

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21814/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

*SO 01 – Na položce č. 1 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA – TĚŽITELNOSTI je dle našeho názoru nesprávně vypočtena výměra 400,5 t. Dle specifikace pod položkou „výkopová zemina (odečten objem na zásypy) * objemová hmotnost (2,0)“ nám vychází výměra následovně: (100,25 (pol. č. 16) + 18,6 (pol. č. 18) + 1,4 (pol. č. 19) – 18,6 (pol. č. 20))*2 = 203,3 t. Opraví zadavatel výměru položky?*

Odpověď na dotaz č. 1:

*Mělo by zde být uvedeno i množství výkopového materiálu z čištění příkopů (což v položce č.1 nebylo původně správně uvedeno). K uvedené výměře 203,3t je nutné přidat i výměru z položky č.17: tedy 80 m délky * 0,80 m3/m (odhad dle stavu zanesení příkopů) = 64 m3. Na hmotnost přepočítá vychází 64 * 2 = 128 t.*

*Dále je nutné trvat na odvozu výkopového materiálu z hloubení rýh pol.č.20 (neodečítat). V pol.č.20 je v technické specifikaci kód položky v OTSKP 17411 uveden i výběr vhodného materiálu na zásypy. To je věcí zhotovitele. V soupisu prací je uvažován odvoz výkopového materiálu. Tedy 18,6 m3 * 2 = 37,2 m3.*

Celková výměra pak vychází na 203,3 t + 128 t + 37,2 t = 368,5 t. Opravená výměra položky č.1 je tedy 368,5 t.

Dotaz č. 2:

SO 01 – Položka č. 55 PRAHOVÁ VPUSTĚ, výměra 12,5 m. Dle výkresu č. 5 Půdorys je ŽLB odvodňovací žlab 700/600/1500 mm délky 12,0 m (8ks x 1,5 m). Ptáme se zadavatele, která výměra je platná?

Odpověď na dotaz č. 2:

Odvodňovací žlab má délku 12,0m (8 x 1,50 m).

Dotaz č. 3:

SO 01 – Položka č. 55 PRAHOVÁ VPUSŤ, výměra 12,5 m. Dle výkresu č. 5 Půdorys má být ŽLB odvodňovací žlab 700/600/1500 mm opatřen plastovou mříží. Ve výkresu č. 4 Podélný profil komunikace, Vzorový příčný řez je uvedena mříž ocelolitinová. V Technické zprávě na str. 10 je uvedeno, že má být mříž polymerbetonová. Ptáme se zadavatele, ze kterého materiálu je mříž požadována?

Odpověď na dotaz č. 3:

Sestava odvodňovacího žlabu, který je uvažován jako betonový, musí odpovídat především požadované třídě dopravního zatížení $F = 900$ kN. Dle toho má být použit i odpovídající doplňující materiál, tedy např. mříž.

Přílohy:**1) XLS_Dopl_zavor_P550 _oprava**

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1768076

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 011c616c-0525-47fc-bba4-4723a8fb5c08

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.07.2021 16:34:00



a09b3678-0851-44bc-88f9-3cc05a5b70c1