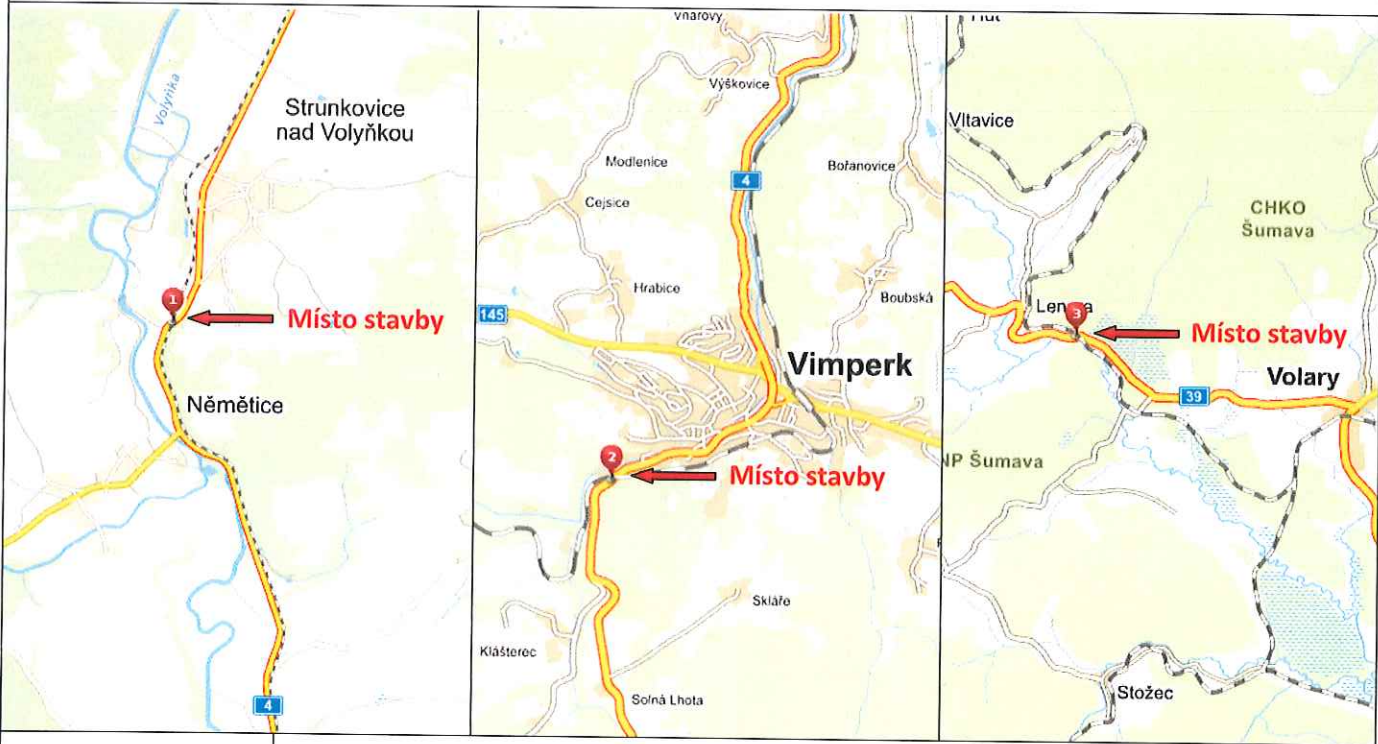




Evidenční číslo: MFG 027-227-401	MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo: 6
Číslo stavby:		Počet výtisků: 6
<h1>PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI</h1>		
		
Druh stavby:	Trvalá stavba	
Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099. P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice – Volary	
Umístění stavby:	Kraj Jihočeský, okres Strakonice, Prachatice, obec Strunkovice nad Volyňkou – železniční přejezd P954 v km 7,099, obec Vimperk – železniční přejezd P1002 v km 35,375, obec Lenora - železniční přejezd P1034 v km 62,771 na železniční trati Strakonice - Volary	
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby	
Účel užívání stavby:	Rekonstrukce železničního přejezdu P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771	



OBSAH:	
1. Úvod:.....	3
2. Určení koordinátora BOZP:.....	3
3. Základní údaje o stavbě:	4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby	6
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:.....	6
6. Dokumentace stavby:	7
7. Zajištění BOZP na stavbě:.....	8
8. Požadavky na zhotovitele:	16
9. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	18
10. Aktualizace Plánu:.....	18
Příloha č. 1 - Postupy v blízkosti železniční trati	19
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	25
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	27
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem	28
Počet listů:	28



Názvosloví a zkratky použité v plánu:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor BOZP
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
TR	Trafostanice
NPT	náhradní přenosová trasa
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Zpracovatel plánu	OZO k činnostem koordinátora BOZP

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1.** *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*



3. Základní údaje o stavbě:

	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO 709 94 226		
Projektant:	TMS Projekt s.r.o. Dubičné 106 373 71 Rudolfov IČO 482 00 891	Miroslava Rolingerová	tel: +420 378 229 853 e-mail: rollingerova@tmsplzen.cz
Autorizovaný projektant:	TMS Projekt s.r.o. Dubičné 106 373 71 Rudolfov IČO 482 00 891	Ing. Jan Říčař ČKAIT 0201419 IT 00	
Zpracovatel plánu BOZP:	Manifold Group s.r.o. Mikulášské nám. 17 326 00 Plzeň IČO 263 48 764	Jan Schwind Reg. č. ITI/411/KOO/2015	tel.: +420 608 960 631 e-mail: schwind@manifold.cz

