

STAVBA:




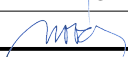
Oprava mostu km 59,126 trati
Čičenice – Nové Údolí

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

 dipont			Zakázka: D14048	Datum: 05/2015
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PROJEKT
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva			Příloha:	

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Stavba, stavebník, projektant	2
1.1.1	Stavba	2
1.1.2	Stavebník	2
1.1.3	Zhotovitel dokumentace	2
1.2	Dosavadní využití území	3
1.3	Průzkumy, napojení na infrastrukturu	3
1.4	Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Údaje o umístění stavby	3
2.2	Stručný popis stavby	3
2.3	Projektované kapacity stavby	4
2.4	Území dotčené stavbou	4
2.5	Požadavky na realizaci	4
3	Přehled výchozích podkladů	4
3.1	Doklady a vyjádření	5
3.2	Normy, předpisy	5
4	Související stavby	5
5	Členění stavby	5
6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	6
7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	6
8	Předčasné užívání, zkušební provoz	6
9	Technicko-bezpečnostní zkoušky	6
10	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
11	Trvalé a dočasné zábory pozemků	7
12	Členění projektové dokumentace	8

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 59,126 na trati Čičenice – Nové Údolí
<i>Katastrální území</i>	Volary; 784737
<i>Obec</i>	Volary; 550671
<i>Kraj</i>	Jihočeský

1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

1.1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	Dipont s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektant</i>	Ing. František Kortus T: +420 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

1.2 Dosavadní využití území

Stavba se nachází na stávající železniční trati Čičenice – Nové Údolí, TÚ 0461, DÚ 18. Most leží v širé trati v blízkosti zastávky Dobrá na Šumavě. Stavba se nachází na pozemcích p. č. 5040 a p. č. 5041, k. ú. Domažlice. Při stavbě vzniknou dočasné záборы pozemků pro umístění zařízení staveniště na pozemcích investora stavby.

1.3 Průzkumy, napojení na infrastrukturu

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden diagnostický průzkum ocelové konstrukce mostu, geofyzikální průzkum opěr a korozní průzkum.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

1.4 Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu se zadávací dokumentací a požadavky správy národního parku Šumava, jednotlivá vyjádření jsou v dokladové části projektové dokumentace.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Regionální
<i>Traťový úsek, definiční úsek</i>	TÚ 0461 Čičenice – Nové Údolí DÚ 18
<i>Katastrální území</i>	Volary; 784737
<i>Obec</i>	Volary; 550671
<i>Situování stavby v terénu</i>	Stavba se nachází v širé trati v blízkosti železniční stanice Dobrá na Šumavě

2.2 Stručný popis stavby

Jedná se o železniční most o jednom poli, který převádí jednokolejnou železniční trať přes vodní tok Teplá Vltava, délka přemostění je cca 45 m. Most je tvořen masivními kamennými opěrami s rovnoběžnými křídly a ocelovou nosnou konstrukcí s dvěma hlavními příhradovými nosníky a dolní prvkovou mostovkou s dřevěnými mostnicemi. Kolej na mostě je vodorovná a její část se nachází v přechodnici pravostranného směrového oblouku.

Vzhledem ke korozi poškozeným nosním prvkům konstrukce, nevyhovujícímu stavu spodní stavby a přechodů do tratě bylo rozhodnuto, že bude provedena oprava stávajícího mostu.

V rámci opravy bude provedena výměna či vyztužení některých zkorodovaných částí nosné konstrukce, dále celková obnova PKO všech ocelových částí a hloubkové přespárování kamenných opěr a křídel. Pod provizorním podepřením budou demontována stávající pevná ložiska na opěře směr Nové Údolí, která budou repasována. Pro zajištění přechodu do širé trati budou zhotoveny nové přechodové zídky z betonu a u obou opěr bude provedeno odvodnění rubovou drenáží. V rámci opravy budou také vyměněny dřevěné mostnice a provede se úprava GPK v přilehlém úseku mostu včetně navazujícího oblouku. V úseku ve kterém se budou provádět úpravy koleje, bude zhotoven nový kolejový svršek s kolejnicemi S49.

2.3 Projektované kapacity stavby

<i>Druh nosné konstrukce mostu:</i>	Ocelová příhradová s mostnicemi
<i>Délka přemostění:</i>	45 m
<i>Stavební výška:</i>	1,0 m
<i>Volný mostní průřez:</i>	2,14 m ke stojině hlavního nosníku
<i>Traťová rychlost:</i>	$v = 60 \text{ km/h}$
<i>Směrové poměry:</i>	v přímé, přechodnice
<i>Sklonové poměry:</i>	vodorovná 0 ‰

2.4 Území dotčené stavbou

Stavba se nachází v blízkosti obce Dobrá na Šumavě na trati č. 0197 Čičenice- Nové Údolí v ev. km 59,126. Most převádí železniční trať přes řeku Teplá Vltava.

Podél tratě vpravo jsou vedeny telekomunikační sítě, které jsou na mostě upevněny v plastovém kabelovém žlabu:

- Zabezpečovací vedení ve správě SSZT
- Vedení ve správě ČD Telematika

2.5 Požadavky na realizaci

Některé práce na opravě mostu musí probíhat za vyloučeného provozu na železniční trati. Předpokládaná délka výluky je 8-10 týdnů.

3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zpracován dle požadavků objednatele dokumentace se zpracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání Projektu.

Projekt je prvním stupněm projektové dokumentace této stavby, přípravná dokumentace nebyla zpracovávána.

