Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení   
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

„Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice - České Budějovice“

Datum vydání: 23. 6. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc75160359)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc75160360)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc75160361)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc75160362)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc75160363)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc75160364)

[2.1 Podklady a dokumentace 5](#_Toc75160365)

[2.2 Související podklady a dokumentace 5](#_Toc75160366)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc75160367)

[4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc75160368)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc75160369)

[4.2 Dopravní technologie 5](#_Toc75160370)

[4.3 Železniční svršek a spodek 5](#_Toc75160371)

[4.4 Mosty, propustky, zdi 6](#_Toc75160372)

[4.5 Ostatní objekty 6](#_Toc75160373)

[4.6 Zásady organizace výstavby 6](#_Toc75160374)

[4.7 Geodetická dokumentace 7](#_Toc75160375)

[4.8 Životní prostředí 7](#_Toc75160376)

[5. Vykazování odpadů 7](#_Toc75160377)

[5.1 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 7](#_Toc75160378)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 8](#_Toc75160379)

[6.1 Všeobecně 8](#_Toc75160380)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc75160381)

[8. PŘÍLOHY 9](#_Toc75160382)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| D+B | Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice – České Budějovice**“ je:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci cihelné klenby a ve spodní stavbě, které omezují zatížení dopravou. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury. Po odstranění nevyhovujících parametrů bude zajištěna na mostě prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, a=1,21 dle ČSN EN 1991-2, zajištění tratové třídy zatížení D3/100.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
      2. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
      3. Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
      6. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Umístění stavby

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Místo stavby | Km 192,202 tr. Č. Velenice – Č. Budějovice |
| Traťový úsek | TÚ 0401 – České Velenice st.hr. – Plzeň hl. n. |
| Definiční úsek | DÚ 08 Jílovice – Borovany |
| Staničení objektu | Km 192,202 |
| Katastrální území | Borovany (607746) |
| Obec | Borovany (544281) |
| Okres | České Budějovice (3301) |
| Kraj | Jihočeský (35) |

* + 1. Základní charakteristika trati

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní, zařazená do systému TEN-T |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5, F3 |
| Součást sítě TEN-T | ANO ~~/ NE~~ |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 260 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 705A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 199 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 0401, 08 |
| Traťová třída zatížení | D3 |
| Maximální traťová rychlost | 80 |
| Trakční soustava | 25 kV AC |
| Počet traťových kolejí | 1 |

* + 1. Základní charakteristika mostního objektu

**Údaje k objektu**

|  |  |
| --- | --- |
| Druh nosné konstrukce | Polokruhová cihelná klenba, kolejové lože, ukončení kolmé, zesílení klenby torkretem, stažení 4 ks táhel s kotvami |
| Popis spodní stavby | Tížné opěry z kamenného zdiva, šikmá křídla |
| Počet mostních otvorů | 1 |
| Druh přemosťované překážky | Trvalá vodoteč |
| Délka přemostění | 3,65 m |
| Délka mostu | 12,15 m |
| Rozpětí nosné konstrukce | 4,54 m |
| Výška mostu | 6,40 m |
| Volná výška pod mostem | 3,45 m |
| Světlost kolmá | 3,65 m |
| Světlost šikmá | -- m |
| Šikmost mostu | 90° |
| Úhel křížení | 90° |
| Šířka mostu | 5,50 m |
| Rok stavby | 1868 (spodní stavba) |
| Rok přestavby | 1970 (statické zajištění cihelného zdiva klenby) |
| Železniční svršek | Kolej S49 |
| Poloměr oblouku | Přímá m |
| Způsob uložení koleje | Kolejové lože |
| Správce | SŽ, OŘ Plzeň, SMT |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Zadávací podklady OŘ Plzeň 06/2021
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Archivní dokumentace OŘ Plzeň.
      2. Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu 2020.
      3. Geodetické a mapové podklady SŽG 07/2021.