Stručný popis stavby

Železniční trať Strakonice – Volary je neelektrifikovaná železniční trať

P954 v km 7,009

Železniční přejezd na křížení se silnicí I/4

Bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závory

Dojde ke zřízení nového RD a nové kabeláže

Přejezdová konstrukce nebude upravována



P1002 v km 35,375

Železniční přejezd na křížení se silnicí I/4

Bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závory

Dojde ke zřízení nového RD a nové kabeláže

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 25m, přejezdová konstrukce bude celopryžová na nástupišti se vybuduje nové osvětlení se sklopnými stožárky výšky 6 m

Dále dojde ke stavební opravě propustku v km 35,412



P1034 v km 62,771

Železniční přejezd na křížení se silnicí I/39

Bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závory

RD bude stávající, z kterého bude vyvedena nová kabeláž

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 25m, přejezdová konstrukce bude celopryžová



Předpokládaný termín realizace stavby	
Zahájení:	Po dokončení výběrového řízení zhotovitele stavby
Ukončení:	Předpokládaná lhůta výstavby 4 měsíce
Členění na etapy:	Stavba bude prováděna v jedné etapě, jednotlivé činnosti na sebe budou navazovat
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	-PS 01 PZS km 7,099 -PS 02 PZS km 35,375 -PS 03 PZS km 62,771 -PS 04 Vimperk – Vimperk zastávka OK, TK -SO 02 Přejezd km 35,375 -SO 03 Úprava přípojky NN PZZ v km 7,099 -SO 04 Elektrická přípojka NN PZZ v km 35,375 -SO 05 Úprava přípojky NN PZZ v km 62,771

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	úraz způsobený projíždějícím vozidlem, dopravní nehoda, kontakt osob s pracovními stroji
chodníky pro pěší	ANO	Pád do výkopu, kontakt osob s pracovními stroji
železnice	ANO	zachycení vlakem
vodní díla	NE	
veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní sítě technického vybavení	ANO	poškození sítí – riziko úrazu, nebo výbuchu, úrazu el. proudem
nadzemní sítě technického vybavení	NE	

5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
Bod 6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení	Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Páce prováděné bez odpovídající kvalifikace Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení



Bod 7.	<p>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</p>	<p>Sesunutí stěn výkopu startovací jámy, poškození deformace až zřícení pažení, zavalení zaměstnanců Pád osob do výkopu startovací jámy Poškození inženýrských sítí</p> <ul style="list-style-type: none"> • zasažení el. proudem při narušení el. kabelů • narušení plynových potrubí s následným únikem – výbuch hořlavých plynů a par • otrava, udušení osob po vstupu do výkopu • havárie vody <p>Pád předmětů na osoby ve výkopu Zasažení osob stavebním strojem, nebo manipulovaným břemenem Pád, převrácení stroje do výkopu, utržení hrany výkopu Působení vody na bezpečnost výkopu Neodborná kvalifikace obsluhy strojů</p>
Bod 11.	<p>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</p>	<p>Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřipustných zatížení, špatný technický stav Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí Ohrožení bezpečnosti silničního provozu</p>

6. Dokumentace stavby:

6.1.

Na staveništi budou vedeny následující dokumenty:		
DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
zápis o předání a převzetí staveniště	zhotovitel	u stavbyvedoucího
projektová dokumentace	zhotovitel	u stavbyvedoucího
oznámení o zahájení prací	zadavatel	vyvěšeno u vstupu na staveniště
stavební povolení	zadavatel	vyvěšeno u vstupu na staveniště
stavební deník	zhotovitel	u stavbyvedoucího
technologické a pracovní postupy	zhotovitel	u stavbyvedoucího
dopravně provozní řád	zhotovitel	u stavbyvedoucího
Plán	zhotovitel plánu	u stavbyvedoucího
kniha BOZP, kniha úrazů	zhotovitel	u stavbyvedoucího
traumatologický plán	zhotovitel	u stavbyvedoucího
záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO a místními podmínkami stavby	zhotovitel	u stavbyvedoucího
revize strojů a náradí	zhotovitel	sídlo zhotovitele – předloží na vyžádání
průkazy odborné způsobilosti	zhotovitel	u jednotlivých pracovníků

6.2. Další požadované dokumenty:**Časový plán (harmonogram postupu prací)**

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán odpovědné osobě.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci se zástupci ostatních zhotovitelů jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- a) Zhotovitel ne zahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním odpovědné osobě
- b) zhotovitelé předají HMG nejpozději 8 dnů před započítím prací na stavbě
- c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy
- d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě

Informace o rizicích

- a) Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP na staveništi.
- b) Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Rizika vznikající při pracovních nebo technologických postupech při provádění prací
 - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
- c) Zhotovitel musí neprodleně informovat ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků, povolení pro vstup do kolejí, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

7. Zajištění BOZP na stavbě:

- 7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:**

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladová části projektové dokumentace.
- Zájmovým územím prochází stávající inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace

7.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

- Stavba bude opatřena příslušnými varovnými tabulemi s piktogramovými značkami a to minimálně v rozsahu:
Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti.
Na všech přístupech ke staveništi nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti, pádu do výkopu, ohrožení při práci se stroji atd.



- Zákaz vjezdu bude vyznačen na všech vjezdech.



- Materiál bude skladován na pozemku zadavatele stavby v blízkosti předmětných železničních přejezdů.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Na staveništi budou probíhat práce jen za denního světla.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců stávajících sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí a s ČSN 73 6005.
- Stávající inženýrské sítě správců:
 - CETIN, a.s.
 - E.ON, Česká republika a.s..
 - ČD Telematika, a.s.



