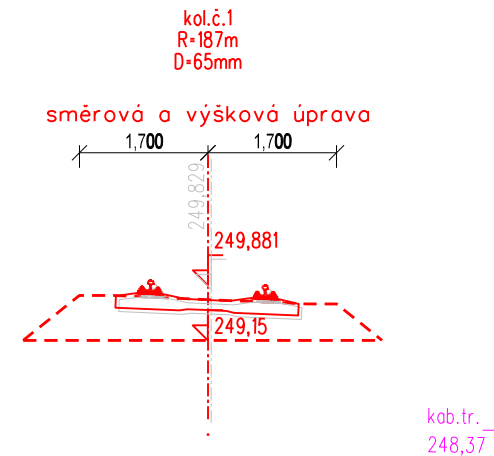


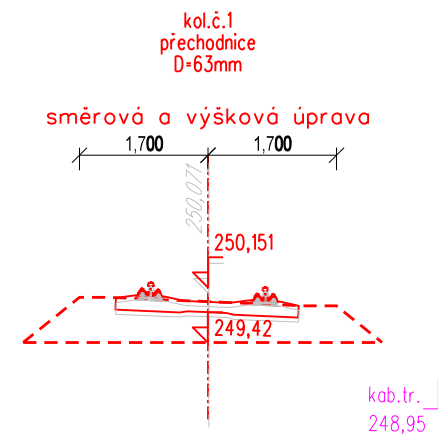
PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ P1 v km 21,430 00



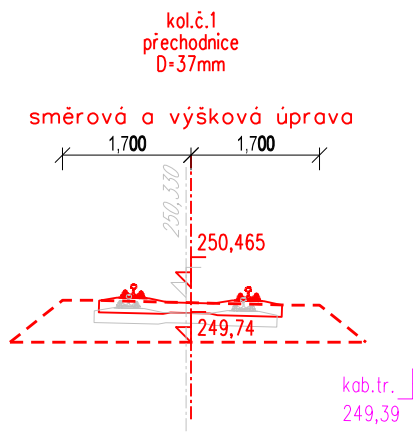
SROVNÁVACÍ ROVINA	246,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0,044
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]	

PŘÍČNÝ ŘEZ P2 v km 21,450 00



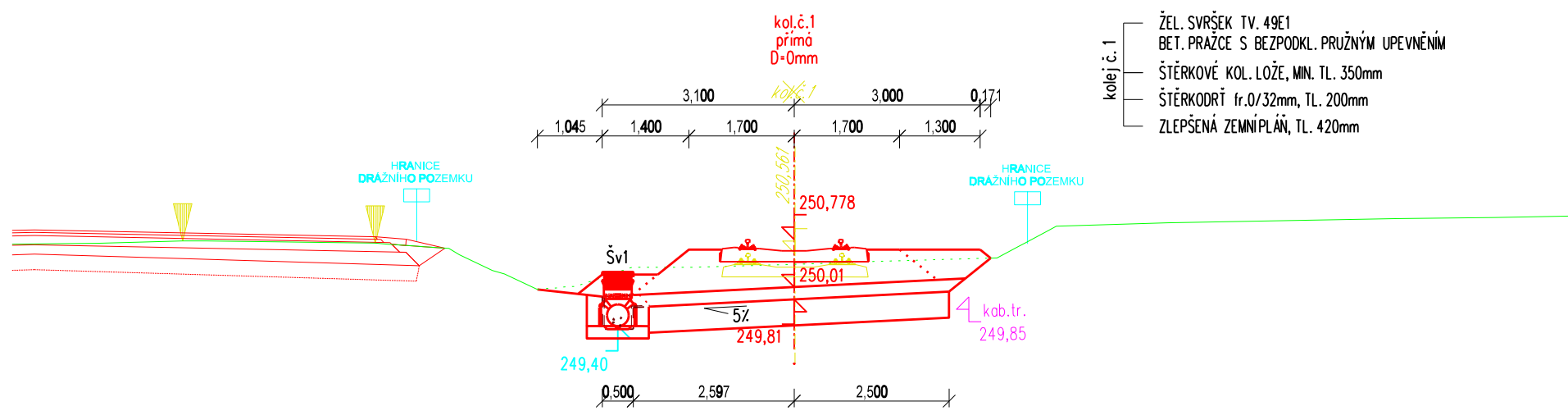
SROVNÁVACÍ ROVINA	246,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0,013
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]	

PŘÍČNÝ ŘEZ P3 v km 21,475 00



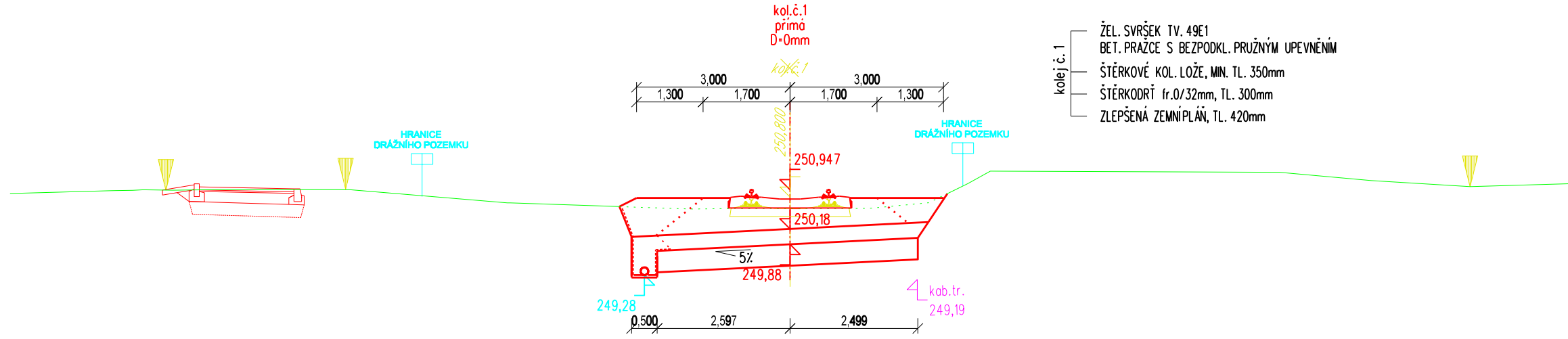
SROVNÁVACÍ ROVINA	246,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0,064
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]	

PŘÍČNÝ ŘEZ P4 v km 21,500 00



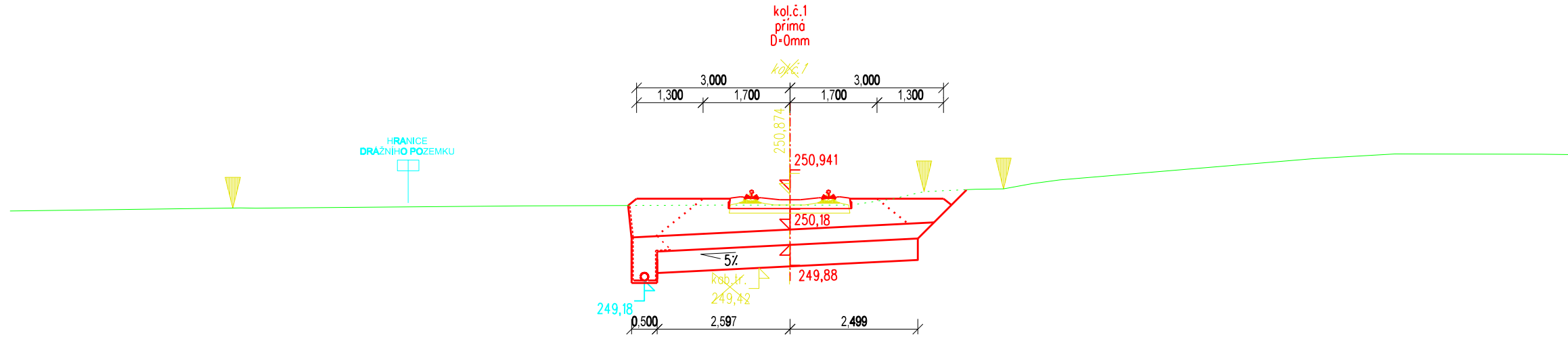
SROV. ROVINA	247,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0,010
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]	

PŘÍČNÝ ŘEZ P5 v km 21,525 00



SROV. ROVINA	247,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0,062
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]	

PŘÍČNÝ ŘEZ P6 v km 21,544 50








SROV. ROVINA	247,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	
POSUNY KOLEJÍ [m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]	

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/B , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUcí TÝMU:	ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. TOMÁŠ MALÝ 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	ING. TOMÁŠ MALÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠT NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“ ----- SO 01-01 Železniční svršek SO 01-02 Železniční spodek		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	5 A4
		MĚŘÍTKO	1:100
Příčné řezy P1 - P6, km 21,430 - 21,544 50		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.1	5