


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka		ČÁST H.4	POŘ.Č.

H.4 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“

O B S A H :

Příprava návrhu technického řešení

1. 17. 07. 2019
Záznam z místního šetření (vstupní porady)
2. 22. 10. 2019
Záznam z všeprofesního výrobního jednání
3. 17. 01. 2020
Souhrnné stanovisko k technickému řešení (Správa železnic, s. o., OŘ Olomouc)

Příprava dokumentace pro společné povolení

4. 13. 05. 2020
Záznam z všeprofesního výrobního jednání
5. 17. 07. 2020
Vyjádření SŽ-GŘ-O11 – úsek řízení provozu (bez připomínek)
6. 28. 07. 2020
Vyjádření SŽ-GŘ-O13 – odbor traťového hospodářství
7. 29. 07. 2020
Vyjádření SŽ-GŘ-O14 – odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
8. 17. 07. 2020
Vyjádření SŽ-GŘ-O24 – odbor elektrotechniky a energetiky (bez připomínek)
9. 27. 07. 2020
Vyjádření SŽ-GŘ-O30 – odbor bezpečnosti a krizového řízení
10. 11. 08. 2020
Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení (SŽ-OŘ Olomouc)
11. 29. 07. 2020
Vyjádření správy železniční geodézie

Záznam z místního šetření (vstupní porady)

ke zpracovávání dokumentace pro stavební povolení

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“

a

„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

které se uskutečnilo dne 17. 7. 2019, v okolí železničního přejezdu a v prostoru železniční zastávky Náměšť na Hané.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Jednání zahájil hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Malý shrnutím hlavních cílů obou řešených staveb a následně byly probrány základní požadavky na řešení jednotlivých profesí dle zadávacích podmínek. Bylo konstatováno, že ačkoli se jedná o dvě samostatné stavby, bude jejich projektová příprava probíhat jednotně a bude řešena na společných poradách.

Zároveň byl představen zástupce objednatele ve věcech technických – hlavní inženýr stavby Ing. Otakar Srovnal. Objednatelem stavby je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ing. Otakar Srovnal (OŘ Olomouc), hlavní inženýr projektu 724 590 159 srovnal@szdc.cz

Dle sdělení hlavního inženýra stavby nedojde k plánovanému zbourání stávající výpravní budovy. Nově je uvažováno s jejím prodejem a technické řešení v žádné profesi nesmí bránit případné rekonstrukci stávající budovy. **Stávající přípojka NN bude převedena na budoucího majitele VB.**

V rámci právě probíhající stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“ je zahrnut také objekt SO 01 – Náměšť na Hané, napájení PZS km 21,532, ve kterém se vybuduje nová přípojka NN včetně elektroměrového rozvaděče a rozvaděče osvětlení. Rozvaděče budou ve venkovním pilířovém provedení osazeny u stěny stávajícího reléového domku. Budoucí realizovaný stav (k 11/2019) je výchozím stavem pro námi řešené investiční akce.

Záznam:

1. Sdělovací zařízení

Stávající rozhlasové zařízení bude jako součást zabezpečovacího zařízení přestěhováno do **stávajícího** reléového domku u železničního přejezdu. Stávající reproduktory budou umístěny na stožáru poblíž nového přístřešku pro cestující. Zřízení nového sdělovacího zařízení (kamerový a informační systém) bude možné až po vybudování kabelového datového propojení do žst. Senice na Hané a v této stavbě budou pouze položeny chráničky mezi přístřeškem pro cestující a reléovým domkem.

2. Silnoproudé rozvody a zařízení

V rámci stavby bude řešeno nové osvětlení zastávky včetně přístupových cest svítidly s LED technologií. Osvětlení musí splňovat vysoký stupeň odolnosti proti vandalům. **Pro napájení a ovládání nového osvětlení zastávky bude připraven (11/2019 vizte text v úvodu) rozvaděč RO.**

Osvětlení nově zřizovaných chodníků a místa pro přecházení bude řešeno ve vazbě na veřejné osvětlení Městyse Náměšť na Hané – k zjištění informací ohledně polohy a typu vedení je nutné kontaktovat elektrikáře Městyse Náměšť na Hané.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Křížení pozemní komunikace třetí třídy a regionální železniční trati bude zabezpečeno přejezdovým zařízením světelným dle rozhodnutí Drážního úřadu.

Napájení je řešeno ve stavbě „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Senice na Hané. Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat.

Veškeré vnitřní technologie budou umístěny do **stávajícího reléového domku u přejezdu.**

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky na základě svých zkušeností vyžaduje klimatizování technologického domku s takovým rozsahem elektroniky.

4. Železniční přejezd a zpevněné plochy

Přejezdová konstrukce bude z pryžových vnitřních i vnějších panelů se závěrnými zídkami.

Součástí rekonstrukce železničního přejezdu bude i řešení nevyhovujících vzdáleností křížení pozemních komunikací s ulicí Prostějovskou. Oddálení křížení ulice Jiráskové se silnicí třetí třídy (ulice Prostějovská) na vzdálenost minimálně 12,5 m se zdá být prostorově řešitelné, stejně jako úprava napojení zpevněné plochy v blízkosti přejezdu. Nevyhovující situace by bez stavebních úprav musela být řešena osazením dopravního značení se zákazy odbočení.

Dále dojde k propojení stávajících chodníků podél ulice Nádražní (od autobusové zastávky) a podél ulice Prostějovská přes železniční přejezd. Přístup na nástupiště bude řešen chodníkem se zábradlím vedeným podél koleje od železničního přejezdu, dál bude vedený přes kolej podél ulice Prostějovská, přes kterou bude na vhodném místě zřízeno místo pro přecházení (popřípadě přechod pro chodce) ke stávajícímu chodníku podél zástavby na druhé straně silnice.

V blízkosti zastávky bude navrženo 5 parkovacích stání pro osobní automobily cestujících.

5. Železniční spodek a svršek

Rekonstrukce železničního spodku a svršku bude provedena v souvislosti se zřízením zesílené konstrukce pražcového podloží a po celé délce nástupiště včetně mezilehlého úseku. V rámci rekonstrukce železničního spodku bude preferováno zřízení otevřeného odvodnění koleje.

6. Nástupiště

Bude vybudováno nové nástupiště s nástupní hranou délky 60 m a šířkou minimálně 3 m. Nástupní hrana bude tvořena prefabrikáty typu H130 s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Nové nástupiště bude přisunuto blíže železničnímu přejezdu pro zkrácení přístupových cest. Odvodnění nástupiště bude směrem od koleje do žlabu s krycí mřížkou.

Nástupiště bude vybaveno novým typovým betonovým přístřeškem pro cestující opatřeným valbovou střechou. Ve vhodném místě poblíž nástupiště bude umístěn typový stojan na kola.

Nástupiště bude v souběhu s objektem bývalé výpravní budovy ohraničeno vhodnou konstrukcí (betonová zídka) popřípadě i se zábradlím tak, aby řešení respektovalo budoucí odprodej budovy včetně pozemků za nástupištěm do soukromého vlastnictví a bylo zabráněno přímému přístupu z budovy ke koleji.

7. Životní prostředí

V rámci realizace stavby bude snahou projektantů zachovat dřeviny situované v blízkosti plánované výstavby parkovacích stání.

Závěr:

Na závěr jednání byl dán všem účastníkům prostor k diskusi. Vzhledem k interaktivnímu průběhu jednání nebyly vzneseny další připomínky a všichni účastníci byli srozuměni se závěry jednání.

V Ostravě dne 7. 8. 2019

Zapsal:

Ing. Tomáš Malý

tel.: 733 616 603

e-mail: maly@moravia.cz



Přílohy:

1. Listina přítomných

Listina přítomných

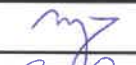
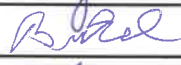





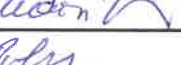






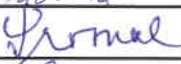
Předmět porady: „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“ a „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
místní šetření ke zpracování dokumentace pro stavební povolení

Místo konání: výpravní budova zastávky Náměšť na Hané, ul. Nádražní 339

Datum: 17.7.2019

Podpisem účastníci potvrzují, že byli seznámeni s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.

* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žádaného kontaktního údaje se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	MALÝ TOMÁŠ	733 626 603	maly@moravia.cz	
2	SB projekce	Bíhel Tomáš	606710084	tbihel@sbprojekce.cz	
3	SB projekt s.r.o.	VOLDAN Tomáš	725 325 160	voldan@sbprojekce.cz	
4	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ČECH PETR	605 229 034	cechp@moravia.cz	
5	SZDC Olomouc	JACHAN František	724 248 758	jachan@szdc.cz	
6	SZDC Olomouc	HOPJAN Marek	601 574 582	hopjan@szdc.cz	
7	SZDC Olomouc	MAMÁKOVÁ HANA	724 484 952	mamakova@szdc.cz	
8	ECOLOGICAL CONSULTING U.S.	POUŠKAL KLUDOLF	724 280 946	rvoulf.pouskal@ecologinc.cz	
9	SZDC Olomouc	OUČELKA JAROMÍR	224 236 173	oucelka@szdc.cz	
10	SZDC Olomouc	SVÁK JAROMÍR	601 574 402	svak@szdc.cz	
11	SZDC Olomouc	MALÁ JOLANA	602 542 470	malaj@szdc.cz	
12	SZDC Olomouc SPS	VOŠICEK JIŘÍ	601 102 294	vosicek@szdc.cz	
13	SZDC Olomouc SEE	OUČKA Radek	724 644 108	oudrouckr@szdc.cz	
14	SZDC Olomouc	ŠROVNAL OTAVAR	724 510 159	šrovnal@szdc.cz	
15	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KRAJKOVIC PETR	777 603 979	KRAJKOVIC@MORAVIA.CZ	
16					

Záznam z všeprofesního výrobního jednání

ke zpracovávání dokumentace pro stavební povolení

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“

a

„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

které se uskutečnilo dne 22. 10. 2019, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Bc. Jaroslav Valníček, SŽDC GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
Ing. Pavel Kracík, SŽDC GŘ, Odbor strategie (O26)
Ing. Pavel Šuta, SŽDC GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
Ing. Josef Bednář, SŽDC GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)
Ing. Martin Konečný, KIDSOK, Odbor dopravy a dopravních systémů

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Jednání zahájil hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Malý představením projekčního týmu. Technologickou část a silnoproudé rozvody a zařízení řeší společnost SB projekt s.r.o. a zbytek stavební části včetně vedení projektu zajišťuje společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Bylo konstatováno, že ačkoli se jedná o dvě samostatné stavby, bude jejich projektová příprava probíhat jednotně a bude řešena na společných poradách.

Zároveň byl představen zástupce objednatele ve věcech technických – hlavní inženýr stavby Ing. Otakar Srovnal. Objednatelem stavby je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ing. Otakar Srovnal (OŘ Olomouc), hlavní inženýr stavby tel.: 724590159, mail: srovnal@szdc.cz

Záměrem investora je vést obě stavby společně až do fáze realizace a není požadováno řešení stavby jako samostatně realizovatelné (jedna bez druhé). Současně investor sdělil, že je možné obě dokumentace společně projednávat a společně je podat na stavební úřad. Projektant navrhuje řešit dokumentaci společným územním a stavebním řízením a bude členit dokumentaci pro vydání společného povolení dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 - přílohy č. 2 a Vyhlášky

č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - přílohy č. 10. Rozdělení na jednotlivé stavby je reflektováno také v objektové skladbě doplněním dvojčíslí 01 (rekonstrukce přejezdu) a 02 (rekonstrukce zastávky) do názvů samotných stavebních objektů.

Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc

Poř. číslo	Část	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, SO, PS v členění dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006
	D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.3		Přejezdové zabezpečovací zařízení
1		PS 01-01	Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532
	E.		STAVEBNÍ ČÁST
	E.1		Inženýrské objekty
	E.1.1		Kolejový svršek a spodek
2		SO 01-01	Železniční svršek
3		SO 01-02	Železniční spodek
	E.1.3		Železniční přejezdy
4		SO 01-03	Železniční přejezd v km 21,532
	E.1.8		Pozemní komunikace
5		SO 01-04	Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové
		SO 01-04.1	Místní komunikace
		SO 01-04.2	Místní komunikace IV. třídy (chodníky)
		SO 01-04.3	Účelová komunikace na parcele č. 812/1
		SO 01-04.4	Účelová komunikace na parcele č. 732/8
	E.3		Trakční a energetická zařízení
	E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
6		SO 01-05	Osvětlení místa pro přecházení
7		SO 01-06	Rozvody nn

V rámci stavebního objektu SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace došlo k rozdělení na celky odpovídající budoucím správcům. Prvky výstroje trati budou řešeny ve stavebním objektu železničního svršku. Orientační systém na nástupišti je součástí SO 02-03 Nástupišť.

V rámci právě probíhající stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“ je zahrnut také objekt SO 01 – Náměšť na Hané, napájení PZS km 21,532, ve kterém se vybuduje nová přípojka NN včetně elektroměrového rozvaděče a rozvaděče osvětlení. V důsledku toho projektant navrhuje vypustit samostatný stavební objekt rozvodů nízkého napětí a vše zahrne do stavebního objektu osvětlení.

Objektová skladba se může v průběhu projektových prací vyvíjet především v souvislosti s nutností realizace přeložek inženýrských sítí a jejich ochranou.

Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané

Poř. číslo	Část	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, SO, PS v členění dle směrnice GR SZDC č.11/2006
	D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	D.2		Železniční sdělovací zařízení
	D.2.2		Rozhlasové zařízení
1		PS 02-01	Rozhlas pro cestující
	E.		STAVEBNÍ ČÁST
	E.1		Inženýrské objekty
	E.1.1		Kolejový svršek a spodek
2		SO 02-01	Železniční svršek
3		SO 02-02	Železniční spodek
	E.1.2		Nástupiště
4		SO 02-03	Nástupiště
	E.1.6		Potrubní vedení
		SO 02-xx	Přeložka vodovodní přípojky
	E.1.8		Pozemní komunikace
5		SO 02-04	Parkoviště a místní komunikace IV. třídy
	E.2		Pozemní stavební objekty
	E.2.2		Přístřešek pro cestující
6		SO 02-05	Přístřešek pro cestující
	E.3		Trakční a energetická zařízení
	E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
7		SO 02-06	Osvětlení nástupiště
8		SO 02-07	Rozvody nn

Harmonogram projektových prací:

- Předání návrhu TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ k připomínkám 6. 12. 2019
- Zapracování připomínek k technickému řešení 6. 3. 2020
- Předání dokumentace pro stavební povolení k připomínkám 6. 7. 2020
- Finální předání DÍLA objednateli 6. 10. 2020

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v roce 2021.

Záznam:

1. Dopravní technologie a organizace výstavby

Stavba je předběžně uvažována k realizaci během stavební sezóny 2021. V projektu bude navrženo období letních prázdnin.

Práce si vyžádají

- Nepřetržitou výluku tratě v úseku Senice na Hané-Drahanovice v trvání 21 dnů.
- Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev. č. 44922-1 (P7640) v trvání 35 dnů. Objízdná trasa je navržena ze silnice III/44922 po silnicích II/449 a III/37340 (ulice Válník) přes železniční přejezd ev. č. 37340-5 (P7639) a zpět na silnici III/44922.
- **Vedení linek autobusové VHD přes předmětný železniční přejezd bude předmětem dalších jednání.**

Po dobu výluky bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Pro Os Prostějov – Senice na Hané – Červenka bude na úseku Prostějov – Senice na Hané zavedena NAD, jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu.

Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

V pravidelné nákladní vlakové dopravě je ŽST Třebčín obsluhována Mn vlakem ve směru Olomouc hl.n. – Senice na Hané – Třebčín. Po dobu výluky bude prováděna obsluha ŽST Třebčín z ŽST Prostějov hl.n.

