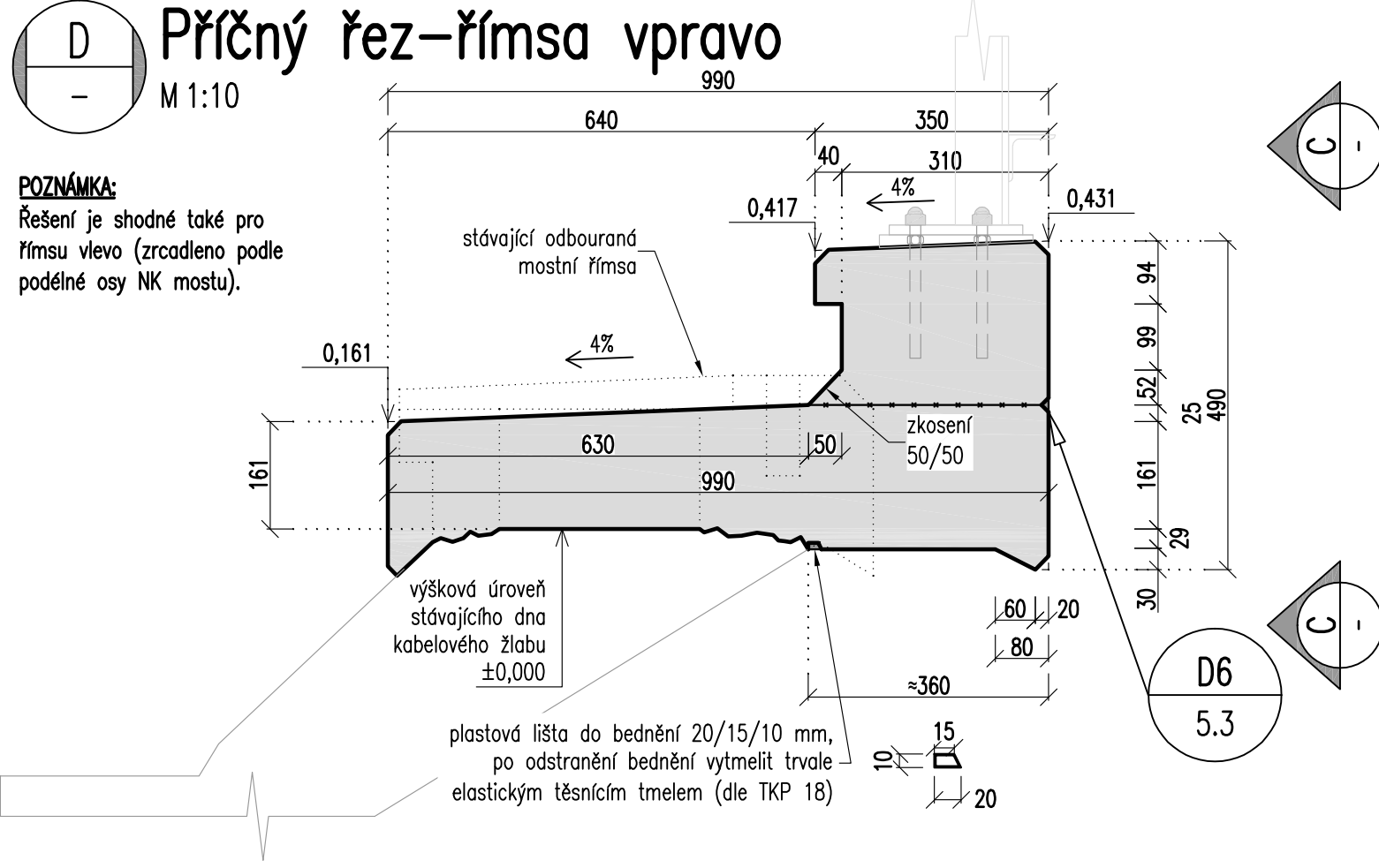
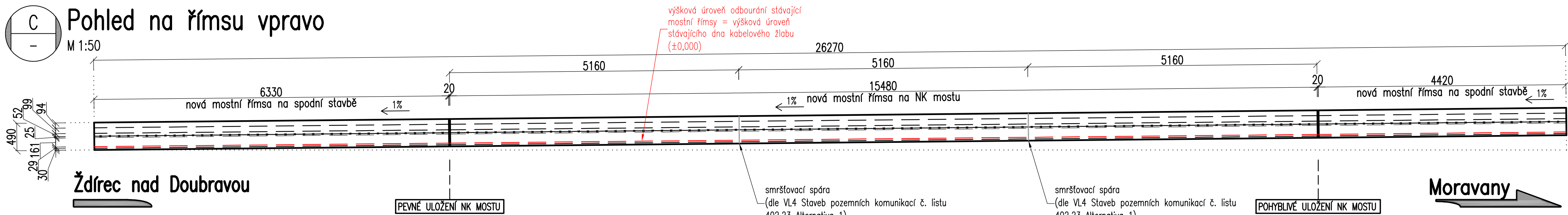
