

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Optimalizace traťového úseku Mstětice
(mimo) – Praha-Vysočany (včetně)**

**„Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh
a návazné komunikace v oblasti
železničního mostu přes Kbelskou ulici –
SO 201 Západní podchod a SO 202
Východní podchod“**

Datum vydání: 27. 5. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Mosty, propustky a zdi	6
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	7
4.8 Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník
Optimalizace	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Dokumentace	Projektová dokumentace
TDS.....	Technický dozor stavebníka (objednatel, investora)

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

„Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici – SO 201
Západní podchod a SO 202 Východní podchod“

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici – SO 201 Západní podchod a SO 202 Východní podchod.“ jejímž cílem je zlepšení bezpečnosti průchodu pro pěší a cyklisty v místě silničního podjezdu ulice Kbelská v Praze. V zájmu úspěšné realizace staveb s názvem „Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh, Podchody a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici “ a „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)“ (dále též jen „Optimalizace“) bude stavba dvou podchodů provedena ve výlukách stavby Optimalizace.
- 1.1.2 Stavba Optimalizace je již zahájenou stavbou ve stejném traťovém úseku. Její součástí je i rekonstrukce mostu přes Kbelskou ulici, který se nachází mezi SO 201 Západní podchod a SO 202 Východní podchod.
- 1.1.3 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Hlavním městem Praha viz 4.8 Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha
- 1.1.4 Realizace stavby bude probíhat postupně za omezeného, případně přerušného železničního provozu v jednotlivých výlukách plánovaných pro stavbu Optimalizace. Jiné výluky nebudou pro stavbu podchodů přiděleny.
- 1.1.5 Rozsah Díla je
- zhotovení stavby dvou podchodů SO 201 a SO 202 pod násypovým tělesem z obou stran přemostění ulice Kbelská dle zadávací dokumentace, stavebního povolení a v rámci výluk pro stavbu Optimalizace,
 - zpracování potřebné Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby
 - Publicita.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
- 1.2.2 **Kraj:** Hl. město Praha
- 1.2.3 **TUDU:** 090106 Prah-Vysočany - Skály
- 1.2.4 **Začátek stavby:** v km 9,0
- 1.2.5 **Konec stavby:** v km 9,120
- 1.2.6 **Katastrální území:** Hloubětín, Vysočany
- 1.2.7 **Zařazení tratě:** dráha celostátní, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy
- 1.2.8 Staveniště je v současné době předáno zhotoviteli stavby Optimalizace. Přesný rozsah staveniště pro provedení Díla bude určen při předání staveniště. Staveniště bude i v době provádění Díla sdíleno se zhotovitelem stavby Optimalizace.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh, Podchody a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. 09/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení – Rozhodnutí ze sloučeného řízení s č.j. MHMP 658719/2021. Stavební povolení bude předáno vítěznému uchazeči před podpisem SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně). Investorem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), realizace 2020 až 2024. Správce stavby je Bc. Viktor Bouše (733 336 613, bouse@spravazeleznic.cz), TDS mostů a Díla je Ing. Miroslav Hubka (607 093 803; hubkam@spravazeleznic.cz).
 - b) Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh, Podchody a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici. Investorem je hlavní město Praha, realizace naváže na dokončení Díla. Koordinaci zajistí prostřednictvím TDS stavby Optimalizace Ing. Miroslava Hubky.
- 3.1.3 Práce na Díle budou probíhat podle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem a schváleného Objednatelem a zhotovitelem stavby Optimalizace. V harmonogramu budou viditelné vazby a výkony i na SO rekonstrukce mostu přes ulici Kbelská, která je součástí stavby Optimalizace.
- 3.1.4 Zhotovitel Díla bude úzce spolupracovat a koordinovat svoji činnost se zhotovitelem stavby Optimalizace. Koordinátor stavby Optimalizace je Ing. Vladimír Král (728 301 955, vkral@subterra.cz), ředitel stavby Optimalizace je Ing. Pavel Zelina (731 601 538, PZelina@subterra.cz).
- 3.1.5 Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že pokud při své činnosti zasáhne do SO nebo PS, které patří do jiné stavby a u kterých již běží záruka, bude povinen dohodnout se zhotovitelem těchto objektů postup prací, potřebná opatření a také případnou kompenzaci za zásah do záruky.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavba SO 201 (Západní podchod) je umístěna na pozemcích Českých drah, a.s. č. 2131/1, 2140/1 v KÚ Vysočany. Stavba SO 202 (Východní podchod) je umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace č. 2603/1, 2604/1 a 2617/1 v KÚ Hloubětín. Ostatní pozemky uvedené v Rozhodnutí speciálního stavebního úřadu o schválení stavebního záměru na soubor staveb, jsou určeny pro stavbu dalších stavebních objektů anebo je lze použít jako zařízení staveniště po projednání s HMP a s jeho souhlasem. HMP na tyto pozemky vyřizuje nájem na dobu stavby.
- 4.1.2 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.3 Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části Projektové dokumentace. Dle potřeby je zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL a ZPF případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena dokladové části Projektové dokumentace.

