

Záměr projektu

**Dětmarovice – Petrovice u K. – státní
hranice PR, BC**

K.3 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČ 70994234, DIČ CZ70994234

Zhotovitel:

NDCon s.r.o.

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

☎ +420 251 019 231, email: ndcon@ndcon.cz

IČ 64939511, DIČ CZ64939511

Název registru, v němž je uchazeč zapsán:

Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze

spisová značka: C42028

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

číslo účtu: 7494520277/0100

Kontaktní

osoba:

Ing. Pavel Ibl

☎ +420 251 019 216

Email: pavel.ibl@ndcon.cz

ÚNOR 2018

Obsah:

I.	B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
A.	OCHRANA PŘÍRODY	6
<i>ii.</i>	<i>Zvláště chráněná území</i>	6
<i>iii.</i>	<i>Krajinný ráz</i>	8
<i>iv.</i>	<i>ÚSES (územní systém ekologické stability)</i>	8
<i>v.</i>	<i>VKP (významné krajinné prvky)</i>	10
<i>vi.</i>	<i>Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin</i>	13
A)	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	13
B)	ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU	14
C)	VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	14
<i>i.</i>	<i>Vodní toky</i>	15
<i>ii.</i>	<i>Vodní zdroje – ochranná pásma</i>	17
D)	ODPADY	19
E)	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND) A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ	19
F)	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ Z PUPFL (LESNÍ PŮDNÍ FOND)	19
G)	VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	19
H)	HLUKOVÁ STUDIE	20
I)	VLIV VIBRACÍ	25
J)	ROZPTYLOVÁ STUDIE	25
K)	POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	26
L)	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	27
M)	PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK	27
N)	ZÁVĚR	28
II.	PŘÍLOHY	29
	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY – NATURA A OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	29
	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY – ÚSES A PAMÁTNÉ STROMY	29
	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	29
	PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ A DOBÝVACÍ PROSTORY	29
	NÁLEZY AOPK	29

Použité odkazy

Radonové riziko

- <http://mapy.geology.cz/radon/>
- <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wms=http://ags1.geology.cz/ArcGIS/services/wms/radon500/MapServer/WMSServer>

Mapa tříd půd

- <http://ms.sowac-gis.cz/mapserv/php/maps.php>
- http://ms.sowac-gis.cz/mapserv/dhtml_zchbpej/index.php?project=dhtml_zchbpej&layers=kraj

Mapa využití území a ochrana přírody a krajiny

- <http://mapy.nature.cz/>

Vodní hospodářství

- <http://heis.vuv.cz>

Legislativa

- zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon České národní rady č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- vyhláška 93/2016 Sb., katalog odpadů
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Seznam zkratek

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
KOH	kriticky ohrožené druhy
LHP	lesní hospodářský plán
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NNP	národní přírodní památka
OH	ohrožené druhy
OP	ochranné pásmo
PHS	protihluková stěna
PUPFL	lesní půdní fond
RS	rozptylová studie
SOH	silně ohrožené druhy
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

i. B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Daný dokument je zpracován v rozsahu interní směrnice SŽDC (příloha č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006).

Zpracovatel se zaměřil na hodnocení vlivů jednotlivých složek životního prostředí dle směrnice. Sledované oblasti životního prostředí uvedené v analytické části jsou rozděleny do jednotlivých kategorií a zároveň hodnoceny v rámci společné stupnice, která je používána v rámci hodnocení v oznámení EIA, jehož podkladem bude v případě potřeby i toto hodnocení, stejně jako pro další navazující stupně PD.

V územích, kde může dojít k poškození či ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, jsou navržena nápravná opatření.

A. Ochrana přírody

Použité podklady

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Moravskoslezského kraje.

ii. Zvláště chráněná území

Národní parky (NP)

Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), lze rozsáhlá území, jedinečná v národním či mezinárodním měřítku, jejichž značnou část zaujímají přirozené nebo lidskou činností málo ovlivněné ekosystémy, v nichž rostliny, živočichové a neživá příroda mají mimořádný vědecký a výchovný význam, vyhlásit za národní parky. Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování a zlepšení přírodních poměrů a musí být v souladu s vědeckými a výchovnými cíli sledovanými jejich vyhlášením. Národní parky, jejich poslání a bližší ochranné podmínky se vyhláší zákonem.

V zájmovém území Rekonstrukce trati v úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné se nenachází žádný národní park. Nejblíže se nachází národní park Krkonoše, jehož hranice je ve vzdálenosti cca 210 km severozápadním směrem.

Chráněné krajinné oblasti (CHKO)

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhláší vláda republiky nařízením.

V blízkosti záměru se nenachází CHKO. Nejblíží CHKO je Poodří s hranicí ve vzdálenosti cca 25 km jihozápadním směrem a Beskydy s hranicí ve vzdálenosti cca 27 km jižním směrem.

Národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památky (NPP)

Podle § 28 zákona o ochraně přírody jsou národní přírodní rezervace menší území mimořádných přírodních hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku, může orgán ochrany přírody vyhlásit za národní přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky.

V blízkosti záměru se nenachází žádná NPR či NPP. Nejbližší NPP je Landek ve vzdálenosti cca 15 km západním směrem a NPR Polanská niva ve vzdálenosti cca 25 km jihozápadním směrem.

Přírodní rezervace (PR), přírodní památky (PP)

Podle § 33 zákona o ochraně přírody jsou přírodní rezervace menší území soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky. Základní ochranné podmínky v přírodních rezervacích jsou stanoveny v § 34 zákona o ochraně přírody.

Podle § 36 zákona o ochraně přírody je přírodní památka přírodní útvar menší rozlohy, zejména geologický či geomorfologický útvar, naleziště vzácných nerostů nebo ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů, s regionálním ekologickým, vědeckým či estetickým významem, a to i takový, který vedle přírody formoval svou činností člověk, může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní památku; stanoví přitom také její bližší ochranné podmínky. Změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány.

V blízkosti záměru se nenachází žádná PR či PP. PP jsou Karviná – rybníky, které jsou situovány jižně od záměru ve vzdálenosti cca 500 m a PP Dolní Marklovice umístěné cca 350 m severovýchodně od záměru. Nejbližší PR je Skučák ve vzdálenosti cca 6,6 km jihozápadním směrem od záměru.

Památné stromy a jejich ochranná pásma

Podle § 46 zákona o ochraně přírody lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil. Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V blízkosti záměru se památné stromy nenacházejí.

Nejbližší památné stromy jsou duby v Závadě (ID 100388) vzdálené cca 350 m severním směrem. Bližší památné stromy v lokalitě nejsou. Tyto památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou záměrem dotčeny.

Natura 2000 – evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Záměr svým umístěním zasahuje do severní části ptačí oblasti Heřmanský stav – Odra – Poolší (PO 3412), která kopíruje severně od záměru hranici s Polskem, na západě se stáčí k jihu a poté se pod Bohumínem vlní zpět východním směrem. Nejbližší evropsky významná lokalita jsou Dolní Marklovice (EVL 3274) ve vzdálenosti cca 600 m severovýchodně od záměru. Vzhledem k zachování stávajícího vedení trati se nepředpokládá zvýšený vliv záměru na soustavu NATURA 2000.

iii. Krajinný ráz

Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky.

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umísťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Železniční trať jako taková působí v krajině jako liniová stavba, která nemá až takový negativní vliv na ráz krajiny jako například stejně významná silniční komunikace.

Výraznější zásah do krajiny a krajinného rázu (výškové stavby) se nepředpokládá, jedná se o rekonstrukci stávající trati. Realizaci záměru nebude ovlivněn krajinný ráz.

iv. ÚSES (územní systém ekologické stability)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je územní systém ekologické stability krajiny (dále jen "ÚSES") vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Záměr protíná regionální prvek územního systému ekologické stability – regionální biokoridor ID 949 Bezdínek – Lužní lesy Olše na rozmezí k.ú Dětmarovice a Petrovice u Karviné. Tento regionální biokoridor se napojuje do regionálního biocentra ID 321 Lužní lesy Olše cca 800 metrů jižně od záměru. Nejbližší nadregionální prvek ÚSES je nadregionální biokoridor č. 40 ve vzdálenosti cca 1,5 km západním směrem od záměru.

