

Název stavby:	Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.
Část dokumentace:	A. Průvodní zpráva
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby

OBSAH:

A. 1	Identifikační údaje	4
A. 2	Základní údaje o stavbě	8
A. 3	Přehled výchozích podkladů	16
A. 4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	22
A. 5	Předčasné a prozatímní užívání stavby	22
A. 6	PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	23
A. 7	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	26
A. 8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	26
A. 9	Členění projektové dokumentace	27
A. 10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na interoperabilitu	27

Zkratky použité v dokumentaci A – Průvodní zpráva

Názvy dopravní a jejich případné zkratky:

Zkratka	Plný název
Brno hl. n.	Brno hlavní nádraží
Brno dol. n.	Brno dolní nádraží
Brno-H. Heršpice	Brno-Horní Heršpice
Brno-H. Heršp.St.sil.	Brno-Horní Heršpice Státní silnice

Seznam ostatních použitých značek a zkratk:

AH	Automatické hradlo
ASHS	Automatické stabilní hasící zařízení
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
AVV	Automatické vedení vlaku
CHS	Circular hollow section (dutý kruhový průřez)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GPK	Geometrická poloha koleje
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway (Globální systém mobilní komunikace pro železnice)
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k.ú.	Katastrální území
LDP	Lokální detekce požáru
LIS	Lepený izolovaný styk
MIB	Magnetický informační bod pro AVV
MK	Místní kabelizace
MRTS	Místní rádiový systém
MŘS	Místní řídicí systém
NN / nn	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PTO	Provozně-technologický objekt
PZS	Přejezdové zařízení světelné
RBC	Radiobloková centrála
RCP	Regionální centrum řízení provozu
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RHS	Rectangular hollow section (dutý obdélníkový průřez)

SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SHS	Square hollow section (dutý čtvercový průřez)
SMT	Správa mostů a tunelů
ST	Správa tratí
SSV	Stavební správa východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Traťový kabel
TNŽ	Technická norma železnic
TRS	Traťový rádiový systém
TS	Trafostanice VN/NN
TSI	Technické specifikace interoperability
TT	Trakční transformovna
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VZT	Vzduchotechnika
v.j.	Výhybková jednotka
VN / vn	Vysoké napětí
zab.zař. / ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční
ŽST	Železniční stanice
žst.	Železniční stanice (v názvech staveb, určených SŽDC)

A Průvodní zpráva

A. 1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.

b) Místo stavby

Železniční stanice Brno hlavní nádraží,

Železniční stanice Brno-Horní Heršpice,

Železniční stanice Brno dolní nádraží,

Železniční stanice Brno-Chrlice,

Odbočka Brno-Černovice,

Odbočka Brno-Židenice,

Mezistaniční úsek Brno-H.Heršpice – Brno hl.n. tratě 1.koridoru
č.320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Brno hl.n.,

Mezistaniční úsek Brno-H.Heršpice Modřické zhlaví – Brno dol.n.
tratě č.320B Brno-H.Heršpice Modřické zhlaví – Brno-Maloměřice,

Mezistaniční úsek Brno hl.n. - Brno-H.Heršp.St.sil. tratě č.322C Brno
hl.n. - Jihlava,

Mezistaniční úsek Brno-Chrlice - Brno hl.n. tratě č. 315A Nezamyslice
– Brno hl.n.,

Mezistaniční úsek Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n. tratě č.318A
Veselí nad Moravou – Brno hl.n.,

Mezistaniční úsek Brno hl.n. – Odb. Brno-Židenice tratě č.324 Brno
hl.n.– Kutná Hora hlavní nádraží a návazné tratě 1.koridoru č. 326A
Odb. Brno-Židenice – Svitavy.

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Město Brno, Staré Brno, Štýřice, Horní Heršpice,
Komárov, Černovice, Brněnské Ivanovice, Holásky, Chrlice, Židenice,
Trnitá, Zábrdovice

Dotčené parcely:

k.ú. Město Brno: 272/1, 272/14, 272/40, 272/41, 272/44, 272/45, 272/49, 272/55, 283, 284/1, 285, 272/10, 272/23, 272/25, 272/28, 272/42, 272/46, 272/50, 359/3, 273/5

k.ú. Staré Brno: 1312/5, 1313/2, 1338/1, 1338/25, 1338/27, 1338/28, 1338/34, 1338/38, 1340/2, 1379, 1380, 1386, 1381, 1340/1

k.ú. Štýřice: 116/1, 191, 124, 125, 126, 127/1, 127/11, 129, 130, 134, 136, 139/1, 139/2, 140, 141, 143/1, 181, 149/1, 149/2, 149/3, 150, 152/2, 163, 116/3, 116/4, 116/5, 1684/68, 147, 148/1, 148/6

k.ú. Horní Heršpice: 2012/1, 2012/11, 208, 217/1, 217/3, 217/6, 217/8, 220/3, 221, 2038/1, 2038/7, 217/5, 219/1, 219/2, 219/3

k.ú. Komárov: 467, 476, 477, 478, 481/1, 481/3, 481/4, 481/5, 481/6, 481/7, 481/8, 481/10, 482, 483, 1115/1, 1144, 1145/1, 1145/4, 596/1

k.ú. Černovice: 655/1, 1323/3, 1323/2, 1323/4, 1323/5, 1323/7, 1323/40, 1323/62, 1323/68, 2750/1, 2750/2, 2750/4, 2750/8, 2761, 2763/1, 2762, 2764, 1980, 1979, 2551/3, 2551/2, 2551/1, 180/2

k.ú. Brněnské Ivanovice: 210/1, 212, 213, 214/2, 1083, 1252, 1253/1, 1554/1, 1554/2

k.ú. Holásky: 142/1

k.ú. Chrlice: 2130, 2134, 2135, 2141/1, 2141/6, 2141/7, 2141/8, 2141/9, 2141/13, 2142, 2143, 2144

k.ú. Židenice: 29, 271/1, 1104/1, 1104/6, 5872/1, 5872/3, 5882, 5872/4, 5872/5, 5873/1, 5873/2, 5884/1, 1104/7, 1111/1, 1111/2

k.ú. Trnitá: 94/1, 94/2, 425/2, 425/3, 768/2, 768/3, 793, 800/1, 804, 815/2, 815/3, 822/8, 822/10, 872/4, 941/1, 1065/3, 1094/1, 1094/2, 822/11, 768/69, 872/1, 768/68, 85/1, 92, 1093/1

k.ú. Zábrdovice: 852

Údaje o dotčených parcelách: viz zvláštní část geodetické dokumentace I.2 Majetkoprávní část

c) Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace této stavby je náhrada stávajícího nevyhovujícího poruchového staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Brno hl.n. s procházejícím průkazem způsobilosti za moderní elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 a dále náhrada stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení za moderní TZZ 3. kategorie podle normy TNŽ 34 2620 v navazujících mezistaničních úsecích. Tím zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu ve stanici Brno hlavní nádraží a na napojených mezistaničních traťových úsecích.

A.1.2 Údaje o žadateli

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační složka: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Investor stavby: shodný se zadavatelem PD

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD: SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417

Kooperanti zpracovatele PD: IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno 39,
IČ: 03977471, DIČ: CZ03977471
OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno,
IČ: 46342796, DIČ: CZ46342796
Elektrizace železnic Praha, a.s., Náměstí Hrdinů 1693/4a, 640 00 Praha 4,
IČ: 47115921, DIČ: CZ47115921
Dopravní projektování Ostrava, s.r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00
Ostrava, IČ: 25361520, DIČ: CZ25361520

Hlavní projektant: Ing. Kamil Chmela, číslo autorizace 1008410 ČKAIT,
obor Technologická zařízení staveb
SUDOP BRNO, s.r.o.

