


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKÁCH</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
<b>„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘITKO	-
Průvodní zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		<b>A</b>	



Dokumentace pro společného povolení

# **"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc"**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
<b>A.1. Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
A.1.1 Údaje o stavbě .....	4
1.2 Údaje o stavebníkovi .....	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	6
<b>A.2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>7</b>
A.2.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území .....	8
A.2.b Navrhované kapacity stavby .....	8
Železniční zabezpečovací zařízení .....	8
Kolejový svršek a spodek .....	8
Pozemní komunikace, železniční přejezdy .....	9
A.2.c Charakteristika území dotčeného stavbou .....	9
A.2.d Základní předpoklady výstavby .....	10
A.2.e Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	10
<b>A.3. Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>10</b>
A.3.a Členění stavby na PS a SO .....	10
A.3.b Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby .....	11
A.3.c Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací .....	13
<b>A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>14</b>
A.4.a Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	14
A.4.b Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	14
A.4.c Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby .....	14
<b>A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....</b>	<b>15</b>
<b>A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce .....</b>	<b>15</b>
<b>A.7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>16</b>
<b>A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>A.9. Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>17</b>
<b>A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>19</b>
<b>A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>20</b>
<b>A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>20</b>

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

## LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
d.ú.	definiční úsek
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MK	místní kabelizace, místní kabel
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
ss	subsystém
TK	traťová kabelizace, traťový kabel, temeno kolejnice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železnic, s.o. – na dodržení vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele Správy železnic, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**  
**V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, prioritně vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.**

### A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEC NA HANÉ – OLOMOUC"

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

Název stavby, díla: **"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc"**

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Kategorie dráhy: Regionální dráha

Železniční síť: bude splňovat předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému u stavbou dotčených subsystémů

#### b) Místo stavby

Místo stavby: železniční přejezd v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc, Náměšť na Hané

dle knižního jízdního řádu: železniční trať č. 275, Olomouc – Drahanovice  
dle nákrešného jízdního řádu: železniční trať č. 313A, Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.  
dle prohlášení o dráze: železniční trať č. 768, Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží  
traťový úsek: TÚ 2211 Olomouc hl. n. – Čelechovice na Hané  
definiční úsek: DÚ 221116 Senice na Hané – Drahanovice

Kraj: Olomoucký

Obec s rozšířenou působ.: Olomouc

Obecní úřady: Úřad městysu Náměšť na Hané

Stavební úřad: Náměšť na Hané

Nadřízený orgán: Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc

Katastrální území: 701548 k.ú. Náměšť na Hané

Katastrální úřad: Olomouc

Drážní úřad: Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

*Dokumentace pro společné povolení*

*"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"*

### **c) Předmět projektové dokumentace**

Předmět dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (tj. dokumentace pro vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby, zkráceně DUSP)

Předmět stavby:


Hlavním cílem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku a odvodnění železničního přejezdu P7640 v km 21,532 a jeho přejezdové konstrukce včetně navazující vozovky a rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného pro zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na přejezdu.

V rámci stavby dojde ke zřízení nového chodníku přes železniční přejezd, a to jak mezi autobusovým zálivem na ulici Nádražní a chodníkem podél zástavby v ulici Prostějovské tak i na druhé straně komunikace směrem k zastávce včetně propojení chodníků na obou stranách komunikace místem pro přecházení.

Dokumentace pro společné povolení


"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
se sídlem:	Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00	
zastoupena :	Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ	
IČ:	70994234	
DIČ:	CZ70994234	
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech smluvních a obchodních: Ing. Miroslav Bocák, Mgr. Jan Foldyna	
	ve věcech technických: Ing. Otakar Srovnal	

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

## A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel PD:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
se sídlem:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
zastoupena :	Ing. Václavem Kratochvílem, předsdou představenstva	
IČ:	64610357	
DIČ:	CZ64610357	
Odpovědní zaměstnanci:	ve věcech technických: Ing. Tomáš Malý, hl. inženýr projektu ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl	

