



Správa železnic, s. o.
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

ID DS: uccchjm

Odpověď k č. j. ze dne
27087/2021-SŽ-GR-O6
/16.4.2021

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-11902/2021-910/2
MD/11902/2021/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Lumír Rubek
lumir.rubek@mdcr.cz
+420 2251 31046

Datum
Praha
20.05.2021

Věc: Schválení ZP invest. akce „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železnic, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), záměr projektu investiční akce „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“.

Předmětná investiční akce se týká železniční trati Lúky pod Makytou - Horní Lideč státní hranice - Vsetín (mimo). Stavba začíná cca v km 21,110 na státní hranici a končí cca v km 34,100 (Ústí u Vsetína) tratě Horní Lideč státní hranice - Hranice na Moravě. Celková délka řešeného úseku je cca 21,6 km. Začátek a konec stavby bude upřesněn na základě projednání technického řešení na výrobních poradách. V současné době je řešený úsek napájen proudovou soustavou DC 3 kV s napájecími body trakčních měníren Střelná a Ústí u Vsetína. Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem, kategorie dráha celostátní, podle TSI INF je P4/F3, součást sítě TEN-T. Traťová třída zatížení D4, maximální traťová rychlost 90 km/h. Traťový úsek Valašské Meziříčí - Střelná (státní hranice SR) byl elektrizován proudovou soustavou DC 3 kV v roce 1960 - 1961 a následně modernizován v roce 2005 a 2015.

V součinnosti se stavbou konverze bude realizována stavba „GSMR+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná“, jejímž obsahem bude kromě instalace vlastních systémů ETCS a GSM-R i nová technologie staničního zabezpečovacího zařízení (včetně zařízení v dopravních kancelářích) ve stanicích Horní Lideč a Valašská Polanka. **Z tohoto pohledu se bude jednat o souběžné stavby.**

Navrhované technické řešení:

Stavba je navržena jako akce za účelem změny trakční soustavy v úseku Horní Lideč státní hranice - Vsetín (mimo) na systém AC 25 kV 50 Hz včetně veškerých nezbytných vyvolaných úprav infrastruktury. Navržené řešení musí být v souladu s TSI pro jednotlivé dotčené subsystémy u všech zařízení, která budou předmětem ucelené rekonstrukce. Stavba bude prioritně umístěna na stávajících pozemcích dráhy. Pokud to bude možné, budou využity stávající prostory a technologické objekty. S ohledem na charakter dané investiční akce nejsou náplní stavby žádné úpravy výpravních budov.

Místo styku soustav DC 3 kV a AC 25 kV mezi žst. Valašská Polanka a žst. Vsetín, bude navrženo s ohledem na:

- minimalizaci provozních omezení vlakové dopravy,
- maximální délku využití střídavé trakce,
- problematiku šíření bludných proudů ve zpětné trakční cestě mezi jednotlivými trakčními soustavami,
- minimalizaci elektrických přechodových jevů na izolovaných stycích kolejnic v místě neutrálního úseku kolejí.

Ve Střelenském tunelu bude, vzhledem k průjezdnému průřezu, použit 3D scann pro prověření pantografové oblasti a její vzdálenosti od ostění pro zajištění izolační vzdálenosti. Rozsah potřebných úprav ostění tunelu je uveden v příloze K4 předloženého záměru projektu.

Ve stavbě bude řešena problematika elektromagnetické kompatibility a elektromagnetické interference z pohledu vlivů napájecího systému AC 25 kV 50 Hz na drážní infrastrukturu a mimodrážní subjekty, které lze předpokládat, že budou touto změnou dotčeny. Bude navržena rekonstrukce kabelu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení v úseku Valašská Polanka – trakční napájecí stanice (dále jen „TNS“) Ústí u Vsetína.

Vzhledem k plánované celkové modernizace trati Hranice na Moravě - Horní Lideč - st. hr. SR/ČR budou v rámci této stavby řešeny pouze nejnutnější úpravy jednotlivých zařízení souvisejících s přechodem na trakční soustavu 25 kV AC. Jedná se zejména o úpravu stávajících TNS Střelná a dále úpravu stávajících rozvodů a zařízení ve stanicích a zastávkách tak, aby byly splněny podmínky ČSN EN 50 122-1 pro 25 kV AC trakční soustavy. Přeložky vn a nn jsou v rozsahu cca 7 km, úpravy osvětlení se týkají celkem 7 železničních stanic a zastávek.

Pro napájení trakčního vedení 25 kV bude upravena pouze TNS Střelná, TNS Ústí u Vsetína zůstane beze změny do doby pokračování konverze napájení směrem k žst. Hranice na Moravě. Z hlediska volby technologie TNS byly rozhodující zkratové poměry v přírodních linkách 110 kV do obou TNS. Vzhledem k nízkému zkratovému výkonu v síti distributora není

možné napájení trakčního vedení pouze přes jednofázový transformátor 110/27 kV, odběr je nutno symetrizovat, proto je zde zvolena technologie statických měničů (SFC). Z energetických výpočtů vyplývá předpokládaný jmenovitý výkon měniče 20 MVA, instalovány budou dva měniče, provozní bude jeden statický měnič hlavní a druhý bude záložní. Na TNS Střelná zůstane zachováno i stávající napájení distribučních linek 22 kV, tzn. 2 x transformátor 110/23 kV.

