



Schvalovací protokol stavby v přípravě

Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5413530009
Místo stavby:	Železniční trať 536C Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice (dle TTP)
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s. r. o., Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb, IČO: 48360473
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr“ je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory se sekvenčním sklápěním, s pozitivním signálem dle ČSN 34 2650 ed.2. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P157 v km 12,220 se nachází na jednokolejné regionální trati 715A 536C Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice. Přejezd je křížením trati se místní komunikací v katastru obce Nová Role v okrese Karlovy Vary. Ve stávajícím stavu je přejezd

zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60 km/h.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI s celými závory. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v ŽST Karlovy Vary). Bude provedena úprava zobrazení na JOP tj. úprava SW.

Přejezd bude osazen novými stožáry výstražníků „A“ se závorou, „B1+B2“ se závorou, samostatný stožár závory „E“ proti samostatnému výstražníku „C“. Výstražník „B1+B2“ bude osazen do původní polohy výstražníku „B“. Výstražník „A“ bude osazen montážní plošinou pro zajištění bezpečného přístupu udržujících zaměstnanců k pohonu závory. Na každém z výstražníků bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a se zarážkou bílé hole z polyamidových trubek.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném technologickém domku s indikací otevření vstupních dveří. Kolem domku bude zbudována zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace. U technologického domku bude osazen integrovaný rozvaděč, kde bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO), venkovní telefonní objekt (VTO) a bude zde po přepojení zakončen napájecí kabel.

V rámci rekonstrukce technologie PZS a doplnění závor není nutno navyšovat stávající příkon elektrické energie (napájecí kabel pro PZS je připojen na výstupní svorky 1f jističe B13A).

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající počítače náprav s možností dálkového resetu. Snímací body v kolejišti budou ponechány stávající v původní poloze.

Stávající kabelizace od snímacích bodů bude přepojena do nového technologického domku.

Kabely pro PZS budou nové. Budou to kabely plněné, typu, TCEPKPFLEY, TCEPKPFLEZE, CYKY. Kabelové trasy jsou navrženy po pozemku ve správě Správy železnic, s. o. pokud to šířka pozemku a jeho uspořádání umožňuje.

Rozsah stavby: žkm 12,197-12,240) trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,43
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBI	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže.

Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **Dokladová část**

Vyjádření správních orgánů

- **Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební řád, Odd. úřad územního plánování**, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary vydal dne 18.11. 2020 pod č. j. 14449/SÚ/20 vyjádření. Předložený záměr je přípustný.
- **Magistrát města Karlovy Vary, Odbor životního prostředí**, U spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary vydal dne 2.12. 2020 pod č. j. 5199/OŽP/20 vyjádření k předloženému záměru. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary vydal dne 2.12.2020 Stanovisko dle §45i

zákona č. 114/41992 Sb., o ochraně přírody č. j.: KK/5015/ZZ/20. záměr nemůže ovlivnit předměty ochrany nebo celistvosti EVL nebo OP. Investor bere na vědomí.

- **Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství,** Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary vydal dne 2.12.2020 Stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí č. j. KK/5629/22/2020. zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň,** Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 11.11. 2020 pod č. j. DUCR-65520/20/Ho rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň,** Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Dne 21. 1.2021 byla na DÚ podána žádost o vydání stavebního povolení. Drážní úřad vydal dne 24.3.2021 Oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení pod č.j.: DUCR-16900/21/Ho. Dne 13.4.2021 vydal společné povolení pod č.j.: DUCR-19584/21/Ho, které nabylo právní moci 30.4.2021.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.,** vydala dne 26. 8. 2020 pod č.j. 1202013665; souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor investiční (O7)** Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 11. 12. 2020 vyjádření č.j. 86323/2020-SŽ-GR-O11. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)** vydala dne 17.12. 2020 vyjádření č. j. 87028/2020-SŽ-GR-O13. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 22. 12. 2020 vyjádření č. j. 89818/2020-SŽ-GR-O14. Připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 17. 12. 2020 vyjádření č. j. 82184/2020-SŽ-GR-O15. Připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 10. 12. 2020 vyjádření č. j. 85954/2020-SŽ-GR-O24. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 9. 12. 2020 vyjádření č. j. 82642/2020-SŽ-GR-O30. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** vydala dne 18. 12. 2020 vyjádření č. j. 29319/2020-SŽ-OR UNL-OPS. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Stavební správa Plzeň** vydala dne 12. 11. 2020 bez č.j. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Správa železniční geodézie** vydala souhlasné vyjádření bez připomínek, bez. č. j.
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky** vydala dne 4. 12. 2020 vyjádření č. j. 12528/2020-SŽ-CTD-ÚŽT . Podmínky byly respektovány. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 26.11.2020 souhrnné stanovisko GR ČD a.s. č. j. 4657/2020-O32, s přílohou Stanovisko RSM Praha č.j. 2111/2020-RSMPHA, ze dne 19.11.2020. Souhlas s podmínkami. Investor bere na vědomí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 2.2. 2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen

správce sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správce sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadů dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.

- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 21) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 22) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Miroslava Zralá; M: +420 727 965 692; E: zrala@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 11. května 2021

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(podepsáno elektronicky)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2021. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v letech 2021 - 2022) ve výši **10,049 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na daném přejezdu, snížení případně vzniklých nákladů na řešení mimořádností, zamezení případného vzniku nepravidelností a zpoždění spojů, zajištění spolehlivého provozu železniční dopravy a zvýšení celkové atraktivity a kultury cestování.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽ – duben 2021“ na základě projednání 251. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 20.4.2021.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **10,049 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 33675/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 12. května 2021

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 8 stran.