### Zpracovatelský tým

HIP, Textová část:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Provozní a dopravní technologie:	Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Životní prostředí:	Mgr. Bc. Rudolf Polášek, Ecological Consulting a.s.
Projekt organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Plán BOZP:	Bc. Michal Bujanček, ARRANO GROUP s. r. o.
Náklady stavby:	Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodetická dokumentace:	Ing. Jan Smetana
Dokladová část:	Bc. Andrea Vávrová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zjištění stáv. inženýrských sítí:	Ing. Anna Drápalová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Koord. situace, digitální verze:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Železniční sdělovací zařízení:	Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.
Železniční zabezpečovací zařízení:	Ing. Petr Szabo, SB projekt s.r.o.
Silnoproudá zařízení a rozvody:	Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.
Kolejový svršek a spodek:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Nástupiště:	Ing. Tomáš Malý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpevněné plochy:	Ing. Petr Krajčovič, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEC NA HANÉ – OLOMOUC"

### Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
SB projekt s.r.o.	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	27767442	Technologická část a energetická zařízení
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	25103431	Geotechnický průzkum
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
Arrano Group s.r.o.	Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	26792303	Dokumentace procesu řízení rizik
Ing. Jan Smetana	Kotlářská 547/1, 602 00 Brno - Veveří	46341277	Geodetické zaměření, geodetická dokumentace

**Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami**, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

## A.2. Základní údaje o stavbě

Řešené území: Intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji na železniční trati Olomouc – Drahanovice, v lokalitě železničního přejezdu v km 21,532 a navazující části traťového úseku. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

Základní dominantní rozsah stavebních prací bude proveden přímo v místě křížení železniční tratě v km 21,532 se silnicí III. třídy č. 44922 s výběhy do obou stran širé trati a také navazujících pozemních komunikací. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Dosavadní využití:

Železniční přejezd v km 21,532 se nachází na jednokolejné trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. mezi stanicemi Senice na Hané a Drahanovice.

Na trati je provozován železniční provoz obousměrný, trakční soustava je nezávislá.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. je prováděno dle předpisu SŽDC D3.

Místo stavby - přesná specifikace:

dle knižního jízdního řádu: železniční trať č. 275, Olomouc – Drahanovice

dle nákrešného jízdního řádu: železniční trať č. 313A, Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.

dle prohlášení o dráze: železniční trať č. 768, Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží

Dotčené traťové a definiční úseky: TÚ 2211 Olomouc hl. n. – Čelechovice na Hané  
DÚ 221116 Senice na Hané – Drahanovice

### A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Olomouc – Drahanovice je prováděno dle předpisu SŽDC D3. Stávající rozsah dopravy je zastoupen jak osobní tak nákladní dopravou.

Stávající největší traťová rychlost je na úseku Senice na Hané – Drahanovice 60 km/h.

## A.2.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji, železniční přejezd v km 21,532 je v Náměšti na Hané v těsné blízkosti železniční zastávky Náměšť na Hané. Rozsah úpravy v koleji je **od km 21,500** rekonstrukce železničního spodku (km 21,430 začátek rekonstrukce žel. svršku) – **do km 21,544 500**. Rozsah úprav na pozemních komunikacích je do 50 m od místa křížení s dráhou.

Po obou stranách silnice III/44922 budou vybudovány chodníky šířky 2 m s vazbami na stávající trasy pro pěší. Napojení ulice Jiráskové na silnici třetí třídy bude zrušeno a stavebně zaslepeno. Napojení účelové komunikace vedle stávající panelové plochy bude upraveno a oddáleno od železničního přejezdu.

### TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
21,430 000	21,544 500	Náměšť na Hané	Náměšť na Hané

Délka stavby, měřeno v rámci tratě Olomouc - Drahanovice, činí 115 m.