2. Dopravní řešení pozemních komunikací

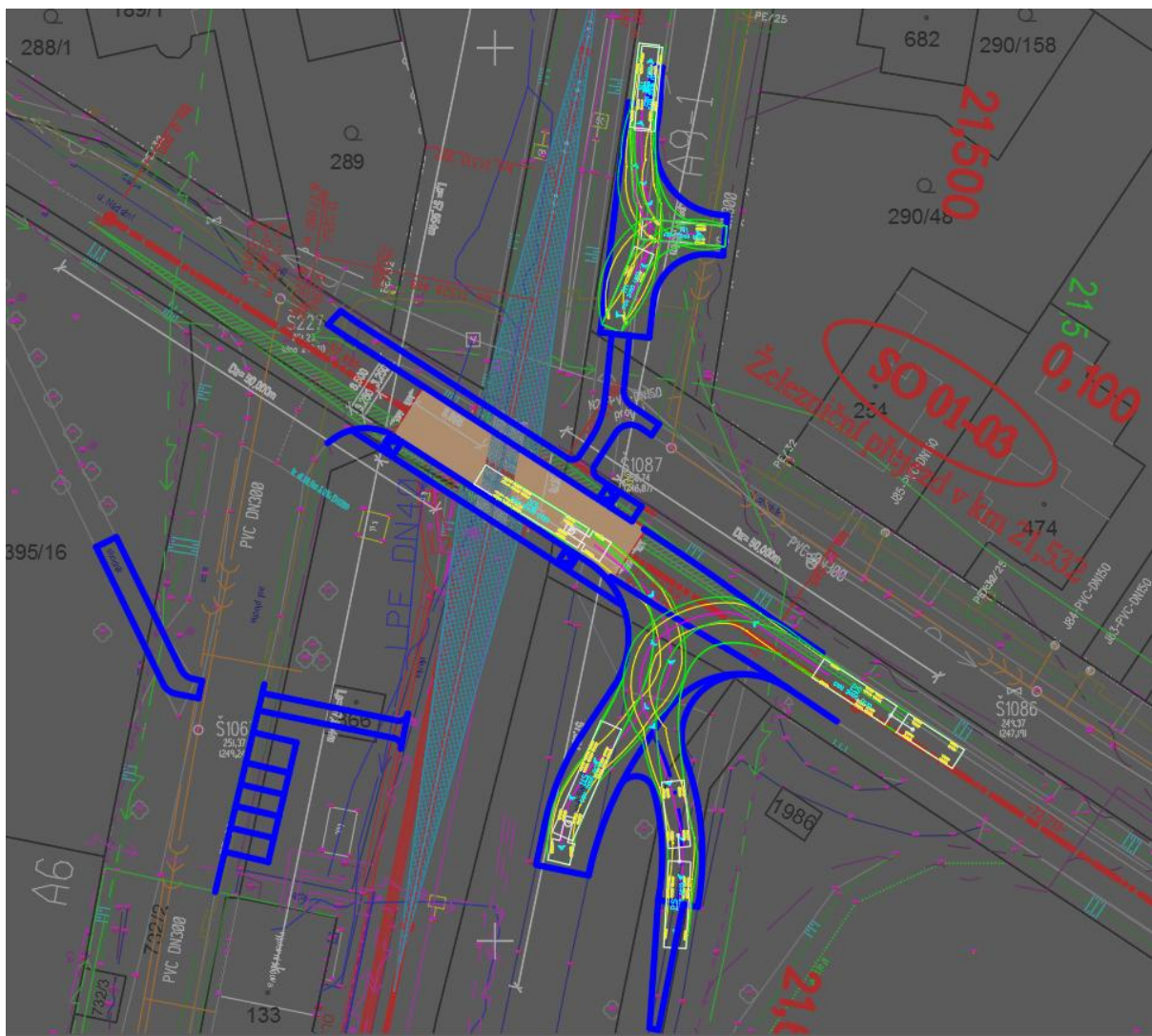
Projektant navrhl variantní řešení ve stávajícím stavu nevyhovující situace dopravního řešení napojení místních a účelových komunikací na silnici třetí třídy ulice Prostějovské v bezprostřední blízkosti řešeného železničního přejezdu.

SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny úpravy stávajících místních komunikací, nové místní komunikace IV. třídy (chodníky) a úpravy stávajících účelových komunikací.

Pro tento stavební objekt byly zpracovány čtyři varianty dopravního řešení:

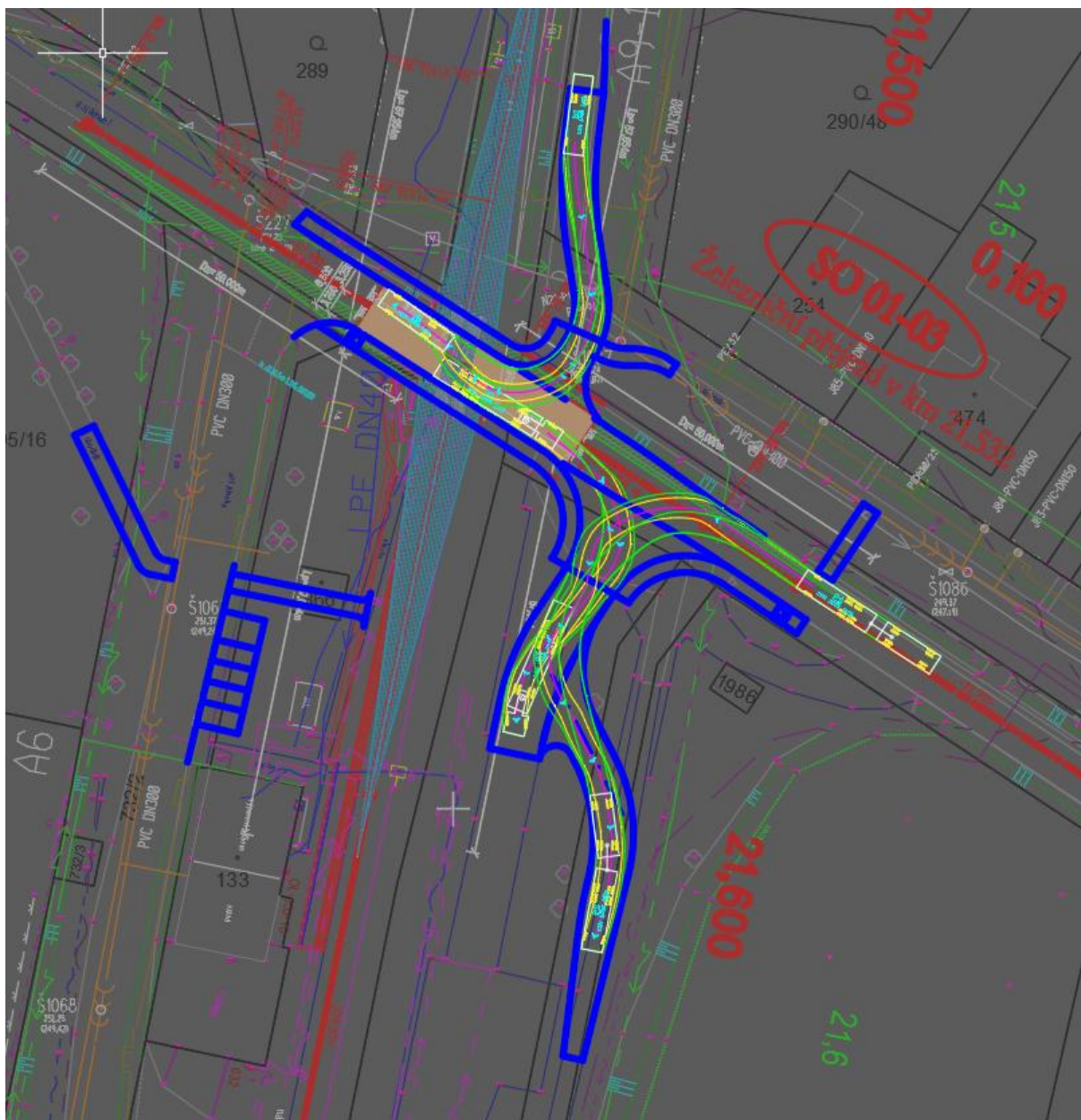
VARIANTA A – vyhovující varianta



Obr. č. 1 – návrh dopravního řešení ve variantě A

- po obou stranách silnice III/44922 je navržen chodník šířky 2m.
- za přejezdem je navrženo nové místo pro přecházení
- MK Nádražní zůstává beze změny
- na MK Jiráskova je navrženo zaslepení, na konci navrženo nové obratiště. Tato komunikace slouží pro tři RD. Jako výhybny uvažujeme stávající samostatné sjezdy.
- Účelové komunikace jsou upraveny tak, že zde vznikne pouze jedno připojení. Napojení by bylo přes snížený betonový obrubník výšky 20 mm s nárožními oblouky o poloměru 10 m.

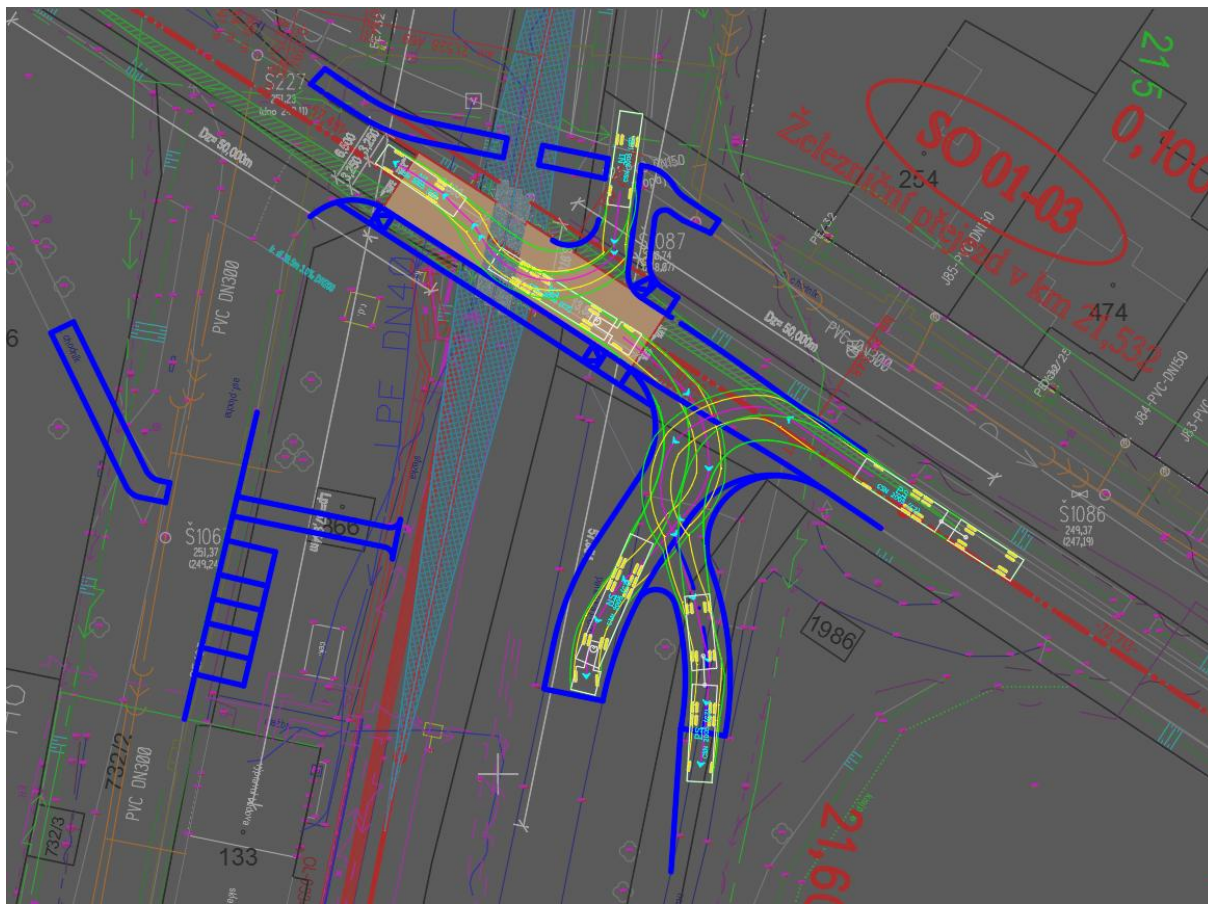
VARIANTA B – nevyhovující varianta



Obr. č. 2 – návrh dopravního řešení ve variantě B

- po obou stranách silnice III/44922 je navržen chodník šířky 2m.
- ve větší vzdálenosti za přejezdem je navrženo nové místo pro přecházení
- MK Nádražní zůstává beze změny
- u MK Jirásková došlo k drobné směrové úpravě trasy – z vlečných křivek je jasné patrné, že vozidlo délky 10 m najíždí do protisměrného jízdního pruhu! Toto je nevyhovující stav!
- ostatní návrhy jsou stejné jak u varianty A

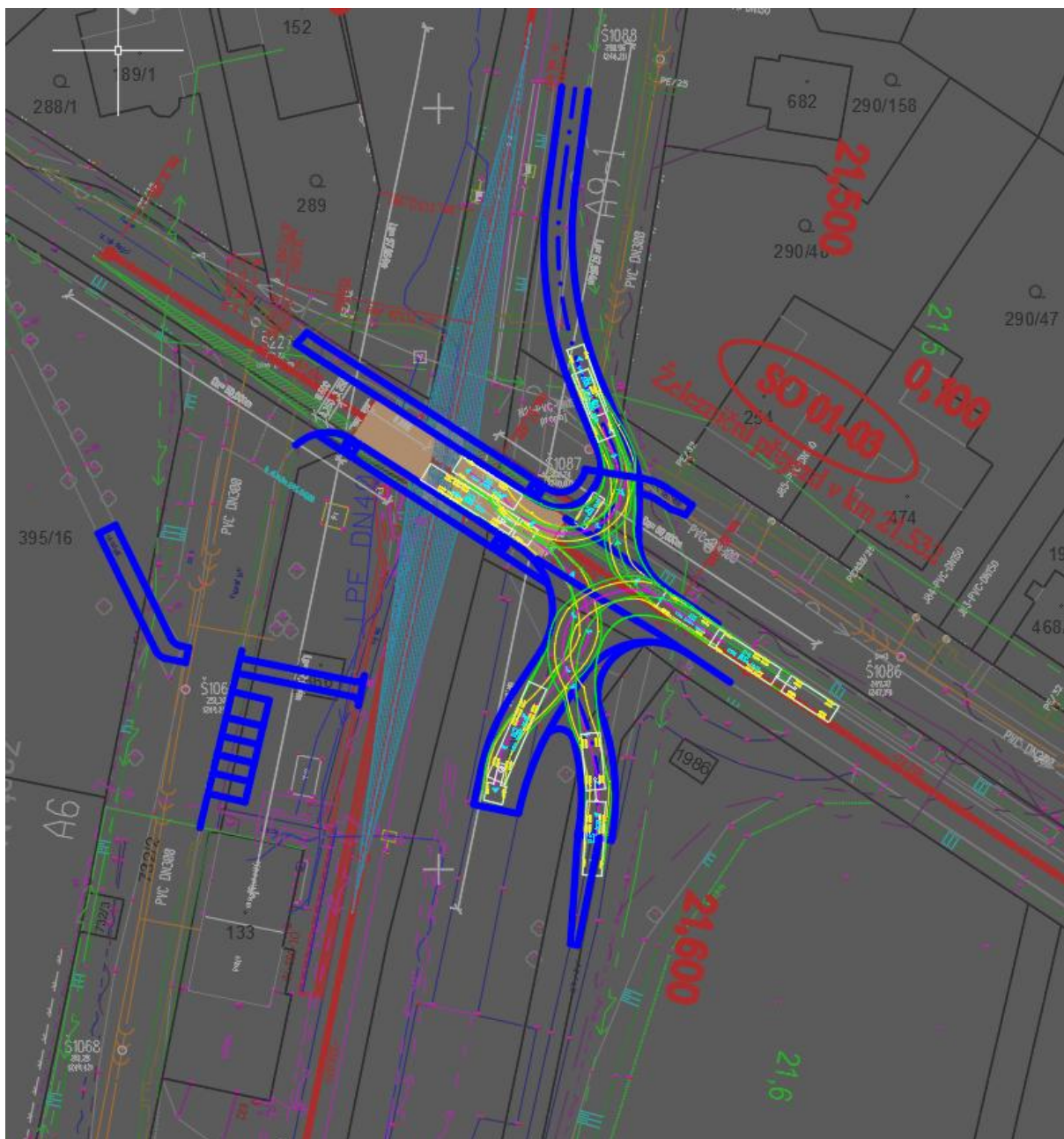
VARIANTA C – nevyhovující varianta



Obr. č. 3 – návrh dopravního řešení ve variantě C

- po obou stranách navržen chodník – ze strany na Olomouc je chodník trasován podél MK, ze strany na Olbramice je veden chodník samostatně.
- šířka obou chodníků je 2m
- MK Nádražní zůstává beze změny
- u MK Jirásková dochází k zachování stávající trasy, pouze se upravuje nárožní oblouk – z vlečných křivek je jasné patrné, že vozidlo délky 10 m najíždí do protisměrného jízdního pruhu. Toto je nevyhovující stav!
- přes silnici je navrženo nové místo pro přecházení
- ostatní návrhy jsou stejné jak u varianty A

VARIANTA D – nevyhovující varianta



Obr. č. 4 – návrh dopravního řešení ve variantě D

- po obou stranách silnice III/44922 je navržen chodník šířky 2m.
- za přejezdem je navrženo nové místo pro přecházení
- MK Nádražní zůstává beze změny
- u MK Jirásková došlo ke směrové úpravě trasy – z vlečných křivek je jasně patrné, že vozidlo délky 10 m najíždí do protisměrného jízdního pruhu. Toto je nevyhovující stav!
- ostatní návrhy jsou stejné jak u varianty A

ZÁVĚR: Na poradě byla jednoznačně odsouhlasena varianta A. Ostatní varianty již nejsou dále sledovány s ohledem na jejich nevyhovující stav.

