


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

Dokumentace pro společného povolení

"Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
A.1. Identifikační údaje	4
A.1.1 Údaje o stavbě	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	6
A.2. Základní údaje o stavbě.....	7
A.2.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území.....	8
A.2.b Navrhované kapacity stavby	8
Železniční sdělovací zařízení.....	8
Kolejový svršek a spodek, nástupiště	8
Pozemní komunikace	8
Potrubní vedení	9
Pozemní stavební objekty	9
Silnoproudé objekty a rozvody	9
A.2.c Charakteristika území dotčeného stavbou	9
A.2.d Základní předpoklady výstavby	9
A.2.e Seznam souvisejících a podmiňujících investic	10
A.3. Přehled výchozích podkladů	10
A.3.a Členění stavby na PS a SO	10
A.3.b Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby	11
A.3.c Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací	13
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	14
A.4.a Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	14
A.4.b Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	14
A.4.c Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby	14
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	15
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	15
A.7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků	16
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	17
A.9. Členění projektové dokumentace	17
A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	20
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	21
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	21

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnaní
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
d.ú.	definiční úsek
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MK	místní kabelizace, místní kabel
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
ss	subsystém
TK	traťová kabelizace, traťový kabel, temeno kolejnice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železnic, s.o. – na dodržení vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele Správy železnic, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílu mezi vyhl. 499/2006 Sb. a sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, prioritně vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla:	"Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Železniční síť:	bude splňovat předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému u stavbou dotčených subsystémů

b) Místo stavby

Místo stavby:	železniční zastávka Náměšť na Hané
dle knižního jízdního řádu:	železniční trať č. 275, Olomouc – Drahanovice
dle nákrešného jízdního řádu:	železniční trať č. 313A, Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.
dle prohlášení o dráze:	železniční trať č. 768, Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží
traťový úsek:	TÚ 2211 Olomouc hl. n. – Čelechovice na Hané
definiční úsek:	DÚ 221116 Senice na Hané – Drahanovice
Kraj:	Olomoucký
Obec s rozšířenou působ.:	Olomouc
Obecní úřady:	Úřad městysu Náměšť na Hané
Stavební úřad:	Náměšť na Hané
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc
Katastrální území:	701548 k.ú. Náměšť na Hané
Katastrální úřad:	Olomouc
Dražní úřad:	Dražní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

c) Předmět projektové dokumentace

Předmět dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (tj. dokumentace pro vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby, zkráceně DUSP)


Předmět stavby:

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Náměšť na Hané včetně zpevněných ploch a zlepšení přístupu cestujících k železniční dopravě a zvýšení bezpečnosti cestujících a uživatelského komfortu.


V rámci stavby dojde ke zřízení nového chodníku z ulice Nádražní a bezbariérového přístupu na nástupiště, k výstavbě parkovacích stání osobních automobilů a stojanu na jízdní kola cestujících. Dále bude vybudován nový přístřešek pro cestující a bude zrekonstruováno osvětlení železniční zastávky a přístupových cest.

V rámci stavby bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace	
se sídlem:	Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00	
zastoupena :	Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ	
IČ:	70994234	
DIČ:	CZ70994234	
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech smluvních a obchodních: Ing. Miroslav Bocák, Mgr. Jan Foldyna	
	ve věcech technických: Ing. Otakar Srovnal	
Ústřední orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky	

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel PD:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
se sídlem:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
zastoupena :	Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva	
IČ:	64610357	
DIČ:	CZ64610357	
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech technických: Ing. Tomáš Malý, hlavní inženýr projektu	
	ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl	

Zpracovatelský tým

HIP, Textová část:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Provozní a dopravní technologie:	Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Životní prostředí:	Mgr. Bc. Rudolf Polášek, Ecological Consulting a.s.
Projekt organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Plán BOZP:	Bc. Michal Bujanček, ARRANO GROUP s. r. o.
Náklady stavby:	Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodetická dokumentace:	Ing. Jan Smetana
Dokladová část:	Bc. Andrea Vávrová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zjištění stáv. inženýrských sítí:	Ing. Anna Drápalová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Koord. situace, digitální verze:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Železniční sdělovací zařízení:	Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.
Železniční zabezpečovací zařízení:	Ing. Petr Szabo, SB projekt s.r.o.
Silnoproudá zařízení a rozvody:	Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.
Kolejový svršek a spodek:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Nástupiště:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpevněné plochy:	Ing. Petr Krajčovič, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
SB projekt s.r.o.	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	27767442	Technologická část a energetická zařízení
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	25103431	Geotechnický průzkum
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
Arrano Group s.r.o.	Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	26792303	Dokumentace procesu řízení rizik
Ing. Jan Smetana	Kotlářská 547/1, 602 00 Brno - Veveří	46341277	Geodetické zaměření, geodetická dokumentace

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2. Základní údaje o stavbě

Řešené území: Intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji na železniční trati Olomouc – Drahanovice, v lokalitě železniční zastávky Náměšť na Hané a dotčené části traťového úseku. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

Základní dominantní rozsah stavebních prací bude proveden přímo v jednokolejné železniční zastávce Náměšť na Hané, s výběhy do obou stran širé trati a s výběhem do prostoru před zastávkou směrem k ulici Nádražní. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Dosavadní využití:

Železniční zastávka Náměšť na Hané se nachází na jednokolejné trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. mezi stanicemi Senice na Hané a Drahanovice.

Na trati je provozován železniční provoz obousměrný, trakční soustava je nezávislá.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. je prováděno dle předpisu SŽDC D3.

Místo stavby - přesná specifikace:

dle knižního jízdního řádu: železniční trať č. 275, Olomouc – Drahanovice

dle nákrešného jízdního řádu: železniční trať č. 313A, Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.

dle prohlášení o dráze: železniční trať č. 768, Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží

Dotčené traťové a definiční úseky: TÚ 2211 Olomouc hl. n. – Čelechovice na Hané
DÚ 221116 Senice na Hané – Drahanovice

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Olomouc – Drahanovice je prováděno dle předpisu SŽDC D3. Stávající rozsah dopravy je zastoupen jak osobní tak nákladní dopravou.

Stávající největší traťová rychlost je na úseku Senice na Hané – Drahanovice 60 km/h.

A.2.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji, zast. Náměšť na Hané **od km 21,540 – do km 21,665** konec rekonstrukce žel. spodku (km 21,790 – konec rekonstrukce žel. svršku).

Dominantní rozsah stavby proběhne v traťové koleji mezi železničním přejezdem a koncem stávajícího nástupiště, kde dojde po levé straně ke zřízení otevřeného příkopu a po pravé straně k vybudování nového nástupiště s přístřeškem pro cestující.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
21,542 500	21,790 000	Náměšť na Hané	Náměšť na Hané

Délka stavby, měřeno v rámci tratě Olomouc - Drahanovice, činí 250 m.

A.2.b Navrhované kapacity stavby

Železniční sdělovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Kabelové chráničky	215 m
Kabel nn dvou- a tří-žilový	180 m
Reproduktor rozhlasu na nástupišti	3 ks
Kabel zemní dvoupášt'ový	555 m

Kolejový svršek a spodek, nástupiště

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na bet. pražcích	125 m
Směrové a výškové vyrovnaní koleje	125 m
Zřízení nového šterkového lože	312 m ³
Výkopy zeminy z kolejiště	1180 m ³
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr. 0/32 mm	148 m ³
Zřízení otevřeného příkopu	115 m
Zřízení svodného potrubí DN 110	15 m
Zřízení nástupištní hrany výšky 550 mm nad T.K. – vnější nástupiště	60 m

Pozemní komunikace

Popis	Kapacitní údaje
Přístupový chodník + plocha nástupiště	220 m ²
Parkovací stání	4 +1 míst

A. Průvodní zpráva

Potrubní vedení

Popis	Kapacitní údaje
Přeložka vodovodu – PE 100	20 m

Pozemní stavební objekty

Popis	Kapacitní údaje
Přístřešek pro cestující 21 m ² (obestavěný prostor 82 m ³)	1 ks
Zpevněné plochy u přístřešku	48 m ²

Silnoproudé objekty a rozvody

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce osvětlení v železniční zastávce – stožáry 5,5 m	4 ks
LED svítidla v přístřešku pro cestující	3 ks
Délka kabelového vedení nn	75 m

A.2.c Charakteristika území dotčeného stavbou

(dle údajů katastru nemovitostí)

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa
732/1	708	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
st. 866	708	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
st. 133	708	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
1969/2	708	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
732/2	10001	ostatní plocha/ ostatní komunik.	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
395/16	10001	ostatní plocha/ ostatní komunik.	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
732/8	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky

Dle údajů z KN je patrné, že stavba nemění využití stávajících pozemků. Rekonstrukce koleje, nástupiště a přístupových cest je provedena převážně na svém původním půdorysu, především dle jednotlivých pozemků. Nové nástupiště je přisunuto blíže k železničnímu přejezdu přibližně o 35 m.

A.2.d Základní předpoklady výstavby

Předpokladem realizace akce je získání územního rozhodnutí a stavebního povolení s nabitím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci během stavební sezóny 2021. V projektu je navrženo období letních prázdnin.

A.2.e Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace pro vydání stavebního povolení koordinována se stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“, se kterou jak prostorově tak funkčně úzce souvisí (především v objektech rekonstrukce železničního svršku a spodeku). Obě stavby jsou pak koordinovány se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v prostoru stavby a o nichž byl projektant informován.

V rámci již realizované stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“ byla provedena výměna kabelů ve stávajících kabelových trasách v mezistaničním úseku Drahanovice – Senice na Hané od km 18,314 do km 22,965. V rámci této stavby bylo do reléového domu u železničního přejezdu v km 21,532 přivedeno napájení pro instalaci technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a nového osvětlení nástupiště.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Dokumentace pro vydání společného povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.a Členění stavby na PS a SO

D.2 Železniční sdělovací zařízení:

D.2.1	Místní kabelizace
PS 02-02	Přeložka kabelizace
D.2.2	Rozhlasové zařízení
PS 02-01	Rozhlas pro cestující

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 02-01	Železniční svršek
SO 02-02	Železniční spodek
E.1.2	Nástupiště
SO 02-03	Nástupiště
E.1.6	Potrubní vedení
SO 02-07	Přeložka vodovodní přípojky
E.1.8	Pozemní komunikace
SO 02-04	Parkoviště a místní komunikace IV. třídy

E.2 Pozemní stavební objekty:

E.2.2	Přístřešek pro cestující
SO 02-05	Přístřešek pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení:

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-06	Osvětlení nástupiště

A.3.b Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby

K železniční zastávce Náměšť na Hané byla zpracována pouze projektová dokumentace opravných prací pro SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc.

Pro demolici stávající výpravní budovy na železniční zastávce Náměšť na Hané byla zpracována projektová dokumentace odstranění stavby pro SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc. K demolici ovšem nedošlo a 8. srpna 2019 bylo vydáno oznámení o postradatelnosti objektu skladu a budovy zastávky (parc. č. st. 133) výhradně za účelem odprodeje. V případě neuskutečnění prodeje by případná demolice objektů musela být znovu projednána.

Předkládaná dokumentace stavby respektuje záměr odprodeje budovy bývalé stanice a popřípadě umožňuje i její demolici, ale nenavazuje na žádný jiný stupeň projektové přípravy.

- *Všeobecně technické podmínky*
- *Předkategorizace materiálu žel.svršku, grafiky dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*

A. Průvodní zpráva

- ✓ Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- ✓ Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení obecně závazných evropských dokumentů.
 - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů
 - ✓ 2012/88/EU: Rozhodnutí komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č.1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č.1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č.1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění
 - ✓ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské

agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)

- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
 - ✓ Směrnice SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
 - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
 - ✓ Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GR SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).

A.3.c Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací

- Zajištění geodetického zaměření lokality stavby (8/2019)
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2019)
- Geotechnický průzkum pro projekt stavby (4/2020)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (7-8/2019)
- Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleje (2. 12. 2019, č. j.: DUCR-67660/19/Sj) - rozhodnutí DÚ

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stávající zařízení a infrastruktura již nevyhovují požadavkům a nárokům moderní železniční dopravy. Nástupiště a přístup k vlakům nesplňují nároky na bezpečný, bezbariérový přístup pro cestující. Stávající obedněný dřevěný přístřešek pro ochranu cestujících proti nepříznivým povětrnostním vlivům, půdorysně 3,1 x 5,1 m, je v vyhovujícím technickém stavu a bude odstraněn.

Pro demolici stávající výpravní budovy na železniční zastávce Náměšť na Hané byla zpracována projektová dokumentace odstranění stavby pro Správu železnic, Oblastní ředitelství Olomouc. K demolici ovšem nedošlo a 8. srpna 2019 bylo vydáno oznámení o postradatelnosti objektu skladu a budovy zastávky (parc. č. st. 133) výhradně za účelem odprodeje. V případě neuskutečnění prodeje by případná demolice objektů musela být znovu projednána. Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané umožní budoucímu vlastníku budovy zastávky komerční využití při zachování plné funkčnosti a bezpečnosti využití nově navrhované obsluhy zastávky.

Předmětem stavby je rekonstrukce nástupiště železniční zastávky Náměšť na Hané v požadované délce 60,0 m podle vyjádření Správy železnic, Odboru řízení provozu s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice přilehlé koleje. Rekonstrukce železničního spodku, svršku a odvodnění v délce řešeného nástupiště ve vazbě na úpravy železničního spodku a svršku ve stavbě „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ v blízkosti zastávky. Výstavba přístřešku pro cestující a zajištění bezbariérového přístupu k nástupišti a čekacím plochám. Výstavba parkovacích stání osobních automobilů a stojanu na jízdní kola cestujících. Navázání přístupového chodníku z nástupiště na ulici Nádražní. Rekonstrukce rozvodů nn a osvětlení zastávky.

Přístřešek pro cestující na zastávce je navržen prefabrikovaný (montovaný) ze železobetonových buněk, celkového rozměru 12,0 x 1,8 m, se světlou výškou 2,6 m a výškou hřebene cca 3,5 m nad upraveným terénem. Je založený na základové desce. Stěny jsou doplněny sedlovou valbovou střechou, se dřevěným krovem, z interiéru otevřeným. Střecha je krytá plechovými hliníkovými šablonami.

Potřebná krytá čekací plocha je odvozena z průměrného denního obratu cestujících na zastávce a činí 19,6 m².

Zastavěná plocha přístřešku je 21,6 m² (užitná plocha uvnitř betonových částí je 16,275 m²), krytá čekací plocha (včetně přesahu střechy) je 21,0 m² a je větší než potřebných 19,6 m². Zároveň je krytá čekací plocha větší než minimální čekací plocha (9 m²) dle TNŽ 73 4955.

Obestavěný prostor přístřešku je 82,1 m³.

A.4.a Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční zastávky, není tato problematika relevantní. Záměr je v souladu s Územním plánem Náměšti na Hané a s využitím ploch území.

A.4.b Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do dokumentace pro společné povolení byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování dokumentace stavby.

A.4.c Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

(dle údajů katastru nemovitostí)

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa
Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby				
Správa železnic, s. o.				
732/1	25001	708	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
st. 866	32	708	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
stavba bez č.p. na parc. st.866			stavba pro dopravu	
st. 133	451	708	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
stavba č.p.339 na parc. st.133			stavba pro dopravu	
1969/2	46	708	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby				
732/2	2108	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
395/16	1921	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
732/8	3546	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky

V rámci stavby nebudou demolovány žádné objekty zapsané v KN – ve smyslu demolice takovýchto objektů, nejsou do objektové skladby tedy zařazeny. Bourání objektů (nástupiště, přístřešek na nástupišti, ...) je proto předmětem příslušného SO.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.6. „PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ.

A.7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Část dok. DUSP	Číslo PS, SO	Část dokumentace	Budoucí vlastník
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	
D.2.1	PS 02-02	Přeložka kabelizace	Správa železnic, s.o.
D.2.2		Rozhlasové zařízení	
D.2.2	PS 02-01	Rozhlas pro cestující	Správa železnic, s.o.
E		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Kolejový svršek a spodek	
E.1.1	SO 02-01	Železniční svršek	Správa železnic, s.o.
E.1.1	SO 02-02	Železniční spodek	Správa železnic, s.o.
E.1.2		Nástupiště	
E.1.2	SO 02-03	Nástupiště	Správa železnic, s.o.
E.1.6		Potrubní vedení	
E.1.6	SO 02-07	Přeložka vodovodní přípojky	Správa železnic, s.o.
E.1.8		Pozemní komunikace	
E.1.8	SO 02-04	Parkoviště a místní komunikace IV. třídy	SŽ, s.o./Městys NnH
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
E.2.2		Přístřešek pro cestující	
E.2.2	SO 02-05	Přístřešek pro cestující	Správa železnic, s.o.
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
E.3.6	SO 02-06	Osvětlení nástupiště	Správa železnic, s.o.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navržené úpravy musí splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu, týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Úpravy povrchů nástupišť

Úprava povrchů nových nástupišť a zpevněných ploch byla zvolena mj. také s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., jejíž podmínky jsou implementovány do platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, který byl kompletně aktualizován k 2. 5. 2020. Nástupní hrana je z prefabrikátů tv. L s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou nášlapnou plochou š. 250 mm. U nástup. hrany budou uloženy nástupištní dlažební desky VLsVP s vytvořenou vodící linií s funkcí varovného pásu a optickým žlutým značením varovného pásu v š. 150 mm. Mimo dlažební desky bude do podkladní vrstvy štěrkodrti položena hladká betonová dlažba 200/200 mm. Navrhovaný typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Ukončení nástupiště je na obou stranách provedeno rohovým prefabrikovaným dílem. Nástupiště bude opatřeno v čelních částech zábradlím zabraňujícím vstupu do kolejiště.

Varovné pásy a vodící linie

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. zejména o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupcem NIPI ČR.

Součástí plochy nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min.800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min.š.400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům (přístup. chodník, přístřešek pro cestující) nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně. Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

A.9. Členění projektové dokumentace

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, konkrétně podle přílohy č. 10, do které je částečně implementována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Členění dokumentace pro společné povolení

A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.14 Provedená měření a průzkumy

C. Situace stavby

- C.1 Situační výkres širších vztahů M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:500

D. Technologická část

- D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
- F.5 Plán BOZP

H. Doklady

- H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení
- H.2 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
- H.3 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb dotčených stavbou
- H.4 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

J. Dokumentace pro registr subsystému

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma zastávky

K. Dokumentace pro posouzení shody

- K.1 Dokumentace pro posouzení shody

A. Průvodní zpráva

Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci a zamezení záměny jednotlivých objektů a jejich náplní se stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **čtyřmístné** a skládá se ze dvou číselných skupin:

- a) **xx - ..** první dvojčíslí vyjadřuje stavbu,
- b) **.. - xx** druhé dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS v dané stavbě

První dvojčíslí reprezentuje níže uvedené vzájemně koordinované stavby:

01	„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“
02	„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

D.2 Železniční sdělovací zařízení:

D.2.1	Místní kabelizace
PS 02-02	Přeložka kabelizace
D.2.2	Rozhlasové zařízení
PS 02-01	Rozhlas pro cestující

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 02-01	Železniční svršek
SO 02-02	Železniční spodek
E.1.2	Nástupiště
SO 02-03	Nástupiště
E.1.6	Potrubní vedení
SO 02-07	Přeložka vodovodní přípojky
E.1.8	Pozemní komunikace
SO 02-04	Parkoviště a místní komunikace IV. třídy

E.2 Pozemní stavební objekty:

E.2.2	Přístřešek pro cestující
SO 02-05	Přístřešek pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení:

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-06	Osvětlení nástupiště

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je základním předpokladem fungování integrovaného evropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost železničního systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s těmito požadavky interoperability. Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržáním příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady. Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Evropský železniční systém v ČR je dráhou celostátní. Stavby na dráze celostátní musí mít ES ověření subsystému notifikovanou/oznámenou osobou. TSI jsou přímo platné legislativní dokumenty, které jsou závazné pro všechny členské státy Společenství. Předkládaná projektová dokumentace má na interoperabilitu jen lokální, izolovaný dopad, protože se dotýká jen vybraného místa regionální dráhy.

Rozhodnutím Komise Evropských společenství jsou vydávány Technické specifikace pro interoperabilitu (zkráceně TSI), které mj. definují parametry a prvky (součásti) interoperability, základní všeobecné požadavky (bezpečnost, spolehlivost a dostupnost, ochrana zdraví, ochrana ŽP, technická kompatibilita, aj.) i základní požadavky specifické pro jednotlivé strukturální subsystémy.

Při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná dokumentace pro společné povolení byla koordinována se souběžně zpracovávanou projektovou dokumentací pro společné povolení „**Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc**“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., termín odevzdání dokumentace - 10/2020. Pro obě projektové dokumentace je zpracován společný POV a obě stavby by měly být realizovány současně.

Projektová dokumentace byla koordinována s již dříve zpracovanou dokumentací realizované stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“.

Další koordinace probíhala se stavbou „Novostavba oplocení, st. p. č. 732/8 v k. ú. Náměšť na Hané“ stavebníka HEXIBUS s.r.o. Oplocení je půdorysně navrženo tak, aby navazovalo na tuto stavbu a nebylo s ní v kolizi.

Zřízení nového sdělovacího zařízení (kamerový a informační systém) bude možné až po vybudování kabelového datového propojení do žst. Senice na Hané a v této stavbě budou pouze položeny chráničky mezi přístřeškem pro cestující a reléovým domkem pro budoucí možné doplnění prvků informačního systému.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby:

	Zahájení stavby:	07/2021
	Ukončení stavby:	11/2021
Délka výstavby:		4 měsíce

V Ostravě, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Malý a kol.