3.1 Doklady a vyjádření

Výčet podkladů a průzkumů použitých při vypracování projektové dokumentace:

- Požadavky na zpracování projektové dokumentace OŘ Plzeň.z 09/2014.
- Geodetické zaměření, HRDLIČKA spol. s r.o.
- Diagnostický průzkum mostu
- Geofyzikální průzkum opěr, korozní průzkum
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.
- Záписы z jednání a výrobních porad.

3.2 Normy, předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, SŽDC, s.o. – 06/2006
- [2] ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění – 07/2011
- [3] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, vč. Změny A1 – 04/2007, Opravy 1 – 11/2007, Opravy 2 – 08/2008, Opravy 3 – 02/2010, Změny Z1 – 02/2001, Změny Z2 – 03/2010
- [4] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, vč. Změny Z1 – 02/2010, Změny Z2 – 03/2010, Změny Z3 – 11/2012
- [5] ČSN EN 1993-1-5 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-5: Boulení stěn, vč. Opravy 1 – 02/2010, Změny Z1 – 03/2010
- [6] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů – 08/2008
- [7] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah – 03/1998
- [8] SŽDC S3 Železniční svršek
- [9] SŽDC S4 Železniční spodek
- [10] SŽDC S5 Správa mostních objektů
- [11] SŽDC SR 5 Určování zatížitelnosti železničních mostů – 01/1995

4 Související stavby

Stavbu je nutno koordinovat pouze z hlediska výluk na trati. V době zpracování projektu nebyla známa jiná stavba, se kterou by bylo nutno koordinovat tuto stavbu.

5 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 Železniční svršek**
- **SO 201 Oprava mostu v ev. km 59,126**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory

6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín je dle informací stavebníka rok 2016. Stavba by měla být provedena v koordinaci s plánem výluk na trati. Předpokládaná délka výluky traťové koleje je 8-10 týdnů.

7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Projektová dokumentace ve stupni „Projekt“ řeší opravu železničního mostu v km 59,126 na trati č. 197.

Navržené řešení, tj. oprava NK, obnova PKO, repase ložisek a oprava spodní stavby, bylo zvoleno na základě požadavku SŽDC, OŘ Plzeň. Tato oprava mostu zajistí provozuschopnost mostního objektu a povede ke zlepšení jeho stavebně-technického stavu. Zároveň bude spolu s opravou mostního objektu provedena úprava GPK koleje v přílehlém oblouku.

Opravou mostního objektu bude zajištěna přechodnost C2 při traťové rychlosti 60 km/h, volný mostní průřez zůstane zachován stávající.

8 Předčasné užívání, zkušební provoz

Po skončení výluky bude obnoven provoz na železničním mostě. Některé práce mohou probíhat i po skončení výluky a ke konečnému předání stavby dojde až po úplném dokončení stavebních prací.

Před uvedením mostu do provozu bude nutné provést hlavní prohlídku mostu.

9 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Součástí stavby jsou následující „určené stavební objekty a technická zařízení“:

- Železniční svršek
- Most v km 59,126

Před uvedením do provozu bude provedena hlavní prohlídka opraveného mostu

10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

SO 101 – Železniční svršek

vlastník SO – SŽDC, s.o.

Správce SO – SŽDC, s.o. OŘ Plzeň – správa tratí

SO 201 – most v km 59,126

vlastník SO – SŽDC, s.o.

Správce SO – SŽDC, s.o. OŘ Plzeň – správa mostů a tunelů

11 Trvalé a dočasné zábory pozemků

Při provádění stavby nejsou navrženy žádné trvalé zábory. Je nutný pouze dočasný zábor pro umístění zařízení staveniště, na pozemcích SŽDC.

Výchozím podkladem je snímek z katastrální mapy katastrálního území Volary. Podklad pro zajištění polohy a rozsahu úpravy byl pořízen digitalizací podkladů ČÚZK. Získané informace z databáze jsou sestaveny do přehledné tabulky.

Seznam vlastníků dotčených parcel KN

Parc. číslo	Výměra m ²	Trvalý zábor m ²	Dočasný zábor m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
								přísl. hospodařit	
k.ú. Volary (okres Prachatice) (784737)									
5040	35236		100	ostatní plocha		dráha	339	Česká Republika	Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 11000 Praha1
								Správa železniční dopravní cesty, s.o.	

12 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace ve stupni „Projekt“ je členěna dle pokynů uvedených ve směrnici generálního ředitele č. 11/2006, příloze č. 2 Projekt (P), Správa železniční dopravní cesty, s.o.

SEZNAM PŘÍLOH

" Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí"

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ ČÁST
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Diagnostický průzkum mostu v km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí přes Vltavu mezi Volary a Černým Křížem
B.3	Geofyzikální průzkum opěr korozní průzkum
B.4	Povodňový plán
B.5	Havarijní plán
C	SITUACE STAVBY
C.1	Přehledná situace stavby
C.2	Koordinační situace stavby
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1 SO 101	Železniční svršek
E.2 SO 201	Oprava mostu km 59,126
F	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
F.1	Průvodní zpráva k provádění stavby
G	NÁKLADY STAVBY
G.1	Výkaz výměr
G.2	Rozpočet (paré č. 1)
H	DOKLADY
I	GEODETIKÁ DOKUMENTACE

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny úpravy skladby dokumentace proti zmíněné směrnici. V části „B Souhrnná část“ je pouze souhrnná technická zpráva, ostatní části „B“ byly zahrnuty do souhrnné technické zprávy.

V Ústí nad Labem, duben 2015

Ing. František Kortus
Dipont s.r.o., Ústí nad Labem