SO 01-04.1 Místní komunikace

Stávající stav:

MK Nádražní –

- místní obslužná komunikace, šířky 6,5~8,5m, povrch z asfaltového betonu
- slouží hlavně jako příjezd k firmě „Zemědělská obchodní společnost“.
- ve stávajícím stavu je u této MK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m.

MK Jiráskova -

- místní obslužná komunikace (jednopruhovou obousměrnou) - šířky 3,0m, povrch z asfaltového betonu
- slouží hlavně jako příjezd k rodinným domům
- ve stávajícím stavu není u této MK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m - skutečnost je 4m.
- na komunikaci navazuje nový chodník.
- komunikace byla dle fotek v minulosti zaslepena (viz značka „slepá ulice“ umístěná v křižovatce Jirásková x Lomená).

Návrh:

Návrh řešení tohoto stavebního objektu vychází z odsouhlasené varianty A. MK Nádražní zůstává beze změny. U MK Jiráskové je navrženo její stavební uslepení. Tím, že dojde k uslepení stávající MK, je nutno na konec komunikace umístit obratiště. Obratiště je navrženo pro hasiče - návrhový vůz.

SO 01-04.2 Místní komunikace IV. třídy (chodníky)

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se podél silnice III/44922 ze strany od centra obce nachází stávající chodník, který je ukončen v prostoru autobusové zastávky „Náměšť na Hané, žel. st.“. V místě přejezdu se stávající chodník nenachází. Dále se ve stávajícím stavu nachází v minulosti realizovaný chodník podél silnice III/44922, který je ukončen na MK Jiráskova.

Návrh:

V rámci tohoto stavebního objektu budou navrženy chodníky po obou stranách silnice III/44922. Chodníky budou šířky 2m. Chodník je oddělen od silnice zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 na výšky 150 mm. Chodníky budou navrženy dle vítězné varianty A.

Vlastníkem a správcem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby obec Náměšť na Hané.

SO 01-04.3 Účelová komunikace na parcele č.812/1

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se za přejezdem na silnici III/44922 ve směru na Prostějov napojuje účelová komunikace. Tato účelová komunikace je ve stávajícím stavu povrchu v místě napojení z asfaltového betonu, následně poté je charakteru nezpevněné komunikace (povrch ze štěrkodrti). Tato komunikace slouží jako příjezd k objektu stolařství.

Návrh:

Z důvodu toho, že bylo nutno směrově upravit napojení účelové komunikace na parcele č. 732/8 je nutno směrově upravit i směrové vedení této účelové komunikace. Nově je tedy navrženo napojení této ÚK na sousední účelovou komunikaci. Stávající napojení na silnici III. třídy by bylo zrušeno.

V řešeném úseku by byla ÚK navržena povrchu z asfaltového betonu. Odvodnění komunikace volně do terénu.

Vlastníkem a správcem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby obec Náměšť na Hané.

SO 01-04.4 Účelová komunikace na parcele č.732/8

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se za přejezdem na silnici III/44922 ve směru na Prostějov napojuje účelová komunikace. Tato účelová komunikace je ve stávajícím stavu povrchu z betonových panelů. Tato plocha v minulosti sloužila jako nakládková plocha. Projektant upozornil přítomné, že před několika týdny došlo k odprodeji této plochy z vlastnictví SŽDC na firmu HEXIBUS s.r.o.

Ve stávajícím stavu není u této ÚK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m. - (skutečnost jsou 6,6 m).

Návrh:

Z důvodu nutnosti dodržení normy ČSN 73 6280 je u této ÚK navržena úprava směrového vedení v místě napojení na silnici III. třídy. Nově je zde navržena ÚK o šířce 6,5m. Napojení na silnici III. třídy je přes snížený betonový obrubník výšky 20 mm s nárožními oblouky o poloměru 10 m.

Vlastníkem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby HEXIBUS s.r.o.

SO 02-04 Parkoviště a místní komunikace IV. třídy

V rámci tohoto stavebního objektu jsou v řešeném prostoru navrženy nové parkovací stání a navržena nová místní komunikace IV. třídy (chodník).

Podél MK Nádražní je navrženo dle požadavku investora 5 kolmých parkovacích stání. Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 2,5 x 5m. Krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany a je o rozměrech 3,5 x 5m. Parkovací stání jsou napojena na MK Nádražní přes snížený betonový obrubník BO 15/25 výšky 20 mm. Povrch stání bude krytu z betonové dlažby tl. 80 mm. Odvodnění parkovacích stání je volně do terénu.

Pro zajištění přístupu na nástupiště je navržen nových chodník. Chodník je šířky 2m, povrchu z betonové dlažby tl. 60 mm. Chodník je napojen na stávající chodník. Odvodnění chodníku je volně do terénu.

Vlastníkem a správcem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby obec Náměšť na Hané.

3. Sdělovací zařízení

Stávající rozhlasové zařízení bude jako součást zabezpečovacího zařízení přestěhováno do stávajícího reléového domku u železničního přejezdu. Stávající reproduktory budou umístěny na stožáru poblíž nového přístřešku pro cestující.

Zřízení nového sdělovacího zařízení (kamerový a informační systém) bude možné až po vybudování kabelového datového propojení do žst. Senice na Hané a v této stavbě bude položena samostatná rezervní chránička z RD podél nástupiště pro možnost výhledové realizace informačního systému. Na základě dotazu zástupce správy SEE OŘ Olomouc bylo vysvětleno, že ovládání osvětlení zůstane i nadále realizováno po přenosovém zab. zař. remote.

4. Silnoproudé rozvody a zařízení

V rámci stavby bude řešeno pouze nové osvětlení zastávky včetně přístupových cest svítidly s LED technologií. Osvětlení musí splňovat vysoký stupeň odolnosti proti vandalům. Pro napájení a ovládání nového osvětlení zastávky bude připraven rozvaděč RO.

Osvětlení nově zřizovaných chodníků a místa pro přecházení bude řešeno ve vazbě na veřejné osvětlení Městyse Náměšť na Hané.

5. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Křížení pozemní komunikace třetí třídy a regionální železniční trati bude zabezpečeno přejezdovým zařízením světelným dle rozhodnutí Drážního úřadu. Na základě shodě o návrhu dopravního řešení pozemních komunikací v místě přejezdu je možné přistoupit k podání žádosti o rozhodnutí Drážního úřadu.

Napájení je řešeno ve stavbě „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Senice na Hané. Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat.

Veškeré vnitřní technologie budou umístěny do stávajícího reléového domku u přejezdu, který bude na základě požadavku správy sdělovací a zabezpečovací techniky klimatizován.

6. Železniční přejezd

Přejezdová konstrukce bude z pryžových vnitřních i vnějších panelů se závěrnými zídkami. Konstrukce bude splňovat požadavky stanovené v zásadách pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí z dubna roku 2017 (15497/2017-SŽDC-GR-13).

Součástí SO 01-03 je úprava pozemní komunikace III. třídy (ulice Prostějovská) v rozsahu odpovídajícím celkovému řešení dopravní situace. Šířka jízdního pruhu je v místě křížení koleje zvětšena na hodnotu 3,25 m a celková navržená šířka komunikace mezi obrubami je tedy 6,5 m.

V místě křížení pozemní komunikace s kolejí je navržen zdvih o 8 cm. Dále od koleje řešení sleduje stávající stav.

7. Kolejové řešení

Staničení bude napojeno na stávající evidenční staničení přejezdu.

Geometrické parametry v dotčené části koleje budou navázány na nestavební technický projekt s názvem „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054 = 2,762 – 0,242“. Začátek a konec směrové výškové úpravy koleje bude situován k lomům sklonů výše uvedeného projektu, které jsou umístěny v kružnicové části směrových oblouků před a za řešeným úsekem přímé koleje.

Řešený úsek se nachází ve směrové přímé s podélným sklonem do 0,5 ‰.

Celková délka směrové a výškové úpravy koleje bude dosahovat hodnoty cca 200 m. Rekonstrukce železničního svršku a spodku bude provedena na celkové délce cca 150 m (od přejezdu po stávající demolovaného nástupiště). V místě železničního přejezdu bude zřízena zesílená konstrukce prázcového podloží na délku přejezdu + **5 m** na každou stranu.

Skladba železničního spodku a odvodnění bude navržena na základě geotechnického průzkumu. Projektant bude preferovat zřízení otevřeného odvodnění formou vsakovacího/odpařovacího příkopu. V místech, kde to nebude možné, bude navrženo odvodnění koleje pomocí trativodů.

8. Nástupiště

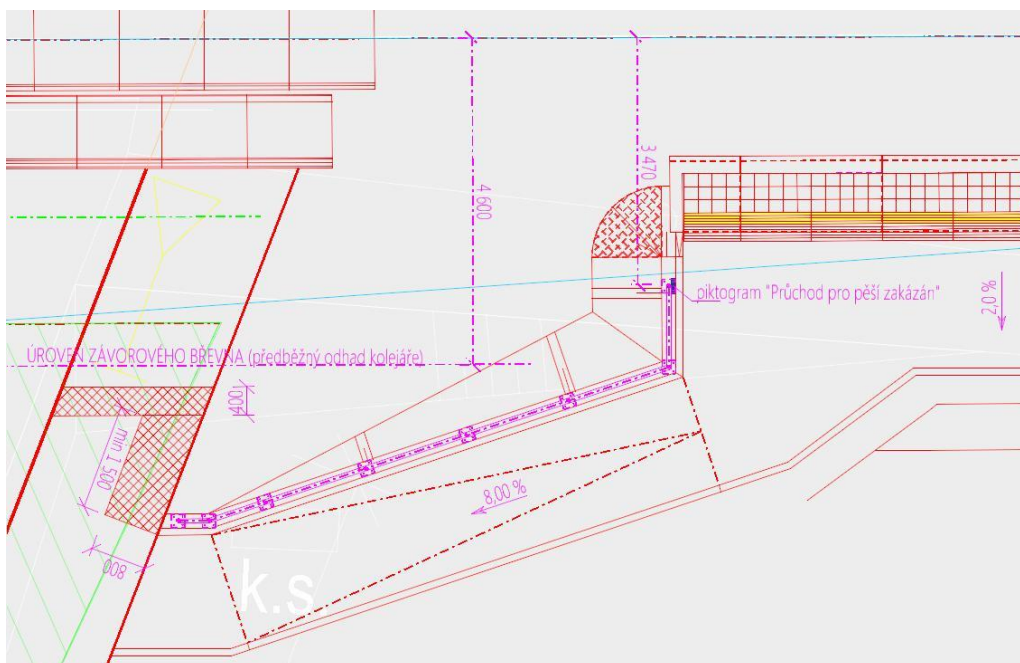
Bude vybudováno nové nástupiště s nástupní hranou délky 60 m a šířkou minimálně 3 m. Nástupní hrana bude tvořena prefabrikáty typu H130 s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

Na poradě byly prezentovány 3 polohy nástupiště lišící se ve vzdálenosti začátku nástupní hrany od železničního přejezdu. Snahou projektanta bylo maximálně zkrátit přístupovou cestu a zároveň nevytvářet překážku v rozhledovém poli řidiče na hraně nebezpečného pásma přejezdu, což vedlo k různým řešením ukončení nástupiště se zábradlím.

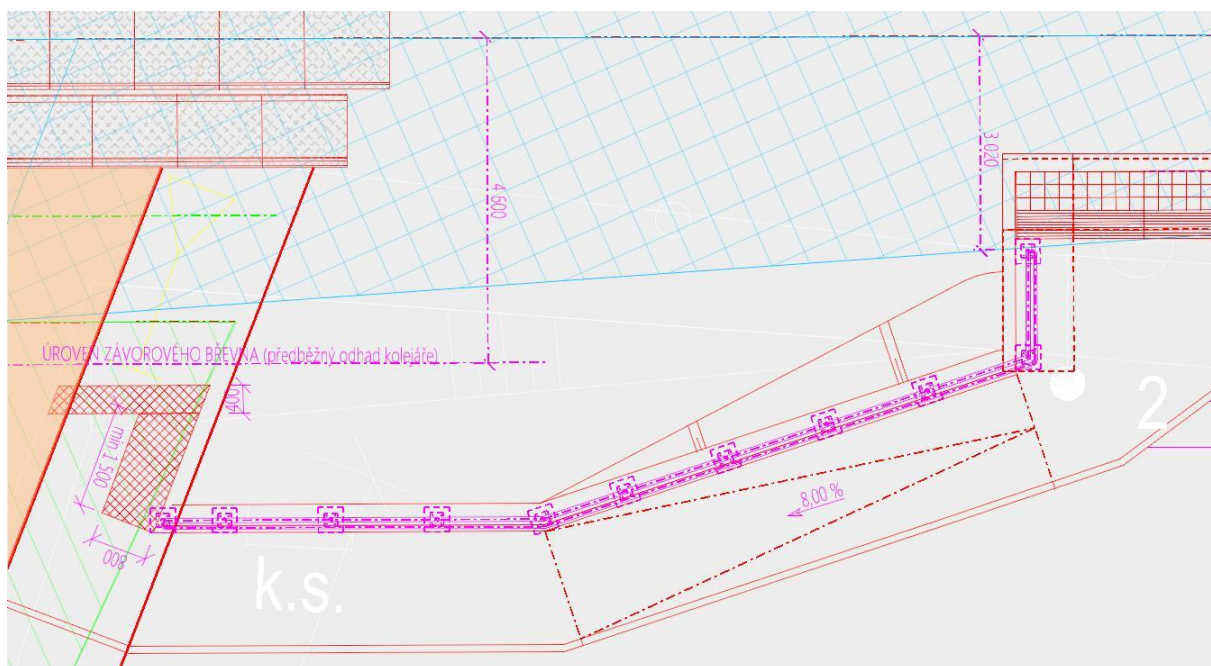
Varianta 1 – Ukončení nástupiště rohovým prefabrikovaným dílem s dosypáním a zpevněním svahu k hraně nástupiště v takovém sklonu, aby zde nemuselo být umístěno zábradlí. To je zřízeno až ve vzdálenosti 3,5 m od osy koleje pro zamezení přecházení koleje mimo železniční přejezd. Řešení je patrné z orb. č. 5.

Varianta 2 – Ukončení nástupiště rohovým prefabrikovaným dílem a navazujícím L prefabrikovaným dílem. Zábradlí kotvené do betonových patek před prefabrikát ve vzdálenosti 3,0 m od osy koleje. Řešení je patrné z orb. č. 6.

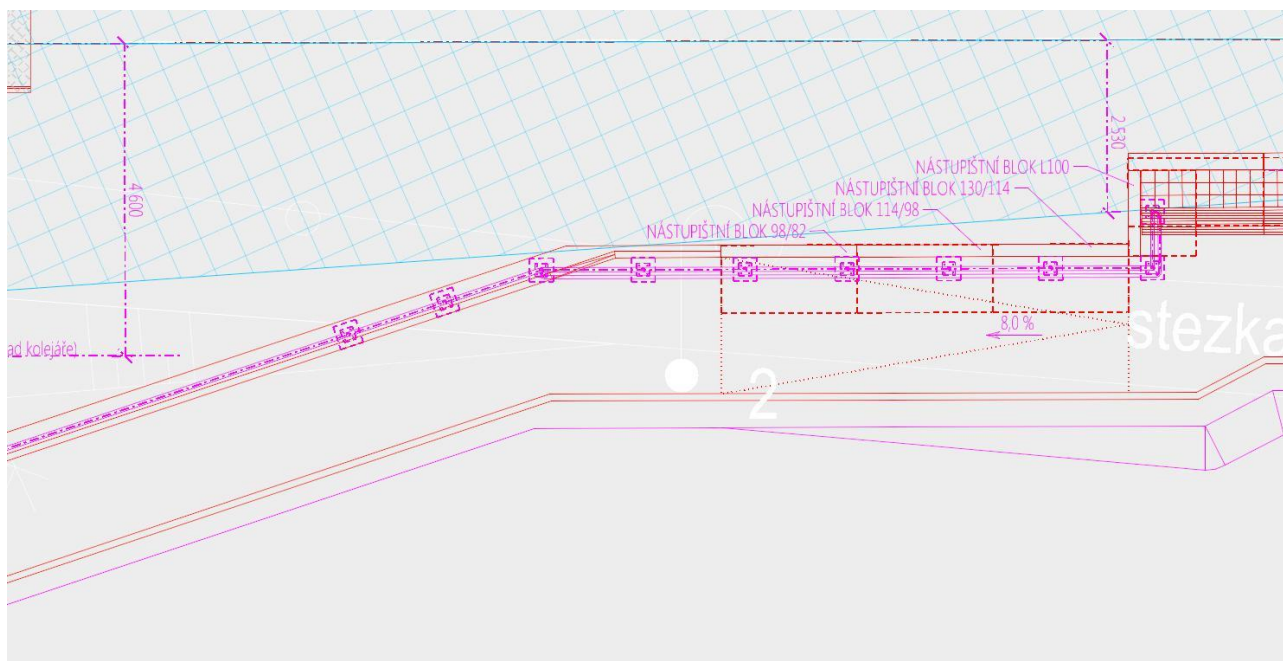
Varianta 3 – Ukončení nástupiště L prefabrikovaným dílem sníženým a navázáním nástupištních bloků pro vytvoření rampy ve vzdálenosti 3,0 m od koleje. Zábradlí je kotvené do betonových patek před prefabrikát ve vzdálenosti min 2,5 m od osy koleje.



