

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**(DSP)**

**„Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)“**

Datum vydání: 19.3.2018

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. DOKUMENTACE .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projektová dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“ jejímž cílem je zkrácení jízdní doby tranzitních spojů v předmětném úseku, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty.
- 1.1.2. Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, včetně rekonstrukce ŽST Křižanov, který je součástí celostátní železniční trati č.250 (dle knižního jízdního řádu SŽDC) a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení traťového úseku Velké Meziříčí – Křižanov, který je součástí regionální železniční trati č.252 (dle knižního jízdního řádu SŽDC). V ŽST Křižanov bude rekonstruován železniční svršek a železniční spodek (vyjma již zrekonstruovaných zhlaví a méně využívaných předjízdňových nebo manipulačních kolejí), nástupiště, mostní objekty (včetně podchodu, který nově zajistí bezbariérový přístup na nástupiště), zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení (střídavá trakční soustava 25 kV 50 Hz) a silnoproudá a energetická zařízení. Vybrané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem. V TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou bude rekonstruován železniční svršek a železniční spodek, mostní objekty, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudá a energetická zařízení. Součástí stavby je i rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v TÚ Velké Meziříčí – Křižanov.
- 1.1.3. Zhotovitel vypracuje návrh žádosti o spolufinancování stavby (viz VTP/DSP/08/18 odst. 2.1.6) „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“ z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020).

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba se nachází na území kraje Vysočina, katastrální území Sklené nad Oslavou, Radenice, Jívoví, Dobrá Voda u Křižanova, Kozlov u Křižanova, Martinice u Velkého Meziříčí, Velké Meziříčí. Stavba bude probíhat na trati Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží v úseku trati č.250 (dle knižního jízdního řádu SŽDC), TÚ 2031, od km 60,869 do km 68,761, přičemž kolejové úpravy proběhnou od km 60,984 do km 68,194, a v úseku trati č.252 (dle knižního jízdního řádu SŽDC) Velké Meziříčí – Křižanov, TU 1261, od km 24,025 do km 33,305. TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou je součástí dvojkolejné elektrizované celostátní dráhy Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží (– Lanžhot), která je zařazena do transevropského železničního systému TEN-T. TÚ Velké Meziříčí – Křižanov je součástí jednokolejné neelektrizované regionální dráhy Studenec – Křižanov.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., datum 07/2017

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol DUR SŽDC dosud nevydán
- 2.2.2. Schvalovací protokol DUR SŽDC dosud nevydán
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č. j. VÝST/14592/2017-mu/2690/2017 ze dne 8.6.2017
- 2.2.4. Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., datum 07/2017

Posuzovací a schvalovací protokol PD, Územní rozhodnutí a záměr projektu bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou – (investor SZDC, projektant MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
- b) Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo) - (investor SZDC, projektant SUDOP Brno spol. s r.o.)
- c) Přeložka silnice I/37 Sklené nad Oslavou – obchvat – (investor ŘSD, realizace 04/2017 – 03/2019)
- d) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sklené nad Oslavou - (investor SZDC-SON, projektant DSK plan, spol. s r.o.)
- e) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Křižanov – (investor SZDC-SON, knesl kynčl architekti s.r.o., realizace 06/2018-06/2019)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Na základě doporučení z DUR je zapotřebí provést dodatečné stavebně technické průzkumy odvodnění stanice a dále geotechnické průzkumy v žst. Křižanov a traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou.
- 4.1.4. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.1.5. Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014.

### 4.2. Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1. Na základě rozhodnutí CK MD: Provéřít možnost náhrady magnetických informačních bodů systému automatického vedení vlaku (AVV) eurobalízami systému ETCS. Provéřít nezbytnost výstavby nové technologické budovy za účelem umístění stavebního ústředí v kontextu se stávající výpravní (provozní) budovou.
- 4.2.2. Součástí projektové dokumentace bude zpracování závěrových tabulek (dle TNŽ 34 2604 [71]) a jejich projednání s TÚDC pro jejich schválení.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Zhotovitel zapracuje případné změny v řešení stavby, které vyvstaly z územního řízení do projektové dokumentace stavby.
- 5.1.2. Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SZDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 5.1.3. Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SZDC-GR-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí, pokud tyto průzkumy nebyly provedeny v předchozím stupni dokumentace.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.