Obr.1 Nadregionální a regionální ÚSES



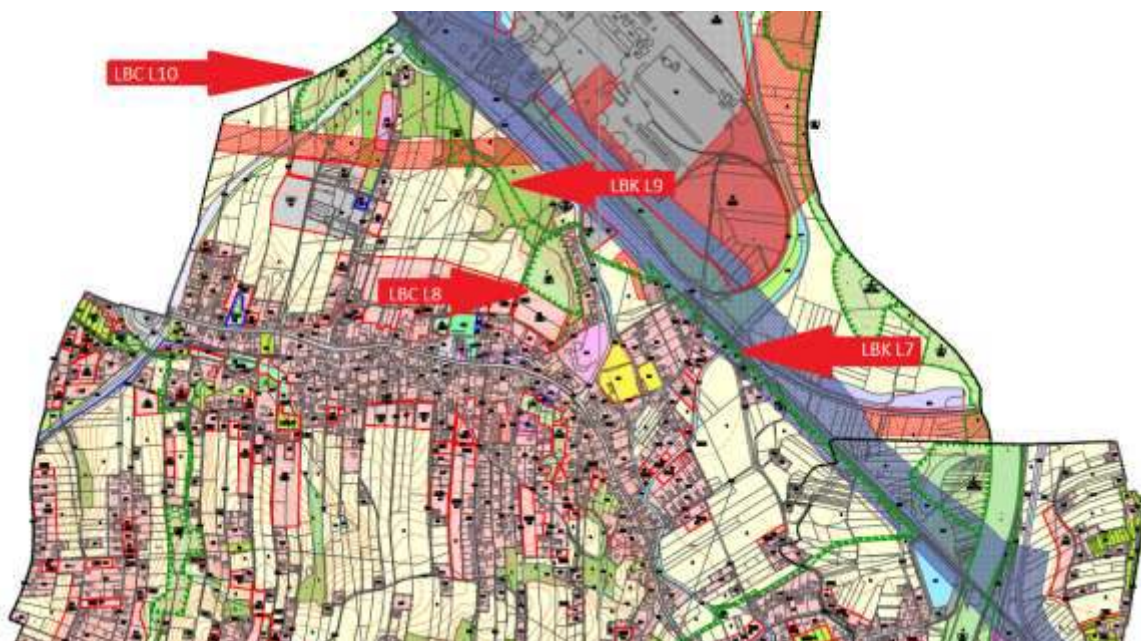
k.ú. Dolní Lutyně

Do katastru obce Dolní Lutyně zasahuje záměr pouze okrajově, žádné lokální prvky ÚSES se v blízkosti záměru nenacházejí.

k.ú. Dětmarovice

Zájmová trať je v sousedství lokálního biocentra L10 v severní části katastrálního území. Z L10 se jihozápadně v relativní blízkosti trati vine lokální biokoridor LBK 9, který ústí do lokálního biocentra L8, které se nachází cca 150 metrů jihozápadně od záměru. Z L8 vede lokální biokoridor L7, který vede v přímém sousedství zájmové trati ve východní partii katastrálního území a poté se stáčí k jihozápadu. Další lokální prvky ÚSES nebudou záměrem ovlivněny.

Obr. 2 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Dětmarovice



K.ú. Petrovice u Karviné

V katastrálním území Petrovice u Karviné je záměr v přímém kontaktu s lokálním biokoridorem L21 v západní partii území. Ve východní části se zájmová trať protíná s lokálním biokoridorem L31, který ústí do lokálního biocentra L14 v jižním sousedství trati, a lokálním biokoridorem L12, který vede až na samé jihovýchodní hranici katastrálního území. Jiné lokální prvky ÚSES nebudou v tomto k.ú. dotčeny.

Obr. 3 Znáznornění lokálních ÚSES – k.ú. Petrovice u Karviné



Prvky ÚSES nejsou záměrem dotčeny, neboť se se záměrem střetávají ve stávajícím umístění dráhy. Umístění dráhy nebude záměrem změněno, proto nebude mít záměr na tyto lokální prvky negativní vliv, mimo rekonstrukce mostů, které kříží biokoridory. V případě zásahu do vod povrchových z důvodu oprav mostů v místech křížení je nezbytné vyhodnotit možný vliv na prvky ÚSES.

v. VKP (významné krajinné prvky)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP „ze zákona“ (VKPzz)

Na území se vyskytují VKP ze zákona. Dle § 3 zákona jsou jimi obecně „lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy“), kdy se v místních podmínkách dle evidence katastru nemovitostí a údajů typologických map LHP jedná o přírodní a přírodě blízké struktury územních množin tvořených dle charakteristik druhů pozemků pro účely katastru nemovitostí:

- V případě „lesů“ obecně lesními pozemky.
- V případě „údolních niv“ se jedná o spojitá území přírodního a přírodě blízkého charakteru obecně sestávajících ze zemědělských i nezemědělských pozemků v podmínkách území obce diferencovaně tvořených v kódu BPEJ hlavními půdními jednotkami 50 a 56. Údolní nivy jsou zde tedy tvořeny aktuálně přírodními a přírodě blízkými strukturami, bez ohledu na způsoby využívání (místy i využívané louky), i s výskytem ploch s nárosty dřevin (na ostatních plochách i dlouhodobě nevyužívaných zemědělských pozemcích).
- Součástí VKP ze zákona jsou i vodní plochy (i toky) většinou přírodního a přírodě blízkého charakteru, a většinou s plnohodnotnými břehovými porosty.

Realizací stavby nedojde k přímému střetu s významnými krajinnými prvky lesy, bude dotčeno pouze ochranné pásmo lesa. Stavba je umístěna na ostatní ploše, druh využití dráha.

Vodní toky

K.ú. Dolní Lutyně

- HMZ, ID 205370700100, kříží zájmovou trať (říční km cca 7 – 7,5), nevýznamný vodní tok
- ID 205370700600, kříží zájmovou trať (říční km 0,3), nevýznamný vodní tok
- ID 205370700800, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,5), nevýznamný vodní tok

K.ú. Dětmarovice

- Mlýnka, ID 205370200100, kříží zájmovou trať (říční km cca 2,8), nevýznamný vodní tok
- Olše, ID 204720000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 15,7), celý tok vymezen v kategorii významný
- Karvinský potok, ID 205350100100, vlévá se do Olše v těsném sousedství trati (říční km 0), nevýznamný vodní tok

K.ú. Staré Město u Karviné

- ID 205350003400, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok
- ID 205350004100, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok
- ID 205350004200, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok
- ID 205350000900, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok
- ID 205350001300, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok
- ID 205350001900, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok
- ID 205350001500, kříží zájmovou trať, nevýznamný vodní tok

K.ú. Petrovice u Karviné

- Olše, ID 204720000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 14,9), celý tok vymezen v kategorii významný
- ID 205350200200, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,5), nevýznamný vodní tok
- ID 205350201300, vlévá se do ID 205350200200 (říční km 0), nevýznamný vodní tok
- ID 205360007900, kříží zájmovou trať (říční km cca 1), nevýznamný vodní tok
- ID 205360007500, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,1), nevýznamný vodní tok
- ID 205360007400, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,5), nevýznamný vodní tok
- ID 205360006600, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,2), nevýznamný vodní tok
- ID 205360006700, vlévá se do ID 205360006600 (říční km 0), nevýznamný vodní tok
- ID 205360005800, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,3), nevýznamný vodní tok
- ID 205360004400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,4), nevýznamný vodní tok
- ID 205360001400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,4), nevýznamný vodní tok

Vodní plochy

K.ú. Dětmarovice

- Vodní nádrž ID 203 030 710 006, ve vzdálenosti cca 150 m od záměru
- Vodní nádrž ID 203 030 673 003, ve vzdálenosti cca 50 m od záměru
- Vodní nádrž ID 203 030 673 002, v přímém sousedství záměru

