Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro společné povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby   
Autorský dozor**

„Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice“

Datum vydání: 16. 6. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc74727253)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc74727254)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc74727255)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc74727256)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc74727257)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc74727258)

[2.1 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc74727259)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc74727260)

[4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc74727261)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc74727262)

[4.2 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc74727263)

[4.3 Sdělovací zařízení 6](#_Toc74727264)

[4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc74727265)

[4.5 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc74727266)

[4.6 Nástupiště 8](#_Toc74727267)

[4.7 Ostatní objekty 9](#_Toc74727268)

[4.8 Pozemní stavební objekty 9](#_Toc74727269)

[4.9 Zásady organizace výstavby 9](#_Toc74727270)

[4.10 Geodetická dokumentace 10](#_Toc74727271)

[5. Vykazování odpadů 10](#_Toc74727272)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 10](#_Toc74727273)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 12](#_Toc74727274)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 13](#_Toc74727275)

[6.1 Všeobecně 13](#_Toc74727276)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 13](#_Toc74727277)

[8. PŘÍLOHY 14](#_Toc74727278)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice“ je zhotovení:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání společného/stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti přístupu cestujících a osob s omezenou orientací a pohyblivostí k osobním vlakům. Snížení provozních nákladů na údržbu železničního svršku.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
      2. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
      3. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
      4. Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      6. U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
      7. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati č. 309 Olomouc – Drahanovice.

|  |  |
| --- | --- |
| Kraj | Olomoucký |
| Okres | Olomouc |
| Traťový úsek | 2211 Olomouc hl. n. (mimo) – Čelechovice na Hané (včetně) |
| Definiční úsek | B1 žst. Olomouc–Nová Ulice  04 Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín |
| Katastrální území | Nová Ulice |
| Pozemek | p. č. 809/58 (České dráhy, a.s.) |
| Staničení stavební části (předpoklad) | km 2,610 – 3,025 |

* + 1. Správcem trati je OŘ Olomouc.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 768 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 313 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 309 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2211B1, 221104 |
| Traťová třída zatížení | C3 (20t / 7,2t) |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | **1** |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Související podklady a dokumentace
      1. Geodetické a mapové podklady v TÚ 2211 KM 0,021 – 4,3 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG pracoviště Olomouc. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. **Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.** (dopravně-technická studie 2021, investor – SŽ, projektant – MORAVIA CONSUTL Olomouc a.s.)
4. **Doplnění závor na PZS (P7610) v km 3,650 trati Olomouc – Drahanovice** (zpracování DSP 2021-2022, realizace do konce roku 2022, investor - SŽ, projektant …, zhotovitel …)
5. **Rekonstrukce zastávky Olomouc město** (DUSP- zpracování 2021-2022, investor – SŽ, projektant …)
6. **Doplnění informačního zařízení v TÚ Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín** (DUSP- zpracování 2021-2022, investor – SŽ, projektant …)
7. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo\*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP.

