

PLÁN BOZP

Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc



ZADAVATEL STAVBY


	SPRÁVA ŽELEZNIČ, státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1 – Nové město	Miroslav Bocák, Ing.
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Michal Bujnaček, Bc.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/08/KOO/2017	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Tomáš Malý, Ing.
	IČO: 64610357	Číslo autorizace: 1104196


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	9
2 B. Situační výkres stavby	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	14
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	15
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	18
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	21
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	23
4.10 Postupy pro betonářské práce	24
4.11 Postupy pro zednické práce	24
4.12 Postupy pro montážní práce	24
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	24
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	25

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.15	Postupy pro práci ve výškách	25
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	26
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	28
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	28
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	28
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	28
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	29
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	29
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		30
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		33

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

CPS - cizí právní subjekt

DSP - Dokumentace pro stavební povolení


NN - Nízké napětí

NV - Nařízení vlády

TNŽ - Technická norma železnic

SO – Stavební objekt

PS – Pracovní postup


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc
Místo stavby:	železniční přejezd v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc, Náměšť na Hané
Kraj:	Olomoucký
Druh stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce

STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Stavba se nachází v Olomouckém kraji na železniční trati Olomouc – Drahanovice, v lokalitě železničního přejezdu v km 21,532 a navazující části traťového úseku. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 07/2021

Ukončení stavby: 11/2021

Cílem stavby „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“ a „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ je rekonstrukce nástupiště a přilehlého přejezdu na ulici Prostějovská na železniční zastávce Náměšť na Hané. Stavby odstraní nevyhovující technický stav železniční infrastruktury a zvýší bezpečnost železničního provozu. Záměrem objednatele je skutečnost, aby obě stavby, tzn. rekonstrukce nástupiště a rekonstrukce přejezdu probíhaly v souběhu a aby byly realizovány jedním zhotovitelem.


Stavební postup č.1 (01.08.2021-14.09.2021, 45 dnů)

Práce v kolejišti.

1. Rozsah prací

- Demolice, snesení čisti koleje dle projektů, odstranění stávajícího nástupiště, zemní práce.
- Provedení venkovních rozvodů kabelových tras.
- Zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- Výstavba nového nástupiště v délce 60 m včetně přístřešku, osvětlení a příslušenství.
- Pokládka první vrstvy šterkového lože. Pokládka kolejových polí v rozsahu dle projektu, doplnění šterku, SVÚ, zprovoznění koleje.
- Práce na železničním přejezdu P7640 v km 21,532 (stavební část, zabezpečovací zařízení).
- Práce na nové části silnice III/44922 a na nových chodnících podél silnice. Zprovoznění silnice v novém stavu. Odstranění přechodného DZ.

2. Délka stavebního postupu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

45 dnů.

3. Vyloučené koleje

a) TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 21 dnů.

4. Výluky TV

a) --.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40$ km/hod ve stanici, $V = \max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ.

7. Jízdy vlaků

a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

b) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda nákladního Mn vlaku Olomouc hl.n. – Senice na Hané – Třebčín pro obsluhu ŽST Třebčín a zpět.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os. vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

b) Při výluce dle bodu 3a) bude v nákladní dopravě prováděna obsluha ŽST Třebčín

z ŽST Prostějov hl.n.

Stavební postup č.2 (15.09.2021-15.12.2021, 92 dnů)

Práce v kolejišti.

1. Rozsah prací

a) Zhotovení DSPS.

b) Zajištění příslušné přechodné úpravy provozu na III/44922.

c) Demontáž přejezdové konstrukce železničního přejezdu P7640 v km 21,532.

d) Provedení třetí směrové a výškové úpravy koleje.

e) Uvedení železničního přejezdu P7642 do nového stavu, zprovoznění silnice III/44922.

2. Délka stavebního postupu

92 dnů.

3. Vyloučené koleje

a) TK Senice na Hané-Drahanovice nepřetržitě na 1x1 den (víkend).

4. Výluky TV

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40$ km/hod ve stanici, $V = \max 50$ km/h v širé trati.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení


V činnosti stávající SZZ.