- SŽDC, s.o., OŘ Plzeň
- Kontrolovaná pásma se na staveništi nevyskytují

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Při provádění výkopů nebude výkopový materiál zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty. Místní komunikace zůstane průjezdná pro nákladní vozy hasičů.
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí
- Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS
 - Tísňové volání – 112
 - Hasiči – 150
 - Rychlá zdravotnická pomoc – 155
 - HZS SŽDC – kontakty jsou uvedeny v příloze č. 1
- Postup při mimořádné události:
 1. Poskytnou PRVNÍ POMOC a zavolat příslušnou ZZS odpovídajícího kraje tel. 155 nebo IZS 112
 2. Zavolat tel. na místně příslušného operačního JPO HZSp SŽDC – HASIČI (**pokud bude potřebné vyproštění nebo transport zraněného tak volat 1. HASIČE SŽDC!!**)
<http://hzsszdcibc.wgz.cz/rubriky/jednotky-hzs-szdc>
 3. Zavolat telefonicky dle místa zranění místně příslušnou stálou hotovost vyšetřovatelů MU SŽDC O18
MU SŽDC O18 - kontakty nehodová pohotovost

ÚP Ostrava	P: 9727 62 609, M: 602 166 821
ÚP Brno	P: 9726 25 873, M: 602 166 822
ÚP Brno – dislokované pracoviště Česká Třebová	M: 602 166 826
ÚP Praha	M: 602 166 823
ÚP Ústí nad Labem	P: 9724 24 207, M: 602 279 364
ÚP Plzeň	P: 9725 22 276, M: 602 166 825
ÚP Plzeň – dislokované pracoviště České Budějovice	P: 9725 44 249, M: 602 279 365

Mapa působnosti územních pracovišť je v příloze č. 1
 4. Informujte tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ (Ing. Martina ŠESTÁKA **602 708 920**, stavební dozory příslušné, HIS - **HLAVNÍHO STAVEBNÍHO DOZORA SS**, místně příslušného Náměstka ředitele SS nebo přímo ředitele SS)
Kontakty budou upřesněny při předání staveniště zhotoviteli
- Postup pokud bude zaměstnanec SŽDC na staveništi zraněn a bude při vědomí a bude k lékaři dopraven mimo režim IZS
 1. Poskytnou PRVNÍ POMOC a zavolat jeho nařízenému
 2. ZAJISTIT DOPRAVU K LÉKAŘI NA OŠETŘENÍ – DÁLE DLE interních předpisů SŽDC a příslušných OJ
 3. Zavolat tel. dle místa zranění místně příslušného specialistu BOZP CSS nebo **specialistu GŘ Janouš Radek, Bc. Tel: 724 369 258 u ZAMĚSTNACŮ GŘ**
<http://www.szdc.cz/kontakty/organizacni-jednotky/css.html>
 4. Informujte tel. příslušného Koordinátora BOZP na staveništi, zástupce investora SZZ (Ing. Martina ŠESTÁKA **602 708 920**, stavební dozory příslušné, HIS - **HLAVNÍHO STAVEBNÍHO DOZORA SS**)
Kontakty budou upřesněny při předání staveniště zhotoviteli

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Voda pro stavbu bude zajištěna z vlastního zdroje zhotovitele
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

- Nehrozí otřesy od dopravy – rekonstrukce přejezdu bude prováděna při výluce železniční i silniční dopravy
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- Situační náčrt staveniště s vyznačením stávajících inženýrských sítí, ochranných pásem a stavbou dotčených pozemků je součástí PD
- Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti dotčených přejezdů na pozemcích v majetku zadavatele stavby
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.



Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci



Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje



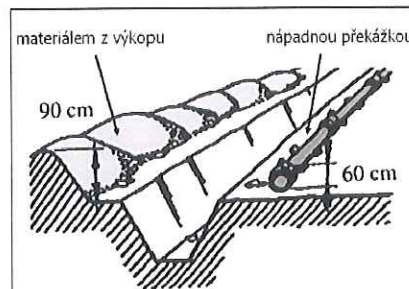
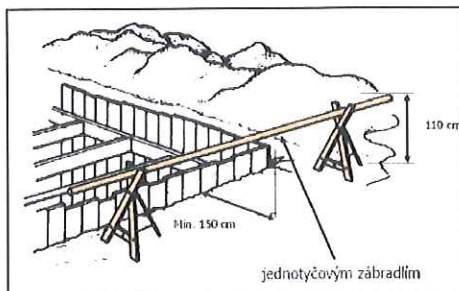
Označení místa umístění tísňového telefonu a ohlašovny požáru

- Doprava materiálu a osob bude prováděna po stávajících či staveništních komunikacích, případně po kolejích

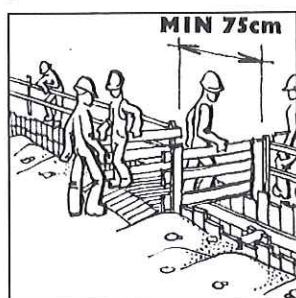
h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Při ručním provádění výkopových prací zhotovitel rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru

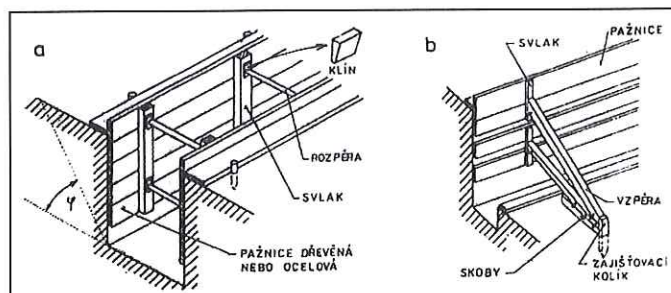
- Výkopy budou zajištěny proti pádu pevnou zábranou min. výšky 1,1m na stabilních sloupcích, případně může být výkop zajištěn výkopkem min. výšky 0,9m nebo pevnou překážkou výšky 0,6m



- Pro zajištění přechodů výkopu (např. ke vchodům do objektu) musí být použita pevná přechodová lávka šíře 0,75m opatřená dvoutýčovým pevným zábradlím min. výšky 1,1m.



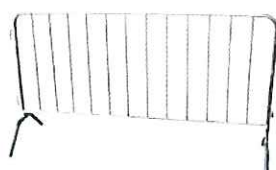
- při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí



- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- Výkopy na železniční zastávce Strunkovice nad Volyňkou, a Vimperk musí být zajištěny pevnou zábranou min. výšky 1,1m s označením zákazu vstupu





- V místech křižování výkopu s chodníkem nebo přístupem osob na zastávku musí být zajištěny přechodové lávky pro pěší, přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým ochranným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách



- Náhradní cesty pro veřejnost budou řádně vyznačeny a označeny bezpečnostními tabulkami



j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- Betonářské práce se předpokládají jen v malém rozsahu - betonáž patek nových výstražníků.
- Betonová směs pro betonáž patek, bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích.
- Budou zajištěny bezpečné přístupové komunikace k místu betonáže

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,

- Netýká se stavby

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a dále v souladu s platnými technickými normami



- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál
 - Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu bud' pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami
- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**
- Bourací práce nebudou prováděny, dojde k odstranění stávajících konstrukce železničního svršku
- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**
- Netýká se stavby
- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**
- Netýká se stavby
- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**
- Materiál bude skladován na předem vytypovaných místech, na místo montáže bude dopravován pomocí autojeřábů a nákladních vozidel
 - Ve skladech a na celém staveništi bude udržován pořádek
 - Práce ve výšce nebudou prováděny
 - Pomocné stavební konstrukce nebudou stavěny
 - Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci
- q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**
- Jednotlivé práce budou prováděny postupně a budou na sebe navazovat
 - Stavba bude probíhat za provozu jak silničního, tak železničního, pouze při úpravě železničního svršku a přejezdové konstrukce bude nepřetržitá výluka cca 7 dní
 - Stavební práce budou prováděny až po označení staveniště dle schváleného DIO
 - Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být

zapnuté



- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam1
- Musí být dodrženy podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení, zejména vedoucí prací je povinen zajistit střežení pracovního místa prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky nebo osobně. Další povinnosti vedoucího prací (označení pracovního místa varovnými návěstidly, určení bezpečného místa, kde mají pracovníci vystoupit před blížícími se vozidly atd.) jsou uvedeny v předpisu SŽDC Bp1.
- Jestliže je určena bezpečnostní hlídka, musí být vybavena výstražným oděvem, neustále sleduje pohyb vozidel v provozované dopravní cestě (při střežení je zakázáno zabývat se jinou činností), varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance a dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽDC Bp1.
- Vedoucí prací a osamělý pracovník se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Ohlásit se dopravnímu zaměstnanci musí být před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy
 - V systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
 - Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce
 - Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
 - Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu
 - Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
 - Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
 - Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)



- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem
- Netýká se stavby
- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací
- Při provádění udržovacích prací musí být veškeré činnosti odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik
 - Pracovníci budou proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a budou mít vyřízené vstupy do kolejíště
- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností
- Zhotovitel, který provádí stavbu na pracovišti zadavatele stavby, zajistí v součinnosti se zadavatelem stavby vybavení pro bezpečný a zdravý neohrožující výkon práce
- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů
- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová částí.
- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí⁽²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu
- Toxické chemické látky, výbušniny a látky obsahující azbest nebudou na stavbě používány

8. Požadavky na zhotovitele:

- 8.1. Veškeré činnosti je nutno koordinovat s provozní správou SŽDC státní organizace.
- 8.2. Zhotovitel je povinen vymezit prostory pro pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště
- 8.3. Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z Plánu.
- 8.4. *Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.* Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.).