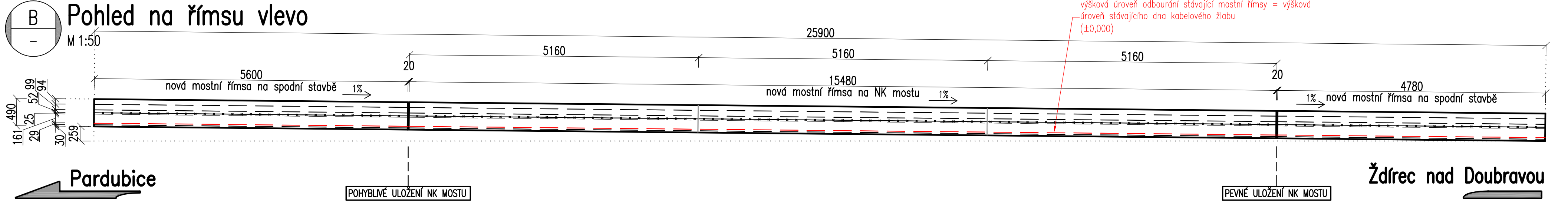
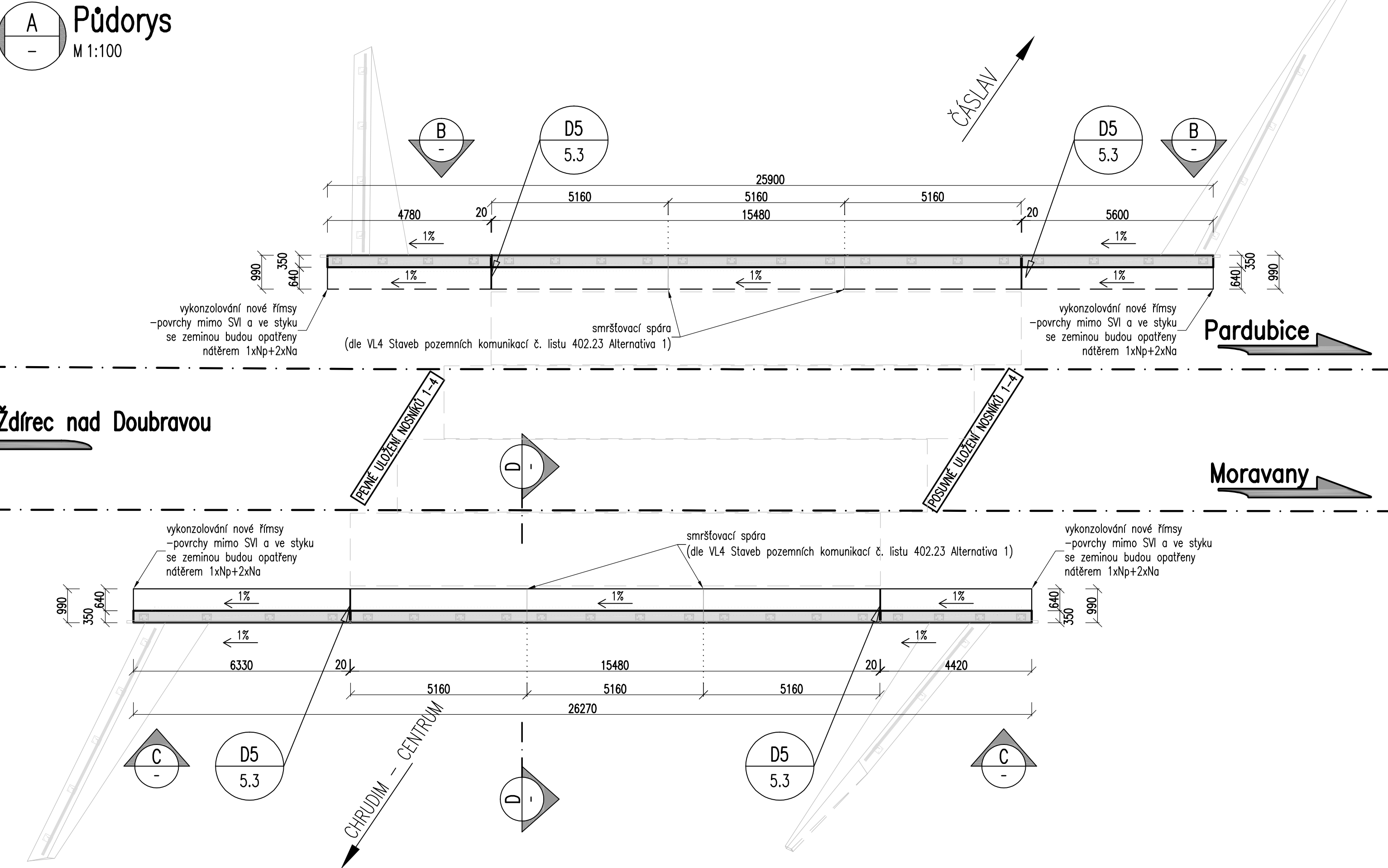


