

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

HAVARIJNÍ PLÁN

po dobu stavby:

„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

=====

Umístění objektu: obec Volary (550671)
katastrální území Volary (784737)
kraj Jihočeský

Povodí toku: Teplá Vltava

Správce povodí : **Povodí Vltavy, s.p.**
závod Horní Vltava
Litvínovská silnice 5
370 01 České Budějovice, tel:+420 387 683 111

Investor: **Správa železniční dopravní cesty s.o.**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupená: Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Dodavatel: **na základě výběrového řízení**

Vypracoval: DIPONT s.r.o., U Cukrovaru 509/4,
400 07, Ústí nad Labem

Zpracoval: Ing. František Kortus
tel.: 475 201 724

Datum zpracování: květen 2015

Platnost hav. plánu: po dobu rekonstrukce mostu

Havarijní plán: schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb.
v platném znění, Městský úřad Prachatice – OŽP –
oddělení vodního hospodářství

razítko:

datum:

č.j.:

podpis:

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“

1 OBSAH

1.	Definice havárie jakosti vod.....	3
2.	Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod.....	3
3.	Základní předpisy	4
4.	Popis stavby.....	4
5.	Charakteristika závadných látek	5
6.	Činnost při havárii, hlášení havárie	5
7.	Prostředky určené k odstranění následků havárie.....	7
8.	Protihavarijní opatření	8
9.	Závěr	8
10.	Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany.....	10

HAVARIJNÍ PLÁN

=====

1. Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

2. Hlavní kategorie látek způsobující havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

3. Základní předpisy

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“,
- zákon č.254/2001 Sb.v platném znění o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování",
- vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků,
- nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb.

4. Popis stavby

Jedná se o železniční most o jednom poli, který převádí jednokolejnou železniční trať přes vodní tok Teplá Vltava, délka přemostění je cca 45 m. Most je tvořen masivními kamennými opěrami s rovnoběžnými křídly a ocelovou nosnou konstrukcí s dvěma hlavními příhradovými nosníky a dolní prvkovou mostovkou s dřevěnými mostnicemi. Kolej na mostě je vodorovná a její část se nachází v přechodnici pravostranného směrového oblouku.

Vzhledem ke korozi poškozeným nosním prvkům konstrukce, nevyhovujícímu stavu spodní stavby a přechodů do tratě bylo rozhodnuto, že bude provedena oprava stávajícího mostu.



Obrázek 1: pohled v ose mostu proti směru staničení



Obrázek 2: Pohled zleva

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou dopravní prostředky, stavební mechanismy a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Při obnově protikoroze ochrany budou zvolena taková opatření, aby nedošlo k unikání abraziva a nátěrových hmot do vodního toku (zakrytí konstrukce).

Zhotovitel stavby manipuluje s běžnými látkami zajišťující chod motorových vozidel. Jedná se o látky na ropné bázi jako je benzín, nafta, různé druhy motorových olejů a brzdových kapalin, nátěrové hmoty.

5. Charakteristika závadných látek

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než $+40^{\circ}\text{C}$. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě $+35^{\circ}\text{C}$ tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě $+50^{\circ}\text{C}$ tlak nasycených par max. 294 KPa,
- mají teplotu vzplanutí max. $+250^{\circ}\text{C}$,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.

Je možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

6. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“

ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky a správci povodí – Povodí Vltavy, s. p. závod Horní Vltava.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce vodního toku Povodí Vltavy, s. p. jsou povinni neprodleně informovat o havárii příslušný Vodoprávní úřad v Prachaticích a Českou inspekci životního prostředí v Českých Budějovicích. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP a Hasičskému záchrannému sboru České republiky potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá.

Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít i nepřetržité služby správce toku Povodí Vltavy, s. p. závod Horní Vltava, Hasičského záchranného sboru, případně Sboru dobrovolných hasičů města Volary. **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR, pracovníka vodoprávního úřadu nebo ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Vhodné konzultovat telefonicky s příslušnými odborníky. Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie,
- přesné označení místa,
- příznaky havárie,
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy),
- údaje o odebraných vzorcích,
- údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefon),
- komu byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

7. Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě při opravě mostu je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (20 kg sorbentu Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu,
- 1x pytel dřevěných pilin,
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů,
- 2x lopata, sekyra, pila.