## A.2.b Navrhované kapacity stavby

### Železniční zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Přejezdové zabezpečovací zařízení	1 ks
Výstražník se závorou, 1 skříň	3 ks
Výstražník se závorou, 2 skříně	1 ks
Kabel nn čtyř- a pěti-žilový	165 m

### Kolejový svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na bet. pražcích	45 m
Směrové a výškové vyrovnaní koleje	70 m
Zřízení nového šterkového lože	160 m <sup>3</sup>
Výkopy zeminy z kolejiště	153 m <sup>3</sup>
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr. 0/32 mm	65 m <sup>3</sup>
Zřízení trativodu DN 150	50 m
Zřízení svodného potrubí DN 150	2 m
Trativodní šachty plastové PE HD DN 400	3 ks
Trativodní šachty betonové DN 800	1 ks

### A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

### Pozemní komunikace, železniční přejezdy

Popis	Kapacitní údaje
Přístupový chodník (bet. dlažba)	170 m <sup>2</sup>
Jednopruhové asfaltové komunikace	50 bm
Dvoupruhové asfaltové komunikace	100 bm
Rekonstrukce úrovněového přejezdu	1 ks

### A.2.c Charakteristika území dotčeného stavbou

(dle údajů katastru nemovitostí)

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa
732/1	708	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
790/1	1501	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
734/5	1501	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
732/2	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
790/2	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
285/1	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
290/1	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
290/132	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
812/1	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
732/8	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky

Z údajů z KN je patrné, že stavba nemění dosavadní využití pozemků. Rekonstrukce koleje, přejezdu i navazující komunikace je provedena na původním půdorysu. Vlivem úpravy napojení pozemních komunikací a vybudování nových chodníků dojde k částečnému zásahu do pozemků spadajících do zemědělského půdního fondu.

#### A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

#### A.2.d Základní předpoklady výstavby

Předpokladem realizace akce je získání územního rozhodnutí a stavebního povolení s nabitím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci během stavební sezóny 2021. V projektu je navrženo období letních prázdnin.

#### A.2.e Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace pro vydání stavebního povolení koordinována se stavbou „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“, se kterou jak prostorově tak funkčně úzce souvisí (především v objektech rekonstrukce železničního svršku a spodku). Obě stavby jsou pak koordinovány se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v prostoru stavby a o nichž byl projektant informován.

V rámci realizované stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“ byla provedena výměna kabelů ve stávajících kabelových trasách v mezistaničním úseku Drahanovice – Senice na Hané od km 18,314 do km 22,965. V rámci této stavby bylo do reléového domu u železničního přejezdu v km 21,532 přivedeno napájení pro instalaci technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a nového osvětlení nástupiště.

### A.3. Přehled výchozích podkladů

Dokumentace pro vydání společného povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

#### A.3.a Členění stavby na PS a SO

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení:

D.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>PS 01-01</b>	<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532</b>

##### E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Kolejový svršek a spodek
<b>SO 01-01</b>	<b>Železniční svršek</b>
<b>SO 01-02</b>	<b>Železniční spodek</b>
E.1.3	Železniční přejezdy
<b>SO 01-03</b>	<b>Železniční přejezd v km 21,532</b>
E.1.8	Pozemní komunikace
<b>SO 01-04</b>	<b>Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace</b>

A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

SO 01-04.1	Místní komunikace
SO 01-04.2	Místní komunikace IV. třídy (chodníky)
SO 01-04.3	Účelová komunikace na parcele č. 812/1
SO 01-04.4	Účelová komunikace na parcele č. 732/8

### E.3 Trakční a energetická zařízení:

E.3.9	Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
SO 01-05	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

### A.3.b Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby

Doposud nebyl zpracován žádný stupeň projektové dokumentace.

Dne 2. 12. 2019 bylo vydáno rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleje (č. j. DUCR-67660/19/Sj) – dále jen „rozhodnu DÚ“ – ve kterém jsou stanoveny podmínky, které je nutné splnit v rámci zpracování této projektové dokumentace.