Výkres tvaru a výztuže mostních řím



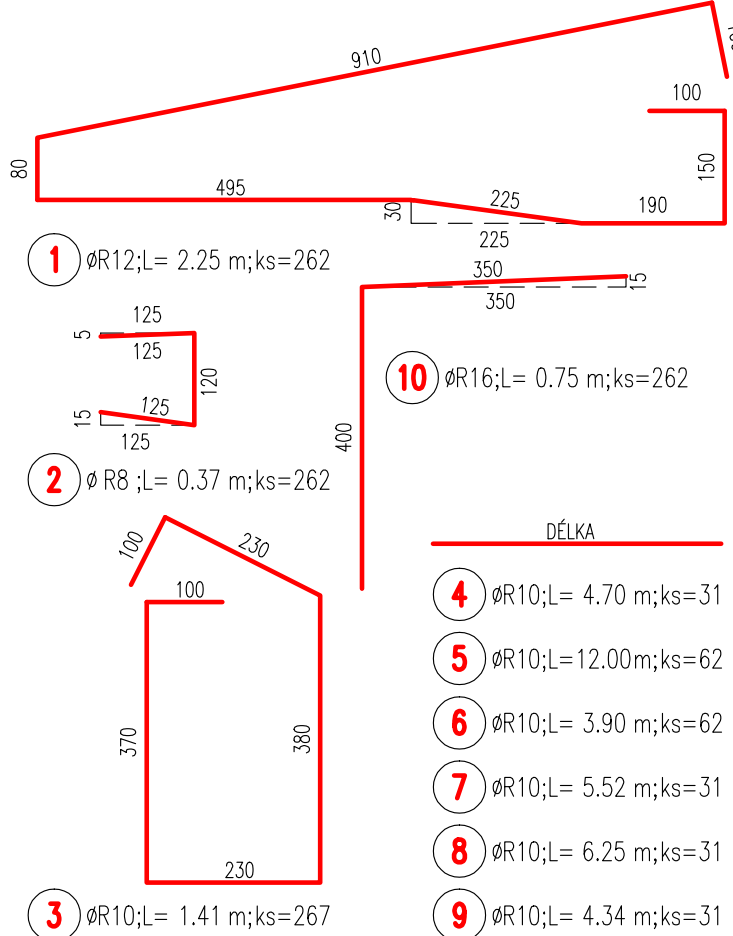
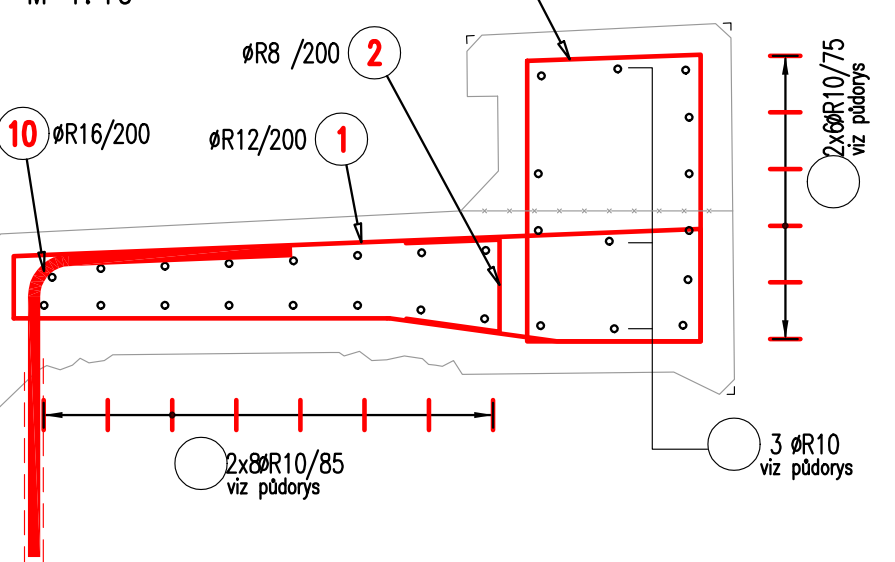
- **NAVŘZENÉ BETONY:**
(beton dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404 , podrobněji viz 1. Technická zpráva)
- nové mostní římsy: C30/37-XD1, XF4
- **OCEL BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:**
- ocel B500B
- **KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:**
- nové mostní římsy: jmenovité krytí ... 40 mm
minimální krytí ... 30 mm
- **POŽADAVKY NA PОВRCH BETONOVÝCH PLOCH:**
- viz 1. Technická zpráva