Zpracovatelé a subdodavatelé jednotlivých částí projektové dokumentace:

Zabezpečovací zařízení: Ing. Miroslav Šerý, 1001674 ČKAIT
Martin Kadla, 1006031 ČKAIT
Tomáš klement
Sdělovací zařízení: Ing. Josef Naništa, 1000472 ČKAIT
Ing. Dominik Schmidt
Ing. Zdeněk Španěl
Ing. Jindřich Kintr
Bc. Martin Řehák
Bc. David Tribula
Oskar Rozbořil

	Ing. Jiří Šipr, 1001673, IXPROMEKTA s.r.o.
	Ing. Vladislav Gaja, 1001534, IXPROMEKTA s.r.o.
	Ing. Martin Janečka, IXPROMEKTA s.r.o.
	Jiří Kučera, 1005294, IXPROMEKTA s.r.o.
	Ing. Vít Řihošek, 1005426, IXPROMEKTA s.r.o.
	Ing. Václav Kusyn, 1001458, IXPROMEKTA s.r.o.
DDTS ŽDC:	Bc. Vojtěch Bednář, OHL ŽS, a.s.
DŘT:	Ing. Jindřich Lukašík, Elektrizace železnic Praha, a.s., 0003017
Sílnoproud:	Ing. Jan Zářecký, 1004880 ČKAIT
	Ing. Vítězslav Šimáček, 1003935 ČKAIT
	Ing. Petr Koryš, 1005852 ČKAIT
	Ing. Ondřej Šebesta
Vzduchotechnika:	Ing. Josef Hejč
	Ing. Vojtěch Popelář
Koleje:	Ing. Petr Rotschein, 1003431 ČKAIT
	Ing. Miroslav Vala, 1004930 ČKAIT
	Ing. Dominika Vlachová
	Ing. Luděk Smolka, 1001324 ČKAIT
	Ing. Petr Kapoun, 1003423 ČKAIT
Mostní stavby:	Ing. Pavel Lhotský, 1003876 ČKAIT
	Ing. Štěpán Kameš
	Ing. Radka Kinclová
	Ing. Jan Šedivý
	Ing. Petr Šramota
	Ing. Tomáš Chytil, 1005469 ČKAIT
	Ing. Jan Dvořák
	Ing. Petr Gregor
	Ing. Markéta Lugerová
Potrubní vedení:	Ing. Bohdan Plch, 1004094 ČKAIT
Komunikace:	Ing. Radoslav Bangó
Pozemní stavby:	Ing. Stanislav Kašpárek, 1000612 ČKAIT
	Ing. Karel Uličný
	Ing. Hana Konderlová
	Ing. Jakub Kovaříček
	Radek Pokorný
Elektrická trakce:	Ing. Jiří Pelc, 1004337 ČKAIT
	Ing. Milan Dostál
	Ing. František Domes
	Ing. Martin Molák
	Jiří Košíček, 1003826 ČKAIT
	Jiří Podhradský
Geodetická dokumentace:	Ing. Jan Klecker, 1051/95 ČÚZK
Dopravní technologie:	Ing. Miroslav Pösel, Dopravní projektování Ostrava, s.r.o.
	Ing. Jan Michna, Dopravní projektování Ostrava, s.r.o.
POV:	Ing. Josef Ferenc, 1000843 ČKAIT
Životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžicková

A. 2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Stavba je navržena na celostátní dráze v ŽST Brno hl.n., v ŽST Brno-H.Heršpice, v ŽST Brno-Chrlice, na Odb. Brno-Černovice, na Odb. Brno-Židenice, v ŽST Brno dol.n. a na všech mezistaničních úsecích zaústěných do ŽST Brno hl.n. v zastavěném území města Brna. Organizování a provozování drážní dopravy je na všech zaústěných tratích do ŽST Brno-hl.n. podle předpisu SŽDC D1. Stavba se nachází na tratích:

Trat':	320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Brno hl.n., dvoukolejná s pravostranným provozem
Dotčený úsek tratě:	mezistaniční úsek Brno-H.Heršpice (včetně) – Brno hl.n. (včetně)
Traťová rychlost:	v úseku Kúty – Modřice 160 km/h, v úseku Modřice - Brno hl.n. km 142,170 120 km/h, v úseku Brno hl.n. km 142,170 - Brno hl.n. 40 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m, v úseku Brno hl.n. km 142,170 - Brno hl.n. 400 m.
Trakce:	Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz
Trat':	320B Brno-H.Heršpice Modřické zhlaví – Brno-Maloměřice, dvoukolejná s pravostranným provozem
Dotčený úsek tratě:	mezistaniční úsek Brno-H.Heršpice Modřické zhlaví (včetně) – Brno dol.n. (včetně)
Traťová rychlost:	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m, v úseku Brno-H.Heršpice Modřické zhlaví – Brno dol.n..
Trakce:	Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz
Trat':	322C Brno hl.n. - Jihlava, jednokolejný úsek Brno hl.n. – Brno-H.Heršpice zhlaví Státní silnice
Dotčený úsek tratě:	mezistaniční úsek Brno-H.Heršpice (včetně) – Brno hl.n. (včetně)
Traťová rychlost:	60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	v úseku Brno hl.n. – Brno-H.Heršpice závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz, v úseku Brno-H.Heršpice St.sil.- Jihlava nezávislá trakce
Trat':	315A Nezamyslice – Brno hl.n., jednokolejná trať
Dotčený úsek tratě:	Brno-Chrlice - Brno hl.n.
Traťová rychlost:	100 km/h, v dotčeném úseku Brno-Chrlice – Brno hl.n. 90 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz
Trat':	318A Veselí nad Moravou – Brno hl.n., dvoukolejná trať, v úseku Odb. Brno-Černovice – Brno hl.n., jednokolejná trať
Dotčený úsek tratě:	mezistaniční úsek Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n.
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	v úseku Blažovice – Brno hl.n. závislá trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz, v úseku Veselí nad Moravou – Blažovice trakce nezávislá

Trať:	324 Brno hl.n. – Kutná Hora hlavní nádraží, dvoukolejná trať a návazná trať 1.koridoru č.326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy, dvoukolejná trať
Dotčený úsek tratě:	mezistaniční úsek Brno hl.n. – Odb.Brno-Židenice
Taťová rychlost:	v úseku Brno hl.n. – Odb.Brno-Židenice 85 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	závislá trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz

b) Popis stavby z hlediska účelové funkce

Stavba je svým charakterem rekonstrukce.

Účel užívání dopravní infrastruktury železnice se stavbou nemění.

Stavba je trvalá stavba na dráze.

Stavba nemění ochranná pásma železnice. Stavba respektuje ochranná pásma jiných inženýrských sítí. Nová ochranná pásma stavbou nevzniknou.

c) Projektované kapacity stavby

Zabezpečovací zařízení:

Počet stanic nově zabezpečených SZZ 3.kategorie elektronického typu	1 ks
Z toho počet zabezpečených výhybných jednotek	123 v.j.
Počet navázání nového TZZ - autobloku tříkolejné tratě na stávající elektronické SZZ ESA11	1 ks
Počet navázání nového TZZ - autobloku dvoukolejné tratě na stávající releové SZZ	1 ks
Počet navázání nového TZZ – autobloku jednokolejné tratě na stávajícího releové SZZ	1 ks
Počet navázání nového TZZ - AH na stávající elektromechanické SZZ	1 ks
Počet úpravy stávající stanice s RZZ	1 ks
Z toho počet nově zabezpečených výh. jednotek do RZZ	7 v.j.
Nové TZZ 3.kategorie elektronický autoblok	5,554 km
Nové TZZ 3.kategorie automatické hradlo s oddílovými návěstidly	3,478 km
Klimatizace – venkovní kondenzační jednotka	3 ks
Klimatizace – vnitřní nástěnná jednotka	3 ks
Vybavení CDP Přerov dálkovým ovládním zabezpečovacího zařízení	1 komplet

Sdělovací zařízení:

Kabelizace, přenosové systémy:

Místní kabelizace v žst. Brno hl.n. – metalická	1450 kmpárů
Místní kabelizace v žst. Brno hl.n. – optická	650 kmvláken
Místní kabelizace v žst. Brno hl.n. – HDPE trubky	29,0km
Místní kabelizace v žst. Brno dol. n. – metalická	3,2 kmpárů
Taťový kabel celkem	27,7km
z toho TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	2,8km
TK Brno hl.n. – Brno-Černovice	6,9km
TK Brno hl.n. – Brno-Chrlice	10,8km
TK Brno hl.n. – Brno-Židenice	7,2km
Dálkový optický kabel celkem	27,1km
z toho DOK Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	3,8km
DOK Brno hl.n. – Brno-Černovice	7,7km
DOK Brno hl.n. – Brno-Chrlice	11,7km
DOK Brno hl.n. – Brno-Židenice	3,9km
Přenosové zařízení IP (úprava a rozšíření systému)	3 žst.

Vnitřní sdělovací zařízení:

sdělovací zařízení	2 žst.
telefonní zapojovač (úprava a rozšíření systému)	1 žst.
EZS	1 žst.
LDP	1 žst.
ASHS	1 žst.
ATÚ (úprava systému)	1 žst.
klimatizace sdělovacího zařízení	1 žst.

Informační zařízení:

rozhlas pro cestující (úprava systému, doplnění)	2 žst.
informační zařízení (1x úprava systému, 1x nový systém)	2 žst.
kamerový systém (úprava systému)	1 žst.

Rádiové spojení:

MRS (úprava systému, doplnění)	1 žst.
TRS (úprava systému, doplnění)	1 žst.