K.ú. Staré město u Karviné

- Vodní nádrž Větrov, ID 203 030 673 001, ve vzdálenosti cca 100 m od záměru
- Vodní nádrž Čerpák, ID 203 030 671 008, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Mělčina, ID 203 030 671 004, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž ID 203 030 671 044, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Lipový rybník, ID 203 030 671 006, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Dubový rybník, ID 203 030 671 043, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Olšový rybník, ID 203 030 671 001, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Vdovec, ID 203 030 671 003, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Ženich, ID 203 030 671 009 v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Panic, ID 203 030 671 007, ve vzdálenosti cca 200 m od záměru
- Vodní nádrž Šafář, ID 203 030 671 005, ve vzdálenosti cca 270 m od záměru
- Vodní nádrž Sirotek, ID 203 030 671 002, ve vzdálenosti cca 350 m od záměru

K.ú. Petrovice u Karviné

- Vodní nádrž, ID 203 030 680 004, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 002, v přímém sousedství záměru

- Vodní nádrž Ubrančák I, ID 203 030 680 034, ve vzdálenosti cca 350 m od záměru
- Vodní nádrž Ubrančák II, ID 203 030 680 037, ve vzdálenosti cca 300 m od záměru
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 020, ve vzdálenosti cca 120 m od záměru
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 028, v přímém sousedství trati
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 016, v přímém sousedství trati
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 003, v přímém sousedství trati

Do žádného dalšího vymezeného VKP ze zákona nebude zasahováno, v dalším stupni PD bude možné vyhodnotit vlastní zásahy do VKP.

V blízkosti záměru nejsou registrované VKP.

vi. Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin

Podle § 48 jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, lze vyhlásit za zvláště chráněné.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené.

V zájmovém území nebyl proveden biologický průzkum lokality.

Území, na kterém je lokalizován záměr, představuje antropogenní lokalitu s malou přírodní a biologickou hodnotou. Jedná se zejména o drážní těleso na ostatních pozemcích.

Biologický průzkum lokality nebyl v tomto stupni PD zpracován, zpracovatel vycházel pouze z aktuálního výpisu databáze AOPK, z kterého vyplývá, že realizací záměru mohou být dotčeny zvláště chráněné a chráněné druhy. Přímě v trati byly nálezy ještěrky obecné a ropuchy obecné, jejichž nálezy byly vázány na mokřadní společenstva. Ohledně výskytu chráněných a zvláště chráněných druhů je třeba v dalším stupni PD provést biologické hodnocení vybraných lokalit, ve kterém dojde k přímému střetu chráněných druhů se záměrem, viz mapová příloha.

a) Dendrologický průzkum

Podle § 3 zákona o ochraně je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 zákona o ochraně přírody je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích

může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem.

Povolení ke kácení je vyžadováno pro:

- pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²

Předkládanou dokumentací není kácení dřevin řešeno. Kácení dřevin pro předkládanou rekonstrukci není vyžadováno. Kácení dřevin je průběžně realizováno z důvodu pravidelné údržby tratě.

b) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Záměr je realizován ve stávající trase železniční trati a nádraží.

V dalších stupních PD budu specifikovány případné požadavky na následnou péči.

c) Vliv na vodní hospodářství

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Moravskoslezského kraje, mapy kraje, www.vuv.heis.cz.

Geologické poměry

Regionálně je území řazeno do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, kvarterní oblast.

Geomorfologie:

Soustava: Vněkarpatské sníženiny

Podsoustava: Severní Vněkarpatské sníženiny

Celek: Ostravská pánev

Podcelek: Ostravské roviny, Ostravské plošiny

Okresek: Orlovská plošina, Karvinská plošina, Ostravské nivy

Svahové nestability

V zájmovém území nejsou v blízkosti trati žádné svahové nestability.

Údaje o chráněných ložiskových územích a poddolovaných územích

Sledovaná trasa stavby neprochází poddolovanými oblastmi.

Sledovaná trasa stavby prochází chráněným ložiskovým územím:

- Čs. část Hornoslezské pánve (ID 14400000)

V zájmovém místě stavby se nenachází vymezená ložiska nerostných surovin. Nejbližší vymezená ložiska nerostných surovin jsou:

- Černé uhlí, zemní plyn, ID 3143800 název: Dětmarovice - Petrovice, výhradní ložisko, dosud netěženo, pod zájmovým územím

V územích charakterizovaných zvláštními podmínkami je při vydávání územních rozhodnutí třeba postupovat podle § 13 odst. 3 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích. Případné stavby je možné realizovat pouze v souladu s ustanovením § 18 a 19 horního zákona. Povolení stavby, která nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska, může vydat podle ustanovení § 19 horního zákona stavební úřad pouze se souhlasem krajského úřadu, který souhlas vydá po projednání s obvodním báňským úřadem.

Hydrogeologické poměry

Dotčené území se nachází v povodí Odry, dílčí povodí IV. řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 2-03-03-0752-0-00 vodní tok Odra.
- ČHP 2-03-03-0710-0-00 vodní tok Odra.
- ČHP 2-03-03-0740-0-00 vodní tok Odra.
- ČHP 2-03-03-0673-0-00 vodní tok Odra.
- ČHP 2-03-03-0671-0-00 vodní tok Odra.
- ČHP 2-03-03-0680-0-00 vodní tok Odra.

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – není vymezen
- Hlubinné vrstvy – není vymezen
- Základní vrstvy – 2262 Ostravská pánev – karvinská část

Realizací záměru nebude zasahováno do vod podzemních.

i. Vodní toky

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

K.ú. Dolní Lutyně

- HMZ, ID 205370700100, kříží zájmovou trať (říční km cca 7 – 7,5), nevýznamný vodní tok
- ID 205370700600, kříží zájmovou trať (říční km 0,3), nevýznamný vodní tok

- ID 205370700800, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,5), nevýznamný vodní tok

K.ú. Dětmarovice

- Mlýnka, ID 205370200100, kříží zájmovou trať (říční km cca 2,8), nevýznamný vodní tok
- Olše, ID 204720000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 15,7), celý tok vymezen v kategorii významný
- Karvinský potok, ID 205350100100, vlévá se do Olše v těsném sousedství trati (říční km 0), nevýznamný vodní tok

K.ú. Petrovice u Karviné

- Olše, ID 204720000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 14,9), celý tok vymezen v kategorii významný
- ID 205350200200, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,5), nevýznamný vodní tok
- ID 205350201300, vlévá se do ID 205350200200 (říční km 0), nevýznamný vodní tok
- ID 205360007900, kříží zájmovou trať (říční km cca 1), nevýznamný vodní tok
- ID 205360007500, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,1), nevýznamný vodní tok
- ID 205360007400, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,5), nevýznamný vodní tok
- ID 205360006600, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,2), nevýznamný vodní tok
- ID 205360006700, vlévá se do ID 205360006600 (říční km 0), nevýznamný vodní tok
- ID 205360005800, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,3), nevýznamný vodní tok
- ID 205360004400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,4), nevýznamný vodní tok
- ID 205360001400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,4), nevýznamný vodní tok

Dotčené vodní plochy

K.ú. Dětmarovice

- Vodní nádrž ID 203 030 710 006, ve vzdálenosti cca 150 m od záměru
- Vodní nádrž ID 203 030 673 003, ve vzdálenosti cca 50 m od záměru
- Vodní nádrž ID 203 030 673 002, v přímém sousedství záměru

K.ú. Petrovice u Karviné

- Vodní nádrž, ID 203 030 680 004, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 002, v přímém sousedství záměru
- Vodní nádrž Ubrančík I, ID 203 030 680 034, ve vzdálenosti cca 350 m od záměru
- Vodní nádrž Ubrančík II, ID 203 030 680 037, ve vzdálenosti cca 300 m od záměru
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 020, ve vzdálenosti cca 120 m od záměru
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 028, v přímém sousedství trati

- Vodní nádrž, ID 203 030 680 016, v přímém sousedství trati
- Vodní nádrž, ID 203 030 680 003, v přímém sousedství trati

ii. Vodní zdroje – ochranná pásma

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba neprochází ochrannými pásmy vodních zdrojů, ani se v blízkosti takové ochranné pásma nenachází.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

Zranitelné oblasti

Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti

Záměr se nachází v citlivé oblasti dle § 32 vodního zákona.

Pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do povrchových vod ovlivňujících jakost vody v citlivých oblastech stanoví vláda nařízením ukazatele přípustného znečištění odpadních vod a jejich hodnoty. Budou pouze vsakovány dešťové vody (odvodnění z kolejiště), kde bude zachován stávající stav.