7. Jízdy vlaků

a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodu 3a) bude pro Os vlak Prostějov – Senice na Hané – Červenka na úseku Prostějov hl.n. – Senice na Hané zavedena náhradní autobusová doprava. Os. vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO:X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO:X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE:X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE:X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE:X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE:X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE:X


1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>
-----	--

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP


1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –
DSP

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
	Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
	IČO: 64610357

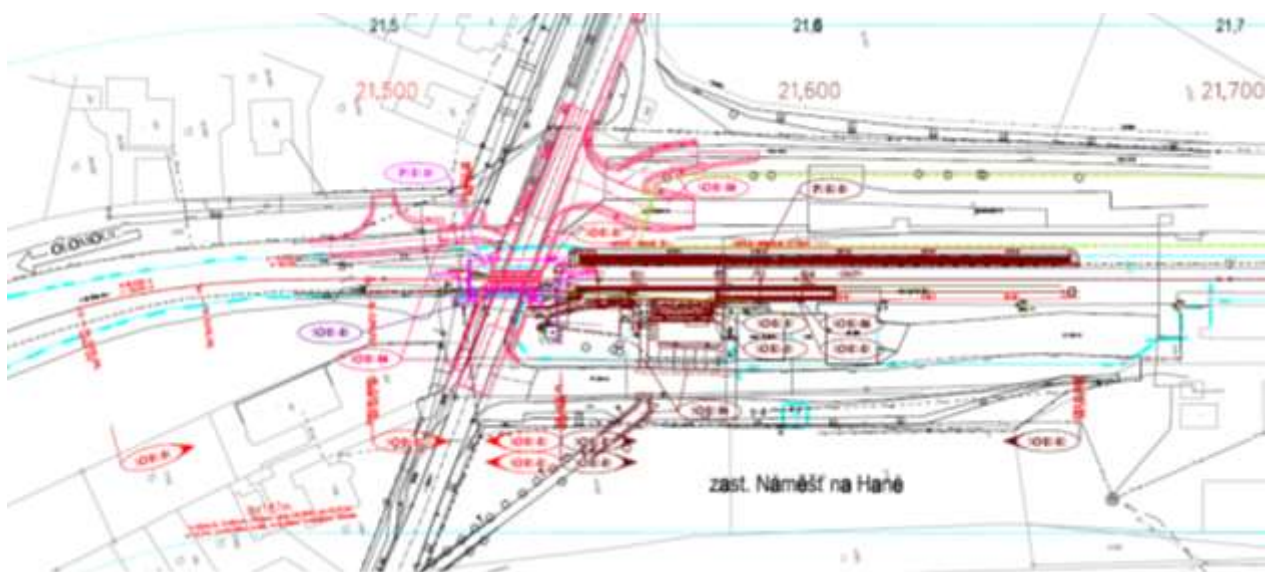
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


Projektant stavby:	Tomáš Malý, Ing.
Adresa:	Veleslavínova 1592/22, 702 00 Moravská Ostrava
IČO:	-
Obor autorizace:	ID00
Číslo autorizace:	1104196

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 - Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-01 Železniční svršek

SO 01-02 Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. Třídy (chodníky) a účelové komunikace

SO 01-04.1 Místní komunikace

SO 01-04.2 Místní komunikace IV. Třídy (chodníky)


SO 01-04.3 Účelová komunikace na parcele č. 812/1

SO 01-04.4 Účelová komunikace na parcele č. 732/8

E.3 Trakční a energetická zařízení


E.3.9 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

SO 01-05 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době tvoření dokumentu nebylo k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam 1).

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP, a to ochrannou přilbu, pracovní obuv a reflexní vestu. **Pozor! Reflexní vesta musí být zapnutá!**

Jedná se o trať bez trakčního vedení.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Oplocení, ohrazení stavby

Vzhledem k umístění stavby není ji možné souvisle oplotit do výšky 1,8m. Bude zajištěno označení stavby výstražnými značkami „Nepovolaným vstup zakázán“. Při provádění zemních prací budou výkopy ohraničeny minimálně bezpečnostní páskou ve vzdálenost 1,5m od hrany výkopu.

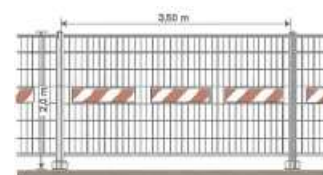



Vstupy a vjezdy na staveniště

Po stávající komunikaci III/44922. Při pracích na výměně pražců přejezdu bude doprava pravděpodobně usměrněna přes ul. Nádražní, Sokolskou, Lomenou zpět na Prostějovskou.



Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“. Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

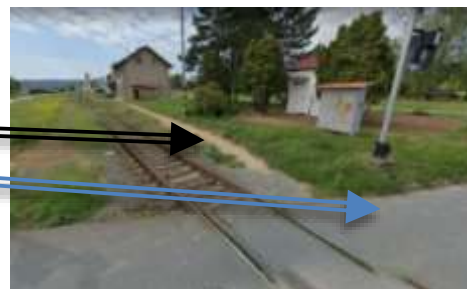


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Pěší

Jelikož je momentálně vyšlapaná cesta vedoucí skrz stavbu podél kolejiště, budou chodci odkázáni na cestu ul. Nádražní.

Tato cesta bude označena a ohraničená do výšky min. 1,1m.



Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem

Na přilehlých prostorách, budou zajištěny proti vstupu nepovolaným osobám, zajištěné souvislým ohraničením do výšky min. 1,8m.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 375/2017 Sb., vše v platném znění, tj. alespoň:

- ⇒ Označení stavby, účel stavby,
- ⇒ Označení stavebníka,
- ⇒ Označení stavebního podnikatele; pokud není znám, vymezí se na štítku místo, na které stavebník uvede údaje o vybraném stavebním podnikateli, kterého před zahájením realizace stavby oznámí stavebnímu úřadu,
- ⇒ Označení stavebního úřadu, který stavbu povolil,
- ⇒ Číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena.

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Noční práce se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich inženýrských sítí a bude dodržovat podmínky, které jednotliví správci stanoví ve svých vyjádřeních. Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy ulice Prostějovské III/44922.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem plynovodů.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Ochranné pásmo telekomunikací


Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.**

Swářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.**

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnnotvorným roztokem.


Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.

Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

PORUCHA NA PLYNOVODU 1239

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB


Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- ČEZ Distribuce, a. s. – **800 850 860** – provoz 24 h denně

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – předpokládá se použití vyslaček, mobilních telefonů

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.

Elektrická energie – Napojení zařízení staveniště se předpokládá ze stávajícího drážního rozvodu.

Voda – V případě potřeby se předpokládá dovoz vody prostřednictvím cisterny.

Noční osvětlení – noční práce se nepředpokládají.

Před zahájením prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma.** Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijní plán.


Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – návěstidel nebo stožárů, popřípadě se stabilita těchto bodů musí zajistit jiným způsobem.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Podjíždění elektrického vedení

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektriny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

Postup při dotyku s el. vedením – přes koleje vede nadzemní vedení.


- **Bez vzniku požáru** – neopouštět vozidlo, zavolat 112, další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Kabina vozidla funguje jako Faradayova klec (elektrický náboj pouze na povrchu vodiče (kabina stroje), v objemu (uvnitř kabiny) se nenachází.
- **Se vznikem požáru** – nepanikařit, provést bezpečný skok z kabiny, nedotýkat se kovových částí stroje a země v jednu chvíli (např. opouštět vozidlo a držet se madel při scházení schůdků). Provádět velmi krátké korky kolmo od vedení (jako eliminace krokového napětí). Další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Volat 112.



4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy.

Stavba se nachází mimo záplavová území.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště řešeno v kapitole č. 4.1; Situační výkres v kapitole č. 2.

Svislá doprava

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje autojeřáby automobily s hydraulickou rukou s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízeními pro zvedání a zavěšování břemen. Platí zákaz přemísťování břemen pomocí zuby lžící bagrů nejsou-li k tomu určeny. Svislá doprava se uvažuje při usazování stožárů a betonových pražců.

Svislá doprava se uvažuje při usazení reléového domku a instalaci nových stožárů.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázání materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.


Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známa, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.



Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů, rukou, nohou materiálem), pro manipulace s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vázací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nákladku, vykládku materiálu nákladními automobily a kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

V rámci se stavby se uvažují výkopové práce do hloubky 2 m. **Zajištění výkopů (např. pažením nebo svahováním) proti sesuvu půdy bude od hloubky 1,3m – ručně kopané výkopy. Strojně kopané výkopy budou všechny zajištěné proti sesuvu půdy. Min. šířka výkopu bude 0,8m.**


Obecné požadavky

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽDC S4.**

Při využití žlabové trasy musí odpovídat **TNŽ 34 2609 bod 101 až 107.**

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle **SŽDC S4 bod 84 až 86.**

V případě uložení zeminy vedle kolejiště je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu **SŽDC D1 čl. 386 - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle **SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00**. Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. **Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.**

Vedení kabelové trasy

Kabelová trasa z PZS bude vedena protlakem pod kolejištěm a bude směřovat na stávající kabelizaci vedoucí do reléového domku.

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

Protlaky

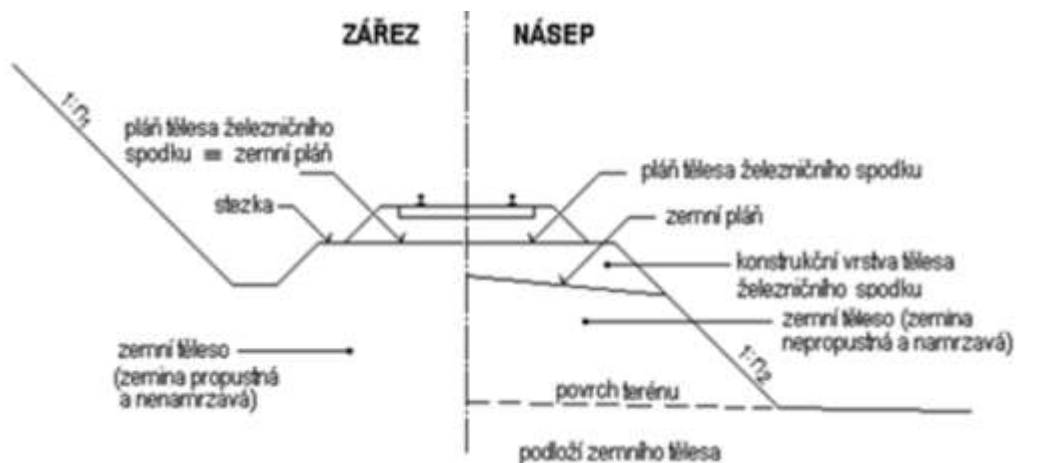
Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽ S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 66, 71.


Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

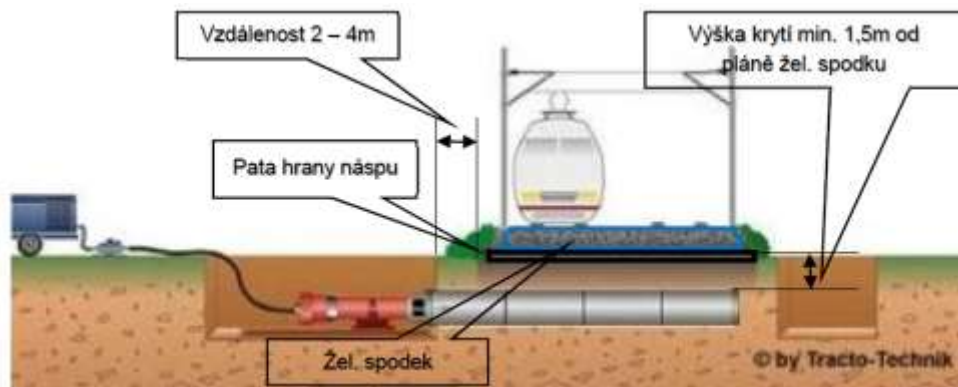
Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Hlavní část tělesa železničního spodku

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno:

- Vzhledem k tomu, že vytěžená zemina bude použita pro opětovný zásyp, tak v nezastavěném území budou výkopy zajištěny touto zeminou a to tak, že zemina bude uložena ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu a bude ukládána do výšky nejméně 0,9 m
- V zastavěném území budou výkopy v co nejkratší době ihned zasypávány, do doby zásypu budou zajištěny zábradlím, zábradlí se skládá z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad okolní úroveň, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m – zarážka pro slepeckou hůl a jedné mezilehlé střední tyče
- v době kdy nebude možno výkopy zajistit zábradlím, tak bude zajištěno střežení fyzickou osobou pověřenou zhotovitelem, tato osoba bude uvedena ve stavebním deníku

Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Nepředpokládá se výskyt podzemní vody. V případě, že se bude voda vyskytovat, tak je nutno zajistit její odčerpání, aby nedocházelo k její akumulaci a narušení stěn výkopů.

Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.




Technologie ukládání sítí do výkopů

Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů.

Zemina z výkopů bude zajištěna tak, aby neohrožovala okolní železniční dopravu. **Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.



4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty.

Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.



4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Montážní práce uvažují při instalaci stožárů, PZS.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.


Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Při manipulaci a montáži s těžkými konstrukčními díly je nutné zabezpečit ohrožený prostor, např. pomocí bezpečnostní pásky a značení – „pozor pracovní prostor jeřábu“. Vstup do tohoto prostoru budou povolen pouze pracovníci, kteří manipulují s břemenem pomocí vodícího lana a to pouze za předpokladu, že se nebudou pohybovat pod zavěšeným břemenem.

Práce bude nutné koordinovat s dalšími pracemi tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků vykonávající jinou pracovní činnost.

Všechny volné otvory vzniklé postupem prací budou bezodkladně zajištěny proti pádu dostatečně únosným poklopem nebo viditelně označeny a ohraničeny.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Mohou být při pracích z vysokozdvíhné plošiny nebo autoplošiny při práci na stožárech.

Při pracích na vysokozdvíhných plošinách je **zakázáno**:


- Přetěžovat pracovní plošinu
- Pracovat v blízkosti el. vedení pod napětím
- Vstupovat na zábradlí plošiny
- Používat plošinu jako zdvihadlo
- Zvyšovat dosah plošiny např. pomocí žebříku
- Lézt po rameni plošiny
- Rozhoupání plošiny při ovládání
- Přejíždět s plošinou přes překážky
- Ukládat nářadí na hrany košíků
- Sklápět rameno pokud se pod ním nachází osoby nebo materiál
- při zjištění nepravdivé funkce pohybových mechanismů pokračovat v provozu
- vyřazovat bezpečnostní zařízení z provozu,
- provádět jakékoliv opravy a úpravy bez příslušné kvalifikace.
- Pohyb pracovníků v těsné blízkosti kol plošiny



Zastavení práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s^{-1} (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s^{-1} (síla větru 6 stupňů Bf),
- dohlednost v místě práce menší než 30 m,
- teplota prostředí během provádění prací nižší než $-10 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Nemůže -li vedoucí prací zajistit bezpečnost pracovní skupiny sám musí určit potřebný počet bezpečnostních hlídek. Vedoucí prací písemně určí bezpečnostní hlídky a popř. předsunuté bezpečnostní hlídky a poučení hlídky si nechá písemně potvrdit.

Pro nerušený průjezd vozidel na trati i ve stanici musí být zachován stanovený volný prostor – průjezdný průřez.

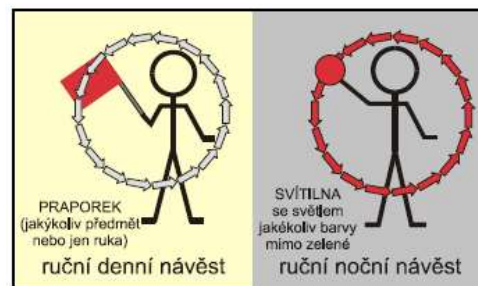
Pro zachování průjezdného průřezu nutno dodržet následovná opatření. Hromady zeminy a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů. V koleji mezi kolejnicemi musí být při jejich vnitřních hranách volný prostor o šířce 20 cm a hloubce 5 cm; sypký materiál nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm. Na tratích ozubnicových a úzkorozchodných však musí být celý prostor mezi kolejnicemi volný.

Jiné předměty, uložené vedle koleje nebo mezi kolejnicemi, musí být uloženy a zajištěny tak, aby při vnitřních hranách kolejnic byl volný prostor podle předchozího odstavce, aby při vnějších hranách kolejnic do vzdálenosti 80 cm od vnitřní hrany kolejnice nepřesahovaly úroveň temena hlav kolejnic a v ostatních místech, aby nepřesahovaly úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm. Předměty, uložené vedle koleje a svou výškou přesahující úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm, musí být vzdálené od vnitřní hrany nejbližší kolejnice nejméně 130 cm. V místech, kde jsou pravidelně svěřována a rozvěšována vozidla, se mezi kolejnicemi nesmí ukládat žádné předměty ani jiný materiál.

Zastavení vlaku při narušení průjezdného průřezu

Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (kroužení praporekem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

Pracovník, dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**, běží (jede) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti.




Základní povinnosti CPS při práci v prostorách Správy železnic s.o.

Základní povinnosti řeší předpis SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve člancích 91 – 96.

Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic s.o v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, eko- logické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávnění pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic s.o. a koordinátor BOZP.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic s.o. mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení §50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě pozorování vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.


Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]										
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	600	690	790	890	990	1 090	1 190	1 290	1 390	1 490
80	640	750	860	970	1 080	1 190	1 300	1 410	1 520	1 630
90	680	800	920	1 040	1 160	1 280	1 400	1 520	1 640	1 760
100	720	850	980	1 110	1 240	1 370	1 500	1 630	1 760	1 890
110	760	900	1 040	1 180	1 320	1 460	1 600	1 740	1 880	2 020
120	800	950	1 100	1 250	1 400	1 550	1 700	1 850	2 000	2 150

V místě stavby bude omezena rychlost vlaků na 40km/h.

V rámci stavby proběhnou práce na elektrických zařízeních.

Elektrokvalifikace pracovníků

Kvalifikace osob	Obsluhovat zařízení		Pracovat na zařízeních					
	mn a nn	vn a vvn	Nn			vn a vvn		
			bez napětí	v blízkosti	pod napětím	bez napětí	v blízkosti	pod napětím
bez kvalifikace	smí jednoduchá zařízení sama	nesmí	smí, kde jsou vyloučena elektrická rizika		nesmí	smí, kde jsou vyloučena elektrická rizika		nesmí
Poučená §4	smí jednoduchá zařízení sama		smí podle pokynů	smí pod dozorem	nesmí	smí s dohledem	smí s dohledem při menší vzdálenosti pod dozorem	smí pod dozorem
znalá §5	smí sama		smí sama		smí sama pod dohledem	smí sama	smí pod dohledem	smí pod dozorem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

			nebo pod dozorem		nebo pod dozorem	
Znalá s vyšší kvalifikací §6-8	Smí sama	smí sama		smí sama	smí sama, popřípadě pod dozorem	smí pod dozorem

- Obsluha elektrického zařízení je činnost, při které se provádí jednoduché úkony na elektrickém zařízení např. – výměna pojistek, žárovek, spínání, regulace atd.
- Práce na elektrickém zařízení je činnost, při které se provádí montážní práce, oprava, výměna, úprava, rozšíření, údržba, revize, zajišťování pracoviště, zkoušení a měření.
- Práce pod dohledem je práce podle pokynů. Osoba provádějící dohled podle potřeby kontroluje dodržování bezpečnostních předpisů. Za dodržování bezpečnostních předpisů odpovídají pracující osoby samy.
- Práce pod dozorem je práce za trvalé přítomnosti osoby, která provádí dozor a je také plně odpovědná za dodržování bezpečnostních předpisů.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Budou prováděny protlaky viz kapitola č. 4.8.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY


(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Část prací bude probíhat za úplné traťové výluky.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	<i>Datum:</i>	21. 08. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ


Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	4/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc		
	Datum:	21. 08. 2020	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.