Ostatní inženýrské objekty - přeložky sdělovacích zařízení:

přeložky kabelů SŽDC	25 případů
přeložky kabelů ČD-T	4 případy
přeložky kabelů CETIN	1 případ
přeložky kabelů E.ON	1 případ

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení:

Přemístění integračního koncentrátoru	1 ks
Pevný klient (PS + display)	1 ks
Mobilní klient (Notebook)	1 ks
Integrace vybraných technologických celků do systému DDTS	40 sad

Dispečerská řídicí technika:

Počet nových telemechanických zařízení (např. RTU560)	6 ks
Počet úprav (doplnění) telemechanických zařízení (RTU560)	7 ks
Počet úprav místního řídicího systému (MŘS na TT Modřice)	1 ks
Počet doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno	1 ks

Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty:

Rozvaděč dálkové diagnostiky RDD	7 ks
Kabelizace (UTP)	100 m

Silnoproud:

Nová trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Úprava trafostanice 22/0,4kV	4 ks
Úprava rozvodny nn	4 ks
Nová trafostanice 25/0,4kV pro napájení ZZ	1 ks
Nová trafostanice 25/0,4kV pro napájení EOV	1 ks
Nové EOV ŽST	1 ks
Nové kabelové rozvody 22kV	6 500 m
Nové kabelové rozvody nn	11 000 m
Úprava osvětlení železniční stanice	2ks
Úprava osvětlení nástupišť	2ks
Přeložka veřejného osvětlení	2 ks
Přeložka vedení VN E.ON	1 ks

Železniční spodek a svršek, nástupiště:

Zřízení podkladní vrstvy ŠD 0/32	1475 m ³
Zlepšení zemin pláň	3000 m ²
Demontáž koleje	4351 m
Demontáž výhybek	23 ks
Zřízení výhybky S49 regenerovaný materiál	19 ks
Zřízení výhybek S49 nový materiál	17 ks
Zřízení výhybek UIC60 nový materiál	2 ks
Zřízení koleje UIC60 nový materiál	220 m
Zřízení koleje S49 nový materiál	1574 m
Zřízení koleje S49 regenerovaný materiál	1595 m
Zřízení koleje R65 regenerovaný materiál	121 m
Zřízení nástupištní hrany	300 m

Mostní objekty:

Kabelová lávka SO 01-19-01 vlevo dráhy š.OK 0,9 m – rozpětí	12,5 m
Kabelová lávka SO 01-19-01 vpravo dráhy š.OK 1,55 m – rozpětí	15 m
Kabelová lávka SO 01-19-03 š. OK.2,7 m – 3 polová – celkové rozpětí	129,26 m
Kabelová lávka SO 01-19-04 š. OK 2,7 m – rozpětí	34 m
Převedení kabelů po zdi 4.nástupiště SO 01-19-08 - délka	275 m
Úprava přechodu kabelů přes most SO 06-19-02 – délka	53 m
Návěstní krakorce	3 ks
Konstrukce pro zavěšení návěstidel na zastřešení nástupišť	4 ks
Úprava přechodu kabelů přes mostní objekty v t.ú. Brno hl.n. – Brno-Černovice celkem 9 ks – celková délka	433 m
Úprava přechodů kabelů přes mostní objekty v t.ú. Brno hl.n. – Brno-Chrlice celkem 4 ks – celková délka	167 m
Úprava přechodů kabelů přes mostní objekty v t.ú. Brno hl.n. – Brno-Židenice celkem 6 ks – celková délka	276 m
Opěrná zeď chodníku u pošty – délka	100 m
ŽST Brno dol.n., most v km 2,393 pro přístu na nástupiště, sv.š. tubusu je 3000 mm, volná výška 2500 mm, délka tubusu	29,250 m

Pozemní komunikace:

Zpevněná plocha před novou technologickou budovou	650 m ²
Úprava účelové cesty v ŽST Brno-Horní Heršpice – délka	120 m
Přístupový chodník mezi nástupišti – délka	100 m

Potrubní vedení:

Areálový NTL rozvod P1 PE100 SDR11 63x5,8 – délka	83,3 m
Areálový NTL rozvod P2 PE 100 SDR1163x5,8 – délka	75,06 m
Rozvod V1 - PE100 SDR11 PN16 d50x4,6 mm – délka	77,15 m
Rozvod V2 - PE100 SDR11 PN16 d50x4,6 mm – délka	119,83m
Splašková kanalizace – DN 200 – délka	49,3 m
Dešťová kanalizace – Stoka D1 – DN 300 – délka	81,3 m
– Stoka ORL – DN 200 – délka	59,3 m
–Retenční nádrž - využitelný objem	43,93 m ³
Dešťový svod přístřešků podchodu – DN 125 – délka	26,7 m
Dešťový svod přístřešků na ostrovním nástupišti– DN 100 – délka	17,6 m

Pozemní stavby:

Novostavba technologické budovy	8440m ³
---------------------------------	--------------------

Nový prefabrikovaný objekt pro EOv a ZZ	1 ks, 147m ³
Nové zastřešení	135 m ²
Demolice celkem	3823 m ³
Kabelovody	1557 bm
Stavební úpravy celkem	487,4m ²
Zpevněné plochy celkem	188m ²

Trakční vedení:

Celková rozvinutá délka nového trakčního vedení	4,7 km
---	--------

Základní bilance stavby

Pro napájení nové technologické budovy bude vybudováno nové napájení ze dvou nezávislých přípojek NN. Celková bilance nároků na elektrickou energii je 42 000 kWh/rok

Napájení TZZ v sousedních stanicích bude ze stávajících drážních rozvodů NN a bude kryto z rezervy napájení. Napájení hradla Ivanovice bude provedeno kabelovou přípojkou zabezpečovacího zařízení ze sousedního přejezdu v km 4,584 s navýšením výkonu o 4 kVA.

Vytápění nové technologické budovy bude zajištěno ústředním topením a teplá užitková voda bude produkována prostřednictvím plynové kotle. Plyn pro kondenzační kotle 2x35 kW pro topení a teplou užitkovou vodu je 14 420 m³/rok

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody. Bilance vody je 1 633 l/den

Realizací stavby nedojde k navýšení odvodu dešťových vod, které bude stejné jako ve stávajícím stavu. Namísto budovy bývalé jídelny bude vybudována nová technologická budova a na zbytku parcely bude zpevněná plocha. Výpočtem byla stanovena hodnota množství dešťových vod na 18,99 l/s.

Dešťová voda ze střechy nového reléového domku hradla Ivanovice bude odvedena na terén. Odvádění dešťové vody ze stávajících budov, zpevněných ploch a nástupišť nebude měněno.

Realizací stavby nedojde k navýšení splaškových vod oproti stávajícímu stavu, neboť v nové technologické budově bude méně osob oproti stávajícímu stavu provozu bývalé jídelny a také nebude prováděno mytí nádobí jako v bývalém stavu. Výpočtem byla stanovena hodnota množství splaškových vod na 408 m³/rok.

Materiály vzniklé při realizaci stavby budou zpracovány, resp. likvidovány dle zákona o odpadech a jeho platných vyhlášek. Likvidace odpadu vzniklého v průběhu realizace stavby bude provedena v souladu s katalogovým členěním a v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb, kterou se stanoví katalog odpadů a způsob jejich likvidace v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, odřezky kabelů a jejich ochranných obalů atd.) musí být odborně likvidován podle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, v pozdějším znění a dalších předpisů z něho vyplývajících.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v zastavěném území města Brna. Dosavadní využití dotčeného území je dráha. Stavba bude probíhat na pozemcích, které jsou určeny k provozování dráhy a související infrastruktury, resp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy.

Stavba musí respektovat také podmínky památkové ochrany, neboť část dotčeného území od žst. Brno hlavní nádraží po most přes ulici Hybešovu se nachází na území Městské památkové rezervace (MPR) Brno, ustanovené Vládním nařízením č.54/1989 Sb., část

dotčeného území od mostu přes ulici Hybešovu po řeku Svratku se nachází na území Ochranného pásma Městské památkové rezervace (OP MPR) Brno, ustanoveného rozhodnutím Odboru kultury NVmB dne 6.4.1990 pod č.j. KULT/402/90/Sev. Současně se jedná o území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V dotčeném území se dále nachází soubor staveb kulturní památky Hlavní nádraží, který je evidován ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění v Ústředním seznamu kulturních památek (ÚSKP) České republiky pod rejstř. číslem 33160/7-7089.

Jedná se o tyto stavby:

- Výpravní budova a peróny – předmět památkové ochrany tvoří hlavní odbavovací výpravní budova se sgrafitovou sochařskou výzdobou č.pop.418 na p.č.283, 284/1, 284/6 k.ú. Město Brno a zasklený perón včetně nosné konstrukce peronních přístřešků I. a IV. nástupiště a litinové zábradlí nástupiště na p.č.272/1 k.ú. Město Brno
- Viadukt a mostní konstrukce - předmět památkové ochrany tvoří dvojice mostů přes ulici Křenovou a viadukt (čtrnáct oblouků a všechny ostatní oblouky, ať už jsou viditelné nebo ne) na pozemcích p.č. 272/1 k.ú. Město Brno a p.č.1338/1 k.ú. Staré Brno
- Nádražní pošta – předmět památkové ochrany je objekt na p.č.285, k.ú. Město Brno
- Budovy skladiště VI. a VII. (Amerika) – předmět památkové ochrany tvoří skladiště VI. a VII. na pozemku p.č.1340/1, k.ú. Staré Brno
- Budovy klempírny a knihaře – předmět památkové ochrany tvoří budovy klempírny a knihaře na pozemcích p.č. 272/10 a 272/42, k.ú. Město Brno.