Provozem záměru ani při výstavbě nebude docházet k vypouštění odpadních vod, záměr nebude mít vliv na citlivou oblast.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Realizací ani provozem záměru není zasahováno do vod povrchových ani podzemních. V pozemcích dotčených záměrem nejsou evidovány minerální prameny a nejsou zde známy žádné vodní zdroje.

Záplavová území

Stavba prochází v blízkosti vymezeného záplavového území – aktivní zóna až Q_{100} na vodním toku Petrůvka (železniční násep je mimo záplavové území), mezi obcemi Dětmarovice a Dolní

Marklovice. Záplavová území byla stanovena KÚ Moravskoslezského kraje, č.j.: MSK 38632/2012 ze dne 23.05.2012 pro aktivní zónu Q_{100} .

Stavba kříží vymezené záplavové území – aktivní zóna až Q_{100} na vodním toku Olše, křížení v blízkosti obcí Závada a Koukolná. Záplavová území byla stanovena KÚ Moravskoslezského kraje, č.j.: MSK 56979/2014 ze dne 15.08.2014 pro aktivní zónu Q_{100} .

Stavba kříží vymezené záplavové území – aktivní zóna až Q_{100} na vodním toku Mlýnka, křížení mezi obcemi Dětmarovice a Koukolná. Záplavová území byla stanovena MěÚ Orlová, č.j.: MUOR 23864/2014 pro aktivní zónu Q_{100} .

Stavba prochází v blízkosti vymezeného záplavového území – aktivní zóna až Q_{100} na vodním toku bezejmenný levostranný přítok Mlýnky (železniční násep je mimo záplavové území), v blízkosti obce Dětmarovice. Záplavová území byla stanovena Magistrátem města Karviné, č.j.: MMK/178134/2014 pro aktivní zónu Q_{100} .

Vzhledem k zachování umístění železniční trati nebude vlastní záplavové území stavebním objektem výrazně dotčeno. V záplavovém území nebudou skladovány žádné materiály související se stavbou.

Odpadní a dešťové vody

Při výstavbě nedojde k žádnému nárůstu produkce splaškových odpadních vod, bude ponecháno stávající řešení.

Vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny stávajícím způsobem.

V období výstavby nedojde k významnému nárůstu produkce splaškových vod. Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejiště. Nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod.

Realizací záměru dojde k obnovení původního odvodnění. Při srovnání se současným stavem nedojde ke změně způsobu odvádění odpadních a dešťových vod.

Vody z kolejiště jsou odváděny do vsaku na přilehlé pozemky. K nárůstu jejich množství realizací záměru nedojde (kolejiště se nerozšiřuje).

Provoz modernizovaného záměru nebude mít vliv na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod. Provoz záměru neovlivní vydatnost zdrojů vod.

d) Odpady

Ve zvýšené míře budou odpady produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, jednak odpady, které lze z hlediska nebezpečnosti rozdělit do dvou skupin – odpady kategorie „O“ – „ostatní“ (tj. bez nebezpečných vlastností) a odpady kategorie „N“ – „nebezpečné“ (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností). Výzisky vznikající v průběhu stavby (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, atd.) budou předány investorovi, který rozhodne o jejich dalším opětovném využití příp. likvidaci, nevyužitelné odpady budou předány oprávněné osobně.

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v dalším stupni PD.

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid železničních stanic a údržba zařízení souvisejících s provozem železniční dopravy. Odpady produkované v běžném provozu dopravy podléhají standardnímu režimu provozovanému dílčími složkami drah.

e) Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF (zemědělský půdní fond) a plán biologických rekultivací

Ochrana pozemků ZPF je určena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky ZPF.

V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu.

Realizací záměru v předkládaném rozsahu nedojde k zásahu do ZPF.

Přebytečná zemina bude použita do zarovnění terénu v místě stavby, popř. s ní bude nakládáno jako s odpadem.

f) Výpočet odvodů za odnětí z PUPFL (lesní půdní fond)

Revitalizace trati probíhá pouze ve stávající železniční trati v ostatních plochách dle KN, realizací záměru dochází k zásahu do ochranného pásma PUPFL.

Úpravou stávající trati a železničních stanic v předkládaném rozsahu pravděpodobně nedojde k zásahu do PUPFL, realizací může dojít k zásahu do ochranného pásma lesa (do 50 m).

g) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Popis železniční trati:

Železniční trať Dětmarovice – Petrovice u Karviné (v jízdním řádu pro cestující je trať od prosince 2014 označena číslem 326, předtím byla větví tratě 320) je dvojkolejná železniční trať o celkové délce 6 km (Dětmarovice-státní hranice CZ/PL pak 8 km). Trať je využívána pro osobní a nákladní vlakovou dopravu jak v České republice, tak i Polsku, neboť trať přechází z

českého území na polské. Nejbližší polská stanice na trati se nazývá Zebrzydowice. V této stanici zastavují vlaky EC z/do Varšavy.

Hmotný majetek a kulturní památky:

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek. Výstavbou a provozem posuzovaného záměru se nepředpokládá narušení životního stylu a tradic obyvatelstva žijícího v dosahu záměru.

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádné objekty chráněné v zájmu archeologické či památkové péče.

Vzhledem k tomu, že realizací záměru nebude měněna trasa železniční trati, nejsou předpokládány archeologické nálezy. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právní předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Vliv záměru na kulturní památky a archeologické nálezy je vzhledem ke vzdálenosti od záměru a jeho činnosti nulový.

h) Hluková studie

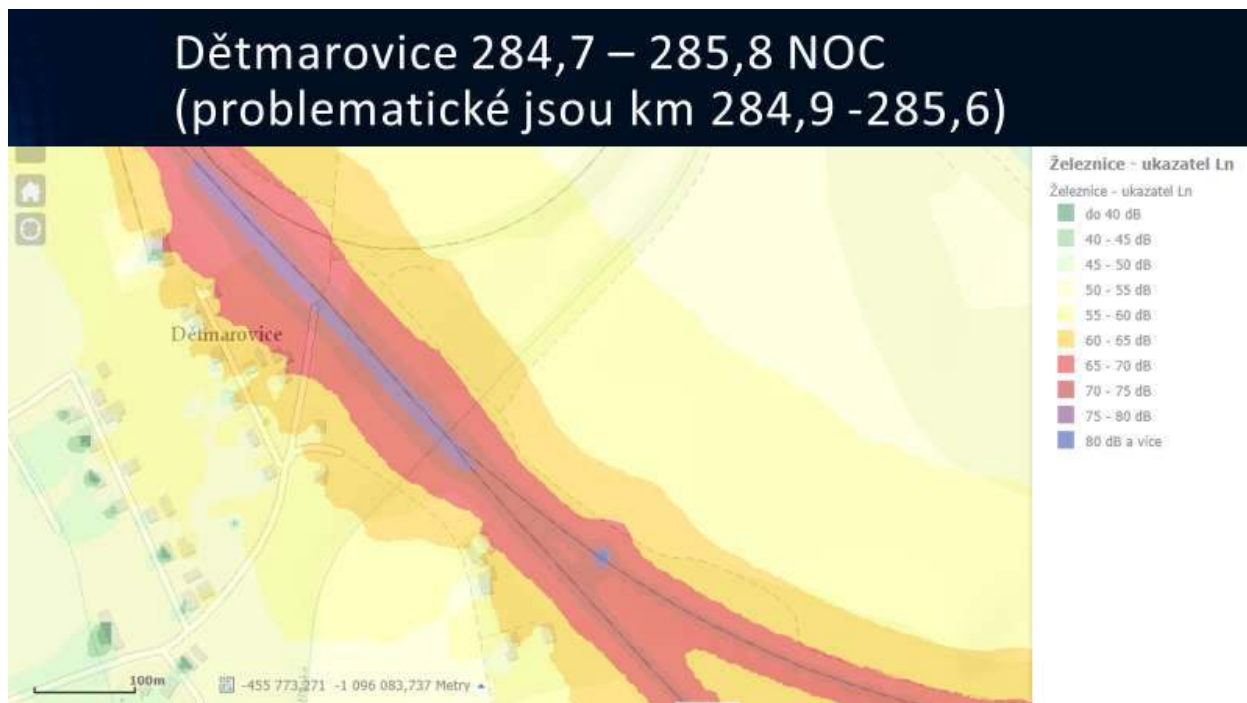
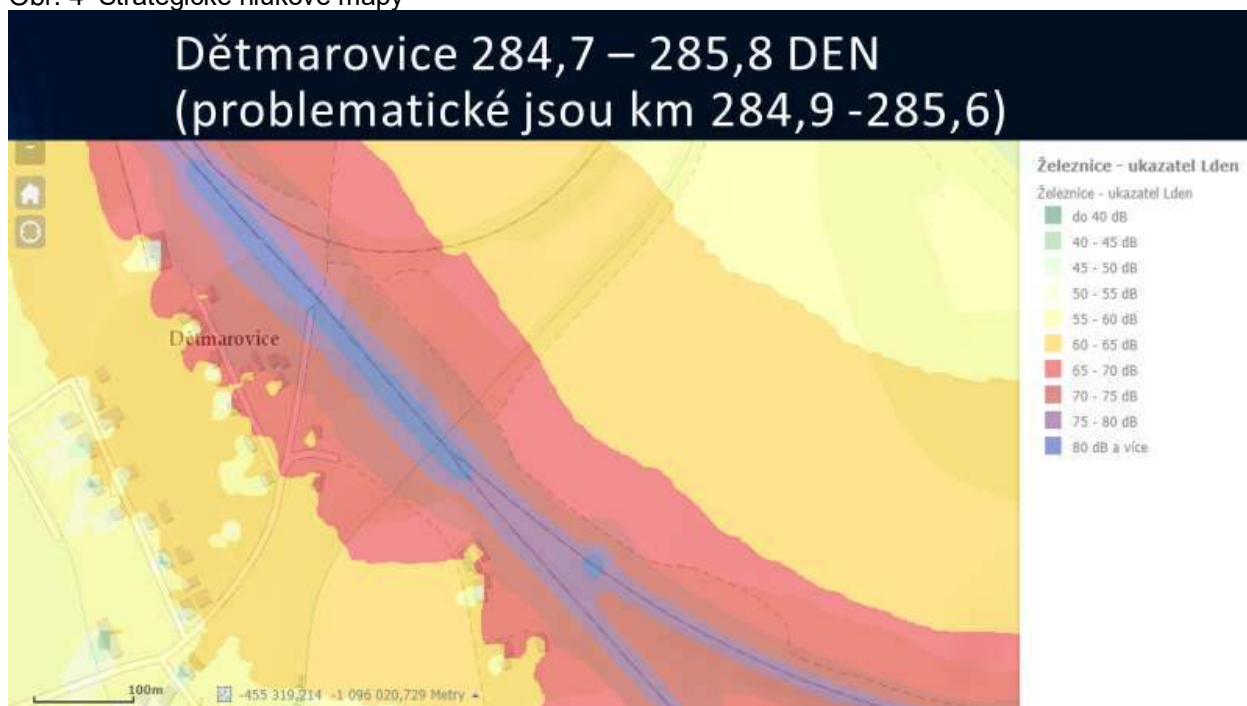
Daná trať je velmi vytížená a její provoz způsobuje velkou hlukovou zátěž při vlastním provozu, na trati je třeba počítat s přiznáním limitů pro starou hlukovou zátěž, tj. limit pro den 70 dB a 65 dB pro noc. Při realizaci se počítá s mírným nárůstem počtu průjezdů a odstraněním rychlostních propadů na trati na původní rychlost. Pro další stupně PD je navrženo realizovat kontrolní měření hluku ve vybraných lokalitách, provést hlukovou studii a v případě potřeby navrhnout realizaci protihlukových opatření (stěn) jedná se o tyto vytipované lokality:

- Úsek v Dětmorovicích
- Odbočka Závada
- Petrovice obecní úřad + 1 obytný dům
- ŽST Petrovice – zde je nevyhovující stav stacionárních zdrojů od stojících lokomotiv

Tyto lokality zároveň odpovídají problematickým lokalitám dle strategických hlukových map. Celkem je předpokládána realizace cca 1000 m PHS.

Hluková zátěž v období provozu by měla být realizací záměru vylepšena. Mírný nárůst počtu průjezdů bude hlukově kompenzován modernizací železničního svršku a spodku a realizací protihlukových opatření.

Obr. 4 Strategické hlukové mapy



Odb. Závada DEN (286,1 – 287) – obytná zástavba individuální vliv komunikace (max. 2x 100 m)



Odb. Závada NOC (286,1 – 287) – obytná zástavba



Petrovice u K. DEN 289,4 – 290,4 km – 1 dům a úřad



Petrovice u K. NOC 289,4 – 290,4 km



Petrovice východ u K. DEN – km 290,5 ... - problematika stojících lokomotiv – stacionární zdroj



Petrovice východ u K. NOC – km 290,5 ...



i) Vliv vibrací

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 254/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vyloučení vlivu hlukové zátěže v období provozu i výstavby a souvisejících vibrací bude provedeno měření hluku a vibrací u nejbližší obytné zástavby v dalším stupni PD.

j) Rozptylová studie

Vlastní provoz revitalizované trati nepřináší nárůst emisí, neboť trať je elektrifikovaná, počty průjezdů vlaků nevzrostou ve srovnání se stávajícím stavem, v souladu s § 11 odst. 1 a 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není povinnost vypracovávat rozptylovou studii pro vlastní provoz revitalizované tratě.

Imisní situace lokality

Zájmové území je zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší s překročeným 24 hod imisním limitem PM_{10} . Tento limit je překročen na 69,9 % území Moravskoslezského kraje. Zájmové území se nachází v oblasti, kde je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P na 61,7 % území Moravskoslezského kraje. Na území spadajícím pod správu Magistrátu města Karviné, obecního úřadu Petrovice u Karviné a obecního úřadu Dětmarovice je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P a to na 100 % území a souhrn překročení IL na 100 % území. Imisní situace je dána hlavně těžebním a hutním průmyslem.

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních požadových měřicích stanic. Ke dni zpracování (březen 2018) byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2016.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Věřňovice – ISKO 1072, ve vzdálenosti cca 6 km, měřené veličiny jsou: SO_2 , NO, NO_2 , NO_x , PM_{10} , $PM_{2,5}$, stanice požadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, automatizovaný měřicí program.
- Petrovice u Karviné – ISKO 1334, ve vzdálenosti cca 4 km, měřené veličiny jsou: SO_2 , NO, NO_2 , NO_x , $PM_{2,5}$, stanice průmyslová předměstská, reprezentativnost desítky až stovky km, automatizovaný měřicí program.
- Šunychl – ISKO 1491 ve vzdálenosti cca 10 km měřené veličiny jsou: SO_2 , NO, NO_2 , NO_x , PM_{10} , stanice průmyslová předměstská, reprezentativnost desítky až stovky km, automatizovaný měřicí program
- Studénka – ISKO 1074 ve vzdálenosti cca 36 km měřené veličiny jsou: SO_2 , NO, NO_2 , NO_x , PM_{10} , $PM_{2,5}$, ozón, CO, stanice požadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, automatizovaný měřicí program

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2011 až 2015 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

- | | |
|--------------------------------------|------|
| • Roční průměr NO_2 $\mu g/m^3$ | 16,7 |
| • Roční průměr PM_{10} $\mu g/m^3$ | 43,6 |

- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ µg/m³ 85,0
- PM_{2,5} roční průměr µg/m³ 33,8
- Benzen roční průměr µg/m³ 2,2
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m³ 4,63
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO₂ µg/m³ 40,1
- Arsen roční průměr ng/m³ 1,95
- Olovo roční průměr ng/m³ 20,8
- Nikl roční průměr ng/m³ 1,5
- Kadmium roční průměr ng/m³ 0,5

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti MT10.

Tab. 1 Klimatická charakteristika

Charakteristiky klimatické oblasti	T11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	40 - 50
Počet dnů jasných	120 -150

k) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie pro období výstavby bude zpracovaná v další stupni PD, kdy bude zřejmé, zda budou při záměru využity recyklační linky.

Odhad emise při manipulaci se sypkým materiálem (odvoz a návoz kameniva atd.) bude vycházet z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, EF uvedené ve věstníku MŽP ROČNÍK XXVI – leden 2016 – ČÁSTKA 1.

Tab. 2 Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot

Technologický proces zařízení	E _N gTZL/t zpracovaných stavebních hmot		
	Bez odluč ¹⁾	Cyklony mlžení ²⁾	Text. filtry ³⁾
Primární drcení (PD)	150	34	4
Primární třídění	140	13	3
Přesypy dopravníků za PD	100	10	3
Sekundární drcení	222	97	8
Sekundární třídění a třídění za každým dalším stupněm drcení	210	35	4
Přesypy dopravníků za každým dalším stupněm drcení	150	15	3
Terciální a případný 4. Stupeň drcení	930	205	15

1) Bez jakéhokoliv odlučování bez zakrytí technologických celků a dopravních cest

2) Použití cyklonů nebo mlžení (resp. jiné rovnocenné zařízení) na zakrytých technologických celcích

3) Zakryté technologické celky a tkaninové nebo jiné rovnocenné filtry

Je nutné používat recyklační linky se skrápěním či mlžením.

I) Biologický průzkum

Biologický průzkum lokality nebyl v tomto stupni PD zpracován, zpracovatel vycházel pouze z aktuálního výpisu databáze AOPK, z kterého vyplývá, že realizací záměru mohou být dotčeny zvláště chráněné a chráněné druhy. Přímo v trati byly nálezy ještěrky obecné a ropuchy obecné, jejichž nálezy byly vázány na mokřadní společenstva. Vzhledem k výskytu chráněných a zvláště chráněných druhů je nutné v dalším stupni PD provést biologické hodnocení vybraných lokalit, ve kterém dojde k přímému střetu chráněných druhů se záměrem, viz mapová příloha.

m) Průzkum radonových rizik

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Území záměru je zasaženo výskytem radonu v podloží, převažující kategorie radonového indexu geologického podloží je na celém území nízký - 1.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s modernizací trati není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika. Záměr je ve stávající trase, do geologického podloží nebude zasahováno.

n) Závěr

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí (stavba bude probíhat ve stávajícím tělese dráhy, odvodnění bude pouze opraveno a bude ponechán stávající stav). Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací atd.

Hluková zátěž v období provozu by měla být realizací záměru vylepšena, a to z důvodu mírného nárůstu počtu průjezdů, které bude hlukově kompenzováno modernizací železničního svršku a spodku a realizací protihlukových opatření.

Dokončená stavba nebude mít vliv na imisní situaci v lokalitě, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

ii. Přílohy

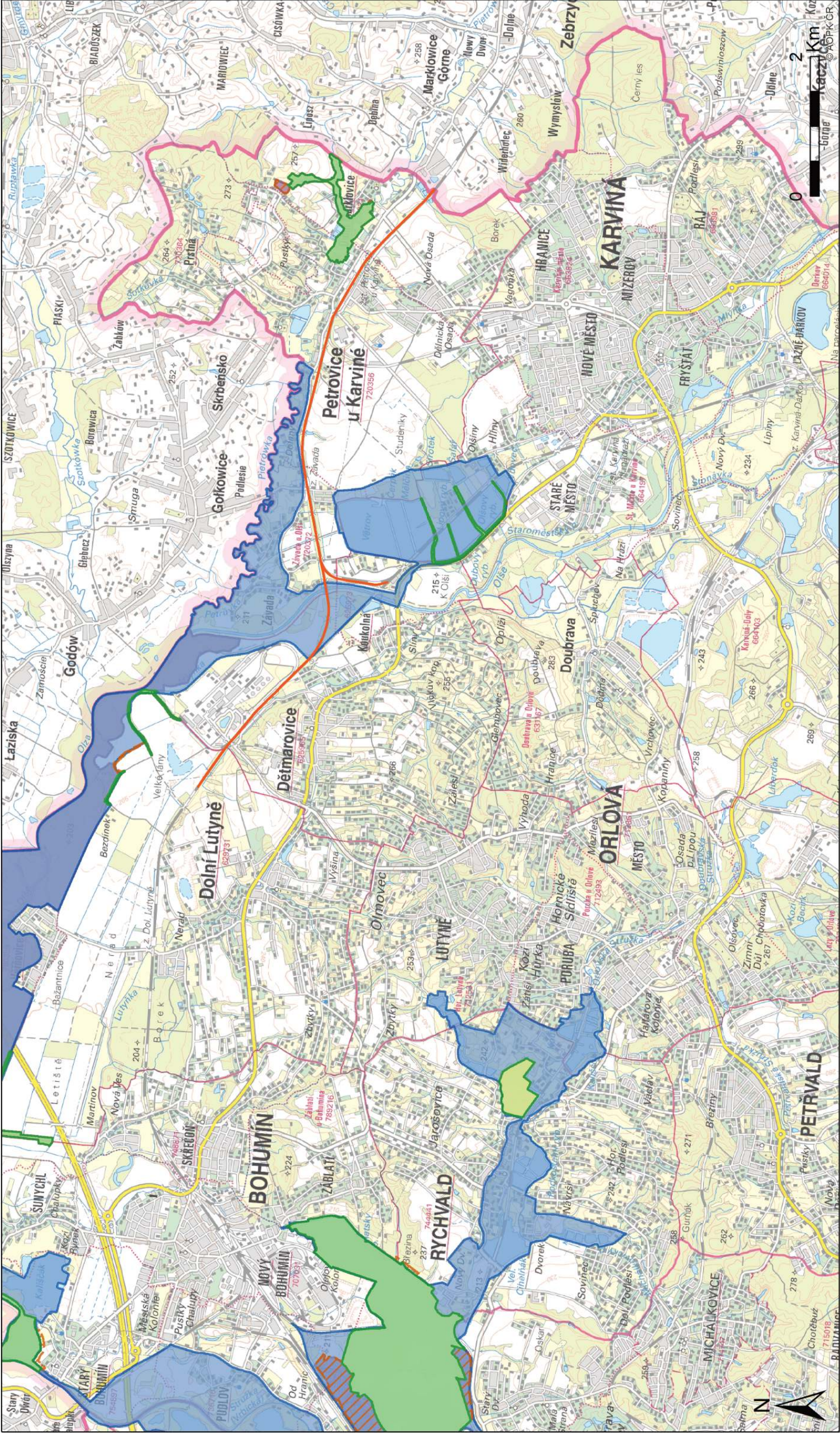
Ochrana přírody a krajiny – Natura a ochrana přírody a krajiny

Ochrana přírody a krajiny – ÚSES a památné stromy

Vodní hospodářství

Poddolovaná území a dobývací prostory

Nálezy AOPK



Legenda

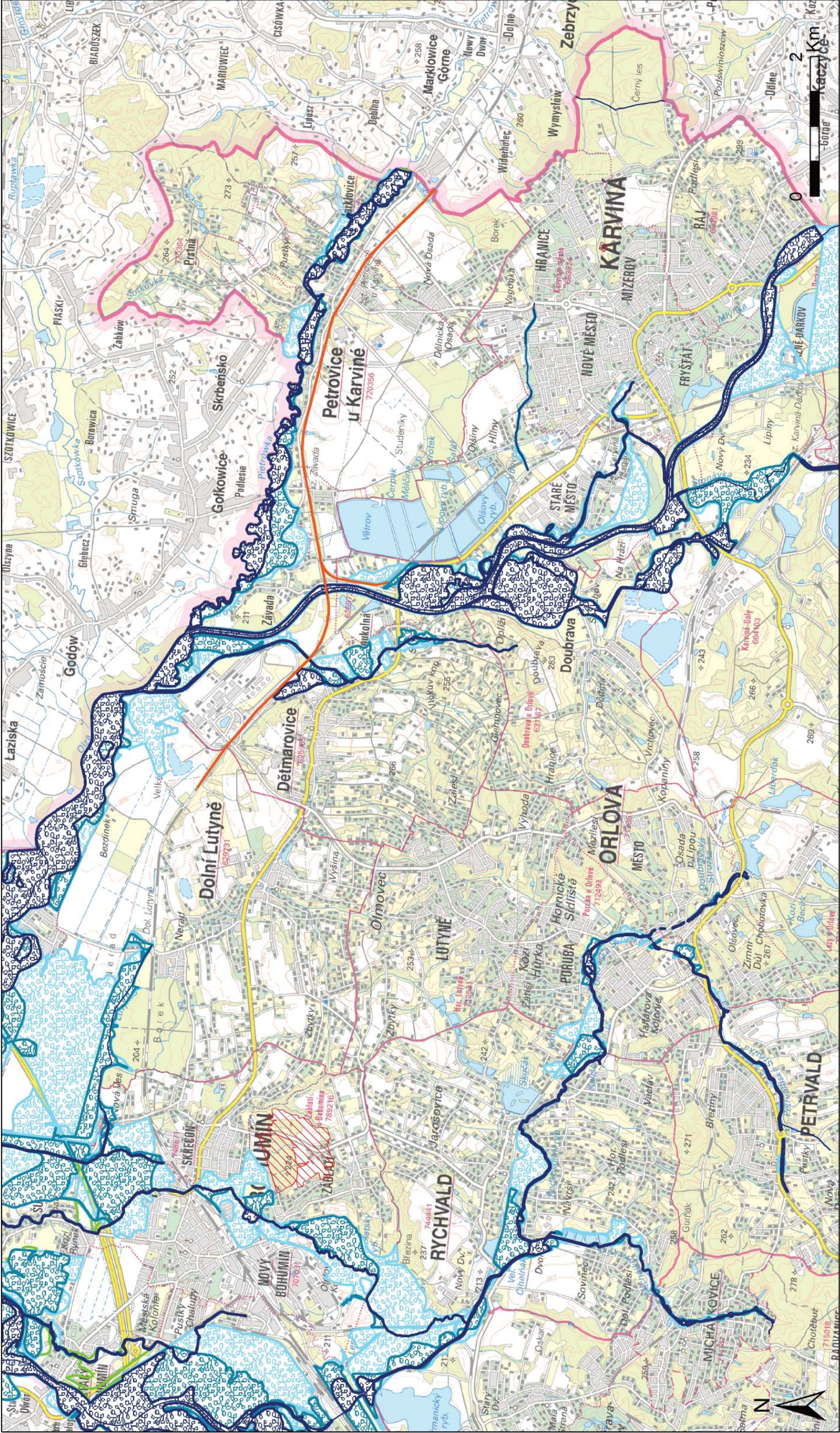
- Zájmová trať
- Ptačí oblast
- Evropsky významná lokalita (EVL)
- národní přírodní rezervace (NPR)
- chráněná krajinná oblast (CHKO)
- ochranné pásmo
- ochranné pásmo
- národní park (NP)

Popis

1. a 2. TK Dětmárovice (výh) – Petrovice u Karviné – státní hranice PR včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Petrovice u Karviné
- Chráněná území a Natura 2000

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Březen 2018
Měřítko: 1:50 000
Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

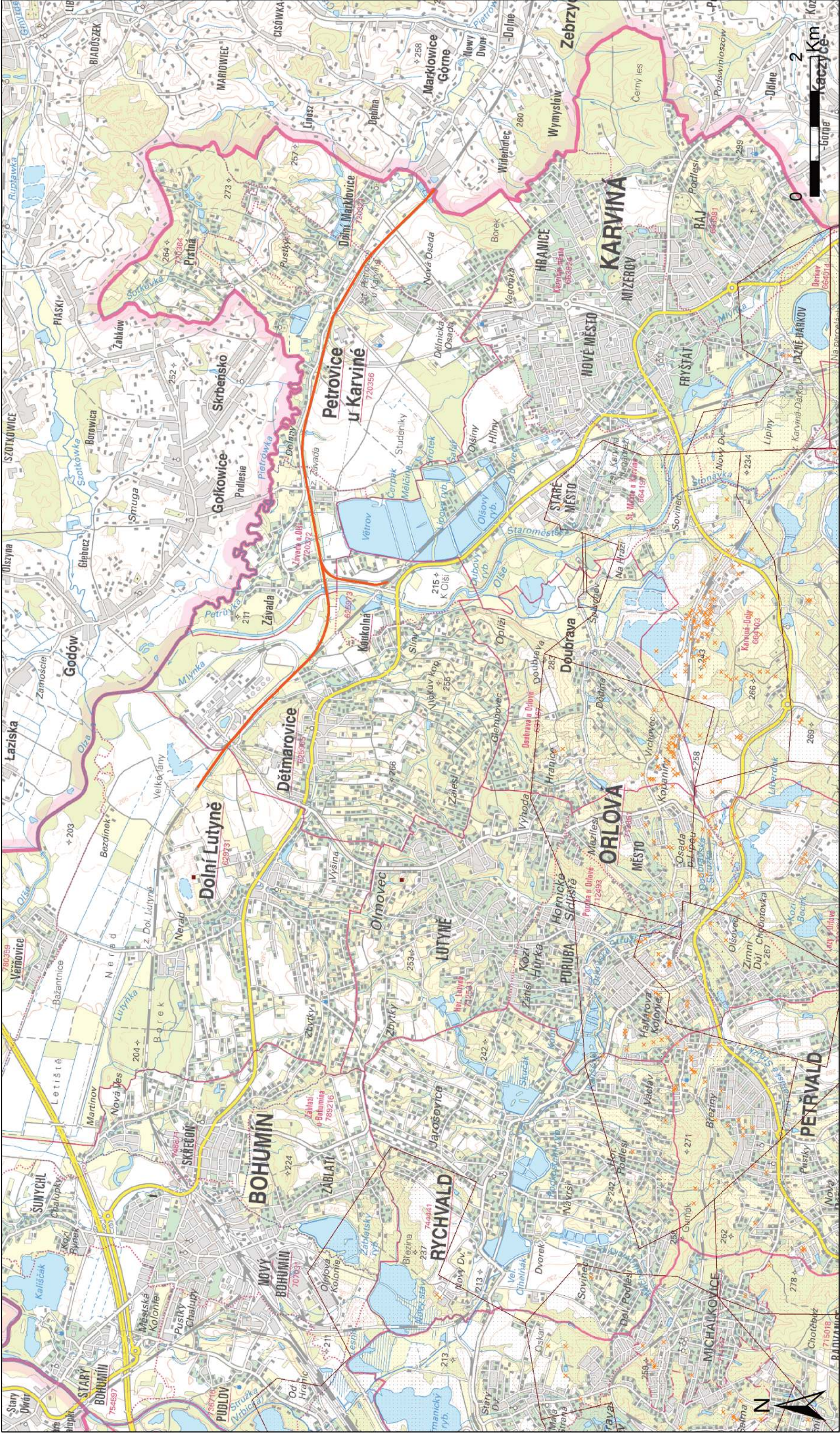
- Zájmová trať
- Vodní toky
- Záplavové území Q5
- Záplavové území Q20
- Záplavové území Q100
- Aktivní zóna záplavového území
- Ochranná pásma vodních zdrojů

Popis

1. a 2. TK Dětmárovice (výh) – Petrovice u Karviné – státní hranice PR včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Petrovice u Karviné
- Vodní hospodářství - vodní toky, záplavová území, ochranná pásma vodních zdrojů

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Březen 2018
Měřítko: 1:50 000
Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

