

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 21220/2021-SŽDC-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 6/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková  
Telefon +420 972 244 810  
Mobil +420 724 321 788  
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 1. července 2021

## „ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

#### **Dotaz č. 8:**

Ze ZD není zřejmý způsob propojení RBC a MSC, ani úpravy a doplnění MSC. Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající MSC systému GSM-R v Praze Pernerova a na CDP Přerov je kapacitně připravené pro připojení nových RBC dle projektu (rozhraní E1). Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, tak žádáme o specifikaci, jaký rozsah SW a HW úprav a doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

#### **Odpověď č. 8:**

*Propojení mezi RBC a MSC v Přerově a v Praze je řešené komunikačními kanály E1 v přenosovém systému SDH – 2xE1 každý směr. Vstup z RBC do SDH je v TB v žst. Brno, hl.n., (4x E1) výstup je v uzlu SDH u příslušné MSC (Praha – 2x E1, Přerov – 2x E1). Propojení patchcordy UTP. Kanály E1 jsou v SDH k dispozici stávající, připojovací porty v SDH – viz dotaz č.2 Je nutné doplnit MSC o příslušnou kapacitu rozhraní E1, je nutná koordinace se stavbou: „ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov“, v rámci které se toto rozhraní doplňuje pro více staveb ETCS včetně stavby "ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna".*

#### **Dotaz č. 9:**

Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající přenosový systém (SDH, MPLS) nebude nutné doplnit a rozšířit z důvodu připojení nových RBC na obě MSC. Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, žádáme o specifikaci jaký rozsah SW a HW úprav/doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

#### **Odpověď č. 9:**

Pro připojení RBC není nutné doplnit uzly následující dotčené SDH:

- TB v žst.Brno, hl.n. – k dispozici je rozvod DDF 2x 32 portů E1, převážná většina portů je volných
- CDP Přerov – v současné době je volných cca 20 portů E1 na rozvodu DDF
- Praha, Pernerova ul. – v současné době je volných 5 portů E1 na rozvodu DDF
- Vzhledem k tomu, že v současné době probíhá více staveb ETCS, dodá CTD rozšiřující kartu 42xE1 do uzlu Praha a uzlu Přerov, dodávku a instalaci karty a konfiguraci systému zajistí CTD, kabeláž a zakončení karet na rozvodu DDF včetně rozšíření tohoto rozvodu (svorkovnice a příslušenství) dodá a uhradí dodavatel.

Připojování RBC se netýká systému MPLS.

**Dotaz č. 10:**

Žádáme zadavatele o potvrzení, že všechny konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R, které jsou v provozu a ve správě SŽ (CTD) budou prováděny na náklady zadavatele a provozovatele. Pokud bude nutné tyto práce hradit ze strany dodavatele, žádáme o jejich vyčíslení s ohledem na to, že bez znalosti sítě není možné jejich rozsah určit.

**Odpověď č. 10:**

*Ano, tyto práce budou hrazené na náklady zadavatele a provozovatele.*

**Dotaz č. 11:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW doplnění MSC Praha.

**Odpověď č. 11:**

*Viz odpověď na dotaz č. 8 (koordinace se stavbou „ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov“).*

**Dotaz č. 12:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW doplnění MSC Přerov.

**Odpověď č. 12:**

*Viz odpověď na dotaz č. 8 (koordinace se stavbou „ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov“).*

**Dotaz č. 13:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW doplnění přenosové technologie mezi RDP Brno a MSC Praha.

**Odpověď č. 13:**

*Přenos je zajištěný po stávající síti TechLan, doplnění průběžných uzlů není nutné s výjimkou konfigurace přenosové cesty.*

**Dotaz č. 14:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW doplnění přenosové technologie mezi RDP Brno a MSC Přerov.

**Odpověď č. 14:**

*Přenos je zajištěný po stávající síti TechLan, doplnění průběžných uzlů není nutné s výjimkou konfigurace přenosové cesty.*

**Dotaz č. 15:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude zajištění 2x E1 pro spojení RBC (RDP Brno) – MSC GSM-R (Praha) pro tuto stavbu zahrnovat pouze SW konfiguraci stávajících přenosových zařízení.

**Odpověď č. 15:**

*Ano, zajištění 2x E1 pro spojení RBC (RDP Brno) – MSC GSM-R (Praha) pro tuto stavbu bude zahrnovat pouze SW konfiguraci stávajících přenosových zařízení.*

**Dotaz č. 16:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude zajištění 2x E1 pro spojení RBC (RDP Brno) – MSC GSM-R (Přerov) pro tuto stavbu zahrnovat pouze SW konfiguraci stávajících přenosových zařízení.