- 8.5.** Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.
Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika a přijímat opatření k jejich odstranění dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech.
Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO zhotovitele.
- 8.6.** **V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činností s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.**
- 8.7.** Základní OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.
Dle povahy práce, kterou pracovníci provádějí, jsou povinni používat speciální ochranné prostředky.
Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.
- 8.8.** Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek SŽDC (identifikační karta, logo zhotovitele).
- 8.9.** Zákaz požívání alkoholu a omamných látek. Pracovníci jsou povinni se podrobit případné kontrole na přítomnost alkoholu a návykových látek.
- 8.10.** Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny, pouze dojde k vyřezání náletových dřevin v prostoru kabelové trasy.
- 8.11.** Stroje použité na stavbě budou zabezpečeny proti úkapu ropných látek. V Případě úniku ropných látek zhotovitel kontaktuje HZS SŽDC. Další postup je uveden v PD část B souhrnná technická zpráva
- 8.12.** Nebude prováděn pyrotechnický průzkum. V případě nálezu nevybuchlé munice, bude práce okamžitě zastavena, staveniště vyklizeno a informována policie a HZS SŽDC
- 8.13.** Při práci na pozemní komunikaci nebo v její blízkosti musí být dodržováno používání výstražných oděvů s vysokou viditelností.
Práce mohou být zahájeny až po vydání DIO a jeho provedení.
Případně budou stanoveny hlídky, které zajistí bezpečný provoz na silnici při rizikových situacích (otáčení nebo práce stavebních strojů na komunikaci, nepřehledné úseky atp.)
- 8.14.** Ochrana cestujících veřejnosti:
Na železničních zastávkách Strunkovice nad Volyňkou a Vimperk, na nástupišti a přístupových komunikacích musí být zajištěna bezpečnost cestujících. V rámci stavby se jedná zejména o zajištění výkopů pro novou kabeláž. Výkopy budou zajištěny proti pádu, v případě že budou křížovat přístupová komunikace pro pěší nebo chodníky, budou přes výkopy zřízeny přechodové lávky o min šířce 1,5m s pevným dvoutyčovým zábradlím a zarážkou pro slepeckou hůl.
Na ostatních úsecích staveniště nebudou mít cestující přístup na staveniště – nebudou mimo vlak.



9. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 9.1. Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny stavbyvedoucím před zahájením prací.

10. Aktualizace Plánu:

- 10.1. Plán bude aktualizován v realizaci stavby dle potřeby podle aktuálně prováděných prací a z nich vyplývajících rizik

Zpracováno:

V Plzni dne: 18.2.2016

Zpracoval:

 **Manifold Group s.r.o.**
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Jan Schwind
koordinátor BOZP
GSM: 608 960 631



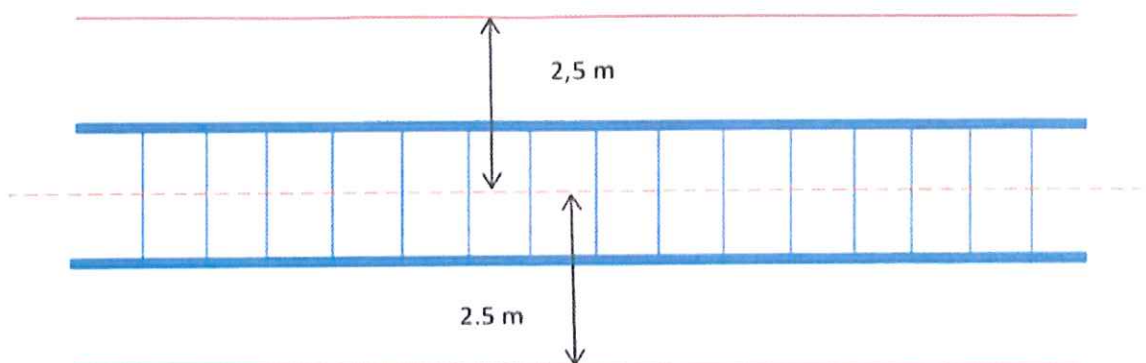
Jan Schwind

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
číslo osvědčení: ITI411/KOO/2015
mob.: 608 960 631
e-mail: schwind@mnifold.cz

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | – Práce v blízkosti železniční trati |
| Příloha č. 3 | – Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví |
| Příloha č. 4 | – Ochranná pásma inženýrských sítí |
| Příloha č. 5 | – Seznámení s Plánem |

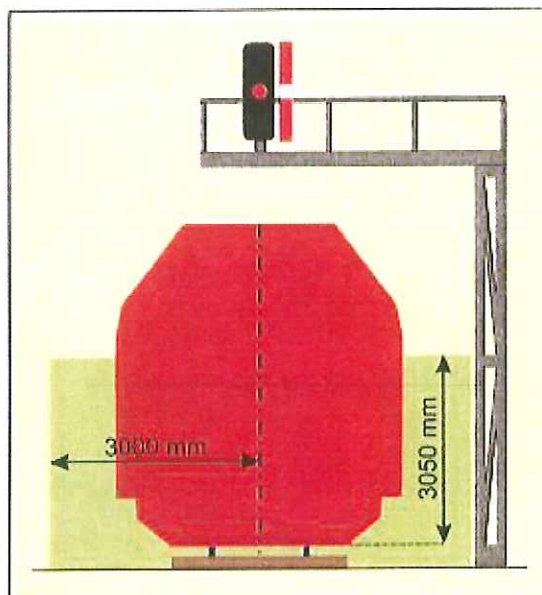
Příloha č. 1 - Postupy v blízkosti železniční trati

Železniční dopravní cesta – je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajiních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.