Kromě uvedených objektů, které jsou již zařazeny jako stavby kulturní památky, jsou zařazeny další objekty na zpmátnění. O zahájení řízení informovalo Ministerstvo kultury České dráhy dopisem MK 54205/2015 OPP ze dne 14.9.2015 ohledně prohlášení historických objektů a pozemků tzv. Uhelného nádraží v Brně a dopisem MK 55005/2015 OPP ze dne 16.9.2015 ohledně prohlášení budovy železničního skladiště zvaného Malá Amerika a mostních konstrukcí železničních a silničních mostů přes ulici Hybešovu a Úzkou a železničních mostů přes ulice Křídlovickou a Opuštěnou a přes řeku Svratku.

Jedná se o stavby a pozemky:

- Budova bývalého Depa s výtopnou a vodárenskou věží na pozemku p.č. 1379 k.ú. Staré Brno a z kruhové vahadlové točny na p.č. 1338/1 k.ú. Staré Brno,
- Trojice železničních náspů na p.č. 1338/1 paprscitě směřujících k zakončovacím zdem na p.č.1338/9, p.č.1338/5, p.č.1338/2 v k.ú. Staré Brno
- Administrativní drážní budova Křídlovická 367/65 na p.ř.1378 k.ú. Staré Brno
- Drážní objekt I. na p.č. 1381
- Drážní objekt II. Na p.č. 1358/2
- Skladiště č. 6 a č. 7 Malá Amerika na p.č. 1340/1 k.ú. Staré Brno
- Historické stavební konstrukce viaduktu z roku 1838 v tělese drážního náspu mezi ulicemi Křídlovická a Úzkou na p.č. 1338/1 k.ú. Staré Brno
- mostní konstrukce železničních a silničních mostů přes ulici Hybešovu a Úzkou nad pozemky p.č. 1312/5 a 1313/2, k.ú. Staré Brno
- místní stavba přes ulice Křídlovickou a Opuštěnou a přes řeku Svratku na pozemcích p.č.1338/1 k.ú. Staré Brno a p.č.191 a 116/1 k.ú. Štýřice.

Do uvedeného souboru staveb bude jen minimálně zasahováno, a to:

- ve výpravní budově bude demontováno stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení. Prostory po zabezpečovacím zařízení budou zcela uvolněny, v místnosti sdělovacího zařízení zůstane stávající telefonní ústředna, ostatní zařízení se vymístí. Budou prováděny malé stavební úpravy ve stávajících prostorách silnoproudu v suterénu.
- Na IV. nástupišti se ukotví na zeď pod zastřešením nástupiště kabelové rošty pro převedení kabelů na severní zhlaví. Kabelové rošty budou po vyvázání kabelů

zakrytovány. Vystoupaní kabelů na začátku a na konci IV. nástupiště bude provedeno obdobně, jako je tomu ve stávajícím stavu. Stávající konstrukce pod zastřešením nástupiště se stávajícími kabely se demontuje.

Do ostatních památkově chráněných objektů nebo navržených na z památnosti nebude v rámci této stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Brno hl.n.“ vůbec zasahováno. Rekonstrukce mostů přes ulici Hybešovu a rekonstrukce výhybek nad zasypaným viaduktem (14 oblouků) jsou řešeny v samostatných stavbách „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hlavní nádraží (Hybešova)“ a „Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hlavní nádraží“.

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudu bude vybudována v oblasti ŽST Brno hlavní nádraží nová technologická budova, protože ve stávajících budovách není dostatek vhodných prostor. V souladu s předchozím stupněm schválené přípravné dokumentace bude nová budova umístěna na parcele č.272/14 k. ú. Město Brno (majitel ČD a. s.) v místě stávající přízemní jídelny (viz demolice SO 01-15-10) podél 6. nástupiště. Majitelem nové budovy bude SŽDC s. o., správcem SŽDC-SSBH. Pokud však bude nové osobní nádraží realizováno dle ÚP (tzn. u řeky), ztratí budova svůj účel a bude demolována. Jedná se tedy o stavbu dočasnou.

Realizace stavby spadá na území města Brna, pro které platí územní plán z roku 1994. Územní plán navazuje na Územní plán velkého územního celku Brněnská sídelní aglomerace a pro jeho zpřesnění byly vytvořeny v konkrétních lokalitách regulační plány. K tomuto územnímu plánu bylo vydáno velké množství změn.

Od roku 2004 probíhají práce na novém územním plánu města Brna.

Výstavba je v souladu se schváleným územním plánem i připravovaným územním plánem a územní plán nemění.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst. 1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

Stavba bude probíhat na stávajících pozemcích, které jsou určeny k provozování dráhy a související infrastruktury, resp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy. Budou dodrženy obecné požadavky na další využití dotčeného území. Stavbou se pozemky dráhy nerozšiřují.

e) Požadavky na realizaci stavby

Časová realizace stavby:

▪ zahájení stavby	04/2018
▪ výstavba technologie SZZ a TZZ	10/2018 – 12/2019
▪ ukončení realizace stavby	12/2019
▪ zkušební provoz	01/2020-06/2020

Vlastní realizace stavby bude provedena ve dvou etapách – ve dvou rocích výstavby.

Na počátku prvního roku výstavby (2018) se vybuduje druhé ostrovní nástupiště s podchodem a výtahy v ŽST Brno dol. n., provedou se úpravy železničního svršku pro budování tohoto nástupiště, vybuduje se nová 4. kolej u nástupištní hrany, na jižním zhlaví se napojí do 2. koleje novou výhybkou 38XA, do severního zhlaví se napojí novými výhybkami č. 67, 69a. Dále se vloží nová kolejová spojka 7/20 na jižním zhlaví ŽST Brno dol. n. a provede se úprava napojení vlečky DEPO do stanice výhybkami 329, 59XA a 65. Provedou se doplnění a úpravy stávajícího RZZ v ŽST Brno dol. n. na novou konfiguraci kolejiště, doplní se sdělovací

zařízení, provedou se úpravy elektrické trakce a přeložky kabelů. Tyto úpravy jsou podmínkou pro to, aby se mohlo začít s rekonstrukcí mostu přes ulici Hybešova, čímž se přeruší provoz od Střelice na kusé koleje č.5K, 9K, 11K, 13K u V. a VI. nástupiště. Náhradou za tyto koleje budou linky od/do Střelice vedeny na dolní nádraží.

V tomto období 1. roku výstavby se za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení provedou přípravné práce, jako jsou výstavby kabelových tras a kabelovodu, výstavby kabelových lávek přes řeku Svatku, přes ulice Poříčí a Křídlovickou a nad podjezdem k uhelným hrázím, připraví se konstrukce s kabelovými rošty po zdi IV. nástupiště, provede se výstavba základů trakčních stožárů, provede se demolice bývalé jídelny Šenkyříková a na jejím místě bude probíhat výstavba nové technologické budovy, její napojení na inženýrské sítě. Po vyschnutí nové technologické budovy se začne budovat vnitřní zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení. Zároveň v této etapě se také provede rekonstrukce části mostu přes ulici Hybešovu pod kusými kolejemi k V. a VI. nástupišti a části mostu přes ulici Křídlovickou v koleji č. 3. Rekonstrukce obou mostů jsou součástí samostatných staveb

Rovněž bude probíhat v 1. polovině roku 2018 vybudování kabelových tras a kabelovodů okolo technologické budovy a v 5. nástupišti a vybudování chodníku z I. nástupiště kolem Pošty k V. a VI. nástupišti. Tyto práce musí být dokončeny tak, aby po dokončení rekonstrukce mostu přes ulici Hybešova pod kolejemi 5K, 9K, 11K, 13K byly v provozu 5. a 6. nástupiště a propojení chodníku z I. nástupiště k V. a VI. nástupišti.