Obr. č. 5 – řešení ukončení nástupiště Varianta 1



Obr. č. 6 – řešení ukončení nástupiště Varianta 2



Obr. č. 7 – řešení ukončení nástupiště Varianta 3

ZÁVĚR: Na poradě byla jednomyslně odsouhlasena Varianta 2.

Nástupiště bude v souběhu s objektem bývalé výpravní budovy ohraničeno vhodnou konstrukcí (betonová zídka) popřípadě i se zábradlím tak, aby řešení respektovalo budoucí odprodej budovy včetně pozemků za nástupištěm do soukromého vlastnictví a bylo zabráněno přímému přístupu z budovy ke koleji. Ve zvolené variantě nástupiště dochází k souběhu se stávající rampou na délce cca 5 m, přičemž mezi stávající rampou a nástupištěm je zachován průchod šířky 0,8 m.

V prostoru mezi nástupištěm a ul. Nádražní bude k přístupovému chodníku situován stojan na pro 5 až 10 jízdních kol cestujících.

9. Přístřešek pro cestující

Na základě údajů ze sčítací kampaně ČD prováděné v říjnu 2018 byl stanoven nutný půdorys přístřešku pro cestující na 26,5 m². Vzhledem ke značné rozloze navrhnul projektant změnu typu přístřešku z betonového na ocelový s prosklenými stěnami (obr. č. 8).

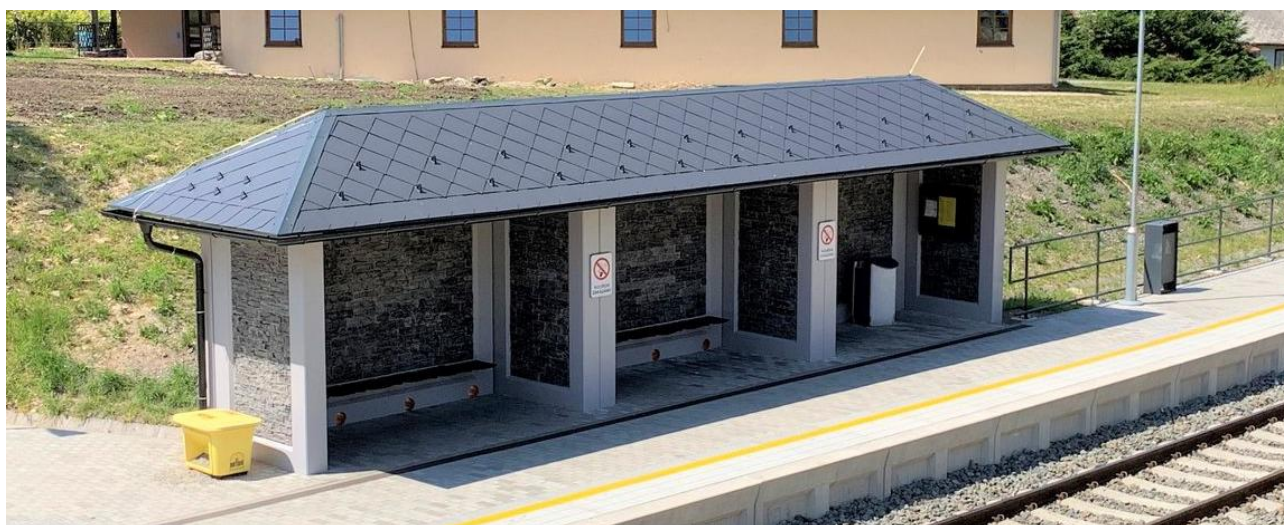
Ing. Stehlík doporučil projednat nutnou rozlohu přístřešku s Odborem pozemních staveb (O23) a pokusit se plochu přístřešku minimalizovat.

Investor s návrhem změny typu přístřešku na mmcité se skleněnými stěnami nesouhlasil a doporučil inspirovat se zast. Ramzová (typový betonový přístřešek s valbovou střechou – obr. č. 9), kde řešení odpovídá specifikaci zadání, popřípadě zkusit navrhnout přístřešek zděný z pálených cihel, který by více odpovídal tradičním stavbám na Hané.

Projektant přístřešku se obrátí na zástupce Odboru pozemních staveb a následně společně s architektem navrhne vhodnou konstrukci dle připomínek investora.



Obr. č. 8 – přístřešek mmcite regio (nosná ocelová konstrukce se skleněnými tabulemi)



Obr. č. 9 – typový betonový přístřešek antivandal s valbovou střechou (zast. Ramzová)

Závěr:

K dopravnímu řešení napojení místních a účelových komunikací na silnici třetí třídy ulice Prostějovské v bezprostřední blízkosti řešeného železničního přejezdu bude potřeba zajistit souhlas Dopravního inspektorátu Policie České republiky, jejíž zástupci nebyli na poradě přítomni.

Zároveň bude nutné kontaktovat společnost HEXIBUS s.r.o., která se nedávno stala vlastníkem bývalé zpevněné nakládkové plochy u koleje na pozemku s p. č. 732/8.

Na závěr Ing. Stehlík předal hlavnímu inženýru projektu Oznámení o postradatelnosti objektu budovy zastávky a skladu výhradně za účelem odprodeje a Sdělení o zkrácení stávající nástupní hrany délky 77 m na délku 60 m, přičemž upozornil na nutnost ověřit délku nástupní hrany výhledovým rozsahem dopravy.

V Ostravě dne 19. 11. 2019

Zapsal: Ing. Tomáš Malý
tel.: 733 616 603
e-mail: maly@moravia.cz



Přílohy:

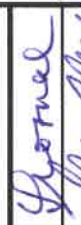












1. Listina přítomných
2. Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC v zastávce Náměšť na Hané (TÚ 2211)
3. Sdělení k rozsahu zařízení ŽDC na regionální dráze Kostelec na Hané – Senice na Hané (TÚ 2211)



Listina přítomných

Předmět porady: „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“ a „Rekonstrukce železniční zastávky Náměstí na Hané“
vše profesní výrobní jednání

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Datum: 22.10.2019

Podpisem účastníci potvrzují, že byli seznámeni s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.
* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žádného kontaktního údaje se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	SŽDC, OŘ Olomouc	ERONAL OTÁKAR	424 590 159	eronal@szdc.cz	
2	Město Náměstí na Hané	Marta Husičková	607 555 746	stano@nemesti-na-hane.cz	
3	SŽ Projeke s.r.o.	Janek Zdeněk	606 710 084	tbahel@strojek.cz	
4	SŽ PROJEKT s.r.o.	ŠTARBO PAVEL	606 736 684	stanko@szprojekty.cz	
5	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KOUŘIL PATRIK	774 151 543	kouril@moravia.cz	
6	C'D Cargo a.s.	VYLAŠEK Zdeněk	425 467 901	zdenek.vylasek@cdcargo.cz	
7	SSOK	Škoda Václav	724 552 576	skodova@ssok.cz	
8	SSOK	FILIPKOVÁ VĚRA	424 248 812	filipkova@ssok.cz	
9	SŽDC, OŘ Olomouc	ŠVÁK OJGŘEJ	601 574 402	svak@szdc.cz	
10	SŽDC, OŘ Olomouc	MATLA JOLANTA	602 543 470	matky@szdc.cz	
11	SŽDC, OŘ Olomouc	JACHAN FRAJČEK	725 242 705	jachan@szdc.cz	
12	SŽDC, SŽG Olc	GREŠNÁK JIŘÍ	727 983 620	GREŠNÁK@SZG.OLC	
13	SŽDC, SŽG Olc	MICHÁLIK ZARNOLOV	602 420 398	michalik@szdc.OLC	
14	SŽDC, OŘ Olc SŽ	VAŠÍČEK TOMAŠ	606 720 425	VASICEK@SZDC.OLC	
15	SŽDC GE OIA	STEHLÍK MILAN	601 384 025	STEHLIK@SZDC.OLC	
16	MORAVIA CONSULT Olomouc	PETR KRASKOVIC	777 603 979	KRASKOVIC@MORAVIA.CZ	

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
17	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PETR	605229034	pecup@moravia.cz	
18	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	MALÝ TOMÁŠ	733 676 603	mal@moravia.cz	
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					



Naše zn. 46562/2019-SŽDC-GR-O11
Listů 2

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík
Telefon +420 972 741 043
Mobil +420 601 387 025
E-mail stehlikm@szdc.cz

Datum 8. srpna 2019

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v zastávce

N á m ě š ť n a H a n é

(TÚ 2211)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- a) Objekt budovy zastávky v km 21,590 regionální dráhy Kostelec na Hané – Senice na Hané, inventární číslo 5000206163, katastrální území Náměšť na Hané, stavební parcela číslo 133.
- b) Objekt skladu (včetně přilehlé rampy) v km 21,600 regionální dráhy Kostelec na Hané – Senice na Hané, inventární číslo 5000206603, katastrální území Náměšť na Hané, stavební parcela číslo 133.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Olomouc

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v zastávce Náměšť na Hané na regionální dráze Kostelec na Hané – Senice na Hané byla *(na základě podnětu OŘ Olomouc)* projednána s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy zbytná a lze je odprodat. Jejich odprodejem nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, specifické podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Zařízení dle bodu I. jsou postradatelná **výhradně za účelem odprodeje**. V případě neuskutečnění odprodeje musí být případná demolice objektů znovu projednána.
2. Nejpozději v rámci odprodeje objektů dle bodu I. je nezbytné zajistit vybavenost zastávky ve smyslu §21 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění (stavební a technický řád drah).
3. V objektu dle bodu I.a) je umístěna technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení pro přejezd v km 21,532, která bude před odprodejem objektu vymístěna do odpovídajících prostor.
4. Současně se stavebním objektem dle bodu I.a) je nutné do odprodeje zařadit všechny doplňkové stavby (studnu, žumpu, vodovodní přípojku – inventární číslo 6000110648 apod.).
5. Tento dokument neřeší majetkoprávní vztahy mezi SŽDC a nabyvatelem objektů, které musí být řešeny separátním jednáním mezi zúčastněnými stranami.
6. V rámci odprodeje postradatelného zařízení je nutné dodržet vyjádření odborných správ dle žádosti OŘ Olomouc č.j. 1461/2019-SŽDC-OŘOLC-OTR ze dne 5.2.2019.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

Po odprodeji postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.

Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **od 8.8.2019 do 8.8.2021.**

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel



Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Olomouc
2. SŽDC, odbor řízení provozu (O11)
3. SŽDC, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
4. SŽDC, odbor provozuschopnosti (O15)
5. SŽDC, odbor pozemních staveb (O23)
6. SŽDC, odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
7. SŽDC, odbor prodeje a pronájmu (O31)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. 20411/2017-SŽDC-GR-O12

V Praze dne 15.5.2017

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Milan Stehlík / 972 741 043

S d ě l e n í

k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty na regionální dráze

K o s t e l e c n a H a n é – S e n i c e n a H a n é (TÚ 2211)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), odbor základního řízení provozu, posoudila a projednala žádost Oblastního ředitelství Olomouc ve věci stanovení optimální délky nástupní hrany v zastávkách Slatinice a Náměšť na Hané s odborem strategie SŽDC a dopravcem České dráhy, a.s. s tímto závěrem:

- v zastávce Slatinice bude stávající nástupní hrana délky 100 metrů upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
- v zastávce Náměšť na Hané bude stávající nástupní hrana délky 77 metrů upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
- nové délce bude přizpůsobeno i osvětlení nástupiště a ostatních prostor využívaných cestujícími dle platných předpisů a norem.

Toto „Sdělení ...“ je zároveň podkladem pro případné ohlášení nebo podání žádosti o vydání rozhodnutí Drážního úřadu ve výše uvedené věci.

Všechny druhy zařízení v majetku státu a správě SŽDC (např. s možným vlivem na potřeby organizací resortu železniční dopravy, tj. kolejové váhy, montážní, prohlídkové, popelové jámy, nástupiště apod.) podléhají povinnosti zbytnost projednat, přičemž o způsobu vypořádání podnětu/návrhu příslušných organizačních jednotek rozhoduje SŽDC, odbor základního řízení provozu.

Ing. Tomáš Nachtman

ředitel odboru základního řízení provozu

Rozdělovník

1. SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
4. SŽDC, odbor strategie (O26)
5. České dráhy, a.s., Kancelář člena představenstva pro osobní dopravu



Váš dopis zn.

Ze dne 10. prosince 2019

Naše zn. 1679/2020-SZDC-OR OLC-OPS/SrO

Listů 2

Příloh 5 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal

Mobil +420 724 590 159

E-mail Srovnal@szdc.cz

Datum 17. ledna 2020

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Věc: Souhrnné stanovisko k technickému řešení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR Olomouc)

Souhrnné stanovisko k technickému řešení

Název stavby: **Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc**
Investor/ **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**
Stavebník: **Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc**
Žadatel/ **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/5,**
Projektant: **779 00 Olomouc**

Vyjádření:

Správa železnic, OR Olomouc má k předloženému technickému řešení následující připomínky:

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Lukáš Zítka):

1. Do výkresů stavební a technologické části požadujeme zakreslit stávající napájecí kabely NN (přípojka NN byla zřízena v opravné práci SSZT). Tyto kabely je také nutné ochránit před poškozením projektovanou stavební činností. Projektant prověří, zde stačí ochrana kabelů nebo bude nutná s ohledem na stavební úpravy jejich přeložka.
2. V příloze přikládáme schéma napájení a polohopis situace kabelizace z předcházející stavby – napájení elektrickou energií je provedenou zelenou čarou vč. elektroměrového uváděče RE a RO.
3. Současně připomínáme platnost předchozího stanoviska k existenci drážních inženýrských sítí (č.j.: 18253/2019-SZDC-OR OLC-PS/SrO ze dne 8.8.2019) včetně podmínek pro ochranu kabelů NN.

Zákresy stávajících inženýrských sítí byly doplněny o zákres kabelů realizovaných při opravných pracích SSZT dle geodetické dokumentace skutečného provedení stavby. V případě narušení ochrany kabelů projektovanou stavební činností je navržena jejich přeložka.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT, Ing. Stanislav Hladík):

1. Na místě zastavení vozidel před závorou by mělo být projektováno vodorovné dopravní značení V5 „Příčná čára souvislá“ dle čl. A.2.11 ČSN 34 2650, ed. 2.

Bylo doplněno.

(Zapsal Ing. Radim Chýlek)

2. Kolový snímač DSPB2 je současně zapínacím bodem PZS „J“ v km 21,271. Musí být přepracována a přeschválena i jeho tabulka přejezd.

Tabulka PZS „J“ byla přepracována.

(Zapsal Tomáš Brhel)

3. Pokud je střed přejezdu podle geodetického zaměření o 16 metrů blíže počátku trati, je poloha zapínacích bodů také v tomto upřesněném staničení (hlavně s ohledem na původní spouštěcí bod ze sudého směru). Není správně vypočtena dílčí délka d4 pro chodce. Toto ale nemá vliv na výsledný výpočet.

Po dohodě s projektantem stavebního řešení stavby, bylo provedeno srovnání pracovního staničení kolejového řešení a staničení dodaného zaměření. Vypočtené km polohy spouštěcích bodů PZS byly zkontrolovány měřením vzdálenosti od okraje přejezdu po vypočtený počítací bod v ose koleje. Dále budou tyto body součástí vytyčovacího výkresu.

(Zapsal Tomáš Brhel)

4. Nejvyšší povolená délka vlaku není 160 metrů, ale 470 metrů, takže se výpočet provede pro délku 500 metrů.

Výpočet přejezdu byl opraven, dle skutečné maximální povolené délky vlaku.

(Zapsal Tomáš Brhel)

5. Veškeré náčrty a situační schémata budou nakreslena tak, že vlevo budou objekty blíže počátku trati a vpravo konci trati. Výstražníky budou označeny v souladu s předpisy, tedy výstražník A bude ten, který má pracovník stojící zády k začátku trati za přejezdem po pravé ruce.

Polohopisné výkresy byly upraveny, situační schéma je správně.

(Zapsal Tomáš Brhel)

6. Na chodnících chybí pásy pro nevidomé. Ve schématech je výstražník A kótován ve vzdálenosti 0,7 m od okraje chodníku. Minimální projektovaná vzdálenost bude 1,0 m.

Reliéfní dlažba na chodnících je patrná ze situačního výkresu SO 01-04.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Vzdálenost výstražníku od chodníku byla upravena na 1m, délka pro minimální vzdálenost od chodníku je dána typem zařízení.

(Zapsal Tomáš Brhel)

7. Je nutné dodržet veškerá opatření pro bezbariérový přístup osob s omezenou pohyblivostí a orientací.

Návrh respektuje všechny předpisy stanovující opatření pro bezbariérový přístup osob s omezenou pohyblivostí a orientací především pak vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6380 železniční přechody a přejezdy.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Ostatní:

Současně připomínáme platnost předchozího stanoviska k existenci drážních inženýrských sítí (č.j.: 18253/2019-SŽDC-OR OLC-PS/SrO ze dne 8.8.2019) včetně podmínek pro ochranu kabelů NN.

Aktualizace stanovisek Správy železnic, TÚDC a ČD-Telematiky a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení:

1. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK – traťový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích., viz.souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení č.j.: 1201921291 ze dne 27.12.2019.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC, Technický ústředna dopravní cesty (TÚDC) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do všech stupňů projektové dokumentace a ty předložit k posouzení na SŽDC, TÚDC a ČD-Telematika a.s..

2. Je nutné respektovat souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení č.j.: 1201921291 ze dne 27.12.2019, které je součástí přílohy.

Aktualizovaná stanoviska jsou respektována.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Záznam z všeprofesního výrobního jednání

ke zpracovávání dokumentace pro společné povolení

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“

a

„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

které se uskutečnilo dne 13. 5. 2020, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Milan Stehlík, Správa železnic GŘ, Odbor řízení provozu (O11)
Ing. Jakub Vaněk, Správa železnic GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
Ing. Miroslava Válková, Správa železnic, Správa železniční geodézie
Ing. František Hanák, Správa železnic, Správa železniční geodézie
Věra Filípková, Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Jednání se konalo v době vyhlášení nouzového stavu vládou České republiky za platnosti mimořádných opatření souvisejících s epidemií koronaviru. Veškerá opatření dopadající na shromáždění lidí za účelem pracovního jednání včetně počtu účastníků a vzájemného rozestupu byly dodrženy.

Společně s elektronickou pozvánkou na výrobní poradu bylo rozesláno také technické řešení dokumentace. Veškeré připomínky k technickému řešení, které jsme obdrželi před poradou, byly předány jednotlivým zpracovatelům a budou zapracovány do projektové dokumentace. Jednotlivé připomínky jsou uvedeny v příloze záznamu z porady.

Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc

Poř. číslo	Část	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, SO, PS v členění dle směrnice GR SŽDC č.11/2006
	D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.3		Přejezdové zabezpečovací zařízení
1		PS 01-01	Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532
	E.		STAVEBNÍ ČÁST
	E.1		Inženýrské objekty
	E.1.1		Kolejový svršek a spodek
2		SO 01-01	Železniční svršek
3		SO 01-02	Železniční spodek
	E.1.3		Železniční přejezdy
4		SO 01-03	Železniční přejezd v km 21,532
	E.1.8		Pozemní komunikace
5		SO 01-04	Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové
		SO 01-04.1	Místní komunikace
		SO 01-04.2	Místní komunikace IV. třídy (chodníky)
		SO 01-04.3	Účelová komunikace na parcele č. 812/1
		SO 01-04.4	Účelová komunikace na parcele č. 732/8
	E.3		Trakční a energetická zařízení
	E.3.9		Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
6		SO 01-05	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

Do objektové skladby stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ byla zařazena přeložka mimodrážního sdělovacího vedení - přeložka kabelového vedení společnosti CETIN a. s. vedená pod SO 01-05 *Přeložka sdělovacího kabelu CETIN*.

Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané

Poř. číslo	Část	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, SO, PS v členění dle směrnice GR SZDC č.11/2006
	D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	D.2		Železniční sdělovací zařízení
	D.2.2		Rozhlasové zařízení
1		PS 02-01	Rozhlas pro cestující
	E.		STAVEBNÍ ČÁST
	E.1		Inženýrské objekty
	E.1.1		Kolejový svršek a spodek
2		SO 02-01	Železniční svršek
3		SO 02-02	Železniční spodek
	E.1.2		Nástupiště
4		SO 02-03	Nástupiště
	E.1.6		Potrubní vedení
8		SO 02-07	Přeložka vodovodní přípojky
	E.1.8		Pozemní komunikace
5		SO 02-04	Parkoviště a místní komunikace IV. třídy
	E.2		Pozemní stavební objekty
	E.2.2		Přístřešek pro cestující
6		SO 02-05	Přístřešek pro cestující
	E.3		Trakční a energetická zařízení
	E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
7		SO 02-06	Osvětlení nástupiště

Harmonogram projektových prací:

- Předání návrhu *TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ* k připomínkám 6. 12. 2019 ✓
- Zapracování připomínek k technickému řešení 6. 3. 2020 ✓
- Předání dokumentace pro stavební povolení k připomínkám 6. 7. 2020
- Finální předání DÍLA objednateli 6. 10. 2020

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v roce 2021.

Záznam:

1. Dopravní technologie a organizace výstavby

Akce formálně představuje dvě stavby:

- 1) „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
- 2) „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“.

Záměrem objednatele je skutečnost, aby obě stavby dle bodů 1) a 2) probíhaly v souběhu a aby byly realizovány jedním zhotovitelem. Část F bude zpracována pro obě stavby společně se společně navrženou výlukovou činností.

	Stavební postup/výluky/uzavírky			
1	Stavební postup č. 0 , demolice, přípravné práce	01.07.21	31	31.07.21
2	<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
3	Stavební postup č. 1	01.08.21	45	14.09.21
4	<i>TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě</i>	01.08.21	21	21.08.21
5	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD</i>	01.08.21	14	14.08.21
6	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy</i>	15.08.21	28	11.09.21
7	<i>Částečná uzavírka silnice III/44922 pro vozidla VLD, jízda jednou polovinou vozovky</i>	15.08.21	28	11.09.21
8	<i>Úplná uzavírka silnice III/44922 pro všechna vozidla individuální dopravy a VLD, pokládka obrusné vrstvy vozovky</i>	12.09.21	3	14.09.21
9	Stavební postup č. 2 , dokončovací práce	15.09.21	62	15.11.21

Realizace je předběžně uvažována v období **07/2021-11/2021** s tím, že tento termín může být objednatelem dokumentace dodatečně upřesněn. Je rozvržena do následujících třech stavebních postupů.

Stavební postup č. 0 je navržen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, zahájení demolice, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a provedení potřebných přeložek, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby apod. Dále je možné zahájit práce v ulici Jiráskova (její zaslepení), výstavbu chodníku a parkovacích stání.

Hlavní **stavební postup č. 1** představuje snesení příslušné části koleje, odstranění stávajícího nástupiště včetně dřevěného přístřešku, práce na železničním přejezdu P7640 (ev. č. 44922-1) včetně zabezpečovacího zařízení, výstavbu nového nástupiště a nového přístřešku pro cestující včetně osvětlení, uvedení silnice III/44922 do cílového stavu atd.

Práce si vyžádají:

- **Nepřetržitou výlukou traťového úseku Senice na Hané-Drahanovice v trvání 21 dnů.**
- Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev. č. 44922-1 (P7640) v trvání 14+28+3=45 dnů.

Objízdná trasa je navržena ze silnice III/44922 po silnicích II/449 a III/37340 (ulice Válník) přes železniční přejezd ev. č. 37340-5 (P7639) a zpět na silnici III/44922.

- Vedení linek autobusové VLD po náhradní trase se vznikem vícenákladů v trvání 14+3=17 dnů. Prosíme o jejich vyčíslení.

Stavební postup č. 2 je navržen pro dokončení komunikací a zpevněných ploch a ostatní dokončovací práce.

2. Dopravní řešení pozemních komunikací

Projektant navrhl variantní řešení ve stávajícím stavu nevyhovující situace dopravního řešení napojení místních a účelových komunikací na silnici třetí třídy ulice Prostějovské v bezprostřední blízkosti řešeného železničního přejezdu.

SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny úpravy stávajících místních komunikací, nové místní komunikace IV. třídy (chodníky) a úpravy stávajících účelových komunikací.

SO 01-04.1 Místní komunikace

Stávající stav:

MK Nádražní –

- místní obslužná komunikace, šířky 6,5~8,5 m, povrch z asfaltového betonu
- slouží hlavně jako příjezd k firmě „Zemědělská obchodní společnost“.
- ve stávajícím stavu je u této MK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m.

MK Jiráskova -

- místní obslužná komunikace (jednopruhovou obousměrnou) - šířky 3,0 m, povrch z asfaltového betonu
- slouží hlavně jako příjezd k rodinným domům
- ve stávajícím stavu není u této MK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m - skutečnost je 4 m.
- na komunikaci navazuje nový chodník.
- komunikace byla dle fotek v minulosti zaslepena (viz značka „slepá ulice“ umístěná v křižovatce Jirásková x Lomená).

Návrh:

Návrh řešení tohoto stavebního objektu vychází z odsouhlasené varianty technického řešení. MK Nádražní zůstává beze změny. U MK Jiráskové je navrženo její stavební uslepení. Tím, že dojde k uslepení stávající MK, je nutno na konec komunikace umístit obratiště. Obratiště je navrženo pro hasiče - návrhový vůz.

SO 01-04.2 Místní komunikace IV. třídy (chodníky)

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se podél silnice III/44922 ze strany od centra obce nachází stávající chodník, který je ukončen v prostoru autobusové zastávky „Náměšť na Hané, žel. st.“. V místě přejezdu se stávající chodník nenachází. Dále se ve stávajícím stavu nachází v minulosti realizovaný chodník podél silnice III/44922, který je ukončen na MK Jiráskova.

Návrh:

V rámci tohoto stavebního objektu budou navrženy chodníky po obou stranách silnice III/44922. Chodníky budou šířky 2 m. Chodník je oddělen od silnice zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 na výšky 150 mm.

Vlastníkem a správcem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby obec Náměšť na Hané.

SO 01-04.3 Účelová komunikace na parcele č. 812/1

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se za přejezdem na silnici III/44922 ve směru na Prostějov napojuje účelová komunikace. Tato účelová komunikace je ve stávajícím stavu povrchu v místě napojení z asfaltového betonu, následně poté je charakteru nezpevněné komunikace (povrch ze štěrkodrti). Tato komunikace slouží jako příjezd k objektu stolařství.

Návrh:

Z důvodu toho, že bylo nutno směrově upravit napojení účelové komunikace na parcele č. 732/8 je nutno směrově upravit i směrové vedení této účelové komunikace. Nově je tedy navrženo napojení této ÚK na sousední účelovou komunikaci. Stávající napojení na silnici III. třídy by bylo zrušeno.

V řešeném úseku by byla ÚK navržena povrchu z asfaltového betonu. Odvodnění komunikace volně do terénu.

Vlastníkem a správcem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby obec Náměšť na Hané.

SO 01-04.4 Účelová komunikace na parcele č. 732/8

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se za přejezdem na silnici III/44922 ve směru na Prostějov napojuje účelová komunikace. Tato účelová komunikace je ve stávajícím stavu povrchu z betonových panelů. Tato plocha v minulosti sloužila jako nakládková plocha. V současné době je vlastnictví společnosti HEXIBUS s.r.o. a stavebním záměrem vlastníka je oplocení parcely.

Ve stávajícím stavu není u této ÚK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m. - (skutečnost jsou 6,6 m).

Návrh:

Z důvodu nutnosti dodržení normy ČSN 73 6280 je u této ÚK navržena úprava směrového vedení v místě napojení na silnici III. třídy. Nově je zde navržena ÚK o šířce 6,5 m. Napojení na silnici III. třídy je přes snížený betonový obrubník výšky 20 mm s nárožními oblouky o poloměru 10 m. Úpravy sjezdu jsou koordinovány se stavebním záměrem vlastníka pozemku na oplocení.

Vlastníkem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby HEXIBUS s.r.o.

SO 02-04 Parkoviště a místní komunikace IV. třídy

V rámci tohoto stavebního objektu jsou v řešeném prostoru navrženy nové parkovací stání a navržena nová místní komunikace IV. třídy (chodník).

Podél MK Nádražní je navrženo dle požadavku investora 5 kolmých parkovacích stání.

Projektant na poradě vzpomenul novou metodiku Správy železnic návrhu parkovacích stání (SŽ PO-11/2020-GR Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R), na základě které vychází počet parkovacích stání na 8. Projektant se s investorem domluvil na nižším počtu stání, a to s ohledem na stávající šířku ul. Nádražní umožňující parkování podél krajnice.

Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 2,5 x 5 m. Krajní stání je rozšířeno o 0,25 m. Jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany a je o rozměrech 3,5 x 5 m. Parkovací stání jsou napojena na MK Nádražní přes snížený betonový obrubník BO 15/25 výšky 20 mm. Povrch stání bude krytu z betonové dlažby tl. 80 mm. Odvodnění parkovacích stání je volně do terénu.

Pro zajištění přístupu na nástupiště je navržen nových chodník. Chodník je šířky 2 m, povrchu z betonové dlažby tl. 60 mm. Chodník je napojen na stávající chodník. Odvodnění chodníku je volně do terénu.

Vlastníkem a správcem tohoto stavebního objektu bude po dokončení stavby Správa železnic, státní organizace.

3. Sdělovací zařízení

V současné době je na zastávce Náměšť na Hané rozhlasové zařízení pro tratě D3 jako součást zab. zař. přejezdu a je aktivováno z žst. Senice na Hané pomocí přenosového systému REMOTE. Přenosové zařízení je na zastávce Náměšť na Hané umístěno ve výpravní budově. Jinými sdělovacími zařízeními zastávka doposud nedisponuje.

Stávající sdělovací zařízení bude přesunuto do technologického objektu (stávající reléový domek). Budou přesunuty stávající reproduktory z výpravní budovy na stožáry poblíž nového přístřešku pro cestující a pomocí chráničky budou propojeny s RD. Stožáry budou umístěny mimo nástupiště. Dále budou položeny chráničky pro budoucí zatažení slaboproudých rozvodů sdělovacího zařízení (kamerový systém, informační systémy) od RD PZS km 21,532. Chráničky budou položeny ve výkopech pro nn rozvody osvětlení nástupiště a přístřešku pro cestující. Je tedy nutná koordinace pokládky s výkopovými pracemi.

Zřízení nového sdělovacího zařízení bude možné až po vybudování informačního zařízení v nadřazené žst. Senici na Hané a kabelového datového propojení s touto žst.

4. Silnoproudé rozvody a zařízení

Osvětlení nástupiště a přístupových cest:

Osvětlení nástupiště a přístupových cest bude zajištěno pomocí 5 ks sklopných osvětlovacích stožárků o výšce 5,5 m. Napájení bude zajištěno z rozváděče RO vybudovaného v roce 2019 v blízkosti nového reléového domku.

Osvětlení přístřešku pro cestující:

Přístřešek pro cestující bude vybaven 3 ks LED svítidel typu antivandal, napájení bude provedeno samostatným kabelem z již zmiňovaného rozváděče RO vybudovaného v roce 2019.

Uzemnění a hromosvod:

Pro přístřešek pro cestující byl zpracován výpočet rizika dle normy ČSN EN 62305-2:2013-02, ze kterého vyplývá, že je nutno zajistit ochranu před bleskem. Avšak hromosvod není potřeba budovat, protože přístřešek se nachází v ochranném prostoru osvětlovacích stožárků (ověřeno pro konkrétní vzdálenosti metodou ochranného úhlu a valivé koule).

Ve vzdálenosti cca 1m vodorovně od zadní stěny přístřešku bude do kabelové kynety pro kabely osvětlení uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm, na který bude pomocí drátu FeZn8 připojeno uzemnění ocelové konstrukce sedáků uvnitř přístřešku pro cestující. Na zemnicí soustavu bude také připojeno uzemnění armatury jeho železobetonové konstrukce (tzv. zemnicí bod). Uzemnění bude společné jak pro přístřešek, tak pro osvětlovací stožár OS3, jelikož se nachází ve vzdálenosti menší než 5 m.

5. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Křížení pozemní komunikace třetí třídy a regionální železniční trati bude zabezpečeno přejezdovým zařízením světelným dle rozhodnutí Drážního úřadu:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 a ČSN 34 2650 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celkem pěti výstražníky, umístěnými na čtyřech stožárech výstražníku, s doplněním o celé závory, složené vždy ze dvou břevů umístěných proti sobě, se sekvenčním (sekčním) sklápěním.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:

Jeden stožár výstr. (A) s jedním výstražníkem bude umístěn vpravo silnice 3. třídy č. III/44922 na pozemku p.č. 732/1 za budoucím souběžným chodníkem pro pěší. Výstražník bude nasměrován na příchod po chodníku k přejezdu a současně na příjezd po silnici III/44922 k přejezdu.

Jeden stožár výstr. (B) s jedním výstražníkem bude umístěn vpravo silnice 3. třídy č. III/44922 na pozemku p.č. 732/1 za budoucím souběžným chodníkem pro pěší. Výstražník bude nasměrován na příchod po chodníku k přejezdu a současně na příjezd po silnici III/44922 k přejezdu a na výjezd z ostatní komunikace na p.č. 812/1 na silnici III/44922.

Jeden stožár výstr. (C) s jedním výstražníkem bude umístěn vlevo silnice 3. třídy č. III/44922 na pozemku p.č. 732/1 za budoucím souběžným chodníkem pro pěší. Výstražník bude nasměrován na příchod po chodníku k přejezdu a současně na příjezd po silnici III/44922 k přejezdu.

Jeden stožár výstr. (D) se dvěma výstražníky bude umístěn vlevo silnice 3. třídy č. III/44922 na pozemku p.č. 285/1 za budoucím souběžným chodníkem pro pěší. Výstražník D1 bude nasměrován na příchod po chodníku k přejezdu a současně na příjezd po silnici III/44922 k přejezdu. Výstražník D2 bude nasměrován na výjezd z ostatní komunikace z ulice Nádražní na pozemku č. 732/2.

Celé závory, složené vždy ze dvou břevien umístěných proti sobě, se sekvenčním (sekčním) sklápěním, budou umístěny na stožárech výstražníků A, B, C a D.

Technologická část PZS bude umístěna ve stávajícím reléovém domku. Domek je umístěn v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10 km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380.

PZS je ovládáno automatickou jízdou vlaku pomocí stávajících počítačů náprav. Dojde k přesunu jednoho senzoru RSR 180 (DSPB2) ze stávající km polohy 22,140 do nové polohy v km 22,355.

Způsob zapojení kontrol a ovládání PZS v dopravní kanceláři žst. Senice na Hané zůstane ve stávajícím pracovišti JOP (Remote 98). Obsluha zařízení je v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení – příloha 4. Ovládání zařízení je automatické jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. K tomuto účelu bude použito po úpravě stávající přenosové zařízení Remote 98 z RM. Záznamové zařízení odpovídá technické specifikaci č.2/2007-Z, vydané pod č. j. 32 729/07-OP s účinností od 1. 11. 2007 ve věci Diagnostika zabezpečovacích zařízení“. Do diagnostických informací se zpracovává dvéřní kontakt vstupních dveří RD PZS.

Napájení technologie zabezpečovacího zařízení bude zajištěno ze stávající přípojky. Základní napájení je ve stávajícím stavu zajištěno z 3fázové přípojky, náhradní a nouzové napájení bude z baterie s dobíječem. Při výpadku sítě bude baterie zajišťovat plný provoz zabezpečovacího zařízení po dobu 8 hodin.

Bude použita alkalická baterie a dobíječ v rozsahu vypočtených hodnot. Protože se při výpočtu kapacity baterie neuvažuje navýšení kapacity pro nízké teploty, je nutné, aby provozovatel OŘ-SSZT Olomouc důsledně zajišťoval temperování technologického objektu v zimním období. Reléový domek je vybaven také ventilátorem pro částečné ochlazení při vysokých teplotách. Stávající baterie s dobíječem budou demontovány.

6. Železniční přejezd

Jedná se o železniční přejezd s označením P 7640 v km 21,532 na křížení se silnicí 3. třídy č. 44922 – ulice Prostějovská.

V místě křížení pozemní komunikace s kolejí je navržen zdvih o 8 cm. Dále od koleje řešení sleduje stávající stav.

Součástí SO 01-03 je úprava pozemní komunikace III. třídy (ulice Prostějovská) v rozsahu odpovídajícím celkovému řešení dopravní situace. Šířka jízdního pruhu je v místě křížení koleje zvětšena na hodnotu 3,25 m a celková navržená šířka komunikace mezi obrubami je tedy 6,5 m.

Železniční přejezd bude tvořen celypryžovými vnitřními a vnějšími panely. Vnější přejezdové panely budou použity standardní (bez převýšení a snížení). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměru 1200 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru L a na hliníkových nosičích o rozměrech 910/590.

Komunikace směrem k přejezdu klesá v podélném sklonu 1,3 %. Odvodnění samotného přejezdu je zaručeno příčným polymerbetonovým žlabem, který je následně odvodněn do místní kanalizační šachty.

7. Kolejové řešení

Přejezd i železniční zastávka se nacházejí v přímém úseku koleje mezi dvě protisměrnými směrovými oblouky o poloměrech $R_1=187$ m respektive $R_2=1190$ m. Výškově kolej směrem od Olomouce (po směru staničení) stoupá ve sklonu 15,5 ‰, respektive 12,5 ‰. Před železničním přejezdem se trať výškově láme na klesající sklon 0,3 ‰. Zaoblení lomu sklonu před železničním přejezdem je navrženo s poloměrem $R_v=2000$ m tak, aby délka zaoblení nezasahovala do přejezdové konstrukce.

Staničení kolejí je převzato ze stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“ tak, aby bylo zachováno staničení počítačích bodů u železničního přejezdu v km 21,532.

Kolejové úpravy směrově i výškově navazují na nestavební projekt sloužící pro opravné a udržovací práce OŘ Olomouc – „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054 = 2,765 – 0,242“.

Rychlost v koleji je do km 21,495 50 km/h a dále se zvyšuje na 60 km/h.

Směrová a výšková úprava koleje je navržena od km 21,430 do km 21,500, a následně od km 21,667 do km 21,795. Mezi těmito úseky dojde k rekonstrukci železničního svršku. Železniční svršek je uvažován nový z kolejnic tv. 49 E1 na betonových pražcích B91S/2 s bezpodkladnicovým pružným upevněním a rozdělením pražců „c“.

Rekonstrukce železničního spodku proběhne v rozsahu rekonstrukce železničního svršku od km 21,500 do km 21,667. Je navrženo odvodnění trativodem přes železniční přejezd s vyústěním do nově zřízeného příkopu. PTŽS je navržena v jednotném příčném sklonu 5 ‰ a je rovnoběžná se zemní plání.

Návrh konstrukce pražcového podloží

Parametry modulu přetvárnosti jsou stanoveny dle tabulky 1, přílohy 6 předpisu SŽDC S4 – Železniční spodek:

- zemní pláň $E_0 = 15$ MPa

- plán spodku ... $E_{e1} = 30$ MPa

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží v oblasti přejezdu je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 – Železniční spodek:

- plán spodku ... $E_{e1} = 50$ MPa

Klimatické podmínky jsou charakterizovány indexem mrazu $I_{mn} = 300^{\circ}\text{C}\cdot\text{den}$ (dle přílohy 7, předpisu SŽDC S4) s hloubkou promrzání 0,78 m.

S ohledem na charakter území v úrovni stávající zemní pláně a s přihlédnutím k morfologii trati je i přes malou délku rekonstruovaného úseku navrženo zlepšení zemin zemní pláně hydraulickými pojivy. Zlepšení bude provedeno v celém úseku včetně zemní pláně v oblasti zesílené konstrukce pražcového podloží přejezdu v km 21,532.

Pro konstrukční vrstvy je uvažováno se šterkodrtí frakce 0 – 32 mm. Materiál konstrukční vrstvy musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽDC S4.

Hodnoty modulů deformace materiálů konstrukčních vrstev jsou převzaty z tabulky 2 přílohy 6 předpisu SŽDC S4 následovně:

- šterkodrt' frakce 0 – 32 mm $E = 80$ MPa při $I_D = 0,95$

Hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě zlepšené zeminy je stanovena v souladu s přílohou 13 předpisu SŽDC S4 minimálně $E_{zlep} = 40$ MPa.

Navržená skladba konstrukce pražcového podloží vychází z typu 6 podle předpisu SŽDC S4.

Návrh skladby konstrukce pražcového podloží od ložné plochy pražce:

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{0r} \leq 10$ MPa

- kolejové lože – drcené kamenivo – frakce 32/63 mm, tloušťka 350 mm
- šterkodrt' – frakce 0/32 mm, tloušťka 200 mm
- zlepšená zemní pláň, mocnost 420 mm po zhutnění

Skladba zesílené konstrukce pražcového podloží odpovídá typu 4 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽDC Ž 4.2. Délka přechodové oblasti ZKPP je navržena v souladu s čl. 15 vzorového listu SŽDC Ž 4.2 v délce 5,0 m.

Návrh skladby zesílené konstrukce pražcového podloží od ložné plochy pražce:

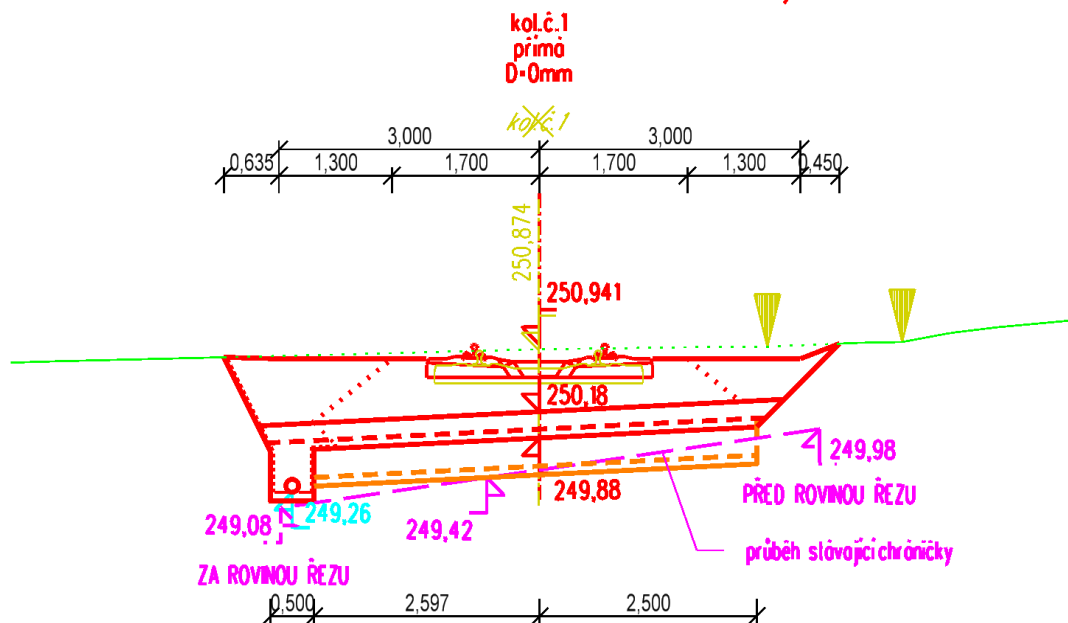
Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně $E_{0r} \leq 10$ MPa

- kolejové lože – drcené kamenivo – frakce 32/63 mm, tloušťka 350 mm
- šterkodrt' – frakce 0/32 mm, tloušťka 300 mm
- zlepšená zemní pláň, mocnost 420 mm po zhutnění

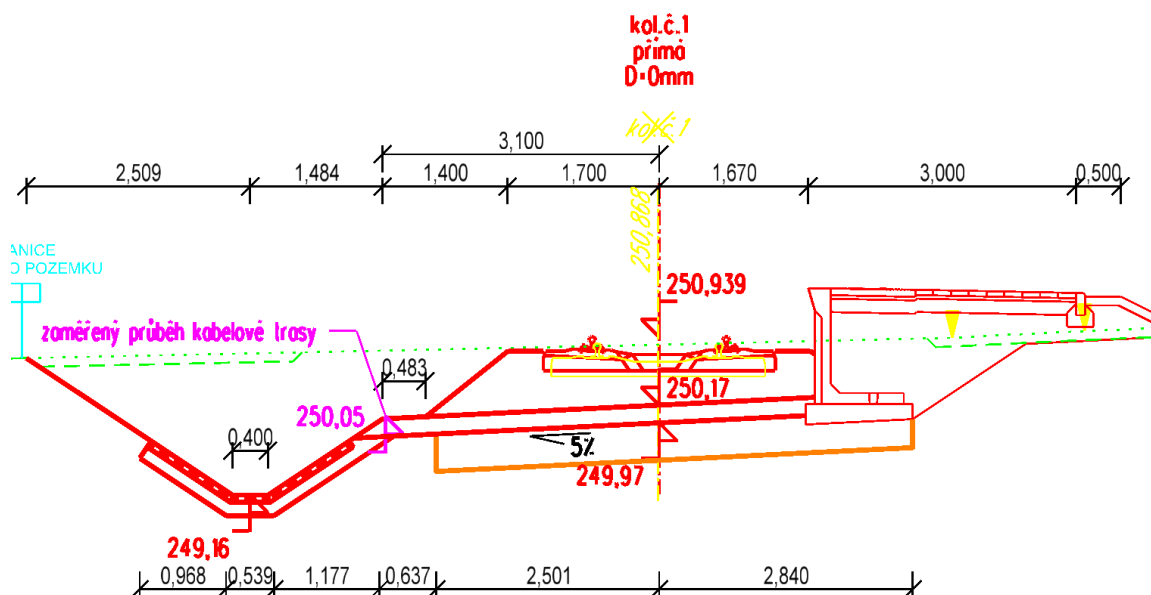
Po dopracování železničního spodku na základě výsledků geotechnického průzkumu vyřlu najevo, že řešení je v kolizi s kabelovou trasou, jejíž přesný průběh vychází z geodetické dokumentace skutečného provedení stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“. Problémem je konkrétně nedostatečná hloubka kabelu v místě křížení s koleji v km 21,544 a následném úseku až do km 21,670, kde se původní kolej s uzavřeným ložem mění na klasické řešení v trati s otevřeným ložem a s příkopem. Kolize jsou patrné z následujících obrázků.

Důsledkem kolize bude navržena ochrana kabelové trasy a její hloubková přeložka v nejnutnějším rozsahu. V místě křížení by měla být splněna minimální hodnota krytí podzemního vedení 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku.

PŘÍČNÝ ŘEZ P6 v km 21,544 50



PŘÍČNÝ ŘEZ P7 v km 21,550 00



8. Nástupiště

Bude vybudováno nové nástupiště s nástupní hranou délky 60 m a šířkou 3 m. Nástupní hrana bude tvořena prefabrikáty typu H130 s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

Nová poloha nástupiště zkracuje přístupovou cestu, která je ve směru od železničního přejezdu doplněna zábradlím. Ukončení nástupiště je navrženo rohovým prefabrikovaným dílem a navazujícím L prefabrikovaným dílem. Zábradlí kotvené do betonových patek před prefabrikát je ukončeno ve vzdálenosti 3,0 m od osy koleje tak, aby nevytvářelo překážku v rozhledovém poli řidiče na hraně nebezpečného pásma přejezdu.

Nenástupní hrana je tvořena chodníkovým obrubníkem resp. monolitickou zídou opatřenou ocelovým zábradlím, kotveným do monolitické zidky.

Povrch nástupiště je proveden kombinací prefabrikovaných velkoplošných dlažebních desek opatřených integrovanou vodící linií s funkcí varovného pásu a betonové dlažby 200 x 200 mm bez zkosených hran kladených na stříh.

Řešení respektuje aktualizovanou část vzorových listů železničního spodku Ž8 především části Ž 8.5 Ukončení nástupišť, Ž 8.7 Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupišťích.

Zábradlí bude po konzultaci s architektem použito městského typu se svislou výplní v barvě gratis šedé – dle barvy užitě na přístřešku pro cestující.

Dlažba mimo nástupiště – přístupy na nástupiště budou provedeny z dlažby odpovídající chodníkům v obci, tedy ze zámkové dlažby 100 x 200 mm kladené na vazbu.

Orientační systém – tabule s názvem zastávky 100 m před začátkem nástupiště vpravo po směru jízdy + v prostoru mezi přístupy na nástupiště oboustranně dvě tabule. Tabule s ukazatelem směru vedle přístřešku pro cestující oboustranně. Směry po směru staničení Prostějov a proti směru staničení Olomouc – dle stávajícího značení. Na mezistěních přístřešku umístěny piktogramy zákaz kouření, piktogram s ukazatelem směru východu na poslední stožár osvětlení a piktogram zákazu průchodu pro pěší na konci nástupiště u přejezdu u nástupní hrany.

V prostoru mezi nástupištěm a ul. Nádražní bude k přístupovému chodníku situován prostor se 4 stojany pro jízdní kola cestujících. Zamezení jízdy na kole po přístupovém chodníku bude provedeno umístěním dopravní značky „cyklisto sesedni z kola“ na hraně komunikace.

9. Přístřešek pro cestující

V současnosti ochranu cestujícím proti nepříznivým povětrnostním vlivům na železniční zastávce poskytuje obedněný dřevěný přístřešek, s trémovou nosnou konstrukcí, půdorysně 3,1 x 5,1 m, v nevalném technickém stavu. Tento dřevěný přístřešek bude odstraněn.

Navržený prefabrikovaný přístřešek pro cestující je situován zhruba uprostřed navrženého nástupiště na zastávce. Přístup na nástupiště a do přístřešku je navržen bezbariérový, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

S ohledem na nevhodné chování cestujících (vandalismus), je přístřešek pro cestující na zastávce navržen prefabrikovaný (montovaný) ze tří železobetonových buněk „U“, rozměru 12,0 (3

x 4,0) x 1,8 m, založený na základové betonové desce, se světlou výškou 2,6 m a výškou hřebene cca 3,5m nad upraveným terénem.

Ocelové armování jednotlivých částí konstrukce přístřešku, vč. základové desky, bude navzájem vodivě propojeno a připojeno na zemnicí soustavu přístřešku.

Betonové stěny ve tvaru „U“ budou doplněny o dřevěnou valbovou střechu, krytou plechovými hliníkovými šablonami, v grafitové šedé barvě, na bednění. Jako ochrana proti vandalismu budou podokapní žlaby kotveny k hákům nerozebíratelnými spoji (zatrhávacími nýty).

Potřebná krytá čekací plocha je odvozena z průměrného denního obratu cestujících na zastávce a činí 19,6 m². Byla projednána s O23 GR ŠZDC (Odbor pozemních staveb – metodika).

Zastavěná plocha přístřešku je 21,6 m², krytá čekací plocha (včetně přesahu střechy) je 21,0 m² a je větší než potřebných 19,6 m². Zároveň je krytá čekací plocha větší než minimální (9 m²) dle TNŽ 73 4955.

Vnitřní podlaha přístřešku a jeho vnější lemující plocha budou vydlážděny impregnovanou betonovou dlažbou tl. 60 mm.

Před přístřeškem bude v podlaze osazen sběrný odvodňovací žlábek, krytý mřížkou, který odvede vodu z nástupiště mimo přístřešek (plastovými trubkami uloženými v zemi), do umělého příkopu s trativodem (vsakovacím drénem), v přilehlé ploše za přístřeškem. Tento umělý příkop zachytí také vodu ze střechy přístřešku a povrchovou vodu z plochy za přístřeškem, která se k němu mírně svažuje.

Podlaha a lemující plocha okolo přístřešku budou v jednotném 2% spádu směrem od nástupištní hrany k přilehlé ploše za nástupištěm. Pro průtok srážkové vody, kterou nezachytí sběrný žlábek, jsou v zadní stěně přístřešku navrženy odtokové otvory.

Na boční stěně přístřešku bude osazena informační nástěnka o odjezdech vlaků v provedení antivandal, s možností uzamykatelné vitríny, základní informace i v Braillově písmu. Na zadní stěně budou ukotveny sedačky s opěradly jednoduché a odolné konstrukce. Prostor přístřešku bude vybaven také odpadkovým košem se stříškou v provedení antivandal, umístěným vně přístřešku pod jeho střechou.

Barevné řešení

Stěny přístřešku budou v přírodní (šedé, betonové) barvě. Prolisy betonových stěn budou obloženy cihelnými pásky v přírodní červené barvě. Otevřený krov bude naimpregnován proti škůdcům a opatřen ochranným nátěrem v barvě dřeva. Střešní krytina a klempířské výrobky budou v barvě grafitové šedé. Sedačky a odpadkový koš budou v barvě grafitové šedé; bude tak docílen potřebný barevný kontrast s šedobílými betonovými stěnami. Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku budou opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti.

Osvětlení přístřešku pro cestující (součást SO 02-06 Osvětlení nástupiště)

Přístřešek pro cestující bude vybaven 3ks LED svítidel typu antivandal, které budou napájeny z rozváděče RO, vybudovaného v roce 2019 v blízkosti nového reléového domku. Svítidla budou umožňovat jednofázové průběžné propojení – nutno předem objednat u výrobce svítidel.

Uzemnění a hromosvod (součást SO 02-06 Osvětlení nástupiště)

Pro přístřešek pro cestující byl zpracován výpočet rizika dle normy ČSN EN 62305-2:2013-02, ze kterého vyplývá, že je nutno zajistit ochranu před bleskem. Avšak hromosvod není potřeba budovat, protože přístřešek se nachází v ochranném prostoru osvětlovacích stožárků (ověřeno pro konkrétní vzdálenosti metodou ochranného úhlu a valivé koule).

Ve vzdálenosti cca 1 m vodorovně od zadní stěny přístřešku bude do kabelové kynety pro kabely osvětlení uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, na který bude pomocí drátu FeZn8 připojeno uzemnění ocelové konstrukce sedáků uvnitř přístřešku pro cestující. Na zemnicí soustavu bude také připojeno uzemnění armatury jeho železobetonové konstrukce (tzv. zemnicí bod). Uzemnění bude společné jak pro přístřešek, tak pro osvětlovací stožár OS3, jelikož se nachází ve vzdálenosti menší než 5m.

Závěr:

Návrh přístřešku pro cestující bude předjednáán se starostkou Městysu Náměšť na Hané.

V Ostravě dne 15. 5. 2020

Zapsal:

Ing. Tomáš Malý

tel.: 733 616 603

e-mail: maly@moravia.cz



Přílohy:

1. Listina přítomných
2. Koordinační situace staveb (M 1:500)
3. Připomínky

Listina přítomných


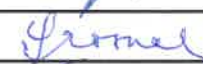





Předmět porady: „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“ a „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
všeprofesní výrobní jednání

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Datum: 13.5.2020

Podpisem účastníci potvrzují, že byli seznámeni s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.

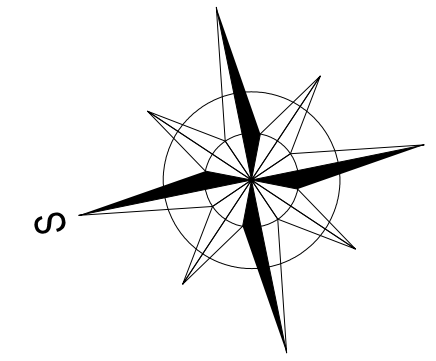
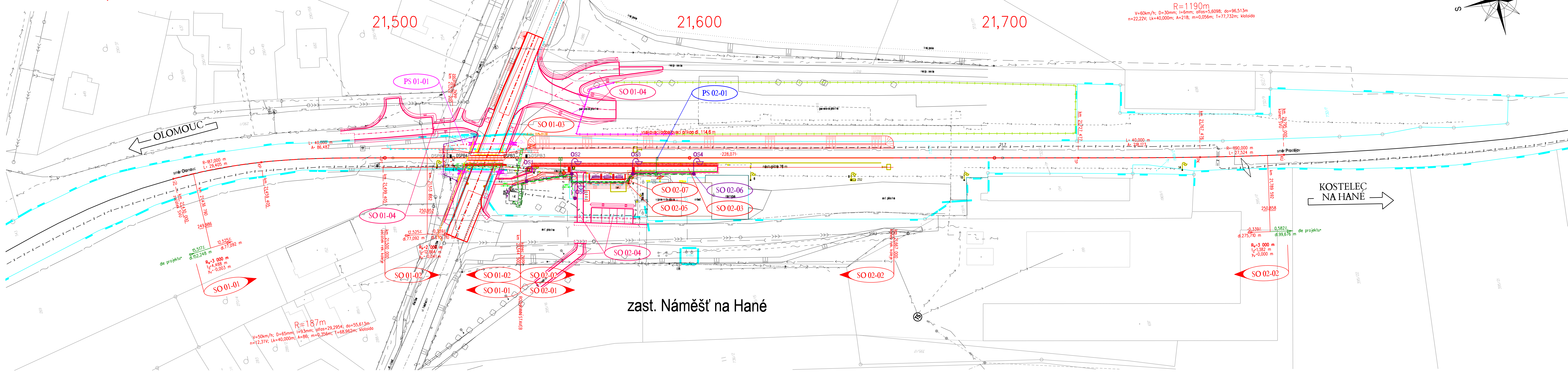
* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žádaného kontaktního údaje se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	SB projekt.	Havran Kiss	725 325 159	kiss@sbprojekt.cz	
2	Správa železnic, OZ Olomouc	Srovnal Otakar, Ing.	424 590 119	Srovnal@szdc.cz	
3	Správa železnic, OZ Olomouc	Šváb Ondřej, Ing.	601 744 02	svab@szdc.cz	
4	KIDSOUS, p.o.	MARTIN KONEČNÝ	602 583 087	konecny@kidousk.cz	
5	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ČECH PETR	605 229 034	cechp@moravia.cz	
6	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KOUŘIL PATRIK	774 151 542	kouri1@moravia.cz	
7	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	MALÝ TOMÁŠ	733 616 603	malý@moravia.cz	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVEB

M 1:500

"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc"
"Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané"



RE: "Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc" a "Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané" - pozvánka na výrobní poradu

Od: Stehlik Milan, Ing. <StehlikM@szdc.cz>

Komu: 'maly@moravia.cz' <maly@moravia.cz>

Datum: 12.5.2020 10:08

Dobrý den,
odbor řízení provozu (O11) se poradí s ohledem na aktuální situaci nezúčastní.

K zaslaným podkladům máme následující připomínky:

- V dokumentaci nutno okomentovat/zdůvodnit nezřízení elektronických informačních tabulí.
- V dokumentaci nutno okomentovat/zdůvodnit provedení pouze přípravy pro budoucí zřízení kamerového systému.
- Nutno navrhnout orientační systém dle Směrnice SŽDC č. 118.

S pozdravem

Ing. Milan Stehlik

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

systémový specialista
Odbor řízení provozu, oddělení technologie a kontroly

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 741 043
M 601 387 025
E StehlikM@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Maly Tomas Ing. <maly@moravia.cz>

Sent: Wednesday, April 29, 2020 1:32 PM

To: Srovnal Otakar, Ing. <Srovnal@szdc.cz>; Svák Ondřej, Ing. <Svak@szdc.cz>; Malá Jolana, Ing. <Malaj@szdc.cz>; Jachan František, Ing. <Jachan@szdc.cz>; Kučík Martin, Ing. <Kucik@szdc.cz>; Doseděl Petr, Ing. <Dosedel@szdc.cz>; Vachutka Tomáš, Ing. <Vachutka@szdc.cz>; Grečnár Jiří, Ing. <GrecnarJ@szdc.cz>; SŽDC ePodatelna SŽE <ePodatelnaSZE@szdc.cz>; SŽDC O06 sekretariát <O6sek@szdc.cz>; SŽDC O11 sekretariát <O11sek@szdc.cz>; SŽDC O12 sekretariát <O12sek@szdc.cz>; SŽDC O13 sekretariát <O13sek@szdc.cz>; SŽDC O14 sekretariát <O14sek@szdc.cz>; SŽDC O15 sekretariát <O15sek@szdc.cz>; SŽDC O16 sekretariát <O16sek@szdc.cz>; SŽDC O24 sekretariát <O24sek@szdc.cz>; SŽDC O26 sekretariát <O26sek@szdc.cz>; o29sek@szdc.cz; SŽDC O30 sekretariát <O30sek@szdc.cz>; Kopecká Marie, Ing. <Marie.Kopecka@cdcargo.cz>; arnos@ssok.cz; olomouc@ssok.cz; office@zesnad.cz; kidsok@kidsok.cz; mestys@namestnahane.cz; ol.di.podatelna@pcr.cz; Patrik Kouřil <kouril@moravia.cz>; Petr Čech <cechp@moravia.cz>; Josef Bohuslav <bohuslav@moravia.cz>; Petr Krajčovič <krajkovic@moravia.cz>; Radim Chýlek <chylek@moravia.cz>; SB Projekt - Slivka, Ing. <slivka@sbprojekt.cz>; tbrhel@sbprojekt.cz; Tomáš Voldán <voldan@sbprojekt.cz>; kiss@sbprojekt.cz; Kamila Grygarová <grygarova@moravia.cz>; Vladimír Fajmon <fajmon@moravia.cz>; GEOTEC, Ing. Kropáček <kropacek@geotec-gs.cz>; rudolf.polasek@ecological.cz

RE: "Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc" a "Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané" - pozvánka na výrobní poradu

Od: Válková Miroslava, Ing. <ValkovaM@szdc.cz>

Komu: 'maly@moravia.cz' <maly@moravia.cz>

Kopie: Grečnár Jiří, Ing. <GrečnárJ@szdc.cz>, Malý Petr, Ing. <Maly@szdc.cz>

Datum: 4.5.2020 9:02

Dobrý den,
níže uvedené porady se nezúčastníme, prosíme o přeposlání zápisu.

Připomínky za PPK:

SO 01-01, 02-01

- v TZ v kapitole *Zajištění prostorové polohy koleje* chybí věta: „Projekt osazení zajišťovacích značek musí odsouhlasit místně příslušný správce PPK.“
- v TZ v kapitole *Zajištění prostorové polohy koleje* je podle mě zbytečný text (viz níže), který už je jednou obsažen v kapitole *Zřízení bezstykové koleje*.

Poloha a výška bezstykové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným Správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP čl. 8.3.6. již v harmonogramu výstavby. Resp. není možné svařovat ihned po směrové a výškové úpravě koleje, ale je nutné počkat na výsledky kontrolního geodetického měření (i dle S3/2).

Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití (dle SŽDC SR 2/1 (S) a TKP kapitola 1). Měření PPK provede v celém rozsahu SŽDC SŽG jako nezadatelnou činnost (Dle směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2. patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené (nemohou být provedeny zhotovitelem) práce pro zhotovitele, prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby financované z rozpočtu stavby).

- v TZ je uvedený chybný název navazujícího projektu. Správný název je „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc-Čelechovice na Hané-**Kostelec na Hané**, km 0,637–34,054=2,765–0,242“
- v TZ v kapitole *Směrové poměry* jsou špatně uvedeny délky přímých. Podle mých výpočtů by měly být 45,095m a 182,977m.

"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc"

DUSP

Km poloha od - do	Poloměr oblouku R, délka oblouku L _o , délka přímé [m]	Rychlost [km/h] V pro I max. 100 mm	Nedostatek převýšení I [mm]	Převýšení D [mm]
21,499 405 21,544 500	přímá, dl. 44,941 m	60	0	0
Rozhraní staveb – níže akce „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“				
21,544 500 21,727 477	přímá, dl. 44,941 m	60	0	0
21,727 477 21,767 476	přechodnice L _{kl} =40,000 m	60	0-6	0-30
21,767 476 21,795 000	R=1 190,0 m, L _i =27,524 m	60	6	30

S pozdravem

Ing. Miroslava Válková

**Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie**

Geodet-kartograf

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 027
M 605 927 760
E valkovam@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Maly Tomas Ing. [mailto:maly@moravia.cz]

Sent: Wednesday, April 29, 2020 1:32 PM

To: Srovnal Otakar, Ing.; Svák Ondřej, Ing.; Malá Jolana, Ing.; Jachan František, Ing.; Kučík Martin, Ing.; Doseděl Petr, Ing.; Vachutka Tomáš, Ing.; Grečnár Jiří, Ing.; SŽDC ePodatelna SŽE; SŽDC O06 sekretariát; SŽDC O11 sekretariát; SŽDC O12 sekretariát; SŽDC O13 sekretariát; SŽDC O14 sekretariát; SŽDC O15 sekretariát; SŽDC O16 sekretariát; SŽDC O24 sekretariát; SŽDC O26 sekretariát; o29sek@szdc.cz; SŽDC O30 sekretariát; Kopecká Marie, Ing.; arnos@ssok.cz; olomouc@ssok.cz; office@zesnad.cz; kidsok@kidsok.cz; mestys@namestnahane.cz; ol.di.podateln@pcr.cz; Patrik Kouřil; Petr Čech; Josef Bohuslav; Petr Krajčovič; Radim Chýlek; SB Projekt - Slivka, Ing.; tbrhel@sbprojekt.cz; Tomáš Voldán; kiss@sbprojekt.cz; Kamila Grygarová; Vladimír Fajmon; GEOTEC, Ing. Kropáček; rudolf.polasek@ecological.cz

Subject: "Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc" a "Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané" - pozvánka na výrobní poradu

Dobrý den,

v příloze Vám posílám pozvánku na všeprofesní výrobní poradu ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení výše uvedených staveb, která se uskuteční **13. 5. 2020 v 9:30 hod.** v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc - ve velké zasedací místnosti v 6. patře (dveře č. 707).