grafické znázornění dopravní cesty

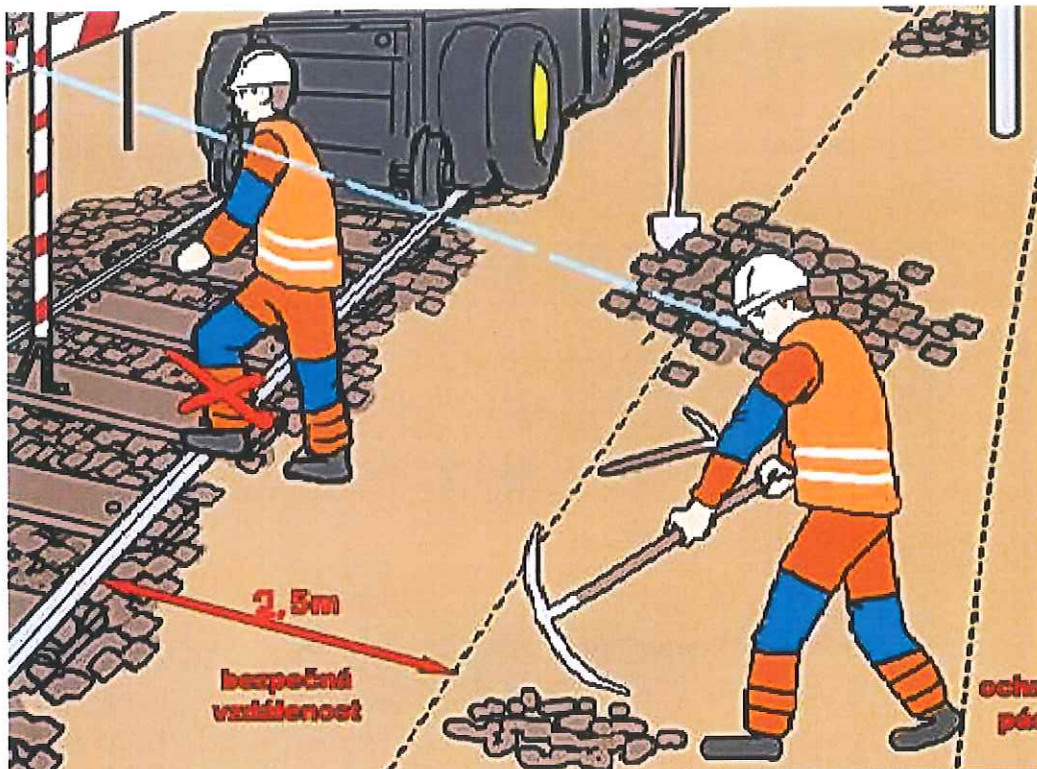
Průjezdny průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje



zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici

Školení, zdravotní způsobilost

- Zaměstnavatel je povinen zajistit zdravotní způsobilost zaměstnanců pro dané činnosti v prostorách kolejíště (lékařské prohlídky ověřující zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejíšti provádí přísl. lékař ČD)
- Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a v tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení ČD



- Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných se řídí směrnici **SŽDC Ob1 díl II – průkaz pro cizí objekt**
- Podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznámení ztráty je na adrese prukazy@szdc.cz
- Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy **SŽDC Zam1**
- Všechny osoby, které pracují na železnici, musí být proškoleny z Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci **SŽDC Bp1**

Povinnosti zhotovitele

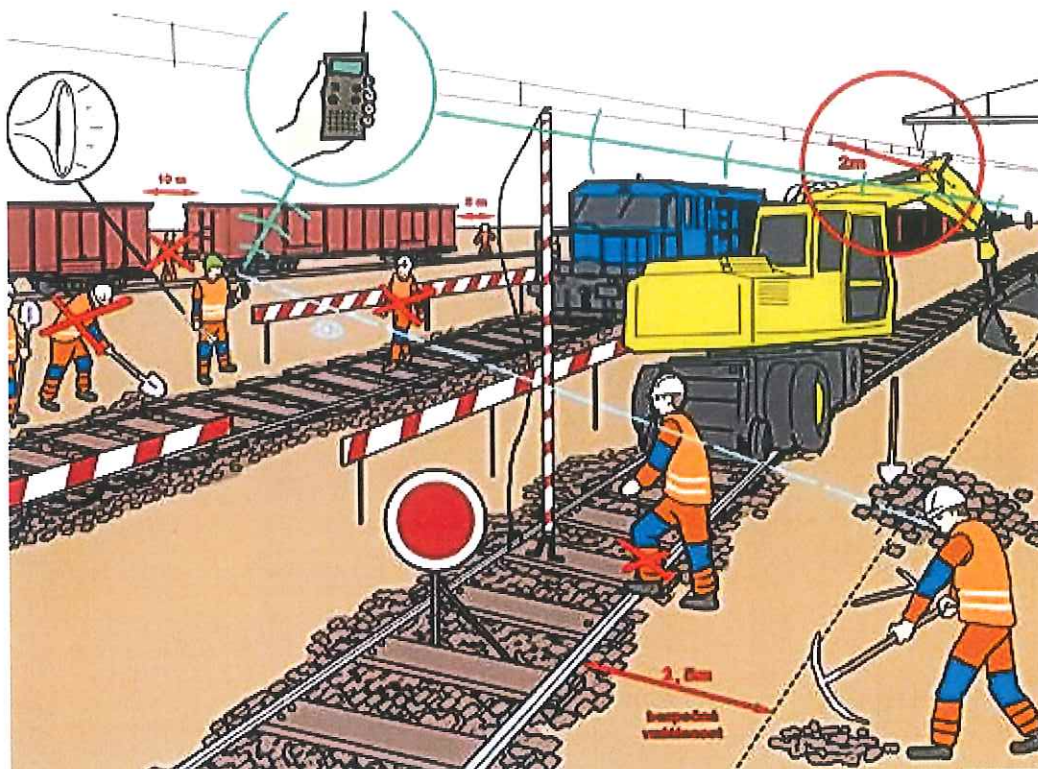
- Dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách pracovních strojů a speciálních vozidel. Postup při pracích na zařízení při vzájemné komunikaci mezi zaměstnanci, který je stanoven v předpisech ČD
- Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu mají být prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy
- Hlavní zhotovitel ve smluvním vztahu s ČD odpovídá i za činnost svých podzhotovitelů
- Práce konané ve výluce musí být ukončeny včas tak, aby před ukončením výluky mohly být provedeny i všechny práce na úpravě a kontrole zabezpečovacích zařízení a trolejového vedení. Musí být odstraněny závady ohrožujících bezpečnost železničního provozu