- Zájmová trať
- Poddolovaná území bod
- Poddolovaná území plocha
- Důlní díla

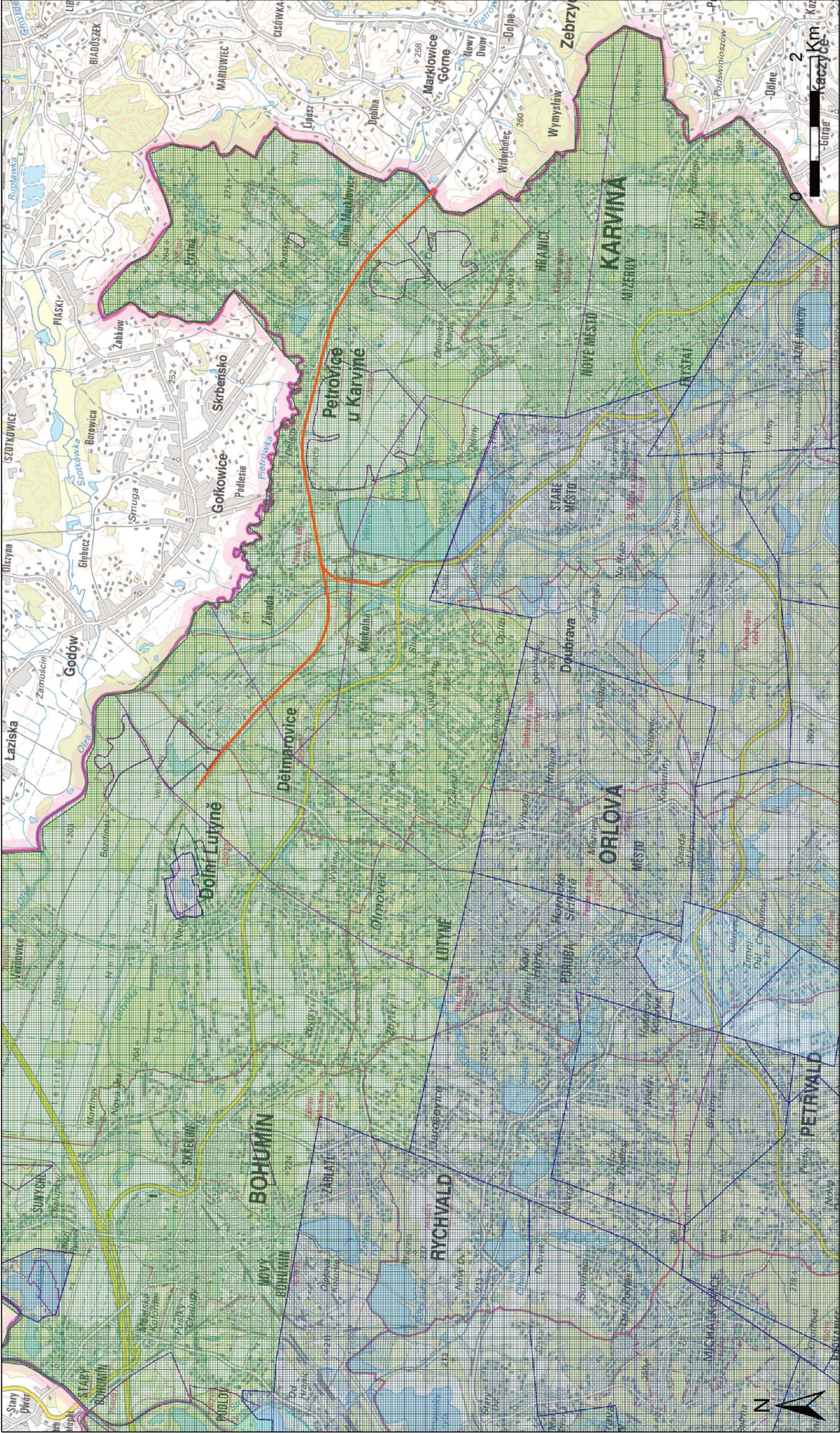
Popis

1. a 2. TK Dětmárovice (výh) – Petrovice u Karviné – státní hranice PR
včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Petrovice u
Karviné

Důlní díla, poddolovaná území

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Březen 2018
Měřítko: 1:50 000
Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

- Zájmová trať
- Dobývací prostory těžené
- Dobývací prostory netěžené
- Chráněná ložisková území
- Chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry plocha
- Ložiska výhradní bod

- Ložiska výhradní linie
- Ložiska výhradní plocha
- Ložiska nevyhrazených nerostů bod
- Ložiska nevyhrazených nerostů linie
- Ložiska nevyhrazených nerostů plocha

Popis

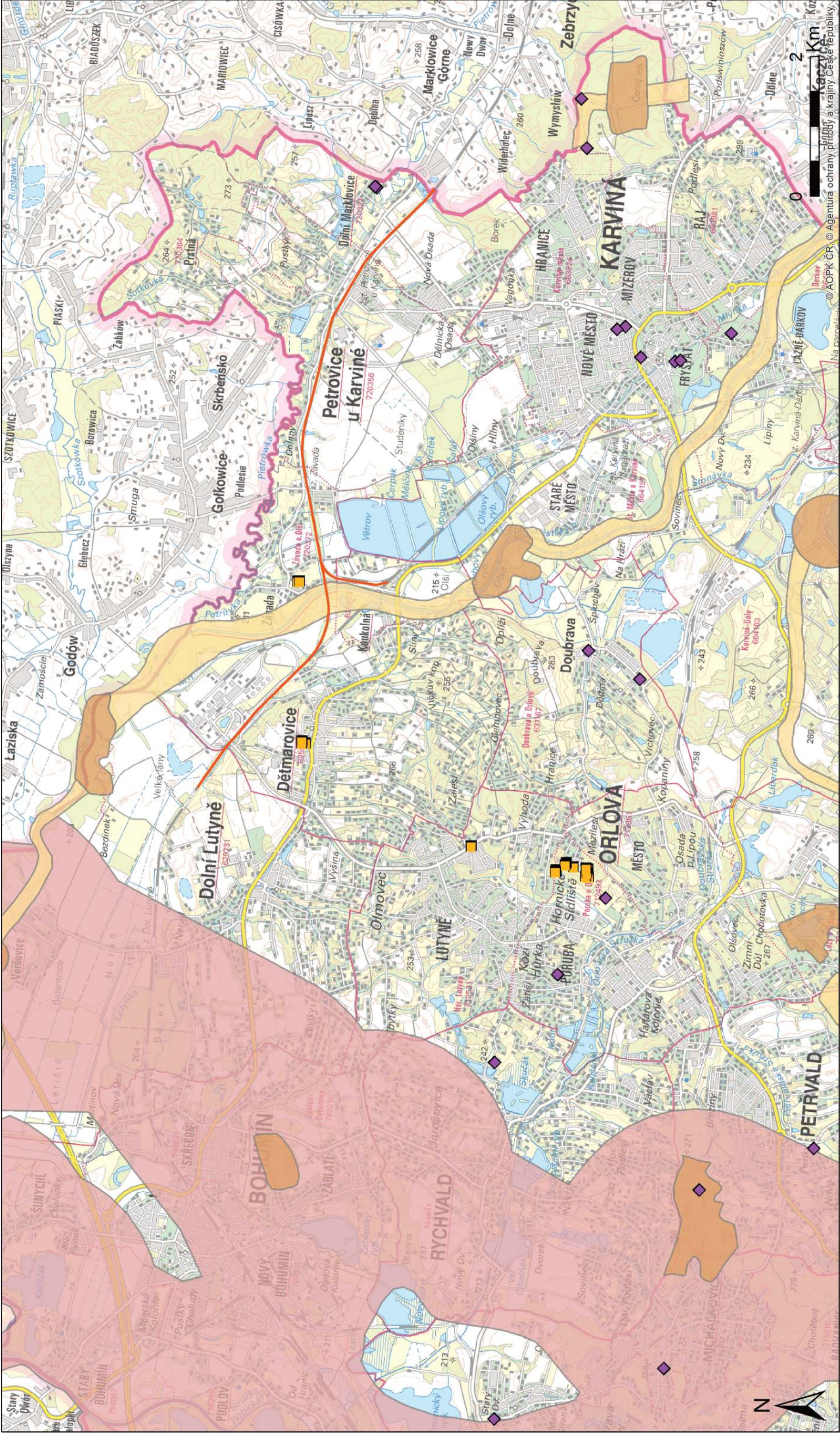
1. a 2. TK Dětmarovice (výh) – Petrovice u Karviné – státní hranice PR
včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Petrovice u
Karviné

Surovinový informační systém

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Březen 2018
Měřítko: 1:50 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

- Zájmová trať
- ◆ jednotlivý strom
- ◆ definiční bod stromů
- ◆ skupina stromů – zaměřený jednotlivý strom
- ◆ stromová skupina
- ◆ skupina stromů

- Regionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Regionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Nadregionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Nadregionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996)

Popis

1. a 2. TK Dětmárovice (výh) – Petřovice u Karviné – státní hranice PR včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Petřovice u Karviné

Územní systém ekologické stability, památné stromy

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Březen 2018
Měřítko: 1:50 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální