

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Státní hranice Slovenská republika
(Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“**

Datum vydání: 7. 7. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	5
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	5
4.4 Železniční svršek a spodek	5
4.5 Železniční tunely	5
4.6 Ostatní objekty	5
4.7 Pozemní stavební objekty	6
4.8 Zásady organizace výstavby	6
4.9 Geodetická dokumentace.....	6
4.10 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	8
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	8
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	10
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6.1 Všeobecně.....	11
6.2 Dokumentace ve stupni DUR.....	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
8. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze**“ je:

- a) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace v režimu D+B.
- b) **Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je změna trakční napájecí soustavy z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v úseku od státní hranice po žst. Vsetín (mimo), včetně nezbytných úprav vyvolaných touto změnou napájení trakčního vedení. Pro související infrastrukturu, která bude předmětem ucelené rekonstrukce, bude zajištěn soulad s požadavky TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“). Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP (viz 6.2.1 těchto ZTP).

1.2.2 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Lúky pod Makytou – Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo).

1.3.2 Stavba začíná v km 21,110 na státní hranici a končí cca v km 34,100 (zast. Ústí u Vsetína) tratě Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě. Celková délka řešeného úseku je cca 21,6 km. Stavba se nachází na území Zlínského kraje, okres Vsetín. Začátek a konec stavby bude upřesněn na základě projednání technického řešení na výrobních poradách.

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P4/F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	820 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	308
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	280
Číslo traťového a definičního úseku	2363,2362
Maximální traťová rychlost	90 kmh ⁻¹
Trakční soustava	DC 3 kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“, zpracovatel SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36, 06/2019

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, z 252 jednání, 4. 5. 2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Stavba „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“
 - b) Aktualizace studie proveditelnosti trati „Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě“
 - c) Stavba „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ – v realizaci
 - d) Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“
 - e) Stavba ŽSR „Luky pod Makytou – št.hr. ČR KR trakčně vedenie“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Bude navrženo technické řešení změny trakční soustavy úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo) na systém AC 25 kV 50 Hz, včetně veškerých nezbytných vyvolaných úprav infrastruktury.
- 4.1.4 Navržené řešení musí být v souladu s TSI pro jednotlivé dotčené subsystémy, a to u všech zařízení, která budou předmětem ucelené rekonstrukce.
- 4.1.5 Stavba bude prioritně umístěna na stávajících pozemcích dráhy. Pokud to bude možné, budou využity stávající prostory a technologické objekty. Zábory cizích pozemků a zřizování služebnosti na cizích pozemcích budou minimalizovány.

- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.

4.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Budou prověřeny vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení předmětné tratě, všech okolních tratí a připojených vleček a budou navržena opatření pro eliminaci negativních vlivů.
- 4.2.2 Bude navržena výměna kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na předmětné trati za novou, která bude umožňovat spolehlivý a bezpečný provoz zařízení s trakční soustavou AC 25kV 50 Hz.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.3.1 Bude respektováno navržené řešení ze záměru projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“.
- 4.3.2 V navrženém konceptu napájení budou zohledněny technické možnosti v místech připojení na úrovni 110 kV, zejména parametry maximálního dosažitelného výkonu, rezervovaného příkonu a další parametry, které bude nutné splnit v rámci studie připojitelnosti.
- 4.3.3 V návrhu konceptu napájení bude úzce spolupracováno s PDS, zejména ve smyslu případných opatření na straně DS, například posílení přenosové schopnosti vedení 110 kV.
- 4.3.4 Místo styku soustav DC 3 kV a AC 25 kV mezi žst. Valašská Polanka a žst. Vsetín, bude navrženo s ohledem na:
- Minimalizaci provozních omezení vlakové dopravy.
 - Maximální délku využití střídavé trakce.
 - Problematiku šíření bludných proudů ve zpětné trakční cestě mezi jednotlivými trakčními soustavami.
 - Minimalizaci elektrických přechodových jevů na izolovaných stycích kolejnic v místě neutrálního úseku kolejí.
- 4.3.5 Bude řešena problematika EMC a EMI z pohledu vlivů napájecího systému AC 25kV na drážní infrastrukturu a mimodrážní subjekty, které lze předpokládat, že budou touto změnou dotčeny.
- 4.3.6 Bude navržena rekonstrukce kabelu 6 kV pro NZZ v úseku Valašská Polanka – TNS Ústí u Vsetína.
- 4.3.7 Na TNS Střelná zůstane zachována stávající spolehlivost napájení distribučních linek 22 kV, tzn. 2 x transformátor 110/23 kV.

4.4 Železniční svršek a spodek

- 4.4.1 **Součástí stavby je optimalizace GPK v úseku Vsetín – Horní Lideč, která bude převzata pozdější stavbou rekonstrukce svršku a spodku.** Trakční vedení bude vyhovovat i pro tento výhledový stav, čímž bude minimalizováno maření investičních nákladů.

4.5 Železniční tunely

- 4.5.1 V souvislosti s úpravami trakčního vedení ve Střelenském tunelu na 25kV, úpravou ostění, požadujeme zpracovat připomínky O13 z vyjádření k ZP č.j. 73617/2019-SZDC-GR-O13 a 61993/2020-SŽ-GR-O13, které jsou přílohou 8.1.3 a 8.1.4 těchto ZTP.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové

komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 Pro umístění nové technologie bude v maximální míře užito stávajících stavebních objektů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících objektů budou navrženy nové.
- 4.7.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř TNS.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 V rámci zpracování DUR bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.2 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
- 4.8.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.8.4 V technické zprávě budou uvedeny pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučené infrastruktury informace nutné pro projednání předmětných stavebních postupů dle přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU (dále jen přílohy VII) a to zejména:
- Délka trvání omezení v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních omezení), a to včetně plánovaného dne (data), denní doby, nebo hodiny, kdy omezení kapacity začne a skončí
 - rozsah vlivu omezení na odhadovaný denní objem dopravy,
 - vymezení rozsahu omezení dle předpisu SŽDC D7/2 (kolejí, námezníkem, hrotem výhybky, kilometricky, odpojovačem atd.),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (při všech případných změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti),
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, odřeknout, nahradit ND nebo změnit jejich časovou polohu,
 - rozsah výkonů, které bude třeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách,
 - u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu a to nejméně ve dvou alternativních scénářích za účelem projednání omezení s žadatelem dle čl. 16 přílohy VII.
- 4.8.5 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O11), zástupce dopravců a zástupce SSV pro dopravní technologii a výlukovou činnost.

4.9 Geodetická dokumentace

- 4.9.1 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá veškeré existující geodetické a mapové podklady. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel.

4.9.2 Prostorová poloha koleje

a) **TÚ1891:**

- 3Dosa z 08/2017 v km 210,6-212,6 (liché koleje)
- 3Dosa z 10/2019 v km 211,4-212,3 (kolej č.4)

b) **TÚ2361:**

- 3Dosa z 05/2018 v km 6,9-8,9
- 3Dosa z 06/2018 v km 14,3-16,1
- 3Dosa z 03/2019 v km 0,1-7,0/24,0-25,7/28,8-32,2/33,3-43,4

c) **TÚ2362:**

- 3Dosa z 11/2014 v km 27,1-38,2. Od té doby proběhlo na trati spousta opravných prací
- 3Dosa z 10/2015 v km 19,0-27,0

d) **TÚ2363:**

- 3Dosa z 08/2016 v celém rozsahu

e) **TÚ2371:**

- 3Dosa z 07/2016 v celém rozsahu. Od té doby proběhlo na trati spousta opravných prací
- 3Dosa z 08/2018 v km 14,4-15,7
- 3Dosa z 07/2020 v km 9,7-10,9

4.9.3 Mapové podklady

TÚ	NÁZEV AKCE	ROK VYHOTOVENÍ	TKP	POZN.
2361	Mapování Hranice na Moravě - hranice n.M. Město	2019	ANO	JZM
2361	Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo)	2016	ANO	DSPS
2361	Zaměření kabelů - rekonstrukce záložního napájení EPZ	2012	ANO	DSPS
2361	Zaměření kabelů - zvýšení trakčního výkonu TNS	2017	ANO	DSPS
2361	Zaměření kabelů - PZS v km 33,243	2015	ANO	DSPS
2361	Zaměření kabelů - oprava TS km 32,820	2016	ANO	DSPS
2362	JZM	1982	NE	JZM
2362	Zaměření kabelů - Oprava TS km 24,110	2016	ANO	DSPS
2362	Oprava rozvodu 6 kV Horní Lideč - Lidečko	2020	ANO	DSPS
2362	Oprava TS 22/0,4kV žst. Valašská Polanka	2016	ANO	DSPS
2363	DSP Rekonstrukce - Střelenský tunel	2013	ANO	DSPS
2363	Zaměření kabelů - zvýšení trakčního výkonu	2015	ANO	DSPS

4.9.4 Mapové podklady nad tento rozsah, zajišťované zhotovitelem, budou zpracovány dle Metodického pokynu SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty s SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Příloha C MAPOVÉ PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ STAVEB.

4.9.5 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.9.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Zhotovitelem bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody (OOP) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000. Následně bude zajištěno vyjádření příslušného úřadu, zda bude záměr posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.10.2 V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. To zpracovatel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze zašle (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám na SSV.
- 4.10.3 Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
 - e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
 - f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
 - 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
 - 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.
- 5.1.6 **Souhrnný rozpočet**
- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
 - 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
- 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**
- 5.2.1 **Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**
- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech

zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Bude zohledněno, že na upraveném TV pro střídavou trakci bude dočasně provozována trakce stejnosměrná.

6.2 Dokumentace ve stupni DUR

- 6.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/03/21 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/03/21.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Připomínky O13 č.j. 73617/2019-SŽDC-GR-O13
- 8.1.4 Připomínky O13 č.j. 61993/2020-SŽ-GR-O13