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice – České Budějovice“, Dipont 07/2021
3. Opravné práce OŘ Plzeň v mezitraťovém úseku Nové Hrady-Borovany
4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Dokumentace bude zpracována dle zadávacích podmínek OŘ Plzeň 06/2021.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21
   2. Dopravní technologie
      1. V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby-
      2. V rámci dopravní technologie budou vypracovány podmínky pro práce jeřábů na elektrizované trati a pod trakčním vedením.
   3. Železniční svršek a spodek
      1. Popis stávajícího stavu

Na mostě je kolej v kolejovém loži. Před a za mostem je kolej na betonových pražcích. Tvar kolejnic S49. Kolej na mostě je v přímé. Kolej na mostě způsobuje závady v GPK.

* + 1. Požadavky na nový stav

Na mostě bude zřízeno kolejové lože, včetně provedení přechodů z mostu za opěru.

Nový železniční svršek v délce úseku od km 192,000 do km 192,302, kolejnice 49E1, betonové pražce B91S, zřízení bezstykové koleje.

Bude navržena nová výšková úprava nivelety koleje pro návrh mostu s kolejovým ložem. Přednostně bude navržena bezstyková kolej na mostě a v přechodových oblastech.

Sanaci železničního spodku navrhnout na základě geotechnického průzkumu. Provést geotechnický průzkum v celé délce nového železničního svršku a dle jeho výsledků navrhnout typ pražcového podloží pro sanaci tělesa žel. spodku.

Součástí sanace železničního spodku bude řešení odvodnění tělesa dráhy v celém dotčeném úseku.

* 1. Mosty, propustky, zdi
     1. Popis stávajícího stavu

Polokruhová cihelná klenba, kolejové lože, ukončení kolmé, zesílení klenby torkretem, stažení 4 ks táhel s kotvami. Délka mostu 12,15 m, světlost klenby 3,65 m, šířka mostu 5,50 m. Spodní stavba je z kamenného zdiva, šikmá křídla. Rok stavby 1868.

Mostní objekt je hodnocen stupněm K3/S2 nevyhovující, má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Cihelná klenba má příčné trhliny, cihelné klenbové věnce jsou odtržené.

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. Nová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Přednostně bude navržena nová železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce se zakřivenou příčlí, se svahovými křídly.
       2. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D3/80.
       3. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí (zatěžovací vlak LM-71, a=1,21+SW/2).
       4. Traťová třída zatížení D3, rychlost 80 km/h.
       5. Prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008.
       6. Stávající založení bude prověřeno z hlediska zatížitelnosti a případně bude navrženo zesílení základové spáry na základě výsledků IGP. V rámci posouzení založení opěr O1, O2 budou provedeny v každé opěře šikmý vrt k ověření únosnosti základové spáry.
       7. Dále bude navržena úprava koryta potoka pod mostem, aby se zabránilo poškození opěr při povodňových stavech.
  1. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  2. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. Výměna nosné konstrukce bude probíhat v nepřetržité výluce. Předpokládá se odstranění stávající NK a osazení nové nosné konstrukce jeřábem, kterému bude umožněna práci pod trolejí nebo v blízkosti TV.
  3. Geodetická dokumentace
     1. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace: Geodetická dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle VTP/DOKUMENTACE/03-21, kap. 5.1 Všeobecně a kap. 5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.
     2. Platné dokumenty a předpisy potřebné pro zpracování geodetické dokumentace (tzn. např. M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010, M20/MP013 a další) jsou k dispozici na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>
  4. Životní prostředí
     1. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.
     2. Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek, vykazování odpadů je v kapitole 5.

1. Vykazování odpadů
   1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
      1. Část B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:
2. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
3. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
4. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
5. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
6. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
7. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
8. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
9. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
10. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
    1. Všeobecně
       1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.
* V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
* V rámci ZOV budou zpracován časový harmonogram výstavby, který bude zahrnovat veškeré činnosti v rámci jednotlivých SO/PS včetně požadavků na omezení železničního provozu.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

Dne: 23.6.2021

Dne:

Schválil:

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  náměstek ředitele pro techniku |