Vzhledem k celostátním opatřením v souvislosti s nákazou COVID19 není v tuto chvíli možné potkat se v neomezeném počtu, proto Vás **žádám o potvrzení své účasti předem**. Velice bychom uvítali, kdybyste zvážili nutnost osobní přítomnosti na poradě a své případné požadavky a připomínky zaslali předem elektronickou formou. Proto níže přikládám odkaz, na kterém naleznete návrh technického řešení obou výše zmíněných staveb.

https://drive.google.com/open?id=1SfmPGc56Dd6JeE7s3GQ5H_gm6ehO3-4F

Předem obdržené připomínky budou zahrnuty do zápisu z jednání, který bude elektronickou formou po poradě rozeslán všem pozvaným. K tomuto zápisu se budete moci následně rovněž vyjádřit.

Děkuji Vám za vstřícné jednání a přeji pěkný den

Ing. Tomáš Malý

projektant železničního
svršku a spodku

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
středisko Ostrava

"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc" a "Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané" - pozvánka na výrobní poradu

Od: Vaněk Jakub, Ing. <VanekJak@szdc.cz>

Komu: maly@moravia.cz <maly@moravia.cz>

Kopie: Šimánek Jiří, Ing. <Simanek@szdc.cz>

Datum: 12.5.2020 13:49

Vážený pane inženýre,

Na jednání dne 13. 5. 2020 (všeprofesní výrobní poradu v rámci zpracování projektu) se zástupce O30 – Oddělení požární prevence pro zaneprázdnění nedostaví.

V případě potřeby, kdyby z jednání vyplynula potřeba, jsem připraven konzultovat problematiku individuálně a to s vazbou na požární bezpečnost staveb.

Prosím o zaslání zápisu z jednání.

Po prostudování předložené dokumentace k výrobní poradě na výše uvedenou stavbu odbor 30 sděluje:

V rámci zpracování dokumentace pro vydání společného povolení staveb požadujeme v části B. Souhrnná technická zpráva, vyhodnotit podmínky zajištění požární bezpečnosti staveb ve smyslu platných norem řady ČSN 73 08xx zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a ČSN 73 0810 v dostatečném obsahu a rozsahu. Pokud bude zpracováváno požadujeme doložit k posouzení Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technická zpráva D.1.03 (PS0101).

V předložené zprávě požadujeme vložit do vhodné části ustanovení:

„Prostupy kabelů na vstupech do objektu reléového domku z kabelovodu, budou utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.

B. Souhrnná technická zpráva a Zásady organizace výstavby.

Do vhodné části požadujeme vložit ustanovení:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ - JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze."

Děkuji za zapracování připomínek a přeji příjemný den.

S pozdravem

Ing. Jakub Vaněk

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

systémový specialista
Odbor bezpečnosti a krizového řízení,
oddělení požární prevence

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště Skladištní 1151/29, 702 00 Ostrava
T 972 765 005
M 727 950 463
E VanekJak@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Maly Tomas Ing. [<mailto:maly@moravia.cz>]

Sent: Wednesday, April 29, 2020 1:32 PM

To: Srovnal Otakar, Ing.; Svák Ondřej, Ing.; Malá Jolana, Ing.; Jachan František, Ing.; Kučík Martin, Ing.; Doseděl Petr, Ing.; Vachutka Tomáš, Ing.; Grečnár Jiří, Ing.; SŽDC ePodatelna SŽE; SŽDC O06 sekretariát; SŽDC O11 sekretariát; SŽDC O12 sekretariát; SŽDC O13 sekretariát; SŽDC O14 sekretariát; SŽDC O15 sekretariát; SŽDC O16 sekretariát; SŽDC O24 sekretariát; SŽDC O26 sekretariát; o29sek@szdc.cz; SŽDC O30 sekretariát; Kopecká Marie, Ing.; arnos@ssok.cz; olomouc@ssok.cz; office@zesnad.cz; kidsok@kidsok.cz; mestys@namestnahane.cz; ol.di.podatelna@pcr.cz; Patrik Kouřil; Petr Čech; Josef Bohuslav; Petr Krajkovič; Radim Chýlek; SB Projekt - Slivka, Ing.; tbrhel@sbprojekt.cz; Tomáš Voldán; kiss@sbprojekt.cz; Kamila Grygarová; Vladimír Fajmon; GEOTEC, Ing. Kropáček; rudolf.polasek@ecological.cz

Subject: "Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc" a "Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané" - pozvánka na výrobní poradu

Dobrý den,

v příloze Vám posílám pozvánku na všeprofesní výrobní poradu ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení výše uvedených staveb, která se uskuteční **13. 5. 2020 v 9:30 hod.** v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc - ve velké zasedací místnosti v 6. patře (dveře č. 707).

Vzhledem k celostátním opatřením v souvislosti s nákazou COVID19 není v tuto chvíli možné potkat se v neomezeném počtu, proto Vás **žádám o potvrzení své účasti předem**. Velice bychom uvítali, kdybyste zvážili nutnost osobní přítomnosti na poradě a své případné požadavky a připomínky zaslali předem elektronickou formou. Proto níže přikládám odkaz, na kterém naleznete návrh technického řešení obou výše zmíněných staveb.

https://drive.google.com/open?id=1SfmPGc56Dd6JeE7s3GQ5H_gm6ehO3-4F

Předem obdržené připomínky budou zahrnuty do zápisu z jednání, který bude elektronickou formou po poradě rozeslán všem pozvaným. K tomuto zápisu se budete moci následně rovněž vyjádřit.

Děkuji Vám za vstřícné jednání a přeji pěkný den

Ing. Tomáš Malý
projektant železničního

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 46615/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

Telefon +420 972 741 043

Mobil +420 601 387 025

E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 17. července 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

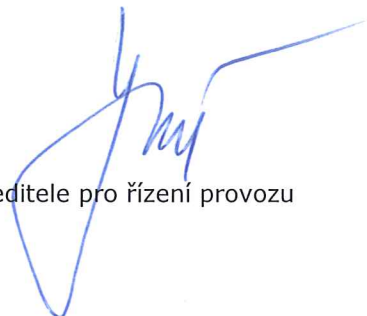
(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“,
souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ **nemá** úsek řízení provozu připomínky.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 49180/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boublerlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boublerlova@szdc.cz

Datum 28. července 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele MCO a.s. Olomouc, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce, odvodnění přejezdu a výstavba nových chodníků v prostoru přejezdu.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Jakub Raška, tel: 972 741 218, RaskaJ@spravazeleznic.cz)

- TZ kap. 5.2.7 – navržený svršek není omezen jen na 20 t a TZ C3, to je matoucí informace. TTZ pro kolejnice viz S3 díl IV tab. 1a a pro pražce viz materiály výrobců.

Bylo opraveno.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

- TZ kap. 5.2.12 – broušení kolejnic vzhledem k rozsahu stavby a rychlosti (viz TKP) není nutné provádět, ani to není účelné, vzhledem k velkým režijním nákladům na přistavení stroje.

Bylo zapracováno.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

- V situacích by mělo být značení char. bodů směrového řešení dle TNŽ 01 3468.

Bylo opraveno.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

- Ve vzorovém řezu je chybně umístěna kabelová trasa v kopané rýze na straně spádování pláně. V souladu s S4 musí být ve stezce kabelová trasa umístěna v odvodněném odkopu vyplněným propustným materiálem. Doporučujeme ji situovat vně odvodnění nebo na druhou stranu koleje.

Kabelová trasa bude přeložena na druhou stranu koleje.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Závěr

S dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu, že bude předloženo vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. předáno z IS C.E.Sta
Ze dne 9.7.2020
Naše zn. 49819/2020-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 29. července 2020

Správa železnic, státní organizace

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení

- Počítače náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

**Bylo zakótováno na v.č. 0101.
(Zapsal Tomáš Brhel)**

- V Technické zprávě není uvedeno, že kvůli posunu stávajícího počítačového bodu dojde k nastavení zpoždění výstrahy na sousedním přejezdu „J“ v km 21,271.

**Bylo zapsáno do Technické zprávy.
(Zapsal Tomáš Brhel)**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Pokud ve stávajícím reléovém domku z roku 2018 není dveřní kontakt, požadujeme jeho doplnění a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

**Bylo zapsáno do technické zprávy.
(Zapsal Tomáš Brhel)**

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka dvou HDPE trubek dle pokynu čj. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27. 6. 2017.

**Nová kabelizace PS 01-01 bude položena pouze v místě přejezdu.
(Zapsal Tomáš Brhel)**

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve

správě Centra telematiky a diagnostiky)", schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod
č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

**Bylo zapsáno do technické zprávy.
(Zapsal Tomáš Brhel)**

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

**Přílohy
0/0**

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 9. 7. 2020
Naše zn. 46845/2020-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 17. července 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínku.


Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn.
Ze dne 09.07.2020
Naše zn. 48692/2020-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 727 950 463
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz

Datum 27.07.2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu odbor 30 nemá zásadních připomínek a sděluje:

Předložené technické zprávy obsahují seznam zkratk s položkami, které se v projektové dokumentaci nevyskytují, respektive příslušné technologie nejsou navrženy (např. ASHS, EPS, PHS apod.). Požadujeme uvádět pouze zkratky použité v předloženém projektu.

Bylo opraveno.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení v.r.

Váš dopis zn.

Ze dne 8. 7. 2020

Naše zn. 7/2020/INV

Naše č.j. 16568/2020-SŽ-OR OLC-OPS/SrO

Listů 2

Příloh 1 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal

Mobil +420 724 590 159

E-mail Srovnal@spravazeleznic.cz

Datum 11. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

Věc: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR Olomouc)

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení

Název projektu: **Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc**

Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Žadatel: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Vyjádření:

Správa železnic, OR Olomouc má k předložené projektové dokumentaci následující připomínky:

1.) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@spravazeleznic.cz)

- Vyjádření SSZT se netýká samotného technického řešení PZS např. umístění PB, toto se projednává s projektantem a SSZT samostatně. Např. poloha DSPB3 km 21,560 a DSPB4 km 21,534 neodpovídají poslední domluvené poloze.

Poloha obou počítačích bodů je 6m od okraje přejezdu. Poloha se projednává se schvalovateli základní dokumentace. (Zapsal Tomáš Brhel)

- V dokumentu: „Koordinační situace stavby“ jsou zpracovány kabelové trasy SSZT. Před započítáním prací je nutné vytyčit přesnou polohu kabelových tras, tento požadavek je zpracován v dokumentu: „Souhrnná technická zpráva“.

Bylo doplněno do Souhrnné technické zprávy. (Zapsal Ing. Tomáš Malý)

2.) Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz)

- V dokumentaci stávajících inženýrských sítí není uveden napájecí kabel NN v nově zrealizované přípojce k reléovému domku u řešeného přejezdu. Trasu tohoto kabelu požadujeme doplnit do zákresu koordinační situace – viz. příloha. V rámci úprav železničního spodku vyhodnotit případnou kolizi, resp. uvést do přeložek a opatření k ochraně tohoto kabelu NN, který musí zůstat funkční i po rekonstrukci.

Trasa napájecího kabelu NN byla převzata z geodetické dokumentace skutečného provedení stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“ a je takto zakreslena v koordinační situaci.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

- Kabel je nutné před započítím zemních prací vytýčit. (p. Jan Kratochvíl, M: 724 206 529). Vytýčení kabelů je nutné objednat min. 14 dní předem na adrese Správa železnic, státní organizace, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky, Nerudova 1, 77900 Olomouc.

Bylo doplněno do technické zprávy.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

- V případě obnažení kabelu při zemních pracích je nutné kabel respektovat, nepoškodit a uložit do předepsaného krytí (plastový žlab 100x100 s víkem včetně krytí červenou výstražnou fólií). Při uložení do žlabu kabel zapískovat z důvodu opatření proti poškození hlodavci.

Bylo doplněno do technické zprávy.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

3.) Centrum telematiky a diagnostiky (CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: Sladek.J@spravazeleznic.cz)

- V rámci stavby bude u SO 010-03 zajištěno uložení vedení do chráničky (čl. 5. 10). Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD-Telematika a.s..

Bylo doplněno do technické zprávy.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

- Je nutné respektovat stanovisko ČD-Telematika a.s. č. j.: 1202007370 ze dne 23. 4. 2020.

Bylo doplněno do technické zprávy.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

S pozdravem

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Příloha (elektronicky):

- Polohopis přípojky NN (trasa zvýrazněna zeleně v souběhu s kabely SSZT);

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje František HANÁK
Telefon +420 972 741 031
Mobil +420 702 197 114
E-mail HANAKF@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 29.07.2020

Barinkova@spravazeleznic.cz

Srovnal@spravazeleznic.cz

Maly@moravia.cz

S03099g Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) na trati Kostelec na Hané – Olomouc

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) na trati Kostelec na Hané – Olomouc .

Připomínky Správce PPK : (Ing. M. Válková, ValkovaM@szdc.cz , +420 972 741 027)

SO 01-01:

- dodat seznam souřadnic vytyčovaných bodů žel. svršku, nebo vytyčovací výkres v digitální podobě - pro kontrolu návaznosti na naši projektovanou osu koleje

Bylo dodáno ke kontrole a konstatováno, že je splněna návaznost na projektovanou osu koleje.
(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. K. Komínek, KominekK@szdc.cz , +420 972 741 234)

V úseku Senice na Hané – Náměšť na Hané (TÚ 2211) probíhá oprava stabilizací a přeměření ŽBP poničeného pokládáním podzemních kabelů. ŽBP je opraveno od km 21,6.

Bylo zapracováno.
(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Připomínky Odd. mapování : (Ing. P. Láhner, Lahner@szdc.cz , +420 972 741 034)

Ke kontrole a vydání připomínek požaduji dodat otevřenou formu geodetické dokumentace. Tato forma není součástí dokumentace předložené ke kontrole.

Bylo dodáno.
(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. F. Hanák, HanakF@szdc.cz , +420 972 741 031)

Dokumentace předložena ke kontrole a připomínkám pouze v uzavřeném pdf formátu.

I.2 Majetkoprávní část

Dle technické zprávy (TZ) bude Majetkoprávní část dokončena na základě konečného stavu dokumentace pro stavební povolení po připomínkovém řízení.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vzhledem k tomu, že došlo k opravě stabilizací a přeměření ŽBP (viz vyjádření Ing. Komínka) byly Ing. Smetanovi zaslány současně platné geodetické údaje k bodům ŽBP v prostoru stavby.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Dle TZ bude vytyčovací výkres zpracován na základě vytyčovacích výkresů po připomínkovém řízení.

I.5 Obvod stavby

Dle TZ bude dokumentace obvodu stavby dokončena po uzavření části I.2 Majetkoprávní část na základě konečného stavu dokumentace pro stavební povolení po připomínkovém řízení.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Otevřená forma mapových podkladů není součástí dokumentace, předložené ke kontrole (viz vyjádření Ing. Lahnera).

Bylo dohodnuto s Ing. Smetanou, že v tomto týdnu bude provedena aktualizace ŽBP na základě současně platných geodetických údajů a následně bude zaslána Ing. Hanákovi kompletní část I.6 Geodetické a mapové podklady v otevřené formě, aby správce mapování mohl provést kontrolu.

Po vypořádání technických připomínek a dopracování geodetické dokumentace požadujeme její zaslání ke kontrole a schválení.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I - Geodetická dokumentace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zapracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Bylo doplněno, zapracováno a dodáno ke kontrole dle požadavků.

(Zapsal Ing. Tomáš Malý)

Ing. Jaroslav Eichler

**Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie**

vedoucí oddělení
RP Olomouc, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 050
M 724 932 340
E EichlerJ@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Přílohy :