- Všeobecně technické podmínky
- Předkategorizace materiálu žel.svršku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.
- Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:
  - ✓ Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
  - ✓ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění
  - ✓ Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
  - ✓ Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
  - ✓ Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
  - ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
  - ✓ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
  - ✓ zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
  - ✓ Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění

- ✓ Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- ✓ Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- ✓ Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- ✓ Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- ✓ Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení obecně závazných evropských dokumentů.
  - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů
  - ✓ 2012/88/EU: Rozhodnutí komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, v platném znění
  - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění
  - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému

*Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění*

- ✓ *Nařízení komise (EU) č.1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění*
- ✓ *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)*
- *Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.*
- *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:*
  - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků*
  - ✓ *Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků*
  - ✓ *Směrnice SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému*
  - ✓ *Směrnice SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků*
  - ✓ *Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění*
  - ✓ *Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.*
  - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
  - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
  - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků*
  - ✓ *Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.*
  - ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)*
  - ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).*

### **A.3.c Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací**

- *Zajištění geodetického zaměření lokality stavby (8/2019)*

#### **A. Průvodní zpráva**

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2019)
- Geotechnický průzkum pro projekt stavby (4/2020)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (7-8/2019)
- Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleje (2. 12. 2019, č. j.: DUCR-67660/19/Sj) - rozhodnutí DÚ

#### A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stávající zařízení a infrastruktura již nevyhovují požadavkům a nárokům moderní železniční dopravy a je na hranici provozovatelnosti. Technický stav železničního přejezdu není vyhovující.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku a odvodnění železničního přejezdu ve vazbě na úpravy železničního spodku a svršku ve stavbě „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“, rekonstrukce přejezdové vozovky a přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného přejezdu v km 21,532 (P7640) dle rozhodnutí DÚ.

Stavba řeší také stávající nevyhovující vzdálenosti napojení komunikace ulice Jiráskova a účelové komunikace v blízkosti železničního přejezdu.

##### A.4.a Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železničního přejezdu, není tato problematika relevantní. Záměr je v souladu s Územním plánem Náměšti na Hané a s využitím ploch území.

##### A.4.b Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do dokumentace pro společné povolení byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování dokumentace stavby.

##### A.4.c Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

(dle údajů katastru nemovitostí)

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa
<b>Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby</b>				
<b>Správa železnic, s. o.</b>				
732/1	25001	708	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>				
790/1	2159	1501	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

734/5	9434	1501	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
732/2	2108	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
790/2	565	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
285/1	1634	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
290/1	2268	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
290/132	3676	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
812/1	983	10001	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
372/75	5638	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané
269	5958	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
732/8	3546	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky

V rámci stavby nebudou demolovány žádné objekty zapsané v KN – ve smyslu demolice takovýchto objektů, nejsou do objektové skladby tedy zařazeny. Bourání objektů (nástupiště, přístřešek na nástupišti, ...) je proto předmětem příslušného SO.

#### A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.6. „PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

#### A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

#### A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ.

#### A.7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Část dok. DUSP	Číslo PS, SO	Část dokumentace	Budoucí vlastník (správce)
<b>D.</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>	
<b>D.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.3</b>		<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení</b>	
D.1.3	PS 01-01	Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532	Správa železnic, s.o.
<b>E</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>E.1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	
<b>E.1.1</b>		<b>Kolejový svršek a spodek</b>	
E.1.1	SO 01-01	Železniční svršek	Správa železnic, s.o.
E.1.1	SO 01-02	Železniční spodek	Správa železnic, s.o.
<b>E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>	
E.1.3	SO 01-03	Železniční přejezd v km 21,532	SŽ, s.o./SSOK
<b>E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>	
E.1.8	SO 01-04	Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace	
E.1.8	SO 01-04.1	Místní komunikace	Městys Náměšť na Hané
E.1.8	SO 01-04.2	Místní komunikace IV. třídy (chodníky)	Městys Náměšť na Hané
E.1.8	SO 01-04.3	Účelová komunikace na parcele č. 812/1	Městys Náměšť na Hané
E.1.8	SO 01-04.4	Účelová komunikace na parcele č. 732/8	HEXIBUS s.r.o.
<b>E.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>E.3.9</b>		<b>Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení</b>	
E.3.9	SO 01-05	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN	CETIN a. s.

A. Průvodní zpráva

## **A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Navržené úpravy musí splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu, týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

### ***Varovné pásy a vodící linie***

Zpevněné plochy sloužící jako přístup na nástupiště jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. zejména o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupcem NIPI ČR.

