



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 7. dubna 2021	
Vyznačeno dne: 14. 4. 2021	Vyznačil: Hrabý



CRDUX00H3V6C

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0044/21-4/Ho

Č. j.: DUCR-15392/21/Ho

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

V Plzni dne 17. března 2021

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Doplnění závor na přejezdu č. P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary - Potůčky st. hr."

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská č. 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234

Zástupce stavebníka:

ATE, s.r.o., Wolkerova č. 14, 350 02 Cheb, IČ 48360473

Stavba je členěna na:

Stavba je členěna na jeden provozní soubor:

PS 01 - PZS 155 v km 11,485.

Pozemky pro realizaci stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích v k.ú. 705250 Nová Role, obci 555398 Nová Role, okrese Karlovy Vary:

p.p.č. 1630/6 (dráha), 1092/2, 1053/2, 1007/1, 1624

Dotčené pozemky stavbou, všechny v k.ú. Nová Role, obci Nová Role, okrese Karlovy Vary:

p.p.č. 1024/2, 1545/4 a 1545/3

Stručný popis stavby:

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu na současném přejezdu č. P155 (číslo přejezdu je dle celostátního veřejného seznamu železničních přejezdů) v obci Nová Role.

Nově se zmodernizuje, tedy vybuduje automatické přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závorami se sekvenčním, postupným sklápěním, s pozitivním signálem, tedy bílým světlem a indikací pro nevidomé).

Přejezd č. P155 situovaný v žel. km 11,485 trati Karlovy Vary - Potůčky státní hranice bude vybaven novým telefonním objektem, na místním železničním okruhu.

Přejezd bude nově osazen čtyřmi stožáry výstražníků označených jako "A1+A2", "B1+B2", "C1+C2" a "D1+D2". Celými závorami budou vybaveny výstražníky "C1+C2", "B1+B2" a dva samostatné závorové stojany "A" a "D".

Konec chodníku bude napojen na pozemní komunikaci pro chodce, sloužící k přesunu do obytné zóny (pozemek p.p.č. 1007/1 v k.ú. Nová Role). Chodník bude zakončen obrubou a bude osazen ochranným zábradlím.

Stojany závor budou s pohonem moderní konstrukce. Závary, tedy závorová břevna budou kompozitní s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti závor, břevna, a se zárázkou bílé hole z polyamidových trubek pro nevidomé.

Přejezd se nachází v intravilánu obce, z toho důvodu bude vybaven zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

Stávající rychlost vlaku přes přejezd je 60 km/hod., zábrzdná vzdálenost na této jednokolejné regionální dráze, trati je 400 m.

Přejezd kříží silnici druhé třídy č. II/209.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. *Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště.* Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit

jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí **vytýčení** všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich **zaměření** situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen **zajistit řádnou údržbu a sjízdnost** všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních **opatření k minimalizaci prašnosti** při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací **předem projednané a schválené přístupové cesty**.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
 - 20.1 Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

vedené pod spisovou značkou ML-SDL0237/20/-5/Ho a pod č.j. DUCR-59941/20/Ho ze dne 19. října 2020

- 20.2 Město Nová Role, souhlas s doplněním závor, vyjádření č.j. 2214/2020/NR-2 ze dne 5.11.2020
- 20.3 Policie České republiky, dopravní inspektorát Karlovy Vary, vyjádření č.j. KRPK-67846-2/ČJ-2020-190306 ze dne 3. října 2020
- 20.4 Policie České republiky, dopravní inspektorát Karlovy Vary, vyjádření č.j. KRPK-52734-2/ČJ-2020-190306 ze dne 5. srpna 2020
- 20.5 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, vyjádření č.j. KSÚSKK/SÚ-8840/2020-Sch ze dne 14.10.2020
- 20.6 Magistrát Města Karlovy Vary, odbor dopravy, vyjádření č.j. 13643/OD/20 ze dne 17.8.2020
- 20.7 CETIN a.s., síť, vyjádření č.j. 706321/20 ze dne 22.7.2020
- 20.8 ČD – Telematika a.s., síť, vyjádření č.j. 1202013220 ze dne 23.7.2020
- 20.9 ČEZ Distribuce, a.s., síť, vyjádření č.j. 0101350439 ze dne 22.7.2020
- 20.10 GridServices, s.r.o., síť, vyjádření č.j. 5002190682 ze dne 22.7.2020
- 20.11 Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., síť, vyjádření č.j. 2020/01366 ze dne 23.7.2020
- 20.12 ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření č.j. 238/1111092750 ze dne 20.10.2020
- 20.13 ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření č.j. 247/1110939663 ze dne 20.10.2020
- 20.14 Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., vyjádření č.j. 08450/220/20/Ko-18 ze dne 26.10.2020
- 20.15 GasNet Služby, s.r.o., síť, vyjádření č.j. 5002240491 ze dne 27.10.2020
21. Stavebník **pro budoucí úpravu, vymístění výstražníků, připraví v kabelizaci dostatečnou rezervu** (Město Nová Role uvažuje o budoucím vybudování chodníků směrem k zahrádkám a sportovnímu areálu za přejezdem, současné chodníky mají šířku cca 2,7 m, dle vyjádření Města Nová Role)
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců** (musí projít zimním obdobím).
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2023, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

1. Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary 7, IČ 49789228
2. Město Nová Role, Chodovská 236/6, 362 25 Nová Role, IČ 00254819
3. ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
4. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č. 282, 356 04 Sokolov, IČ 70947023
5. GridServices, s.r.o., Plynárenská č. 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
6. Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234
7. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ 04084063
8. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
9. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČ 24729035

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, kterým je státní organizace názvu „Správa železnic, státní organizace“, Stavební správa západ, Sokolovská č. 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234, podal dne 18. prosince 2020 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavební úřad pod spisovou značkou SÚ/11201/20/Gie a pod č.j. 11801/SÚ/20 ze dne 21.9.2020 sdělil, že z hlediska vztahu k územnímu plánu je záměr přípustný.

Městský úřad Nová Role, odbor správních agend pod spisovou značkou 1954/2020/NR a pod č.j. 1954/2020/NR-2 ze dne 12.10.2020 vydal závazné stanovisko, že záměr je z hlediska ustanovení § 90 stavebního zákona přípustný

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-10142/21/Ho ze dne 18. února 2021) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 10. března 2021, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Dne 24.2.2021 obdržel Drážní úřad od Města Nová Role vyjádření nazvané jako „Požadavky města Nová Role při stavbě: doplnění závor na přejezdu č. P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary – Potůčky st. hr.“, vedené pod č.j. 339/2021/NR-2 a pod spisovou značkou OSA/339/2021/Nr, ze dne 24.2.2021. Následně dne 26.2.2021 požádal Drážní úřad e-mailem firmu ATE, s.r.o. Cheb, jako zhotovitele dokumentace o vyjádření.

Město Nová Role v uvedených požadavcích uvádí, **cituji:**

Město Nová Role jako vlastník dotčených pozemků p.č. 1007/1, 1024/2, 1053/2, 1092/2 a 1624 v k.ú. Nová Role souhlasí s doplněním závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary – Potůčky st. hr. Z důvodu zprůchodnění obou stran komunikace stávajícím a v budoucnu nově vybudovaným chodníkem pro pěší, požadujeme odsazení závor a stožárů výstražníků na max. možnou vzdálenost od stávající komunikace. V případě, že toto nebude dle platných ČSN a technicky proveditelné, žádáme o osazení výstražníků na konzoly tak, aby byla zachována alespoň šíře stávajícího chodníku, která je cca 2,7 m po obou stranách komunikace. Dále nesouhlasíme s ukončením a uzavřením chodníku ochranným zábradlím, což vyplývá z výše uvedeného. Shodné požadavky byly součástí vyjádření „Souhlas s podmínkou s dělením pozemků na přejezdu P155 km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr. Na pozemcích města Nová Role“ doručené společnosti ATE, s.r.o. dne 7.1.2021 pod č.j. 2214/2020/NR-4.

Zhotovitel následně dne 4.3.2021 v 10:00 hod. provedl on-line poradu týkající se požadavků Města Nová Role. On-line porady se zúčastnil pan Ing. Libor Škarda, člen rady města Nová Role, paní Jana Kohoutová, vedoucí OSA Městského úřadu Nová Role (stavebního úřadu), paní Ing. Miroslava Zralá za Správu železnic, s.o., za firmu ATE, s.r.o. Cheb pak pan Bc, Zdeněk Vrzák, paní Lenka Sýkorová a pan Ing. Petr Sýkora.

