


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	A4
SO 01-01 Železniční svršek		MĚŘÍTKO	-
Výkaz výměr (kubatury, tab. pro výpočet množství) - žel. svršek		ČÁST E.1.1	POŘ.Č. 10.2

VÝKAZ KUBATUR

SO 01-01 Železniční svršek

NOVÉ KOLEJE:

žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)	
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,4 m o hmotnosti min. 250 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „c“.	
	32 m
pozn.: délka bezстыkové koleje	

žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)	
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním antikoroziní úprava upevňovadel (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.	
	14 m
pozn.: délka bezстыkové koleje	

REKAPITULACE KOLEJOVÉHO ROŠTU:	
kolejnice 49E1 (uvažovány kolejnicové pásy dl. 36 m)	92 m
pražce B 03 s vystrojením W14 (Skl 14)	48 ks
pražce B91S/2 s vystrojením W14 (Skl 14) - antikoroziní úprava upevňovadel	23 ks

zřízení bezстыkové koleje v nové koleji	46 m
--	-------------

úprava bezстыkové koleje ve stávající koleji	6 m
---	------------

směrová a výšková úprava (SVÚ) stávající koleje	70 m
na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,15 m ³ na bm) jeden pojezd ASP	

následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití	46 m
s dosypáním ŠL (0.1 m ³ na m)	4.6 m ³
pozn.: položka obsahuje: - geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické zaměření koleje - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích	

Rozebrání a opětovné složení přejezdové konstrukce	1 ks
celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami v celkové délce 13,2 m	40 m ²

nové šterkové lože	160 m³
fr. 31.5/63 mm	

počet svarů v nové koleji - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)	
tvar 49 E1:	3 párů

STARÉ KOLEJE:

snesení staré koleje

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání

celkem: 45 m

koleje na betonových pražcích tv. S49/T: 35 m

koleje na dřevěných pražcích tv. S49/T: 10 m

odpady ze sneseného roštu:

šrot kolejnice: 1.7 t

šrot drobné kolejivo: 1.2 t

odpady betonové pražce: 12.8 t

odpady dřevěné pražce: 1.4 t

PE podložky: 0.011 t

pryžové podložky: 0.025 t

staré štěrkové lože

odtěžení celkem (0.1 m pod ložnou plochou praže): 42.0 m³

do odpadu (o) 17 05 08: 42.0 m³

poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného 88.2 t

V Ostravě, srpen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Malý