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

* 1. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ) v dotčeném úseku trati jsou napojena na stávající metalickou kabelizaci, která zůstane funkční. Jedná se o přejezdová zabezpečovací zařízení světelná v km 2,600 (P7608, ul. U botanické zahrady) a v km 3,032 (P7609, ul. Wolkerova).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Drobné úpravy staničního zabezpečovacího zařízení vyvolané úpravami kolejiště v žst. Olomouc-Nová Ulice. Ve vhodných místech v blízkosti PZZ budou vždy uloženy smyčky nové kabelizace pro budoucí zapojení rekonstruovaných PZZ.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V ŽST. Olomouc - Nová Ulice je stávající přípojný metalický traťový kabel TK5 15XN 0,8 je 30let starý a je po době životnosti. Při stavbě Rekonstrukce žst. Olomouc byl do km 1,280 položen nový kabel 15 XN 0,8 a dvě HDPE M/Z a Č/Z.
        2. V dopravní kanceláři je ve funkci telefonní zapojovač Inoma NZ10. V ŽST jsou hodiny EH1 vše na hranici životnosti.
     2. Požadavky na nový stav
        1. V žst. Olomouc – nová Ulice zůstane trvalá obsluha zabezpečovacího a sdělovacího zařízení dopravním zaměstnancem.
        2. Navržena bude pokládka nové kabelizace od km 2,563 RD do km 2,983 technologická místnost SZZ zahrnující 3 HDPE trubky pro budoucí zafouknutí optických kabelů, metalický kabel 15XN0,8 a kabel 30p 1,0 pro zabezpečovací zařízení. Kabely stíněné z důvodu eliminace vlivu elektrické trakce (až do vzdálenosti cca 5,0 km od TV trati č.001).
        3. Propojení nové kabelizace s úseky řešenými v navazujících stavbách souboru staveb (Doplnění informačního zařízení v TÚ Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín, Rekonstrukce zastávky Olomouc město).
        4. Navržení nové místní optické i metalické kabelizace pro jednotlivé sdělovací technologie dle umístění prvků v kolejišti, nebo na nástupišti. Kabely z obou zhlaví budou ukončeny v technologické místnosti SZZ ŽST Olomouc-Nová Ulice, kde bude instalováno sdělovací zařízení do 19“ skříně.
        5. Prostory s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny zařízením LDP, popřípadě kouřovými čidly zapojenými do EZS. Systém bude poskytovat informace poplachu o poruchách na pracoviště výpravčího.
        6. Bude navrženo nové audiovizuální rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku a vizuální informační systém dle Sm 118. Ozvučeny budou prostory nástupiště a vnitřní prostory VB pro cestující a hlášení pro neslyšící.
        7. Nová rozhlasová ústředna v ŽST Olomouc – Nová Ulice bude ovládána místně s možností připojení na dálkové ovládání. V DK bude instalován řídící PC informačního zařízení včetně klientského pracoviště, dodány budou potřebné licence a SW pro ovládání informačních tabulí a IP rozhlasů v zastávkách. Navržené audiovizuální informační zařízení musí umožnit v budoucnu dálkové ovládání a kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky.
        8. Navrhnout přenosové zařízení, které umožní ovládání audiovizuálního informačního zařízení tratě Olomouc hl. n. – Olomouc-Řepčín z ŽST Olomouc Nová Ulice.
        9. Příprava pro kamerový systém pro dohled nad bezpečností cestujících na nástupištích, který bude dohlížet na nástupištní hrany a veřejné prostory. Kamera bude ve vestibulu. Kamerový systém bude budován v souladu se Základními technickými požadavky na kamerové systémy (příloha k č.j.7058/2015-O14).
        10. Příprava pro zřízení audiovizuálního informačního zařízení (SMART CITY Olomouc) pro cestující zobrazující informace o odjezdech dopravních prostředků MHD (Dopravního podniku města Olomouce a.s.) z nejbližších zastávek MHD (tramvajové zastávky Wolkerova a Výstaviště Flora na ulici Wolkerova).
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající přípojka NN je provedena ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. a připojení je provedeno ze závěsného kabelu na budovu ŽST, odběrné místo SŽ je jištěno hlavním jističem před fakturačním elektroměrem ČEZ Distribuce, a.s. s dimenzí 3x80 A char.D. V rámci budovy je evidováno samostatné odběrné místo pro byt ve 2NP, jištěno 3x25 A char.B. se samostatným fakturačním elektroměrem ČEZ.
        2. Kabelové rozvody NN napájí drážní zařízení, venkovní osvětlení, zabezpečovací zařízení vč. STS 365 (trafostanice 6/0,4kV a odběr zabezpečovacího zařízení s PZS) a ostatní odběry v dopravní kanceláři. Na rozvod LDSž ve stanici jsou také připojeny podružné odběry měřené elektroměry OES OŘ (provozovna soukromého subjektu, garáže apod.). Stávající venkovní osvětlení stanice je provedeno výbojkami SHC 150W na původních stožárech typu JŽ a ramínky na budově. V rámci stanice je také samostatně napájen nový sklopný 12 m stožár osazený LED světelným zdrojem, umístěný u zabezpečeného přechodu vedle St.č.2 (napájeno z KS5). Ve stanici je dnes pouze místní ovládání osvětlení. Není zde instalován systém EOV (elektrický ohřev výhybek).
