

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 17248/2018-SZDC-SSZ-UE-OVZ

Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: [hlidkova@szdc.cz](mailto:hlidkova@szdc.cz)  
V Praze dne: 15.05.2018

*Zveřejněno na profilu zadavatele*

## **„ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace odpovídáme na obdržené dotazy takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Budou realizátorovi poskytnuta situační schémata dotčených stanic a mezistaničních úseků v otevřené (editovatelné) formě?

#### **Odpověď č. 1:**

*Situační schémata dotčených stanic a mezistaničních úseků v otevřené (editovatelné) formě převážně nejsou k dispozici. Zhotovitel je zpracuje jako součást zakázky.*

#### **Dotaz č. 2:**

V rámci zaměření jednotlivých prvků dojde k upřesnění poloh v kolejišti, které mohou být odlišné od poloh uváděných v současných situačních schématech. V rámci projektu budou doplněna stávající situační schémata, resp. budou vytvořena nová, která budou obsahovat údaje předepsané zadávací dokumentací stavby. Předpokládáme, že případné odchylky kilometrických poloh nově zaměřených prvků vyžadující opravu v ostatních dokumentech či zařízeních si zajistí investor. Je náš předpoklad správný?

#### **Odpověď č. 2:**

Je uvedeno v bodě 3.2.1 ZTP

*Zaměřením jednotlivých prvků dojde k upřesnění poloh v kolejišti, které mohou být odlišné od poloh uváděných v současných situačních schématech. V rámci projektu budou doplněna stávající situační schémata, resp. budou vytvořena nová, která budou obsahovat údaje předepsané zadávací dokumentací stavby. Případné odchylky kilometrických poloh nově zaměřených prvků vyžadující opravu v ostatních dokumentech či zařízeních musí být prokazatelně oznámeny investorovi. Případné úpravy dokumentace (zařízení) jsou v odpovědnosti správce zařízení. Případné odchylné km polohy budou řešeny v souladu s Gestorským výkladem k Výnosu č. 1 k TNŽ 34 2604 pro přezkušování a schvalování ZT a jejich příloh při hromadných změnách kilometrických poloh v souvislosti s výstavbou systému ETCS, č. j. 24 235/2016-SZDC-O14 ze dne 2. 6. 2016 (viz příloha ZTP č.7).*

**Dotaz č. 3:**

Lze předpokládat, že SŽDC zajistí bezplatné uvolnění všech staničních kolejí pro účely zaměření infrastruktury, instalaci a přezkoušení balíz a testování ETCS?

**Odpověď č. 3:**

*Uvolnění všech staničních kolejí pro účely zaměření infrastruktury, instalaci a přezkoušení balíz a testování ETCS zajistí SŽDC bezplatně.*

**Dotaz č. 4:**

Lze předpokládat bezplatné poskytnutí železniční dopravní cesty pro měřicí a testovací jízdy drážních vozidel?

**Odpověď č. 4:**

*Dopravní cesta pro měřicí a testovací jízdy drážního vozidla bude poskytnuta za standardních podmínek jako v případě jiných investičních akcí – tedy za úhradu dle platných pravidel SŽDC. Náklady na použití dopravní cesty je tedy třeba zahrnout do nabídkové ceny.*

**Dotaz č. 5:**

Vzhledem k rozsáhlosti veřejné zakázky, technické složitosti a z toho vyplývajícího řádného určení nákladů stavby, žádáme zadavatele o prodloužení zadávací lhůty nejméně o 20 dní.

**Odpověď č. 5:**

*Vzhledem k tomu, že do termínu pro podání nabídek zbývá ještě 13 pracovních dní a vzhledem k povaze obdržených dotazů a povaze odpovědí zadavatele, které nijak nemění zadávací dokumentaci a mají pouze informativní charakter, zadavatel rozhodl, že žádosti o prodloužení lhůty pro podání nabídek nevyhoví.*

**Dotaz č. 6:**

Zadávací dokumentace, Díl 4, Požadavky na výkon nebo funkci uvádí odlišné číslování provozních souborů žel. sděl. zařízení než Rekapitulace ceny. Žádáme zadavatele o opravu Požadavků na výkon nebo funkci a jejich přílohy.

**Odpověď č. 6:**

*Zadavatel přikládá opravenou rekapitulaci ceny (opraveno číslování PS sdělovací zařízení).*

**Dotaz č. 7:**

Součástí stavby jsou i neproměnné návěsti ETCS. Z technických specifikací Požadavků na výkon nebo funkci není zřejmé, kam náklady na neproměnné návěsti patří. Předpokládáme správně, že náklady na neproměnné návěsti ETCS je nutné zahrnout příslušně do provozních souborů: PS 01-51-101 Kolín – Praha, balízy ETCS; PS 01-51-102 Praha – Kralupy n. Vlt., balízy ETCS; PS 01-51-103 uzel Praha – I. NTŽK, balízy ETCS?

**Odpověď č. 7:**

*Ano předpoklad je správný, náklady na neproměnné návěsti je potřeba zahrnout do uvedených PS balíz.*

Příloha: Tabulka rekapitulace ceny



**Ing. Petr Hofhanzl**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
na základě „Pověření“ č. 2446 ze dne 10.05.2018