Práce na vyloučené koleji

- Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem.
- Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Práce v provozované koleji

- Veškeré práce se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce



- Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započítím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.
- Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinná:
 - být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
 - varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.
- Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka
- Předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h, a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší než 60 km/h, a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu
- Bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit



- Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit
- **Práce za provozu na vícekolejných tratích**
 - na dvoukolejných tratích musí zaměstnanci vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují a nesmějí prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
 - na tříkolejně nebo na souběžné trati celkem se třemi kolejemi musí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po kterékoli koleji vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
 - na vícekolejně trati a ve stanici musí vedoucí práce pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti

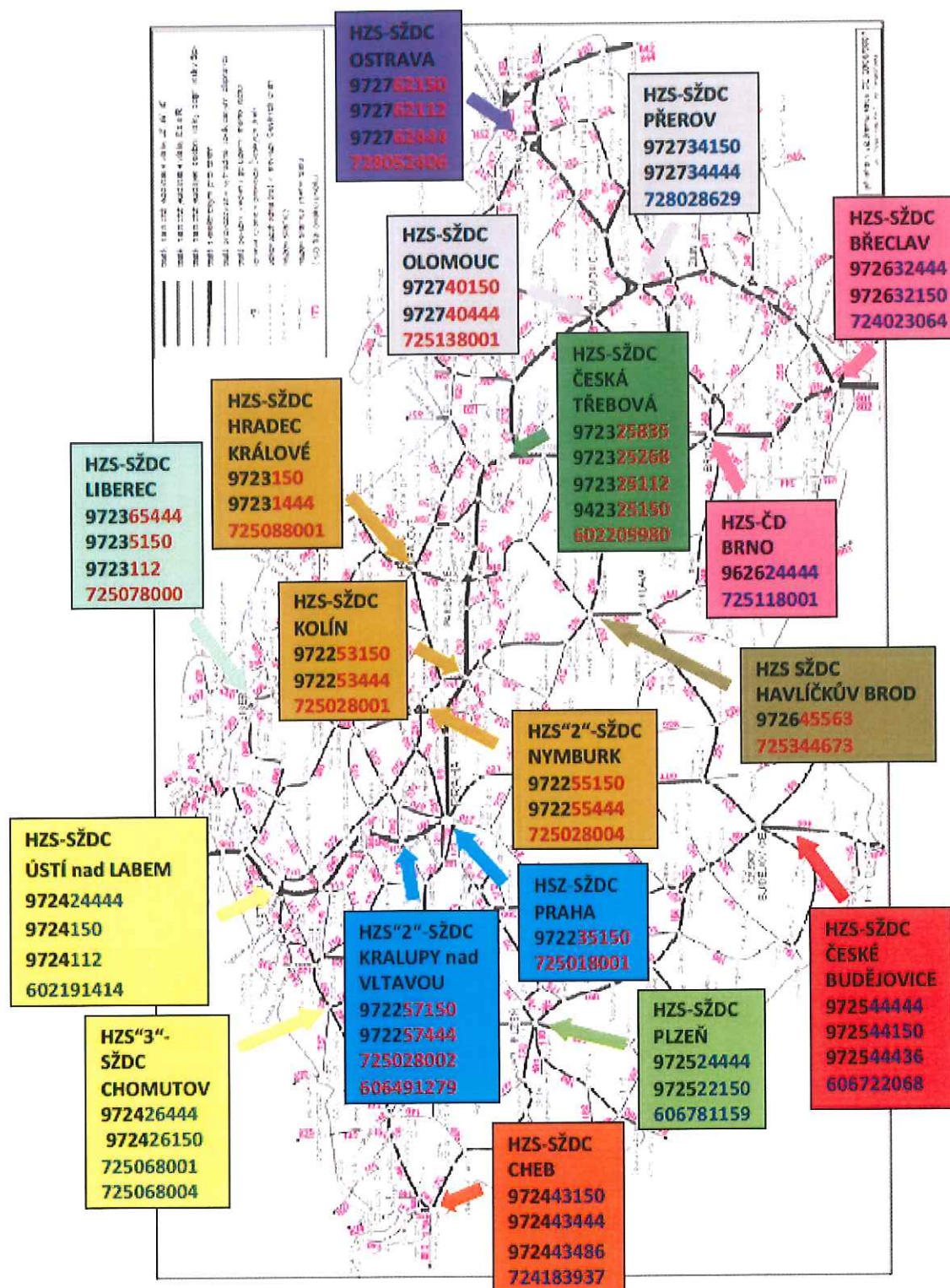
- Při chůzi po jednokolejně trati se musí používat stezky vedle koleje, na dvoukolejně trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel.
- Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost
- Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost
- Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, náradí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru

Práce se stroji

- Pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou
- Ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy
- Po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- Pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni
- Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci
- Rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.