**Odpověď č. 16:**

*Ano, zajištění 2x E1 pro spojení RBC (RDP Brno) – MSC GSM-R (Přerov) pro tuto stavbu bude zahrnovat pouze SW konfiguraci stávajících přenosových zařízení.*

**Dotaz č. 17:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude navýšení 2x E1 v MSC GSM-R (Praha) pro tuto stavbu zahrnovat pouze SW konfiguraci MSC GSM-R (Praha).

**Odpověď č. 17:**

*Konfigurační práce – ano, doplnění HW – viz odpověď na dotaz č. 8 (koordinace se stavbou „ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov“).*

**Dotaz č. 18:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude navýšení 2x E1 v MSC GSM-R (Přerov) pro tuto stavbu zahrnovat pouze SW konfiguraci MSC GSM-R (Přerov).

**Odpověď č. 18:**

*Konfigurační práce – ano, doplnění HW – viz odpověď na dotaz č. 8 (koordinace se stavbou „ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov“).*

**Dotaz č. 19:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude nově instalované RBC komunikovat s ETCS vybavenými vlaky pomocí paketových přenosů GPRS GSM-R.

**Odpověď č. 19:**

*V současné době komunikují RBC s ETCS systémem pomocí pevných komunikačních kanálů E1, paketová GPRS komunikace se zatím nevyužívá.*

**Dotaz č. 20:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW/SW doplnění MSC Praha pro paketové přenosy GPRS GSM-R.

**Odpověď č. 20:**

*Na základě odpovědi k dotazu č. 19 není pro tuto stavbu doplnění MSC pro paketové přenosy GPRS GSM-R nutné.*

**Dotaz č. 21:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW/SW doplnění MSC Přerov pro paketové přenosy GPRS GSM-R.

**Odpověď č. 21:**

*Na základě odpovědi k dotazu č. 19 není pro tuto stavbu doplnění MSC pro paketové přenosy GPRS GSM-R nutné.*

**Dotaz č. 22:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW/SW doplnění přenosových technologií potřebných k zajištění paketové konektivity nově instalovaného RBC a MSC Praha.

**Odpověď č. 22:**

*Na základě odpovědi k dotazu č. 19 není pro tuto stavbu doplnění přenosových technologií pro paketové přenosy GPRS GSM-R nutné.*

**Dotaz č. 23:**

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude součástí této stavby HW/SW doplnění přenosových technologií potřebných k zajištění paketové konektivity nově instalovaného RBC a MSC Přerov.

**Odpověď č. 23:**

Na základě odpovědi k dotazu č. 19 není pro tuto stavbu doplnění přenosových technologií pro paketové přenosy GPRS GSM-R nutné.

**Dotaz č. 24:**

Dle jiné stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. Etapa“, dokumentu „B.8.1.1 Stavební postupy výstavby --technická zpráva.pdf“ v části B jsou uvedeny tyto lhůty:

**1. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby**

Rozsah stavby druhé etapy je vymezen mezistaničními úseky Střelice – Tetčice a Tetčice – Zastávka u Brna včetně stanic Tetčice a Zastávka u Brna. Rozsahem rekonstrukce mezistaničních úseků částečně zasahuje do žst. Střelice a do mezistaničního úseku Zastávka u Brna – Rapotice.

Rozsah Stavby pouze pro druhou etapu:

Zahájení stavby: 12/2021.

Ukončení stavby včetně kolaudace: 12/2023.

Doba trvání stavby: 26 měsíců.

Zkušební provoz: 6 měsíců.

**Přehled výluk**

Přehled výluk byl zde zkonstruován pouze pro druhou etapu, která již nebude navazovat na etapu první, tak jak bylo uvažováno v původním projektu.

Stavební postup	Doba trvání	Specifikace výluky
SP02 Střelice - Tetčice	15.12.2022 – 14.5.2023	D1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP02 Tetčice	15.12.2022 – 14.5.2023	E1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP02 Tetčice – Zastávka	15.12.2022 – 14.5.2023	F1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP02 Zastávka	15.12.2022 – 14.5.2023	G1 – 3x denní kolejová výluka traťové koleje (10-12h))
SP1 Střelice - Tetčice	15.5.2023 – 15.12.2023	D2 – nepřetržitá kolejová výluka traťové koleje (N 215 dnů)
SP1 Tetčice - Zastávka	15.5.2023 – 15.12.2023	E2 – nepřetržitá kolejová výluka traťové koleje (N 215 dnů)
SP1 Tetčice	15.5.2023 – 15.12.2023	F2 – nepřetržitá kolejová výluka celé stanice (N 215 dnů)
SP1 Zastávka u Brna	15.5.2023 – 15.12.2023	G2 – nepřetržitá kolejová výluka celé stanice (N 215 dnů)

Dále je v ZDS navazující stavby „ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna“ na str. 67 uvedeno:

Začátek stavby: 1. 2. 2023

Konec stavby: 21. 10. 2023

Délka stavby: 9 měsíců

Z výše uvedeného vyplývá, že navazující stavba „ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna“ má končit dříve než podmiňující stavba „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. Etapa“. Výše uvedené je v rozporu s informacemi v dokumentu „Příloha k nabídce ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna.docx“, který uvádí lhůtu 32 měsíců na realizaci stavby od zahájení prací. Z uvedeného vyplývá, že dokumentace uvádí nekonzistentní termíny a lhůty pro realizaci stavby. Dále uvádíme, že obvyklá minimální doba realizace ETCS, která je možná až od momentu dokončených stavebních úprav v kolejišti činí cca 9+ měsíců. Žádáme zadavatele o jejich upřesnění.

**Odpověď č. 24:**

Termíny uvedené v dokumentaci ZDS2 je třeba brát jako orientační a poplatné době jejího zpracování počátkem tohoto roku. V době zpracování ZDS2 nebyl znám přesný termín zahájení stavby Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa.

Ve výpísání VŘ je uvedeno, že doba dokončení realizačních prací je 32 měsíců od účinnosti smlouvy – tedy při předpokladu uzavření smlouvy ke dni 1.9.2021 vychází termín dokončení prací na 1.5.2024 což již představuje aktuálně dobu cca 5 měsíců po dokončení posledních infrastrukturních prací. Objednatel si je vědom, že podmínkou dokončení stavby je v dostatečném předstihu dokončené infrastrukturní práce na předmětném úseku, přičemž je ale třeba uvést že v drtivém rozsahu předmětného úseku budou infrastrukturní práce dokončeny výrazně dříve než v 12/2023. Zadavatel prodlužuje termíny dokončení na 36 měsíců od účinnosti SoD resp. 39 měsíců na splnění všech povinností zhotovitele.

**Dotaz č. 25:**

Dle harmonogramu stavby se předpokládá montáž balíz od 05/2023. V této době již mají běžet výluky kolejiště. Toto je nevhodné řešení, jelikož je běžným postupem zaměření, vyhodnocení a instalace balíz až po dokončení stavebních úprav v kolejišti. Toto všechno ve vlakových pauzách, nikoliv během trvání výluk. Řešení dle ZD, tedy instalace balíz během trvání výluk znamená pro zhotovitele ručení za stav balíz během doby trvání výluk, běžící záruční lhůtu na balízy atd. Z těchto důvodů považujeme kompletní realizaci balíz v termínech dle ZD za nesplnitelnou. Dle odborného odhadu předpokládáme úplné dokončení realizace balíz nejdříve v polovině roku 2024 (pozn. neznamená úplné dokončení realizace systému ETCS). Z těchto důvodů žádáme zadavatele o přehodnocení uvedených termínů.

**Odpověď č. 25:**

Zadavatel předpokládá zaměření a instalaci balíz až po dokončení stavebních úprav v kolejišti a skončení příslušných etap výluk podmiňující stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“. Z toho důvodu prodloužil zadavatel lhůtu pro dokončení realizačních prací z 32 na 36 měsíců.

**Dotaz č. 26:**

Zadavatel si je vědom (jiné stavby, dokončené, běžící i jejich ZD), že systém ETCS lze začít aplikovat od okamžiku dokončení všech kolejových úprav a aktivace zab. zař. (trvání vzhledem ke složitosti návaznosti technologického celku obvykle 9+ měsíců). Chápeme správně, že pro ukončení stavby se jedná o dokončení pouze dílčích částí systému ETCS a vlastní aktivace se předpokládá následně v uvedeném trvání po termínu dokončení stavby v nejbližším možném termínu s přihlédnutím ke složitosti, souběžným stavbám a poskytnuté součinnosti zadavatele?

**Odpověď č. 26:**

Dotaz se týká koordinace staveb – odpověď na dotaz č. 24 viz výše. Dokončení realizačních prací v nově navrženém termínu 36 měsíců znamená dokončení všech prací a zprovoznění systému ETCS a 39 měsíců dodání všech nezbytných dokladů prokazujících plnou funkčnost toho systému z pohledu interoperability a bezpečnosti.

Zadavatel současně sděluje, že vzhledem k výše uvedenému a v souladu s ust. § 98 odst. 4) a § 99 odst. 2) ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 12.07.2021 na den 09.08.2021, tedy tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz)

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 12/07/2021 Čas: 09:00  
nahrazeno: **09/08/2021** Čas: **09:00**

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum: 12/07/2021 Čas: 09:00  
nahrazeno: **09/08/2021** Čas: **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Ing. Karel Švejda, MBA  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železnic, státní organizace