

DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2839 ze dne 11. 12. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Korespondenční adresa pro daňové doklady:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2201/2020**

ISPROFOND: 500 312 0048

a

„Společnost Žleby“

společnost, která vznikla na základě smlouvy o společnosti ze dne 21. 04. 2020,
kterou uzavřeli následující společníci:

Správce společnosti

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

a **Ing. Lubošem Tomáškem**, členem představenstva

Druhý společník

MONZAS, spol. s r.o.

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka C 1713
zastoupena: **Františkem Sobotkou**, jednatelem
a **Ing. Lukášem Babickým**, prokuristou a ředitelem

Třetí společník

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle
IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze,
spisová značka B 1809
zastoupena: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva
a **Ing. Martinem Janovským**, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s.,
Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **1-01-20-011/DGGZ**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb**“, evid. č. **65019217** uzavřely dne 29. 06. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 29. 10. 2020 dodatek č. 1, dne 14. 12. 2020 dodatek č. 2 a dne 21. 12. 2020 dodatek č. 3 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 16 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Z důvodu posunu termínů kolejových výluk určených pro následné propracování koleje dochází k aktualizaci Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací a tvoří přílohu č. 1 Dodatku.
- 2.2 **Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**
„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v přílohách č. 7 až 13 s názvy Změnový list stavby č. 1 až 7, které tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“
Přílohy č. 12 a 13 Smlouvy s názvy Změnový list stavby č. 6 a 7 jsou obsahem příloh č. 2 a 3 Dodatku.
- 2.3 **Článek 21. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**
„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:
Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
Příloha č. 2 Oprávněné osoby
Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů
Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací (*aktualizace ze dne 03. 06. 2021*)
Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů
Příloha č. 6 Zmocnění Vedoucího zhotovitele (*Pokud je vybráno více Zhotovitelů na základě společné nabídky*)

- Příloha č. 7 Změnový list stavby č. 1
- Příloha č. 8 Změnový list stavby č. 2
- Příloha č. 9 Změnový list stavby č. 3
- Příloha č. 10 Změnový list stavby č. 4
- Příloha č. 11 Změnový list stavby č. 5
- Příloha č. 12 Změnový list stavby č. 6
- Příloha č. 13 Změnový list stavby č. 7"

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Dodatek se vyhotovuje v **šesti** vyhotoveních, z nich **dvě** vyhotovení obdrží Objednatel a **čtyři** vyhotovení Zhotovitel.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

<u>Příloha č. 1</u> (Příloha č. 4 Smlouvy):	Harmonogram postupu prací (aktualizace ze dne 03. 06. 2021)
<u>Příloha č. 2</u> (Příloha č. 12 Smlouvy):	Změnový list stavby č. 6
<u>Příloha č. 3</u> (Příloha č. 13 Smlouvy):	Změnový list stavby č. 7

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 02. 07. 2021

V Ústí nad Labem dne 14. 06. 2021

.....
Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
František Sobotka

jednatel
MONZAS, spol. s r.o.

.....
Ing. Lukáš Babický

prokurista a ředitel
MONZAS, spol. s r.o.

.....
Ing. Luděk Valtr

předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....
Ing. Martin Janovský

Místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací *(aktualizace ze dne 03. 06. 2021)*

Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb

Harmonogram prací dle ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Termín stavby : červenec 2020 - březen 2021

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		červen 2020
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	červen - červenec 2020
2. Etapa	1. TK práce na základech TV a MO.	24N	17. 7. 2020 - 9. 8. 2020
3. Etapa	2. TK práce na základech TV a MO.	23N	10. 8. 2020 - 1. 9. 2020
4. Etapa	1. TK práce na žel. svršku a TV.	33N	2. 9. 2020 - 4. 10. 2020
5. Etapa	2. TK práce na žel. svršku a TV.	30N	5. 10. 2020 - 3. 11. 2020
6. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluk	listopad 2020

Výkon / Den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Datum	17.7.	18.7.	19.7.	20.7.	21.7.	22.7.	23.7.	24.7.	25.7.	26.7.	27.7.	28.7.	29.7.	30.7.	31.7.	1.8.	2.8.	3.8.	4.8.	5.8.	6.8.	7.8.	8.8.	9.8.	10.8.	11.8.	12.8.	13.8.	14.8.	15.8.	16.8.	17.8.	18.8.	19.8.	20.8.	21.8.	22.8.	23.8.	24.8.	25.8.	26.8.	27.8.	28.8.	29.8.	30.8.	31.8.	1.9.	2.9.	3.9.	4.9.	5.9.	6.9.	7.9.	8.9.	9.9.	10.9.	11.9.	12.9.	13.9.	14.9.	15.9.	16.9.	17.9.	18.9.	19.9.	20.9.	21.9.	22.9.	23.9.	24.9.	25.9.	26.9.	27.9.	28.9.	29.9.	30.9.
ETAPA 1a (24DNÍ)	1-11 den práce od ZÚ do km 6,706 od 12-24 den práce od 6,706 do KÚ																																																																											
Základy pro TV u 1.TK																									základy podpěr TV koleje 1 (práce prováděny z vyložené koleje), úsek mezi mosty v km 6,706 - 7,021 nutno provést před zahájením jejich rekonstrukce																																																			
Ochrana základů - VÍCEPRÁCE																									práce na sanaci mostů v km 5,838 - 5,948 - 6,240 - 7,485 - 7,811 - 7,880 - 8,259 - 8,954 - 9,093 - 9,860 - 9,914 (práce prováděny v průběhu celého postupu z přehledných komunikací)																																																			
Stavění TP v rámci TV																									práce na rekonstrukci mostů v km 6,706 a 7,021 (bez zahájit až po zřízení základů podpěr TV mezi nimi)																																																			
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 1.TK																																																																												
Rekonstrukce mostů 6,706 a 7,021 u 1.TK																																																																												
Demont/mont mostu v km 6,706 a 7,021 u 1.TK	DEN + NOC											NOC + DEN																																																																
ETAPA 1b (23DNÍ)																									1-10 den práce od ZÚ do km 6,706 od 12-24 den práce od 6,706 do KÚ																																																			
Základy pro TV u 2.TK																									základy podpěr TV koleje 2 (práce prováděny z vyložené koleje), úsek mezi mosty v km 6,706 - 7,021 nutno provést před zahájením jejich rekonstrukce																																																			
Stavění TP v rámci TV																									práce na sanaci mostů v km 5,838 - 5,948 - 6,240 - 7,485 - 7,811 - 7,880 - 8,259 - 8,954 - 9,093 - 9,860 - 9,914 (práce prováděny v průběhu celého postupu z přehledných komunikací)																																																			
Demont/mont mostu v km 6,706 a 7,021																									práce na rekonstrukci mostů v km 6,706 a 7,021 (bez zahájit až po zřízení základů podpěr TV mezi nimi)																																																			
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 2.TK																																																																												
Rekonstrukce mostů 6,706 a 7,021 u 2.TK																																																																												
Demont/mont mostu v km 6,706 a 7,021	DEN + NOC											NOC + DEN																																																																
ETAPA 2a (33DNÍ)																									Práce na TV																																																			
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 1.TK																									POŽADAVEK NA NOČNÍ VYLUKY (7x)																																																			
Ochrana základů - VÍCEPRÁCE																									POŽADAVEK NA NOČNÍ VYLUKY (7x)																																																			
Výřez křovin u 1.TK																									POŽADAVEK NA NOČNÍ VYLUKY (7x)																																																			
Rekonstrukce svršku u 1.TK :																									zařím v řetězi																																																			
Čištění odvodnění																																																																												
Demont.nástupišť																																																																												
Rozvoz a složení nových kolejnic																																																																												
SVK + SVP																																																																												
Svoz užitých kolejnic																																																																												
SČ																																																																												
ASP + šterky																																																																												
BK																																																																												
Mont.nástupišť + stezky																																																																												
Dokončovací práce dle potřeby																																																																												
ETAPA 2b (30DNÍ)																									Práce na TV																																																			
Sanace mostů 5,838 až 9,914 u 2.TK																																																																												
Rekonstrukce svršku u 2.TK :																																																																												
Kácení stromů a likvidace porostů																																																																												
Čištění odvodnění																																																																												
Demont.nástupišť																																																																												
Rozvoz a složení nových kolejnic																																																																												
SVK + SVP																																																																												
Svoz užitých kolejnic																																																																												
SČ																																																																												
ASP + šterky																																																																												
BK																																																																												
Mont.nástupišť + stezky																																																																												
Dokončovací práce dle potřeby																																																																												
PROPRACOVÁNÍ 2021																																																																												
Práce na TV pro 1.a 2.TK(Demontáž a montáž směrových lan vč. jejich upevnění.Demontáž pevných bodů)Montáž věšáků,Regulace TV.																																																																												
Práce na TV v 1.TK(Demontáž ocelových konstrukcí.Demontáž TV.Motáž závěsu konzol a síků vč. jejich upevnění.Tažení TV-Tažení ZV.Tažení TD+NL)																																																																												
Následná úprava GPK v 1.TK																																																																												
Dokončovací práce bez výluk v 1.TK																																																																												
Práce na TV v 2.TK(Demontáž ocelových konstrukcí.Demontáž TV.Motáž závěsu konzol a síků vč. jejich upevnění.Tažení TV-Tažení ZV.Tažení TD+NL)Montáž věšáků,Regulace TV.																																																																												
Následná úprava GPK v 2.TK																																																																												
Dokončovací práce bez výluk v 2.TK																																																																												

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 6

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb“
Evidenční číslo VZ	
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2201/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	6.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 93-20-01 Most v ev. km 5,838 SO 93-20-02 Most v ev. km 5,948 SO 93-20-12 Most v ev. km 9,093 SO 93-10-01 Železniční svršek a spodek Opěrná zeď v km 5,800 – 6,550 výklenky Opěrná zeď v km 8,400 – 8,600
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	xxx, xxx

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 93-20-01 Most v ev. km 5,838

Na základě zjištěného stavu při pochůzce, bylo zjištěno na výtoku, že je potřeba upravit svah okolo výtoku vody, vybetonovat základový práh na začátku kamenné dlažby a dodláždít chybějící části koryta, aby nedocházelo k vyplavování kamenné dlažby a dále osazení betonových žlabů. S TDI bylo dohodnuto, že se upraví VV dle skutečnosti.

SO 93-20-02 Most v ve. km 5,948

Na základě zjištěného stavu při pochůzce, bylo zjištěno na výtoku, že je potřeba upravit svah okolo výtoku vody, vybetonovat základový práh na začátku kamenné dlažby a dodláždít chybějící části koryta, aby nedocházelo k vyplavování kamenné dlažby. S TDI bylo dohodnuto, že se upraví VV dle skutečnosti.

SO 93-20-12 Most v ev. km 9,093

V ZL5 byla opomenuta položka spojovací můstek.

SO 93-10-01 Železniční svršek a spodek

SO 001 ZRN Opěrná zeď v km 5,800 – 6,550

Na základě pochůzky a požadavku investora, byla dohodnuta sanace výklenků v opěrné zdi km 5,800 – 6,550. Zhotovitel předložil VV k odsouhlasení. S TDI bylo dohodnuto, že VV souhlasí se skutečností.

SO 003 ZRN Opěrná zeď v km 8,400 – 8,600

Na základě pochůzky a požadavku investora, byla dohodnuta sanace opěrné zdi v ev. km 8,400 – 8,600. Zhotovitel předložil VV k odsouhlasení. S TDI bylo dohodnuto, že VV souhlasí se skutečností.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	245 667 900,34 Kč		
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (ZL5)	258 442 894,17 Kč		
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	260 585 476,90 Kč		
Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	2 142 583,03	0,87	0
MÉNĚPRÁCE	0	0	0
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		0,87 %	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	5,23	1,18
Hodnota změn tohoto ZL	0,87	
CELKEM	6,1	1,18

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Změny zatříděny dle § 222/6 - (dodatečné práce požadované objednatelem)

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle ZL 1-5	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 92-03-11	1 148 237,00	0,00	0,00	1 148 237,00
PS 92-03-41	16 470 251,04	0,00	0,00	16 470 251,04
PS 93-01-21	1 164 996,80	0,00	0,00	1 164 996,80
SO 92-61-01	1 066 746,70	0,00	0,00	1 066 746,70
SO 92-71-01	7 216 806,18	0,00	0,00	7 216 806,18
SO 92-76-01	1 049 507,25	0,00	0,00	1 049 507,25
SO 93-10-01	124 540 101,88	1 773 561,77	0,00	124 540 101,88
SO 93-20/21	15 491 538,68	369 021,26	0,00	15 491 538,68
SO 93-26-01	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-26-02	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-71-01	83 699 909,20	0,00	0,00	83 699 909,20
SO 93-76-01	386 948,24	0,00	0,00	386 948,24
SO 93-77-01	2 601 963,40	0,00	0,00	2 601 963,40
SO 98-98	2 676 608,94	0,00	0,00	2 676 608,94
Celkem:	258 442 893,87 Kč	2 142 583,03	0,00	260 585 476,90 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: xxx, ředitel stavby, Strabag Rail a.s.

Datum: 26. 05. 2021

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 27. 05. 2021

Podpis

3) Stanovisko přednosty odborné správy:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 28. 05. 2021

Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 01. 06.2021 Podpis

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 02. 06.2021 Podpis

6) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 02. 06.2021 Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

- 1) *Podrobný soupis prací*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*
- 4) *Předběžný písemný souhlas – viz zápisy z KD*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn závazku dle ZZVZ: §222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **ceny** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

ⁱⁱⁱ **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 **přesáhnout 30 %** původní hodnoty závazku

^{iv} **Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

^v Uvede se konkrétní odborná správa

^{vi} Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘÍZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako změny nepředvídatelné.

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 7

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb“
Evidenční číslo VZ	
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2201/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	7.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 93-20-01 Most v ev. km 5,838 ZRN, VRN SO 93-20-02 Most v ev. km 5,948 ZRN, VRN SO 93-20-07 Most v ev. km 7,485 ZRN SO 93-20-08 Most v ev. km 7,911 ZRN SO 93-20-09 Most v ev. km 7,980 ZRN SO 93-20-10 Most v ev. km 8,259 ZRN SO 93-20-11 Most v ev. km 8,954 ZRN, VRN SO 93-20-12 Most v ev. km 9,093 ZRN SO 93-20-13 Most v ev. km 9,860 ZRN SO 93-20-14 Most v ev. km 9,914 ZRN, VRN SO 93-21-04 Propustek v ev. km 5,682 ZRN SO 93-21-14 Propustek v ev. km 9,329 ZRN
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	xxx, xxx

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 93-20-01 Most v ev. km 5,838 ZRN

Na základě zjištěného stavu při pochůzce, bylo zjištěno na vtoku, že je potřeba upravit svah okolo přítoku vody a osadit příkopové tvárnice, aby nedocházelo k vyplavování kamenné dlažby uvnitř mostního objektu. S TDI bylo dohodnuto, že se upraví VV dle skutečnosti.

SO 93-20-02 Most v ev. km 5,948 ZRN

Na základě zjištěného stavu při pochůzce, bylo zjištěno na vtoku, že je potřeba upravit svah okolo přítoku vody, vybetonovat základový práh na začátku kamenné dlažby a dodlážit chybějící části koryta, aby nedocházelo k vyplavování kamenné dlažby uvnitř mostního objektu. S TDI bylo dohodnuto, že se upraví VV dle skutečnosti.

SO 93-20-07 Most v ev. km 7,485 ZRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají vyztužit přídatnou šroubovitou nerezovou výztuží je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací.

SO 93-20-08 Most v ev. km 7,911 ZRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají vyztužit přídatnou šroubovitou nerezovou výztuží je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací.

SO 93-20-09 Most v ev. km 7,980 ZRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají vyztužit přídatnou šroubovitou nerezovou výztuží je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací.

SO 93-20-10 Most v ev. km 8,259 ZRN, VRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají vyztužit přídatnou šroubovitou nerezovou výztuží a trhlin, které se mají injektovat je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací. Dále bylo dohodnuto, že chybějící dlažba uvnitř mostního objektu bude provedena a VV se upraví dle skutečnosti.

SO 93-20-11 Most v ev. km 8,954 ZRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají vyztužit přídatnou šroubovitou nerezovou výztuží a trhlin, které se mají injektovat je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací. Dále bylo dohodnuto, že se provedou nové základové prahy stávající dlažby, aby nedocházelo k vyplavování dlažby a dále že bude provedena chybějící dlažba uvnitř mostního objektu a VV se upraví dle skutečnosti.

SO 93-20-12 Most v ev. km 9,093 ZRN, VRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají injektovat je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací.

SO 93-20-13 Most v ev. km 9,860 ZRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají injektovat je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací.

SO 93-20-14 Most v ev. km 9,914 ZRN, VRN

Na základě pochůzky bylo dohodnuto, že se zavěšené kabely na zábradlí uloží na stávající lávku pod hlavou římsy a potom bude provedeno otryskání konstrukce nikoli tlakovou vodou, ale křemičitým pískem. Po snesení kabelů bude provedena sanace stávající římsy a oprava plastbetonového podlití patek zábradlí. Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají injektovat je více než uvádí VV. S TDI bylo dohodnuto, že se upraví VV provedených prací dle skutečnosti.

SO 93-21-04 Propustek v ev. km 5,682 ZRN

Na základě zjištěného stavu po dokončení sanace mostu, bylo zjištěno zatékání vody do konstrukce čela mostu, která porušila již sanovanou část mostu. Na návrh výrobce sanačních hmot, byl domluven další postup pro sanaci čela (viz. příloha č.1).

SO 93-21-14 Propustek v ev. km 9,329 ZRN

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce, bylo zjištěno, že stávajících trhlin konstrukce, které se mají injektovat je více než uvádí VV. Po domluvě s TDI bylo rozhodnuto, že se tento VV upraví dle skutečnosti a práce se provedou formou víceprací.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	245 667 900,34 Kč		
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (ZL4)	260 585 476,90 Kč		
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	261 437 656,94 Kč		
Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	941 848,39	0,38	0
MÉNĚPRÁCE	-89 668,35	-0,04	0
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		0,34 %	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	6,10	
Hodnota změn tohoto ZL	0,34	
CELKEM	6,44	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO **NE**

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO **NE**

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Změny zatříděny dle § 222/5 nebo 6 - (nezbytné dodatečné práce, dodatečné práce požadované objednatelem)

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle ZL 1-5	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 92-03-11	1 148 237,00	0,00	0,00	1 148 237,00
PS 92-03-41	16 470 251,04	0,00	0,00	16 470 251,04
PS 93-01-21	1 164 996,80	0,00	0,00	1 164 996,80
SO 92-61-01	1 066 746,70	0,00	0,00	1 066 746,70
SO 92-71-01	7 216 806,18	0,00	0,00	7 216 806,18
SO 92-76-01	1 049 507,25	0,00	0,00	1 049 507,25
SO 93-10-01	124 540 101,88	0,00	0,00	124 540 101,88
SO 93-20/21	15 491 538,68	941 848,39	-89 668,35	16 343 718,72
SO 93-26-01	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-26-02	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-71-01	83 699 909,20	0,00	0,00	83 699 909,20
SO 93-76-01	386 948,24	0,00	0,00	386 948,24
SO 93-77-01	2 601 963,40	0,00	0,00	2 601 963,40
SO 98-98	2 676 608,94	0,00	0,00	2 676 608,94
SMT				
Celkem:	260 585 476,90 Kč	941 848,39	-89 668,35	261 437 656,94 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: xxx, ředitel stavby, Strabag Rail a.s.

Datum: 31.5.2021

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 31. 05. 2021 Podpis

3) Stanovisko přednosty odborné správy:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: Podpis

Netýká se

4) Stanovisko přednosta odborné správy:^{vi}

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 26. 05. 2021 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 01. 06. 2021 Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 02. 06. 2021 Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 02. 06. 2021 Podpis

Příloha změnového listu^{vii}

- 1) *Podrobný soupis prací*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*
- 4) *Předběžný písemný souhlas – viz zápisy z KD*

i Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ii ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčin, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- Návrh **zatřídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

iii Saldo - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

iv Bilance – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

v Uvede se konkrétní odborná správa

vi Uvede se konkrétní odborná správa

vii Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘÍZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařídění změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařídění změny jako změny nepředvídatelné.