- **ZAKŘIVENÍ VLOŽEK:**
- průměr prutu D ≤ 16 mm ... min. 4D
- průměr prutu D > 16 mm ... min. 7D
- **POZNÁMKY:**
- beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat a chránit před klimatickými vlivy
- všechny pracovní spáry budou ošetřeny spojovacím můstkem
- všechny neoznačené hrany zkosit 20x20 mm vloženou lištou do bednění
- **Z DŮVODU KOTVENÍ PATNÍKŮ DESEK ZÁBRADLÍ NEMÁ NAVRŽENÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PRAVIDELNOU ROZTEČ. ABY NEDOŠLO K PORUŠENÍ VÝZTUŽE, JE NUTNO DODRŽET ROZTEČE DLE TOHOTO VÝKRESU.**
- **OBJEM BETONU:**
- nová mostní římsa vlevo: 7,1 m3
- nová mostní římsa vpravo: 7,2 m3



Příčný řez

M 1:10



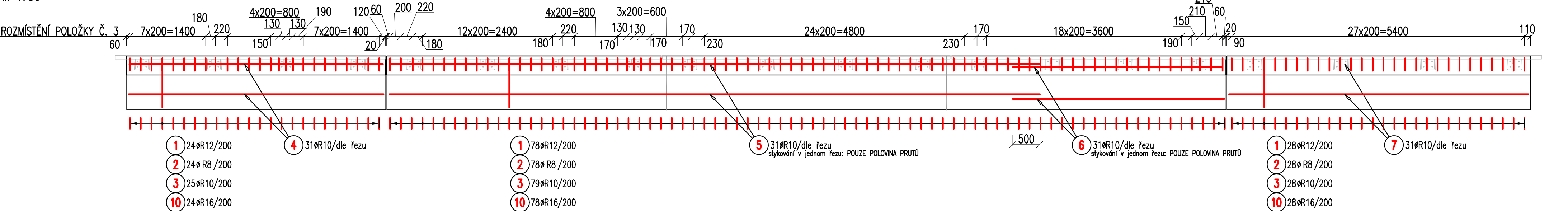
TABULKA VÝZTUŽE

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10	R12	R16
1	R12	2,25	262			589,50	
2	R8	0,37	262	96,94			
3	R10	1,41	267		376,47		
4	R10	4,70	31		145,70		
5	R10	12,00	62		744,00		
6	R10	3,90	62		241,80		
7	R10	5,52	31		171,12		
8	R10	6,25	31		193,75		
9	R10	4,34	31		134,54		
10	R16	0,75	262				196,50
DÉLKA PODLE Ø				[m]	96,94	2007,38	589,50
HMOTNOST NA 1bm				[kg]	0,395	0,617	0,888
HMOTNOST PODLE Ø				[kg]	38,29	1238,55	523,48
Hmotnost							2110,40 kg

Ohybaná výztuž je kótovaná po svém vnějším povrchu.

Půdorys římsy vlevo

M 1:50



Půdorys římsy vpravo

M 1:50