Kontakty HZS SŽDC





Mapa působnosti územních pracovišť O18 GŘ SŽDC

ÚP Ostrava

ÚP Brno

ÚP Brno - dislokované pracoviště Česká Třebová

ÚP Praha

ÚP Ústí nad Labem

ÚP Plzeň – dislokované pracoviště České Budějovice

Nehodová pohotovost P: 9727 62 609, M: 602 166 821

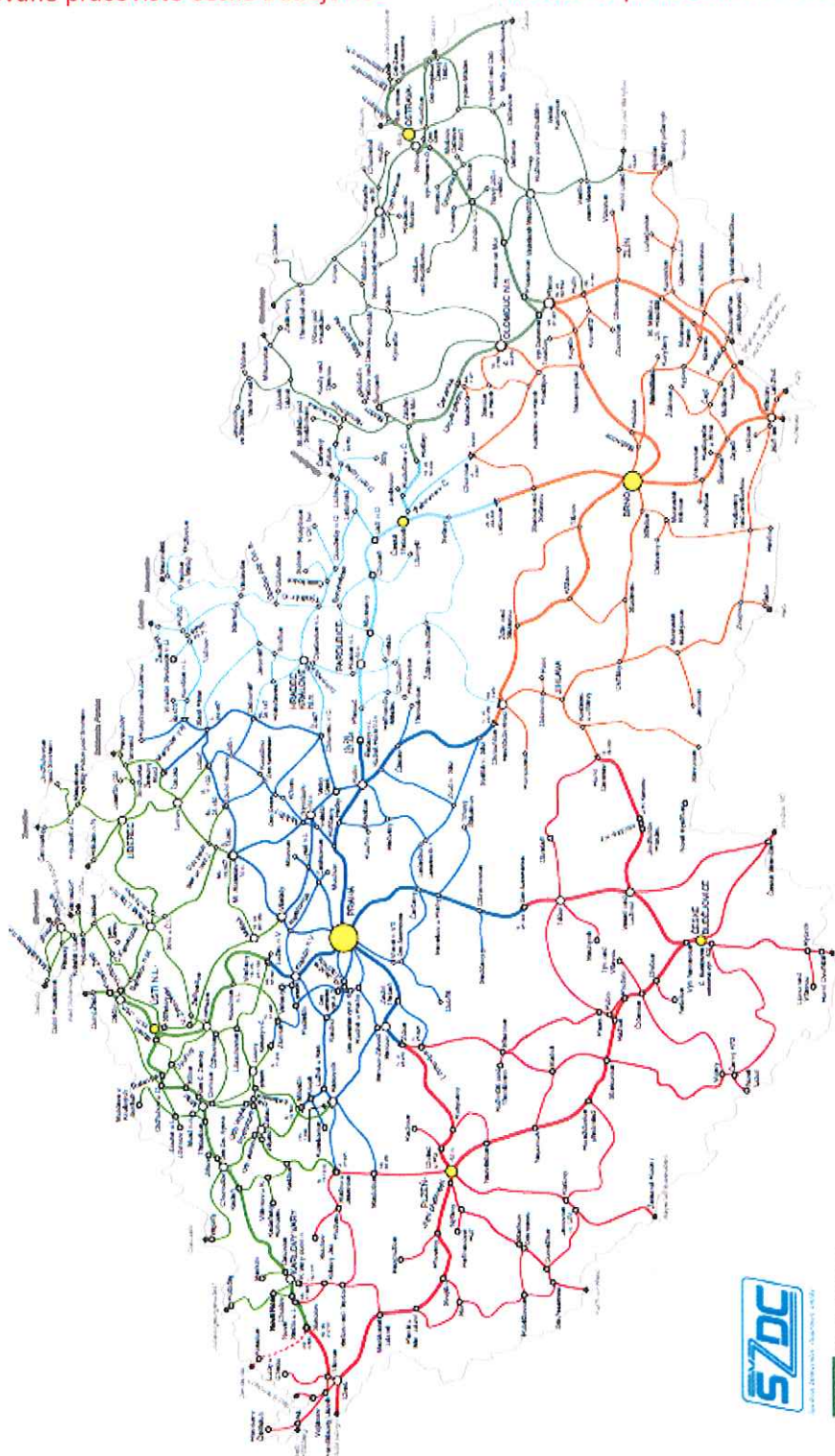
Nehodová pohotovost P: 9726 25 873, M: 602 166 822

Nehodová pohotovost M: 602 166 826

Nehodová pohotovost M: 602 166 823

Nehodová pohotovost P: 9725 22 276, M: 602 166 825

Nehodová pohotovost P: 9724 24 207, M: 602 279 364



platnost od 1. 5. 2016

odbor systému bezpečnosti provozování dráhy (O18)





Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony:

Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb.
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



Směrnice:

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Předpisy ŘSD:

Příkaz GŘ č. 7 – 2008 -	Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb.- části třetí - ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR
Směrnice GŘ č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66 II. vydání	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích Bezpečnostní standardy

Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:

DSO_SM_0016	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky BOZP	Podmínky BOZP

E-on

ECZR-PP-030	Dokumentace k zajištění BOZP
-------------	------------------------------



Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Energetika:

	Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:			
1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m
Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:			
1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m
Nad 110 kV do 220 kV včetně	20m	15m	15m
Nad 220 kV do 400 kV	25m	20m	20m
Nad 400 kV	-	-	30m
Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně	-	-	2m
Zařízení vlastní telekomunikační sítě	1	1	1m
Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně	1	1	1m
Nad 110 kV po obou stranách kabelu	3	3	3m
Elektrické stanice			
a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
Výrobní elektřiny	30	20	20m

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce	1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek	4m
c) u technologických objektů	4m
Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby	až 200m

Teplárenství:

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie	2,5m
Výměňkové stanice	2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

Podzemního komunikačního vedení	1,5m
--	------

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m
u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m	

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky	300m
---	------

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu	50m
Přírodní památky	50m
Dráhy – železniční trať	60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

**Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis