

Naše zn. 18150/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 2. července 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – 64021051

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava trati v úseku Kopidlno - Jičín

Dotaz dodavatele č. 1:

*Stavební objekt: SO 01.1 Železniční svršek 36,320 – 36,470
SO 01.2 Železniční svršek 36,470 – 38,865*

Otázka:

Ve výkazu výměr pro SO 01.1 v položce č.11 (kód položky 5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové je uvažováno s úpravou GPK koleje ve výběhu nad rámec čistění a úpravou GPK v místě výměny KL u P4632 v celkovém množství 0,270 km. Ve výkazu výměr pro SO 01.2 v položce č.14 (kód položky 5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové je však uvažováno s úpravou GPK koleje jenom ve výběhu nad rámec čistění v celkové délce 0,030 km. Uchazeč se domnívá, že v položce č.14 chybí množství úpravy GPK koleje v místě výměny KL (žkm 36,470-38,245; 38,270-38,865). Doplní Zadavatel uvedené množství do výkazu výměr, nebo je se směrovou a výškovou úpravou koleje uvažováno v jiné položce?

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel sděluje, že úprava GPK je obsažena v náplni položky č. 2 Souvislé čistění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čistění KL strojní čističkou, případné vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čistění KL současně s výměnou pražců.

Dotaz dodavatele č. 2:

Stavební objekt: SO 01.2 Železniční svršek 36,470 – 38,865

Otázka: Ve výkazu výměr pro SO 01.1 chybí položka Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením soustavy S49 nebo T (kód položky 5907050020), nakolik v položce č.10 (kód položky 5907020110) Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců

tv. S49 rozdělení „c“ nejsou započteny náklady na dělení kolejnic. Doplní Zadavatel uvedenou položku do výkazu výměr?

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel sděluje, že do SO 01.1 je doplněna položka s kódem 5907050020 „Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením soustavy S49 nebo T“ na řezání kolejnic v počtu 12 ks řezů jako položka č. 100

Dotaz dodavatele č. 3:

Stavební objekt: SO 01.1 Železniční svršek 36,320 – 36,470
SO 01.3 Železniční svršek 38,895 – 39,100

Otázka: Ve výkazu výměr pro SO 01.1 v položce č.11 (kód položky 5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové je uvažováno s úpravou GPK koleje ve výběhu nad rámec čistění a úpravou GPK v místě výměny KL u P4632 v celkovém množství 0,270 km. Ve výkazu výměr pro SO 01.3 v položce č.13 (kód položky 5909032020) Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové je však uvažováno s úpravou GPK koleje jenom ve výběhu nad rámec čistění v celkové délce 0,050 km. Uchazeč se domnívá, že v položce č.13 chybí množství úpravy GPK koleje v místě výměny KL (žkm 38,850-39,100). Doplní Zadavatel uvedené množství do výkazu výměr, nebo je se směrovou a výškovou úpravou koleje uvažováno v jiné položce?

Odpověď zadavatele č. 3:

Zadavatel sděluje, že úprava GPK je obsažena v náplni položky č. 9 Souvislé čistění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čistění KL strojní čističkou, případné vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čistění KL současně s výměnou pražců.

Dotaz dodavatele č. 4:

Stavební objekt: SO 01.3 Železniční svršek 38,895 – 39,100

Otázka: Ve výkazu výměr pro SO 01.3 v položce č.14, 15 uvažováno celkem 8 ks svarů. Uchazeč se domnívá, že uvedené množství svarů není postačující, nakolik je délka souvislé výměny kolejnic (pol.č.7) 410,0 m. Upraví Zadavatel množství svarů v položce č.14 resp. v položce č.15?

Odpověď zadavatele č. 4:

Zadavatel sděluje, že v SO 01.3 je upraveno množství odtavovacích svarů v položce č. 14 ze 2 ks svarů na 20 ks, tedy + 18 kusů svarů.

Dotaz dodavatele č. 5:

Stavební objekt: SO 01.3 Železniční svršek 38,895 – 39,100

Otázka: Ve výkazu výměr pro SO 01.3 je v položce č.15 (kód položky 5910020030) Svařování kolejnic termitem plný předeheřev standardní spára svar sériový tv. S49 uvedeno množství 6,0 ks. V položce č.16 (kód položky 5910040310) Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 je uvažováno celkové množství 2,0 ks. Uchazeč se domnívá, že mezi uvedenými položkami by měl být množství souvis. Upraví Zadavatel množství svarů v položce č.15 resp. v položce č.16?

Odpověď zadavatele č. 5:

Zadavatel sděluje, že v položce č. 15 jsou 4 svary montážní a 2 svary závěrné. V úseku od km 39,895 – 39,100 je železniční trať vedena v přímém směru a dle předpisu SŽ S3/2 může být délka napínaného pásu při bezpodkladnicovém upevnění až 450 m. V uvedeném úseku bude délka napínaného pásu menší, než uvedená hraniční hodnota. Zadavatel se tedy domnívá, že je množství v položce č. 16 dostačující.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK opravený Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr oprava_02072021.xlsx)

Zadavatel zároveň mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 21. 7. 2021 do 8:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Petr Vodička
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1769094

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cce28f4d-0c2a-4d6b-a88a-350749b1d25e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.07.2021 10:01:01



c9a6d7ee-57b1-43a9-9f8c-9c061df885b7