        3. V současné době je připravována opravná práce Správy pozemních staveb OŘ Olomouc s předpokladem realizace 2021, která upravuje přípojku NN, hlavní napájecí rozvody v budově a také elektroinstalaci budovy. Tato stavba nezasahuje do vnějších kabelových rozvodů NN, zemní práce budou probíhat pouze kolem budovy s ohledem na výměnu hromosvodu a opravu uzemnění budovy.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Rekonstrukce silnoproudých rozvodů a osvětlení v prostoru ŽST a na nových nástupištích ZST. S ohledem na navržené úpravy nástupišť je nutné řešit osvětlení přístupových cest, nástupišť, přechodů a všech ploch, které vzejdou z projednání Protokolu o určení venkovního osvětlení dle E11. Zadavatel požaduje LED světelné zdroje na sklopných osvětlovacích stožárech, schválených pro použití na železniční dopravní cestě. Ovládání je požadováno primárně z RO, který bude doplněn o PLC a příslušenství s integrací do DDTS ŽDC. Bude prověřen stav vnější kabelizace a možnosti komunikace na InK resp. InS v této oblasti. Dohled v DK bude řešen dle požadavku odboru řízení provozu a správce, v úvahu připadá datová zásuvka pro připojení mobilního klienta nebo modul s vizualizací.
        2. S ohledem na dopravní technologii včetně zajištění obsluhy dopravním zaměstnancem - je nutné vyhodnotit potřebu instalace EOV (elektrického ohřevu výhybek) v této železniční stanici. Pokud to bude technologicky nutné, projektovat napájení a EOV, systém dohlížet společně s venkovním osvětlením v rámci požadované technologie. V případě překročení limitních nákladů, řešit EOV v samostatné investiční akci SŽ.
        3. V rámci přijatého řešení bude provedena technická a časová koordinace se stavbou „Doplnění informačního zařízení v TÚ Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín“, resp. stavbou „Rekonstrukce žst. Olomouc – město“.
  4. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající železniční svršek se skládá ze staničních kolejí č. 1, 2 a z výhybek č.1, 2.
* Kolej č. 1 tvoří převážně užité kolejnice S 49 a užité betonové pražce SB5 vložené v roce 2018.
* Kolej č. 2 tvoří převážně užité kolejnice S 49 a užité betonové pražce SB6 vložené v roce 2020.
* Výhybka č. 1 – jednoduchá výhybka na dřevěných pražcích tvaru J S49 1:7,5-190 Pp
* Výhybka č. 2 – jednoduchá výhybka na dřevěných pražcích tvaru J S49 1:9-300 Pl
  + 1. Požadavky na nový stav
       1. Rekonstrukce železničního svršku, spodku a nástupišť mezi přejezdy P7609 (ev. km 3,032) a P7608 (ev. km 2,600).
       2. Prověření možnosti zkrácení kolejí č. 1 a 2.
       3. Rekonstrukce železničního svršku a spodku koleje č.1 (betonové pražce, materiál užitý), včetně zřízení bezstykové koleje.
       4. Úprava GPK koleje č. 2.
       5. Kolej v hlavním dopravním směru umístit do přímé větve výhybek.
       6. Rekonstrukce výhybky č.1 a 2 (betonové pražce), včetně odvodnění. Prověřit možnost zřízení EOV.
       7. Prověření posunutí výstražníků železničního přechodu P7608 v km 2,600 a tím zkrácení předzváněcí doby.
  1. Nástupiště
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Vnější nástupiště délky 87 m vpravo podél staniční koleje č.1 v km 2,860 – 2,947 konstrukce Tischer s výškou nástupištní hrany 250 mm nad TK.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Zřízení dvou nástupištních hran s výškou 550 mm nad TK, délka jedné nástupištní hrany bude 60 m. Variantní řešení – poloostrovní nástupiště s dvěma nástupními hranami, nebo dvě vnější nástupiště.
        2. Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště, včetně případného úrovňového přechodu na nástupiště.
        3. Odstranění výběhu nástupiště – chodníku podél koleje do prostoru přejezdu kolejí a výstražníkem PZS.
        4. Jednotné zvýšení zpevněné plochy pod stávajícím přístřeškem a v bezprostředním okolí výpravní budovy v návaznosti na zvyšované nástupiště – zamezení tvorby dílčích ramp pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO).
  2. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Pro čekání cestujících je doposud využíváno zastřešení výpravní budovy ŽST Olomouc-Nová Ulice se stávajícím mobiliářem.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Výstavba nového typového přístřešku pro cestující na novém nástupišti navrženého podle špičkové frekvence cestujících. Konkrétní podoba přístřešku a jeho umístění budou projednány na výrobních poradách. Návrh bude v souladu s pokyny SŽ PO-20/2019-GŘ *Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář* a SŽ PO-23/2019-GŘ *Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky.*