## **A.9. Členění projektové dokumentace**

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, konkrétně podle přílohy č. 10, do které je částečně implementována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

### ***Členění dokumentace pro společné povolení***

#### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Souhrnná část**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.14 Provedená měření a průzkumy

#### **C. Situace stavby**

- C.1 Situační výkres širších vztahů M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:500

#### **D. Technologická část**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

#### **E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Kolejový svršek a spodek
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.9 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

#### **F. Zásady organizace výstavby**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště

#### ***A. Průvodní zpráva***

Dokumentace pro společné povolení

"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"

F.3 Časový postup prací  
F.5 Plán BOZP

## H. Doklady

- H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení
- H.2 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
- H.3 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb dotčených stavbou
- H.4 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka

## I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

## J. Dokumentace pro registr subsystému

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma přejezdu

## K. Dokumentace pro posouzení shody

- K.1 Dokumentace pro posouzení shody

### Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci a zamezení záměny jednotlivých objektů a jejich náplní se stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **čtyřmístné** a skládá se ze dvou číselných skupin:

- a) **xx - ..** první dvojčíslí vyjadřuje stavbu,
- b) **.. - xx** druhé dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS v dané stavbě

**První dvojčíslí reprezentuje níže uvedené vzájemně koordinované stavby:**

01	„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“
02	„Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

**Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení:

D.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>PS 01-01</b>	<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532</b>

### E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Kolejový svršek a spodek
<b>SO 01-01</b>	<b>Železniční svršek</b>
<b>SO 01-02</b>	<b>Železniční spodek</b>

E.1.3	Železniční přejezdy
<b>SO 01-03</b>	<b>Železniční přejezd v km 21,532</b>

E.1.8	Pozemní komunikace
<b>SO 01-04</b>	<b>Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace</b>
SO 01-04.1	Místní komunikace
SO 01-04.2	Místní komunikace IV. třídy (chodníky)
SO 01-04.3	Účelová komunikace na parcele č. 812/1
SO 01-04.4	Účelová komunikace na parcele č. 732/8

### E.3 Trakční a energetická zařízení:

E.3.9	Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
<b>SO 01-05</b>	<b>Přeložka sdělovacího kabelu CETIN</b>

## A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je základním předpokladem fungování integrovaného evropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost železničního systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s těmito požadavky interoperability. Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržением příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady. Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Evropský železniční systém v ČR je dráhou celostátní. Stavby na dráze celostátní musí mít ES ověření subsystému notifikovanou/oznámenou osobou. TSI jsou přímo platné legislativní dokumenty, které jsou

Dokumentace pro společné povolení

*"REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 21,532  
(P7640) TRATI KOSTELEČ NA HANÉ – OLOMOUC"*

závazné pro všechny členské státy Společenství. Předkládaná projektová dokumentace má na interoperabilitu jen lokální, izolovaný dopad, protože se dotýká jen vybraného místa regionální dráhy.

Rozhodnutím Komise Evropských společenství jsou vydávány Technické specifikace pro interoperabilitu (zkráceně TSI), které mj. definují parametry a prvky (součásti) interoperability, základní všeobecné požadavky (bezpečnost, spolehlivost a dostupnost, ochrana zdraví, ochrana ŽP, technická kompatibilita, aj.) i základní požadavky specifické pro jednotlivé strukturální subsystémy.

Při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

#### **A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Předmětná dokumentace pro společné povolení byla koordinována se souběžně zpracovávanou projektovou dokumentací pro společné povolení „*Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané*“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., termín odevzdání dokumentace - 10/2020. Pro obě projektové dokumentace je zpracován společný POV a obě stavby by měly být realizovány současně.

Projektová dokumentace byla koordinována s již dříve zpracovanou dokumentací realizované stavby „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“.

Další koordinace probíhala se stavbou „Novostavba oplocení, st. p. č. 732/8 v k. ú. Náměšť na Hané“ stavebníka HEXIBUS s.r.o. Oplocení je půdorysně navrženo tak, aby navazovalo na tuto stavbu a nebylo s ní v kolizi.

#### **A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín realizace stavby:

	Zahájení stavby:	07/2021
	Ukončení stavby:	11/2021
Délka výstavby:		4 měsíce

V Ostravě, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Malý a kol.