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

„Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici – SO 201 Západní podchod a SO 202 Východní podchod“

- 4.1.4 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.5 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.6 Projektová dokumentace stavby Díla předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozoschopných celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věcně i časově rozdělena do několika samostatných stavebních postupů, včetně přípravných prací.
- 4.1.7 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušební provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel bude používat sdílené datové uložení zhotovitele stavby Optimalizace se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.
- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci podzhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby

rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- a) Prefabrikované železobetonové nosné konstrukce,
- b) Ocelové konstrukce

- 4.4.2 Součástí RDS prefabrikované nosné konstrukce bude výkres zabudovaných chrániček pro vedení kabelů a dalších prvků veřejného osvětlení či jiných inženýrských sítí. Tento výkres Zhotovitel projedná a nechá schválit Autorským dozorem a budoucím správcem Veřejného osvětlení podchodů, případně dalších inženýrských sítí v podchodech. Projednání zprostředkuje Správce stavby (TDS - Ing. Hubka, 607 093 803. hubkam@spravazeleznic.cz) na výzvu Zhotovitele. Výzvu učiní zhotovitel alespoň 10 dní předem. Schválení je podmínkou souhlasu s betonáží prefabrikátů.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO pro určité práce v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby podle požadavku Dokumentace nebo Správce stavby.
- 4.4.5 Stavba byla ve fázi DSP kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Zhotovitel předá panoramatiké fotografie tak, aby je bylo možno zakomponovat do souboru panoramatikých fotografií stavby Optimalizace. Na pořízení panoramatikých fotografií bude úzce spolupracovat se zhotovitelem stavby Optimalizace a dobu pořízení Panoramatikých fotografií podřídí potřebám stavby Optimalizace, i kdyby to bylo později, než bude termín dokončení Díla a termín předání DSPS Díla. V takovém případě by byla Zhotoviteli povolena Správcem stavby výjimka v termínu odevzdání Panoramatikých fotografií.
- 4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Výkres zabudovaných chrániček pro vedení kabelů a dalších prvků veřejného osvětlení či jiných inženýrských sítí.

4.6 Mosty, propustky a zdi

- 4.6.1 V rámci RDS bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 ke Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně KZP v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a Zadávací dokumentací.
- 4.6.2 Část pažení mezi kolejemi (zápory a vrty pro ně) pro 1. etapu výluk nebude součástí Díla, protože zápory musí být zhotoveny již v červenci 2021. Ostatní práce na pažení (např. převázky, kotvení, pažiny, sledování a případné opravy GPK provozované koleje, zápory a vrty pro 2.etapu, apod.) jsou součástí Díla. Za stav provozované koleje nad

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

„Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh a návazné komunikace v oblasti železničního mostu přes Kbelskou ulici – SO 201 Západní podchod a SO 202 Východní podchod“

pažením odpovídá zhotovitel Díla, pokud neprokáže, že je chyba v předchozích pracích, jím neprováděných (např. hloubka osazení zápor, špatně provedený kořen zápor, vadný materiál zápor apod.). Odstranění pažení, tedy i části zápor, je součástí Díla.

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1 Nakládání s odpady

- 4.7.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.7.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.7.2 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele a oznámí termín tohoto jednání v dostatečném předstihu Správci stavby.
- 4.7.3 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.8 Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha

- 4.8.1 Stavba je financována hlavním městem Praha, jako poskytovatelem dotace.
- 4.8.2 Zhotovitel je povinen uvádět poskytovatele dotace a logo poskytovatele na všech případných propagačních materiálech vztahujících se výhradně k předmětu projektu, pokud to jejich povaha dovolí. Za účelem splnění této povinnosti uděluje poskytovatel příjemci a tedy zhotoviteli souhlas k uvádění loga HMP (dále jen „logo“), tj. bezplatnou podlicenci k užití loga v souvislosti s realizací projektu, a to po celou dobu realizace Díla. Při užívání loga je zhotovitel povinen postupovat v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu hl. m. Prahy, který je dostupný online na <https://praha.brandcloud.pro>.
- 4.8.3 Všechny propagační materiály budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem (Ing. Martina Herkusová, 722 957 082, herkusova@spravazeleznic.cz) a poskytovatelem dotace (Bc. Ondřej Krutský, 731 674 600, ondrej.krutsky@praha.eu).
- 4.8.4 Součástí Díla je zajištění publicity osazením 2 ks dočasných billboardů velikosti nejméně 2,0 x 1,0 m s uvedením názvu stavby, Objednatele, poskytovatele dotace, zhotovitele a případně základních údajů o Díle. Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace objektů a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu.
- 4.8.5 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardů. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu). Pro uvedení loga SŽ platí grafický manuál jednotného vizuálního stylu, a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.8.6 Při umístění billboardu Zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasloužení případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
- 4.8.7 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu. Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem a poskytovatelem dotace.
- 4.8.8 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

- 4.8.9 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne po podpisu smlouvy a s instalací po předání staveniště.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů stavby Optimalizace. Je nutné dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk. K nabídce uchazeč přiloží harmonogram stavby Díla schválený zhotovitelem stavby Optimalizace. Schválení musí obsahovat výslovné potvrzení, že předložený harmonogram je v souladu s plánem výluk stavby Optimalizace a navržený postup nenaruší postup prací na stavbě Optimalizace a nezpůsobí potřebu prodloužení jejích výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení příslušných etap výluk v roce 2022
 - termíny uvádění provozuschopných celků do provozu vždy na konci jednotlivých výlukových etap v roce 2022
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhající stavbou Optimalizace
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

	Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání nebo datum
Sekce 1 stavební		Zahájení stavby		červen 2021
	1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce - tyto práce nejsou předmětem díla, viz. čl. 4.6.2	Bez výluky	2 měsíce (06 až 07/2021)
	2. Stavební postup / Etapa	Výstavba části podchodů pod 101. kolejí	114N	26. 3. 2022 až 17. 7. 2022
	3. Stavební postup / Etapa	Výstavba části podchodů pod 1. a 2. kolejí	155N	18. 7. 2022 až 19. 12. 2022
	Předání kompletní DSPS podle SOD	SO 98-98 kromě položek, které budou provedeny během Sekce 1 stavební.	Bez výluk	30. 6. 2023
		Dokončení Díla		30. 6. 2023

- 5.1.5 Zhotovitel bude během realizace díla koordinovat svou činnost s činností zhotovitele stavby Optimalizace na pravidelných poradách a v případě potřeby se bude účastnit, na vyzvání Objednatel, kontrolních dnů nebo jiných jednání na stavbě Optimalizace.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1