V trakčním úseku Vsetín - Horní Lideč bude provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení na napěťovou hladinu AC 25 kV 50 Hz, novou střídavou trakční sestavou. Návrh trakčního vedení je navrženo tak, aby respektoval budoucí geometrickou polohu koleje (dále jen „GPK“). Součástí navazujícího stupně přípravy bude návrh optimalizace GPK, který bude převzat pozdější stavbou rekonstrukce svršku a spodku, čímž bude minimalizováno maření investičních nákladů. V železničních stanicích Horní Lideč a Valašská Polanka bude trakční vedení pouze upraveno na vyšší napěťovou hladinu, stožáry zůstanou stávající.

V úseku Horní Lideč (mimo) - Státní hranice byla provedena rekonstrukce trakčního vedení koleje č. 1 a obou kolejí v tunelu Střelná, na zrekonstruovaných částech tratě bude provedena pouze výměna izolátorů, odpojovačů, děličů a bleskojistek na napěťovou hladinu AC 25 kV 50 Hz. Dále bude provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení v koleji č. 2 až po tunel Střelná novou střídavou trakční sestavou.

Rozsah stavby je podrobněji popsán v předloženém záměru projektu investiční akce „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“, který vypracovala společnost SUDOP BRNO, spol. s r. o. v červnu 2019.

Investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni let 2019 – 2027, čerpané z finančních prostředků SFDI představují částku ve výši 1 706,646 mil. Kč (bez DPH). Realizace se předpokládá v 01/2024 – 12/2026.

Ekonomické hodnocení je zpracováno pomocí nákladovo-výnosové analýzy (Cost Benefit Analysis – CBA). CBA byla provedena v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017. **Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je ERR = 10,70 %; ENPV = 552 385 tis. Kč; BCR = 1,522; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt ekonomicky efektivní.** Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %. **Projekt je možné doporučit k financování z veřejných rozpočtů.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0141.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 4. května 2021 jednání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD schvaluje záměr projektu investiční akce „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“ s následujícími podmínkami:

- 1) Správa železnic, státní organizace, dořeší vazby a koordinaci na plánované investiční a neinvestiční akce v traťovém úseku Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě tak, aby nedocházelo ke zmaření vynaložených finančních prostředků.*
- 2) V dalším stupni Správa železnic, státní organizace doloží SFDI dohodu se slovenským investorem (ŽSR) o koordinaci předmětné investiční akce se stavbou: „Lúky pod Makytou – št.hr. ČR, KR trakčního vedení“.*
- 3) V dalším stupni dokumentace je nutné řešit samotný technický i časový postup přepínání, včetně dopadů na provoz a kapacitu dráhy.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“ Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů za výše uvedených podmínek, stanovených Centrální komisí Ministerstva dopravy.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Ing. Lenka Hlubučková

náměstkyně ministra

Sekce ekonomická a infrastrukturní

Na vědomí: SFDI

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

k záměru projektu investiční akce

„Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu aktualizovaného záměru projektu investiční akce **„Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“**, s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 706,646 mil. Kč (bez DPH), tj. 2 052,979 mil. Kč (vč. DPH), ve smíšené cenové úrovni let 2019 – 2027, čerpané z finančních prostředků SFDI, který předložil investor, Správa železnic, s. o., dopisem ze dne 16. dubna 2021 zn. 27087/2021-SŽ-GŘ-O6, na základě rozhodnutí Centrální komise uvedený záměr projektu investiční akce schvaluje a souhlasí s jeho registrací za následujících podmínek:

- 1) **Správa železnic, státní organizace, dořeší vazby a koordinaci na plánované investiční a neinvestiční akce v traťovém úseku Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě tak, aby nedocházelo ke zmaření vynaložených finančních prostředků.**
- 2) **V dalším stupni Správa železnic, státní organizace doloží SFDI dohodu se slovenským investorem (ŽSR) o koordinaci předmětné investiční akce se stavbou: „Lúky pod Makytou – št.hr. ČR, KR trakčního vedenia“.**
- 3) **V dalším stupni dokumentace je nutné řešit samotný technický i časový postup přepínání, včetně dopadů na provoz a kapacitu dráhy**

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0141.

Předpokládaná realizace akce v 01/2024 – 12/2026.

Ekonomické hodnocení je zpracováno pomocí nákladovo-výnosové analýzy (Cost Benefit Analysis – CBA). CBA byla provedena v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017. **Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je ERR = 10,70 %; ENPV = 552 385 tis. Kč; BCR = 1,522; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt ekonomicky efektivní.** Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %. **Projekt je možné doporučit k financování z veřejných rozpočtů.**

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury.

Ing. Lenka Hlubučková

náměstkyně ministra

Sekce ekonomická a infrastrukturní

Na vědomí: SFDI