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Prachaticích a Českých Budějovicích.

V případě havárie bude samotná havárie a celý postup odstraňování následků havárie zaznamenán do stavebního deníku včetně následných opatření prováděných při havarijní situaci a bude prováděna podrobná fotodokumentace. Zápisy do stavebního deníku a fotodokumentace bude prováděna všemi složkami podílejícími se na likvidaci havárie.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“

8. Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací:

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí – Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava,
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie,
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 6 havarijního plánu,
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van,
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů,
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno,
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.
- Ze strany správce toku bude provedena kontrola provedených opatření.

9. Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 150/2010 Sb. v platném znění, OŽP – vodoprávním úřadem MěÚ v Prachaticích stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby „Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“.

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí“

Příloha:

S Y S T É M S P O J E N Í
při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při MěÚ v Prachaticích nebo ČIŽP - OI České Budějovice, odd. Ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – Povodí Vltavy, s. p. závod Horní Vltava.

Jako základního spojení na správce toku při mimořádných událostech je účelné využít mobilní spojení z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Vltavy, s. p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost správci povodí „Povodí Vltavy, s. p. závod Horní Vltava“ přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (Toto nahrazuje hlášení podle čl.6.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Havarijní plán obdrží:

Městský úřad Prachatice – povodňová komise	1x
Městský úřad Prachatice – OŽP	1x
Povodí Vltavy, s. p., Závod Horní Vltava	1x
Krajský úřad Jihočeského kraje	2x

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

10. Adresář a telefonní seznam účastníků havarijní ochrany

Správce vodního toku – Povodí Vltavy, s. p.

tel. spojení závod Horní Vltava:

tel. 387 683 111

fax. 387 203 620

hlášení mimořádných událostí

Centrální vodohospodářský dispečink:

tel. 257 329 425, 724 067 719

Povodňová komise města Prachatic

předseda PK

tel. 388 607 217

místopředseda PK

tel: 388 607 218

Povodňová komise Jihočeského kraje

hejtman kraje:

tel. 386 720 492 (386 720 493)

tajemník:

tel. 386 720 744

Městský úřad Prachatic - OŽP

Velké náměstí 1, 383 01 Prachatic

Ústředna MěÚ

tel. 388 607 111

Odbor životního prostředí

tel. 388 607 218

Vodoprávní úřad

tel. 388 607 215

Krajský úřad Jihočeského kraje

tel. 386 720 111

Národní park Šumava

Správa NP, pracoviště Vimperk

tel. 388 450 111

Česká inspekce životního prostředí-OI České Budějovice – oddělení ochrany vod

U Výstaviště 16, 370 21 České Budějovice

Oddělení ochrany vod

tel. 386 109 130

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Územní odbor Prachatic

Slunečná 932, 383 01 Prachatic

tel. 150, 112

tel. 950 211 111

Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ)

Pobočka České Budějovice

Antala Staška 1177/32, 370 07 České Budějovice 7

tel. 386 460 102

fax. 386 460 721

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

- hydroprognóza:	tel. 386 102 248
- meteoprognóza:	tel. 386 102 250

Policie České republiky PČR

Obvodní oddělení Volary
Soumarská 375, 384 51 Volary

tel. 974 236 740

tísňová linka

158

ZZS Jihočeského kraje

Středisko Prachatice

155

tel. 388 385 811

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje

Pracoviště Prachatice

Nemocniční 204, 383 01 Prachatice

tel. 387 712 906

Dekonta a.s.

Likvidace následků havárie

Středisko Praha

Volutová 2523, 158 00 Praha 5

tel. 602 686 622

HAVARIJNÍ PLÁN
po dobu stavby:
„Oprava mostu km 59,126 trati Číčenice – Nové Údolí“

11. Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele) :

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určit pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit magistrátu města Prachatice – povodňové komisi a OŽP magistrátu města Prachatice a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a povodňové komisi) a nebo telefonicky!