Zápis z předmětné on-line porady byl zaslán Drážnímu úřadu.

Správa železnic, s.o. se k výše uvedeným požadavkům města vyjádřila dopisem č.j. 6054/21-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 8. března 2021.

Ze zápisu z on-line porady a vyjádření, dopisu Správy železnic, s.o. k požadavkům Města Nová Role shodně vyplývá, že Město Nová Role vydalo dne 5.11.2020 pod č.j. 2214/2020/NR-2 „Souhlas s doplněním závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží Potůčky st. hr. na pozemcích Města Nová Role“ a to dle výkresu, který je součástí tohoto souhlasu.

Stavba byla tedy pak následně vyprojektována.

Dodatečná změna, tedy vymístění výstražníků, jak je dodatečně požadováno, by znamenala nové projekční práce a nové projednání, tedy dodatečné finanční náklady.

Správa železnic, s.o. ve svém vyjádření k dodatečnému požadavku města Nová Role sdělila mj., cituji:

Pokud Město Nová Role ustoupí od svých dodatečných požadavků, je Správa železnic ochotna v případě budoucí dostavby chodníku i na druhé straně vozovky zajistit vymícení výstražníků v rámci své činnosti. V současné době je investiční akce plně koordinována se stavbami, které má Město Nová Role vyprojektováno.

Vzhledem k tomu, že není zřejmé z vyjádření Města Nová Role, kdy, v jakém časovém horizontu by mohlo dojít k vybudování chodníků za přejezdem, směr zahrádkářská kolonie a na druhé straně vozovky směr sportovní areál, Drážní úřad **podmínkou č. 21** nařizuje stavebníkovi provést při této stavbě přípravu kabelizace pro případné budoucí vymístění výstražníků, tedy provedení dostatečné rezervy v kabelizaci pro budoucí odsunutí výstražníků a to při budoucí výstavbě navazujících chodníků za přejezdem.

Uzavření chodníku ochranným zábradlím bude ponecháno do doby, než dojde Městem Nová Role k vybudování chodníku za přejezdem. Chodci pokračující za přejezd mohou přejít na druhý chodník na druhé straně vozovky a pak bezpečně pokračovat přes přejezd ke sportovnímu areálu, nebo k zahrádkářské kolonii.

Za přejezdem na straně zahrádkářské kolonie je jen vozovka s krajnicí, proto z důvodu bezpečnosti chodců bylo navrženo ochranné zábradlí, kdežto na druhé straně vozovky navazuje na přejezd vyasfaltovaný prostor před vchodem do sportovního areálu a pak dále za tímto vyasfaltovaným prostorem pokračuje již vybudovaný chodník ze zámkové dlažby.

Závorové stojany jsou vždy na všech přejezdech chráněny zábradlím a to z důvodu, aby při zvedání závor, nebo sklápění, sklápěcí mechanismus závor, včetně i závaží, nikoho neporanil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-59941/20/Ho ze dne 19. října 2020 a pod spisovou značkou ML-SDL0237/20-5/Ho
- Výzkumný ústav železniční, a.s., dílčí stanovisko o ověření, číslo certifikátu 1714/8.6/SG/2020/CCT/CS/3853/V01 ze dne 30.10.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou ATE, s.r.o., Wolkerova č. 2425/14, 350 02 Cheb, IČ 48360473, panem Ing. Petrem Sýkorou, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT - 0301525.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavba je realizovaná státem, stavebník je osvobozen od uhrazení správního poplatku podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary 7, IČ 49789228
2. Město Nová Role, Chodovská 236/6, 362 25 Nová Role, IČ 00254819
3. ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
4. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 04 Sokolov, IČ 70947023
5. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
6. Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234
7. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ 04084063
8. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
9. ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČ 24729035

Dotčené orgány:

1. Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
2. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary, IČ 70883611
3. Městský úřad Nová Role, Chodovská 236/6, 362 25 Nová Role
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary

Na vědomí:

1. ATE, s.r.o., Wolkerova č. 14, 350 02 Cheb, IČ 48360473

Dále obdrží:

1. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská č. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 70994234

Spis: ML – SDL0044/21/Ho