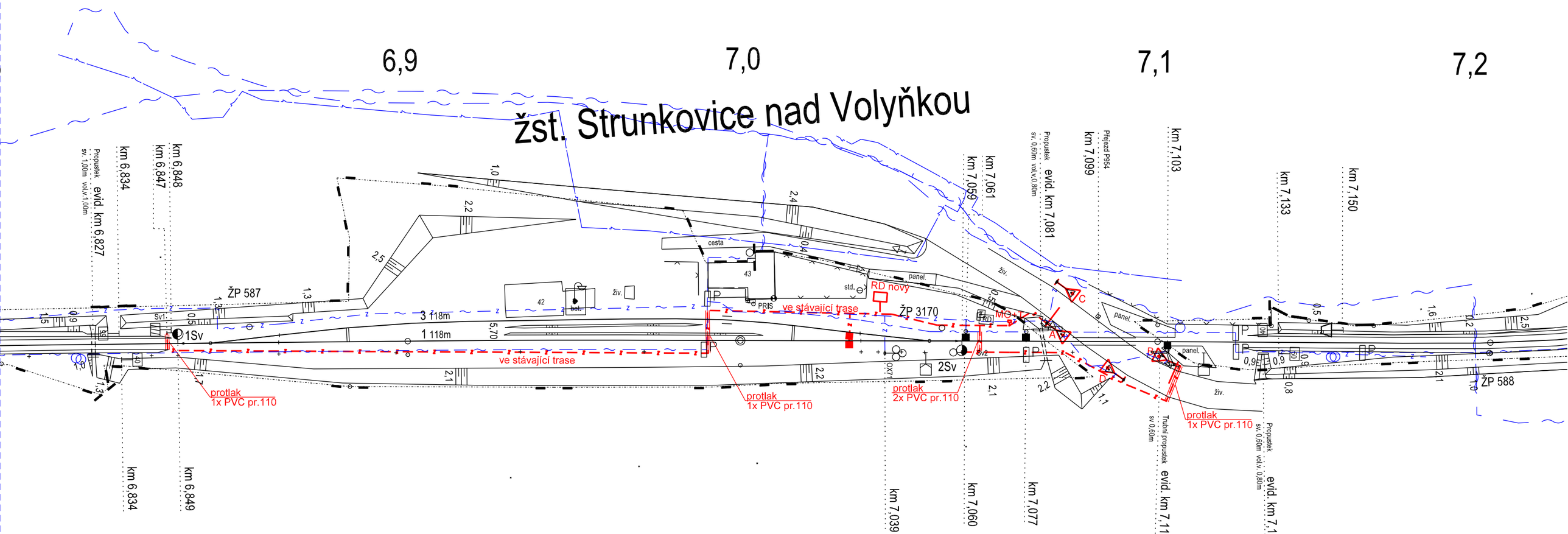

POZNÁMKA:

V případě překopů je nutno při záhozu zachovat konstrukční vrstvy železničního spodku.

Podzemní řady jsou zakresleny pouze orientačně.Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí části H.(Dokladová část) PD této stavby.

Kabelová trasa bude splňovat požadavky předpisu S4; uložení v hloubce 90cm příp. v kabelovém žlabu a v min. vzdálenosti 2,40m od osy koleje.

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 **PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ** WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	

Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice - Volary	DATUM	11/2017
	ÚČEL	PSŘ
	POČET FORMÁTŮ	
	MĚŘÍTKO	1: 1000
	ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY (PZS km 7,099)	C.2.1.	1.