Po dokončení mostu přes ulici Hybešovu a opětovném propojení kolejí č.5K, 9K, 11K, 13K u V. a VI. nástupiště a dokončeném mostu pod střelickou 3. kolejí přes ulici Křídlovickou se budou od změny grafikonu 2018/2019 provádět jízdy od/do žst. Brno-H. Heršpice na/z kol. č. 5K, 9K, 11K, 13K za činnosti provizorního mobilního staničního zabezpečovacího zařízení, ovládaného z provizorního pracoviště JOP umístěného ve stávající DK ve výpravní budově. Mobilní provizorní SZZ bude zabezpečovat i posunové na kolejiště odstavné skupiny „A“. Dva kontejnery technologického zařízení budou umístěny na rampě vedle budovy Malé Ameriky. Vnitřní zařízení s venkovními prvky bude napojeno provizorními kabely. Volnost jízdní cesty bude zjišťována počítači náprav.

Pro posunové práce na zhlaví skupiny „B“ zůstane po tuto dobu v činnosti stávající zařízení St. 2.

Po přechodu na nový grafikon 2019 bude i na severním zhlaví stanice nasazeno mobilní kontejnerové provizorní zabezpečovací zařízení. Do doby zprovoznění tohoto provizorního zab. zař. zůstane v činnosti stávající ovládání severního zhlaví ze St. 6.

Mobilní provizorní SZZ bude zabezpečovat vlakové cesty na kolej č. 3, 1, 2, 4, 6, 8 a posunové cesty na kolejiště odstavné skupiny „S“. Dva kontejnery technologického zařízení budou umístěny vedle budovy SSV SŽDC, ovládání bude z provizorního pracoviště JOP umístěného ve stávající DK ve výpravní budově. Vnitřní zařízení s venkovními prvky bude napojeno provizorními kabely. Volnost jízdní cesty bude zjišťována počítači náprav.

Ve druhém roce výstavby (2019) během jedné celoroční výluky provozu v ŽST Brno hl.n. směrem od/do Břeclavi, směrem od/do Přerova a směrem od/do Vlárského průsmyku proběhnou rekonstrukce zbývajících částí mostů přes ulici Hybešovu a přes ulici Křídlovickou, které jsou součástí samostatných staveb, rekonstrukce zbývajících výhybek pod St.5, včetně rekonstrukce trakčního vedení od řeky Svatky po začátky nástupišť č. I, II, III, IV, dále dokončení kabelových tras, pokládka kabelů, výstavba venkovního zabezpečovacího zařízení, jejich připojení na kabely a přezkoušení pro zapnutí.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Stavba je členěna na technologickou a stavební část ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb. a směrnice GR ŠŽDC č. 11 a je rozdělena na následující provozní soubory a stavební objekty:

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	PS 01-28-01	ŽST Brno hl.n., staniční zabezpečovací zařízení
	PS 01-28-01.1	ŽST Brno hl.n., definitivní SZZ
	PS 01-28-01.2	ŽST Brno hl.n., provizorní SZZ
	PS 01-28-01.3	ŽST Brno hl.n., klimatizace místností technologie zab.zař.
	PS 01-28-01.4	ŽST Brno hl.n., demontáže zabezpečovacího zařízení
	PS 01-28-01.5	ŽST Brno hl.n., úprava AVV
	PS 01-28-01.6	CDP Přerov, doplnění technologie pro DOZ
D.1.1.2	PS 02-28-01	ŽST Brno-H.Heršpice, navázání TZZ na SZZ
D.1.1.3	PS 03-28-01	Odb. Brno-Černovice, navázání TZZ na SZZ
D.1.1.4	PS 04-28-01	ŽST Brno-Chrlice, navázání TZZ na SZZ
D.1.1.5	PS 05-28-01	Odb. Brno-Židenice, navázání TZZ na SZZ
D.1.1.6	PS 06-28-01	ŽST Brno dol.n., úprava SZZ
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2.1	PS 12-28-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., TZZ
D.1.2.2	PS 13-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, definitivní TZZ
D.1.2.3	PS 14-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, definitivní TZZ
D.1.2.4	PS 15-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, definitivní TZZ
D.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.1.1	PS 01-14-01	ŽST Brno hl.n., MK
D.2.1.2	PS 01-14-02	ŽST Brno hl.n., přenosové zařízení
D.2.1.3	PS 06-14-01	ŽST Brno dol.n., MK
D.2.1.4	PS 12-14-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., TK
D.2.1.5	PS 12-14-02	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., DOK
D.2.1.6	PS 13-14-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, TK
D.2.1.7	PS 13-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, DOK
D.2.1.8	PS 14-14-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, TK
D.2.1.9	PS 14-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, DOK
D.2.1.10	PS 15-14-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, TK
D.2.1.11	PS 15-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, DOK

D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS, atd.)
D.2.2.1	PS 01-14-03	ŽST Brno hl.n., EZS
D.2.2.2	PS 01-14-04	ŽST Brno hl.n., ASHS
D.2.2.3	PS 01-14-05	ŽST Brno hl.n., LDP
D.2.2.4	PS 01-14-06	ŽST Brno hl.n., sdělovací zařízení
	PS 01-14-06.1	ŽST Brno hl.n., sdělovací zařízení
	PS 01-14-06.2	ŽST Brno hl.n., klimatizace sdělovací místnosti
D.2.2.5	PS 01-14-07	ŽST Brno hl.n., telefonní zapojovač
D.2.2.6	PS 01-14-08	ŽST Brno hl.n., úprava ATÚ
D.2.2.7	PS 06-14-04	ŽST Brno dol.n., sdělovací zařízení
D.2.3		Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
D.2.3.1	PS 01-14-09	ŽST Brno hl.n., úprava rozhlasového zařízení
D.2.3.2	PS 01-14-10	ŽST Brno hl.n., úprava informačního zařízení
D.2.3.3	PS 01-14-11	ŽST Brno hl.n., úprava kamerového systému
D.2.3.4	PS 06-14-02	ŽST Brno dol.n., úprava rozhlasového zařízení
D.2.3.5	PS 06-14-03	ŽST Brno dol.n., informační zařízení
D.2.4		Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.4.1	PS 01-14-12	ŽST Brno hl.n., úprava MRTS
D.2.4.2	PS 01-14-13	ŽST Brno hl.n., úprava TRS
D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.2.5.1	PS 01-14-14	ŽST Brno hl.n., DDTS ŽDC
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
D.3.1.1	PS 01-05-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova - zařízení DŘT
D.3.1.2	PS 01-05-02	ŽST Brno hl.n., výpravní budova - úprava zařízení DŘT
D.3.1.3	PS 01-05-03	ŽST Brno hl.n., TS poliklinika - úprava zařízení DŘT
D.3.1.4	PS 01-05-04	ŽST Brno hl.n., RNN1 a RNN4 - zařízení DŘT
D.3.1.5	PS 02-05-01	ŽST Brno-H.Heršpice, PTO - úprava zařízení DŘT
D.3.1.6	PS 03-05-01	Odb. Brno-Černovice, úprava DŘT
D.3.1.7	PS 04-05-01	ŽST Brno-Chrlice, DŘT
D.3.1.8	PS 06-05-01	ŽST Brno dol.n., úprava zařízení DŘT
D.3.1.9	PS 07-05-01	TT Modřice - doplnění DŘT a MŘS
D.3.1.10	PS 50-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
D.3.2		Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
D.3.2.1	PS 01-05-05	ŽST Brno hl.n., DDTS ŽDC-silnoproudé zařízení

D.3.2.2	PS 01-05-06	ŽST Brno hl.n., systém kompenzace
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
D.3.3.1	PS 07-09-01	TT Modřice - úprava technologie
D.3.3.2	PS 07-09-02	TT Modřice - úprava klimatizace
D.3.4		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
D.3.4.1	PS 01-13-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova - TS 22/0,4kV
	PS 01-13-01.1	ŽST Brno hl.n., technologická budova - TS 22/0,4kV - technologie
	PS 01-13-01.2	ŽST Brno hl.n., technologická budova - TS 22/0,4kV - klimatizace
D.3.4.2	PS 01-13-02	ŽST Brno hl.n., výpravní budova - úprava TS 22/0,4kV
D.3.4.3	PS 01-13-03	ŽST Brno hl.n., poliklinika - úprava TS 22/0,4kV
D.3.4.4	PS 01-13-04	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro ZZ
D.3.4.5	PS 01-13-05	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro EOv
D.3.4.6	PS 06-13-01	ŽST Brno dol.n., úprava TS 22/0,4kV a rozvodny nn
D.3.4.7	PS 02-13-01	ŽST Brno-H.Heršpice, PTO - úprava TS 22/0,4kV
D.3.5		Provozní rozvod silnoprůdu
D.3.5.1	PS 01-07-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova - rozvodna nn
D.3.5.2	PS 01-07-02	ŽST Brno hl.n., technologická budova - náhradní zdroj
D.3.5.3	PS 01-07-03	ŽST Brno hl.n., technologická budova - provozní rozvod silnoprůdu
D.3.5.4	PS 01-07-04	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodny nn Rnn1
D.3.5.5	PS 01-07-05	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodny nn Rnn4
	PS 03-07-01.1	Odb. Brno-Černovice, rozvodna nn a ZZEE - technologie
	PS 03-07-01.2	Odb. Brno-Černovice, rozvodna nn a ZZEE - klimatizace
D.3.5.6	PS 04-07-01	ŽST Brno-Chrlice, rozvodna nn a ZZEE
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.1	PS 06-40-01	ŽST Brno dol.n., technologie výtahů
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1.		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
E.1.1.1	SO 01-16-01	ŽST Brno hl.n., úpravy žel. spodku
E.1.1.2	SO 01-17-01	ŽST Brno hl.n., úpravy žel. svršku
E.1.1.3	SO 06-17-01	ŽST Brno dol.n., úpravy žel. svršku
E.1.1.4	SO 12-17-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úpravy žel.svršku
E.1.1.5	SO 13-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úpravy žel.svršku
E.1.1.6	SO 14-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úpravy žel.svršku
E.1.1.7	SO 15-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úpravy žel.svršku
E.1.2		NÁSTUPIŠTĚ
E.1.2.1	SO 06-16-01	ŽST Brno dol.n., nástupiště