*Pozn: aktuálně i po současné opravě bude v provozu stávající přístřešek i vnitřní čekárna. Stavba nového přístřešku pouze pokud by velikostně nevyhověly stávající kapacity nebo by nové nástupiště bylo více vzdáleno od výpravní budovy.*

* + - 1. Doplnění nového přístřešku a nástupiště či nástupišť o vhodný mobiliář (lavičky, odpadkové koše, vývěsní tabule s informacemi o vlakových spojích).
      2. Úprava orientačního systému ŽST Olomouc-Nová Ulice dle směrnice SŽ č.118.
      3. Bude provedeno bezbariérové řešení vstupu do výpravní budovy ze strany nástupiště. Preferovanou variantou je jednotné zvýšení zpevněné plochy pod stávajícím přístřeškem a v bezprostředním okolí výpravní budovy v návaznosti na zvyšované nástupiště, než dílčí rampy pro OOSPO.

Výpravní budova bude ve stavu po opravě. Do fasády, soklu a dalších konstrukcí nesmí být zasahováno, kromě nezbytných úprav jako jsou prostupy inženýrských sítí, apod. Nesmí být poškozen nový systém odvlhčení zdiva, které bude instalován na vnějším obvodovém zdivu pod úrovní terénu.

* + - 1. Bude navrženo řešení revitalizace zeleně na parcele č. 285/1 vedle výpravní budovy a na parcele č. 1485 po odstraněném objektu WC pro cestující.
  1. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
  2. Geodetická dokumentace
     1. Geodetická dokumentace bude zpracována podle dle VTP/DOKUMENTACE/03/21, bod 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace. Požadavky na zpracování geodetické dokumentacea bod 11. Požadavky na zajištění podkladů, průzkumů a měření.
     2. Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá reambulované geodetické a mapové podklady v rozsahu TU 2211 KM 0,021 – 4,3 do hranice dráhy. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

Při předávání mapových podkladů pro projekci budou poskytnuta všechna dostupná data.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TÚ** | **NÁZEV AKCE** | **ROK VYHOTOVENÍ** | **TKP** | **POZN.** |
| 1901 | Rekonstrukce žst. Olomouc | 2017 | ANO | DSPS |
|

Mapové podklady nad tento rozsah, zajišťované zhotovitelem, budou zpracovány dle SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty s SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Příloha C MAPOVÉ PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

* + 1. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.
    2. Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle dle VTP/DOKUMENTACE/03/21. Aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel.
    3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (http://www.modernizace.szdc.cz). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
    4. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu východ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Předpokládané výluky na výlukovém rameni č.313 (30N) 1. 8. – 30. 8. 2023

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál struktury a popisu dokumentace
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu