

NAŠE ZN. 126087/2021-SŽ-GR-08
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Bc. David Šíroký, DiS.
TEL.: X
E-MAIL: X

DATUM: 15. 07. 2021

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Osazení zajišťovacího systému pro práci ve výškách na vozidlech MVTV 2 a MVTV 2.3“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 13. 07. 2021 v 11:04 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, která byla dne 15.07.2021 08:18:00 v totožném znění doručena opětovně. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Úvodní pasáž tazatele:

U Vámi navrhovaného řešení pohyblivých sloupků na obou stranách vozidel MVTV vidíme následující problémy:

1. Podstatný zásah do konstrukce střechy vozidla – dráhu pro sloupek je možné umístit až na vnější obrys, tedy do radiusu střechy:
 - Řešení bude vyžadovat souhlas výrobce vozidla s upevněním dráhy do tohoto místa a řádné zatěsnění spojovacích prvků tak, aby do vozidla nezatékalo.
 - Řešení umístění dráhy na vnitřní část pochozí lávky, tedy směrem ke středu vozidla, je taktéž velmi komplikované.
 - Opět vyžaduje souhlas výrobce vozidla s konstrukčním řešením upevnění a navíc jsou v této části střechy umístěny sklopné teleskopy pro zvedání troleje.
2. Z hlediska bezpečné činnosti pracovníka na vnější pochozí lávce, je řešení s upevněním na obrysu vozidla nevhodné. Vhodným řešením se jeví pojezdová dráha umístěná v podlaze koše, schopná pojmout i více pracovníků po pravé i levé straně. Jakýkoliv náznak pádu z pochozí lávky bude při středovém upevnění zadržovacím systémem zachycen již v první fázi.

Výhodou středového řešení je bezpečná ochrana pracovníků při práci v hlavním koši i v době, kdy není obvodové zábradlí koše zdvihnuto do požadované pracovní výšky.

Dotaz k č. 1:

Může být použito i jiné technické řešení než Vámi navrhované?

Odpověď č. 1:

Zadavatel setrvává na požadavku technického řešení, které je uvedeno v čl. 4.1 zadávací dokumentace (a současně v čl. 2.1 a jeho podbodech závazného vzoru smlouvy o dílo, který je přílohou č. 2 zadávací dokumentace). Zadavatel nepřipouští jiné technické řešení. Zadavatel má za to, že řešení navržené tazatelem nezajistí požadavek na umístění kotevního bodu po celé délce střechy vozidla, zvláště při práci a pohybu na boční výsuvné plošince a při pohybu v prostoru před sběračem vozidla a před prohlížečící kabinou. Zadavatel má rovněž za to, že jím požadované technické řešení nevyžaduje zásah do střechy vozidla v případě montáže.

Dotaz k č. 2:

V případě vámi navrhovaného řešení zajistíte souhlas výrobce vozidla MVTV se zásahem do konstrukce střechy a jeho doporučení či návrh konstrukčního řešení upevnění dráhy?

Odpověď č. 2:

Zadavatel má za to, že umístění kotvícího systému ve středu nezajistí umístění kotvícího bodu v těsné blízkosti pohybu pracovníka na boční pochozí lávce. V případě pohybu a práce na boční výsuvné plošince a při pohybu v prostoru před měřícím sběračem a před prohlížečící kabinou nebude možné využití kotvícího bodu. Umístění systému v ose vozidla bude v kolizi s trakčním vedením a znemožňovat pohyb vozidla během pracovní činnosti.

Zadavatel setrvává na svém požadavku technického řešení, které je uvedeno v čl. 4.1 zadávací dokumentace (a současně v čl. 2.1 a jeho podbodech závazného vzoru smlouvy o dílo, který je přílohou č. 2 zadávací dokumentace). Zadavatel nepřipouští jiné technické řešení.

Zadavatel nezajišťuje komunikaci s výrobcem vozidla. Při plnění předmětu veřejné zakázky je dodavatel mimo jiné naplnit podmínky uvedené v čl. 4.1.1 písm. c) zadávací dokumentace (a současně čl. 2.1.2 bod 2.1.2.3 závazného vzoru smlouvy o dílo, který je přílohou č. 2 zadávací dokumentace).

Závěr:

Vzhledem k tomu, že se nezměnil žádný parametr uvedený v Zadávací dokumentaci, rozhodl Zadavatel o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. 02. 08. 2021 do 10:00 hod.

.....
Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel Odboru provozuschopnosti