E.1.3		MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
E.1.3.1	SO 01-19-01	ŽST Brno hl.n., kabelová lávka v km 141,875
E.1.3.2	SO 01-19-02	ŽST Brno hl.n., návěštní krakorec v km 142,085
E.1.3.3	SO 01-19-03	ŽST Brno hl.n., kabelová lávka přes řeku Svratku, ulici Křídlovickou a Opuštěnou
E.1.3.4	SO 01-19-04	ŽST Brno hl.n., kabelová lávka přes nájezd k uhelným výsypkám v km 142,793
E.1.3.5	SO 01-19-06	ŽST Brno hl.n., návěštní krakorec v km 157,370
E.1.3.6	SO 01-19-07	ŽST Brno hl.n., opěrná zídka chodníku u pošty
E.1.3.7	SO 01-19-08	ŽST Brno hl.n., převedení kabelů po zdi 4.nástupiště
E.1.3.8	SO 01-19-09	ŽST Brno hl.n., zavěšení návěstidel na zastřešení nástupišť
E.1.3.9	SO 05-19-01	Odb. Brno-Židenice, kabelová lávka u mostu v km 158,109
E.1.3.10	SO 06-19-01	ŽST Brno dol.n., most v km 2,393
E.1.3.11	SO 06-19-02	ŽST Brno dol.n., přechody kabelů přes mosty
E.1.3.12	SO 13-19-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, přechody kabelů přes mosty
E.1.3.13	SO 13-19-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, návěštní krakorec v km 2,438
E.1.3.14	SO 14-19-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, přechody kabelů přes mosty
E.1.3.15	SO 15-19-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, přechody kabelů přes mosty
E.1.4		OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.4.1	SO 01-10-01	Přeložky drážních sdělovacích kabelů
E.1.4.2	SO 01-10-02	Přeložky mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.4.3	SO 01-10-03	Úprava ZOK ČD-T
E.1.4.4	SO 06-10-01	ŽST Brno dol.n., přeložky sdělovacích kabelů
E.1.4.5	SO 01-06-41	ŽST Brno hl.n., přeložky veřejného osvětlení
E.1.4.6	SO 01-06-42	ŽST Brno hl.n., přeložky rozvodů E.ON
E.1.4.7	SO 50-10-01	Vegetační úpravy
E.1.5		POTRUBNÍ VEDENÍ
E.1.5.1	SO 01-21-01	ŽST Brno hl.n., plynovod
E.1.5.2	SO 01-22-01	ŽST Brno hl.n., vodovod
E.1.5.3	SO 01-27-01	ŽST Brno hl.n., kanalizace
E.1.5.4	SO 01-27-02	ŽST Brno hl.n., ochrana inženýrských sítí
E.1.5.5	SO 06-27-01	ŽST Brno dol.n., ochrana inženýrských sítí
E.1.6		POZEMNÍ KOMUNIKACE
E.1.6.1	SO 01-18-01	ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy
E.1.6.2	SO 01-18-02	ŽST Brno hl.n., přístupový chodník
E.1.6.3	SO 02-18-01	ŽST Brno-H.Herspice, úprava účelové cesty
E.1.7		KABELOVODY
E.1.7.1	SO 01-15-02	Žst.Brno hl.n., kabelovod

E.2.		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
E.2.1	SO 01-15-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova
		část "A" - stavební řešení
		část "B" - zdravotně technická instalace
		část "C" - vnitřní plynovod
		část "D" - vzduchotechnická zařízení a vytápění
		část "E" - měření a regulace
		část "F" - elektroinstalace a hromosvod
		část "G" - trubkování pro strukturovanou kabeláž
		část "H" - technologie výtahu
E.2.2	SO 01-15-03	ŽST Brno hl.n., trafostanice pro EOv a ZZ
E.2.3	SO 01-15-04	ŽST Brno hl.n., výpravní budova - stavební úpravy
E.2.4	SO 01-15-05	ŽST Brno hl.n., rozvodna Rnn1 - stavební úpravy
E.2.5	SO 01-15-06	ŽST Brno hl.n., rozvodna Rnn4 - stavební úpravy
E.2.6	SO 01-15-07	ŽST Brno hl.n., TS poliklinika - stavební úpravy
E.2.7	SO 01-15-08	ŽST Brno hl.n., stavební úpravy pro osazení TS EOv
E.2.8	SO 01-15-09	ŽST Brno hl.n., úprava orientačního systému
E.2.9	SO 01-15-10	ŽST Brno hl.n., demolice
E.2.10	SO 03-15-01	Odb. Brno-Černovice, stavební úpravy - přístavba a stavební úpravy
E.2.11	SO 04-15-01	ŽST Brno-Chrlice, stavební úpravy technologických místností
E.2.12	SO 06-15-01	ŽST Brno dol.n., zastřešení výstupních objektů
E.2.13	SO 06-15-02	ŽST Brno dol.n., orientační systém
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		TRAKČNÍ VEDENÍ
E.3.1.1	SO 01-01-03	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EPZ na TV
E.3.1.2	SO 01-01-04	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EOv na TV
E.3.1.3	SO 01-01-05	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro ZZ na TV
E.3.1.4	SO 06-01-01	ŽST Brno dol.n., úprava TV
E.3.1.5	SO 12-01-01	T.ú. Brno-H. Heršpice - Brno hl.n., úprava TV
E.3.1.6	SO 13-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úprava TV
E.3.1.7	SO 14-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úprava TV
E.3.1.8	SO 15-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV
E.3.2		OHŘEV VÝMĚN ELEKTRICKÝ - EOv
E.3.2.1	SO 01-06-01	ŽST Brno hl.n., EOv
E.3.3		ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ (EPZ)
E.3.3.1	SO 01-06-02	ŽST Brno hl.n., úprava EPZ
E.3.4		ROZVODY vn,nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
E.3.4.1	SO 01-06-03	ŽST Brno hl.n., úprava venkovního osvětlení

E.3.4.2	SO 01-06-04	ŽST Brno hl.n., úprava osvětlení nástupišť
E.3.4.3	SO 01-06-05	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodů nn
E.3.4.4	SO 01-06-06	ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO
E.3.4.5	SO 01-06-07	ŽST Brno hl.n., přeložky silnoprůdových rozvodů
E.3.4.6	SO 01-12-01	ŽST Brno hl.n., kabelový rozvod 22kV
E.3.4.7	SO 03-06-01	Odb. Brno-Černovice, úprava rozvodů nn
E.3.4.8	SO 04-06-01	ŽST Brno-Chrlice, úprava rozvodů nn
E.3.4.9	SO 06-06-01	ŽST Brno dol.n., osvětlení podchodu a nástupišť
E.3.4.10	SO 06-06-02	ŽST Brno dol.n., úprava rozvodů nn a osvětlení
E.3.4.11	SO 06-06-03	ŽST Brno dol.n., úprava DOÚO
E.3.5		UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
E.3.5.1	SO 04-01-01	ŽST Brno-Chrlice, úprava ukolejnění
E.3.5.2	SO 06-01-02	ŽST Brno dol.n., úprava ukolejnění
E.3.5.3	SO 12-01-02	T.ú. Brno-H.Herspice - Brno hl.n., úprava ukolejnění
E.3.5.4	SO 13-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úprava ukolejnění
E.3.5.5	SO 14-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úprava ukolejnění
E.3.5.6	SO 15-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava ukolejnění
E.3.6		VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
E.3.6.1	SO 01-06-08	ŽST Brno hl.n., technologická budova - uzemnění
E.3.6.2	SO 01-06-09	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro ZZ - uzemnění
E.3.6.3	SO 01-06-10	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro EOv - uzemnění

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. a přednostně podle vyhl. č. 146/2008 Sb., přílohy č. 5 v platném znění a tam, kde to tato vyhláška umožňuje rovněž dle Směrnice generálního ředitele č.11/2006.

Seznam vybraných vstupních podkladů:

- Smlouva o dílo E617-S3693/2017
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace č.j. 18167/2017-SŽDC-GŘ-O6-Mat
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace č.j. 11028/2017-SŽDC-SSV-U1-Bař
- Územní rozhodnutí č. 386, č.j. MCBJIH/08261/2017/SÚ/Klo s nabytím právní moci 28.9.2017
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“ (SUDOP Brno, září 2016)
- Údaje katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj
- JŽM dotčených tratí
- Geodetické doměření
- Doplnující geotechnický průzkum
- Korozní průzkum
- Podklady správců zařízení
- Záznamy z místních šetření a pracovních porad
- Závazné technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN)

- Technické normy železnic (TNŽ)
- Standardy, doporučení a specifikace UIC
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah
- Technické specifikace interoperability (TSI)
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 schválené dne 30.6.2006 pod č.j. 13 511/06-OP ve znění Změny č.1
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2017, které vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Služební pomůcky jízdního řádu pro GVD 2016/2017
- Platné Tabulky traťových poměrů
- Platné staniční, obsluhovací i přípojové provozní řády a jejich přílohy
- Předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Zákon č. 183/2006 Sb., včetně příslušných vyhlášek v platném znění

A. 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“ řeší náhradu stávajícího nevyhovujícího poruchového zabezpečovacího zařízení, které je za hranicí své životnosti za elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu..

Stavba je trvalá stavba na celostátní dráze v ŽST Brno hl.n., v ŽST Brno-H.Heršpice, v ŽST Brno-Chrlice, na Odb.,Brno-Černovice, na Odb. Brno-Židenice, v ŽST Brno dol.n. a na všech mezistaničních úsecích zaústěných do ŽST Brno hl.n.

A. 5 Předčasné a prozatímní užívání stavby

Stavba bude kolaudována a do provozu uvedena jako jeden celek, počítá se s provizorními stavy:

PS 01-28-01.2 ŽST Brno hl.n., provizorní SZZ

A. 6 PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-28-01	ŽST Brno hl.n., staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01.1	ŽST Brno hl.n., definitivní SZZ
PS 01-28-01.2	ŽST Brno hl.n., provizorní SZZ
PS 01-28-01.3	ŽST Brno hl.n., klimatizace místností technologie zab.zař.
PS 01-28-01.4	ŽST Brno hl.n., demontáže zabezpečovacího zařízení
PS 01-28-01.5	ŽST Brno hl.n., úprava AVV
PS 01-28-01.6	CDP Přerov, doplnění technologie pro DOZ
PS 02-28-01	ŽST Brno-H.Heršpice, navázání TZZ na SZZ
PS 03-28-01	Odb. Brno-Černovice, navázání TZZ na SZZ
PS 04-28-01	ŽST Brno-Chrlice, navázání TZZ na SZZ
PS 05-28-01	Odb. Brno-Židenice, navázání TZZ na SZZ
PS 06-28-01	ŽST Brno dol.n., úprava SZZ
PS 12-28-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., TZZ
PS 13-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, definitivní TZZ
PS 14-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, definitivní TZZ
PS 15-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, definitivní TZZ
	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-14-01	ŽST Brno hl.n., MK
PS 01-14-02	ŽST Brno hl.n., přenosové zařízení
PS 06-14-01	ŽST Brno dol.n., MK
PS 12-14-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., TK
PS 12-14-02	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., DOK
PS 13-14-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, TK
PS 13-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, DOK
PS 14-14-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, TK
PS 14-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, DOK
PS 15-14-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, TK
PS 15-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, DOK
PS 01-14-03	ŽST Brno hl.n., EZS
PS 01-14-04	ŽST Brno hl.n., ASHS
PS 01-14-05	ŽST Brno hl.n., LDP
PS 01-14-06	ŽST Brno hl.n., sdělovací zařízení
PS 01-14-06.1	ŽST Brno hl.n., sdělovací zařízení
PS 01-14-06.2	ŽST Brno hl.n., klimatizace sdělovací místnosti
PS 01-14-07	ŽST Brno hl.n., telefonní zapojovač
PS 01-14-08	ŽST Brno hl.n., úprava ATÚ
PS 06-14-04	ŽST Brno dol.n., sdělovací zařízení
PS 01-14-09	ŽST Brno hl.n., úprava rozhlasového zařízení
PS 01-14-10	ŽST Brno hl.n., úprava informačního zařízení
PS 01-14-11	ŽST Brno hl.n., úprava kamerového systému
PS 06-14-02	ŽST Brno dol.n., úprava rozhlasového zařízení

PS 06-14-03	ŽST Brno dol.n., informační zařízení
PS 01-14-12	ŽST Brno hl.n., úprava MRTS
PS 01-14-13	ŽST Brno hl.n., úprava TRS
PS 01-14-14	ŽST Brno hl.n., DDTS ŽDC
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
PS 01-05-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova - zařízení DŘT
PS 01-05-02	ŽST Brno hl.n., výpravní budova - úprava zařízení DŘT
PS 01-05-03	ŽST Brno hl.n., TS poliklinika - úprava zařízení DŘT
PS 01-05-04	ŽST Brno hl.n., RNN1 a RNN4 - zařízení DŘT
PS 02-05-01	ŽST Brno-H.Heršpice, PTO - úprava zařízení DŘT
PS 03-05-01	Odb. Brno-Černovice, úprava DŘT
PS 04-05-01	ŽST Brno-Chrlice, DŘT
PS 06-05-01	ŽST Brno dol.n., úprava zařízení DŘT
PS 07-05-01	TT Modřice - doplnění DŘT a MŘS
PS 50-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 01-05-05	ŽST Brno hl.n., DDTS ŽDC-silnoproudé zařízení
PS 01-05-06	ŽST Brno hl.n., systém kompenzace
PS 07-09-01	TT Modřice - úprava technologie
PS 07-09-02	TT Modřice - úprava klimatizace
PS 01-13-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova - TS 22/0,4kV
PS 01-13-01.1	ŽST Brno hl.n., technologická budova - TS 22/0,4kV - technologie
PS 01-13-01.2	ŽST Brno hl.n., technologická budova - TS 22/0,4kV - klimatizace
PS 01-13-02	ŽST Brno hl.n., výpravní budova - úprava TS 22/0,4kV
PS 01-13-03	ŽST Brno hl.n., poliklinika - úprava TS 22/0,4kV
PS 01-13-04	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro ZZ
PS 01-13-05	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro EO
PS 06-13-01	ŽST Brno dol.n., úprava TS 22/0,4kV a rozvodny nn
PS 02-13-01	ŽST Brno-H.Heršpice, PTO - úprava TS 22/0,4kV
PS 01-07-01	ŽST Brno hl.n., technologická budova - rozvodna nn
PS 01-07-02	ŽST Brno hl.n., technologická budova - náhradní zdroj
PS 01-07-03	ŽST Brno hl.n., technologická budova - provozní rozvod silnoprůdu
PS 01-07-04	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodny nn Rnn1
PS 01-07-05	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodny nn Rnn4
PS 03-07-01.1	Odb. Brno-Černovice, rozvodna nn a ZZEE - technologie
PS 03-07-01.2	Odb. Brno-Černovice, rozvodna nn a ZZEE - klimatizace
PS 04-07-01	ŽST Brno-Chrlice, rozvodna nn a ZZEE
	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
PS 06-40-01	ŽST Brno dol.n., technologie výtahů
	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 01-16-01	ŽST Brno hl.n., úpravy žel. spodku
SO 01-17-01	ŽST Brno hl.n., úpravy žel. svršku
SO 06-17-01	ŽST Brno dol.n., úpravy žel. svršku

SO 12-17-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úpravy žel.svršku
SO 13-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úpravy žel.svršku
SO 14-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úpravy žel.svršku
SO 15-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úpravy žel.svršku
	NÁSTUPIŠTĚ
SO 06-16-01	ŽST Brno dol.n., nástupiště
	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
SO 01-19-01	ŽST Brno hl.n., kabelová lávka v km 141,875
SO 01-19-02	ŽST Brno hl.n., návěsní krakorec v km 142,085
SO 01-19-03	ŽST Brno hl.n., kabelová lávka přes řeku Svatku, ulici Křídlovickou a Opuštěnou
SO 01-19-04	ŽST Brno hl.n., kabelová lávka přes nájezd k uhelným výsypkám v km 142,793
SO 01-19-06	ŽST Brno hl.n., návěsní krakorec v km 157,370
SO 01-19-07	ŽST Brno hl.n., opěrná zídka chodníku u pošty
SO 01-19-09	ŽST Brno hl.n., zavěšení návěstidel na zastřešení nástupišť
SO 05-19-01	Odb. Brno-Židenice, kabelová lávka u mostu v km 158,109
SO 06-19-01	ŽST Brno dol.n., most v km 2,393
SO 13-19-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, návěsní krakorec v km 2,438
	TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 01-01-03	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EPZ na TV
SO 01-01-04	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EOv na TV
SO 01-01-05	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro ZZ na TV
SO 06-01-01	ŽST Brno dol.n., úprava TV
SO 12-01-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úprava TV
SO 13-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úprava TV
SO 14-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úprava TV
SO 15-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV
	OHŘEV VÝMĚN ELEKTRICKÝ - EOv
SO 01-06-01	ŽST Brno hl.n., EOv
	ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ (EPZ)
SO 01-06-02	ŽST Brno hl.n., úprava EPZ
	ROZVODY vn,nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
SO 01-06-03	ŽST Brno hl.n., úprava venkovního osvětlení
SO 01-06-04	ŽST Brno hl.n., úprava osvětlení nástupišť
SO 01-06-05	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodů nn
SO 01-06-06	ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO
SO 01-06-07	ŽST Brno hl.n., přeložky silnoproudých rozvodů
SO 01-12-01	ŽST Brno hl.n., kabelový rozvod 22kV
SO 03-06-01	Odb. Brno-Černovice, úprava rozvodů nn

SO 04-06-01	ŽST Brno-Chrlice, úprava rozvodů nn
SO 06-06-01	ŽST Brno dol.n., osvětlení podchodu a nástupišť
SO 06-06-02	ŽST Brno dol.n., úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 06-06-03	ŽST Brno dol.n., úprava DOÚO
	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
SO 04-01-01	ŽST Brno-Chrlice, úprava ukolejnění
SO 06-01-02	ŽST Brno dol.n., úprava ukolejnění
SO 12-01-02	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úprava ukolejnění
SO 13-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úprava ukolejnění
SO 14-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úprava ukolejnění
SO 15-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava ukolejnění
	VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
SO 01-06-08	ŽST Brno hl.n., technologická budova - uzemnění
SO 01-06-09	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro ZZ - uzemnění
SO 01-06-10	ŽST Brno hl.n., TS 25/0,4 kV pro EOv - uzemnění

A. 7 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

2) Ostatní:

- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno
- innogy Česká republika a.s., Limuzská 3135/12, 100 98 Praha 10 - Strašnice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000
- E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

A. 8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Technické požadavky na stavbu vyplývající ze zákonů, vyhlášek, technických norem ČSN, TNŽ, TKP, drážních předpisů, Technických specifikací interoperability a směrnic SŽDC s.o., platných v době zpracování dokumentace, jsou dodrženy.

Obecné technické požadavky na stavby jsou dodrženy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, je určena pro provoz dráhy a patří mezi základní vybavení drážní infrastruktury. Přístup k zařízení mají pouze speciálně vyškolení pracovníci, jejichž způsobilost vyhovuje SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy a změny č. 1 (platné od 1.9.2014) a zdravotní způsobilosti.

Z hlediska obecně technických požadavků (s ohledem na §2, odst. 2 písmeno e) zákona 183/2006Sb.) bude řešeno bezbariérové užívání:

- mimoúrovňový bezbariérový přístup na nástupiště v žst. Brno-dolní nádraží, navrhuje se výstavba nového podchodu se schodištěm a výtahovými šachtami

Ostatní plochy pro cestující veřejnost se stavbou nemění a v případě zásahu do nich (kabelová trasa) budou uvedeny do původního stavu.

A. 9 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2.1 Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Dopravní technologie během výstavby

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Požární ochrana stavby

B.4.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

B.5. Energetické výpočty

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000

C.2 Koordinační situace stavby M 1 : 1000

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A. 10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na interoperabilitu

D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.1	PS 01-28-01	ŽST Brno hl.n., staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2	PS 02-28-01	ŽST Brno-H.Heršpice, navázání TZZ na SZZ
D.1.1.3	PS 03-28-01	Odb. Brno-Černovice, navázání TZZ na SZZ
D.1.1.5	PS 05-28-01	Odb. Brno-Židenice, navázání TZZ na SZZ
D.1.2.1	PS 12-28-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., TZZ
D.1.2.2	PS 13-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, definitivní TZZ
D.1.2.4	PS 15-28-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, definitivní TZZ

D.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1.1	PS 01-14-01	ŽST Brno hl.n., MK
D.2.1.2	PS 01-14-02	ŽST Brno hl.n., přenosové zařízení
D.2.1.5	PS 12-14-02	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., DOK
D.2.1.7	PS 13-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, DOK
D.2.1.9	PS 14-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, DOK
D.2.1.11	PS 15-14-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, DOK
D.2.2.4	PS 01-14-06	ŽST Brno hl.n., sdělovací zařízení
D.2.2.5	PS 01-14-07	ŽST Brno hl.n., telefonní zapojovač
D.2.3.1	PS 01-14-09	ŽST Brno hl.n., úprava rozhlasového zařízení
D.2.3.2	PS 01-14-10	ŽST Brno hl.n., úprava informačního zařízení
D.2.3.3	PS 01-14-11	ŽST Brno hl.n., úprava kamerového systému
D.2.3.4	PS 06-14-02	ŽST Brno dol.n., úprava rozhlasového zařízení
D.2.3.5	PS 06-14-03	ŽST Brno dol.n., informační zařízení
D.2.5.1	PS 01-14-14	ŽST Brno hl.n., DDTS ŽDC
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.1	PS 06-40-01	ŽST Brno dol.n., technologie výtahů
E.1.1		ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
E.1.1.2	SO 01-17-01	ŽST Brno hl.n., úpravy žel. svršku
E.1.1.3	SO 06-17-01	ŽST Brno dol.n., úpravy žel. svršku
E.1.1.4	SO 12-17-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úpravy žel.svršku
E.1.1.5	SO 13-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úpravy žel.svršku
E.1.1.6	SO 14-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úpravy žel.svršku
E.1.1.7	SO 15-17-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úpravy žel.svršku
E.1.2		NÁSTUPIŠTĚ
E.1.2.1	SO 06-16-01	ŽST Brno dol.n., nástupiště
E.1.3		MOSTY, KRAKORCE
E.1.3.2	SO 01-19-02	ŽST Brno hl.n., návěstní krakorec v km 142,085
E.1.3.5	SO 01-19-06	ŽST Brno hl.n., návěstní krakorec v km 157,370
E.1.3.10	SO 06-19-01	ŽST Brno dol.n., most v km 2,393
E.1.3.13	SO 13-19-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, návěstní krakorec v km 2,438
E.3.1		TRAKČNÍ VEDENÍ
E.3.1.1	SO 01-01-03	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EPZ na TV
E.3.1.2	SO 01-01-04	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EOv na TV
E.3.1.3	SO 01-01-05	ŽST Brno hl.n., připojení trať pro ZZ na TV
E.3.1.4	SO 06-01-01	ŽST Brno dol.n., úprava TV

E.3.1.5	SO 12-01-01	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úprava TV
E.3.1.6	SO 13-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úprava TV
E.3.1.7	SO 14-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úprava TV
E.3.1.8	SO 15-01-01	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV
E.3.2		OHŘEV VÝMĚN ELEKTRICKÝ - EOVS
E.3.2.1	SO 01-06-01	ŽST Brno hl.n., EOVS
E.3.3		ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ (EPZ)
E.3.3.1	SO 01-06-02	ŽST Brno hl.n., úprava EPZ
E.3.4		ROZVODY vn,nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
E.3.4.1	SO 01-06-03	ŽST Brno hl.n., úprava venkovního osvětlení
E.3.4.2	SO 01-06-04	ŽST Brno hl.n., úprava osvětlení nástupišť
E.3.4.3	SO 01-06-05	ŽST Brno hl.n., úprava rozvodů nn
E.3.4.4	SO 01-06-06	ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO
E.3.4.9	SO 06-06-01	ŽST Brno dol.n., osvětlení podchodu a nástupišť
E.3.4.10	SO 06-06-02	ŽST Brno dol.n., úprava rozvodů nn a osvětlení
E.3.4.11	SO 06-06-03	ŽST Brno dol.n., úprava DOÚO
E.3.5		UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
E.3.5.1	SO 04-01-01	ŽST Brno-Chrlice, úprava ukolejnění
E.3.5.2	SO 06-01-02	ŽST Brno dol.n., úprava ukolejnění
E.3.5.3	SO 12-01-02	T.ú. Brno-H.Heršpice - Brno hl.n., úprava ukolejnění
E.3.5.4	SO 13-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Černovice, úprava ukolejnění
E.3.5.5	SO 14-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Chrlice, úprava ukolejnění
E.3.5.6	SO 15-01-02	T.ú. Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava ukolejnění

listopad 2017

ing. Kamil Chmela