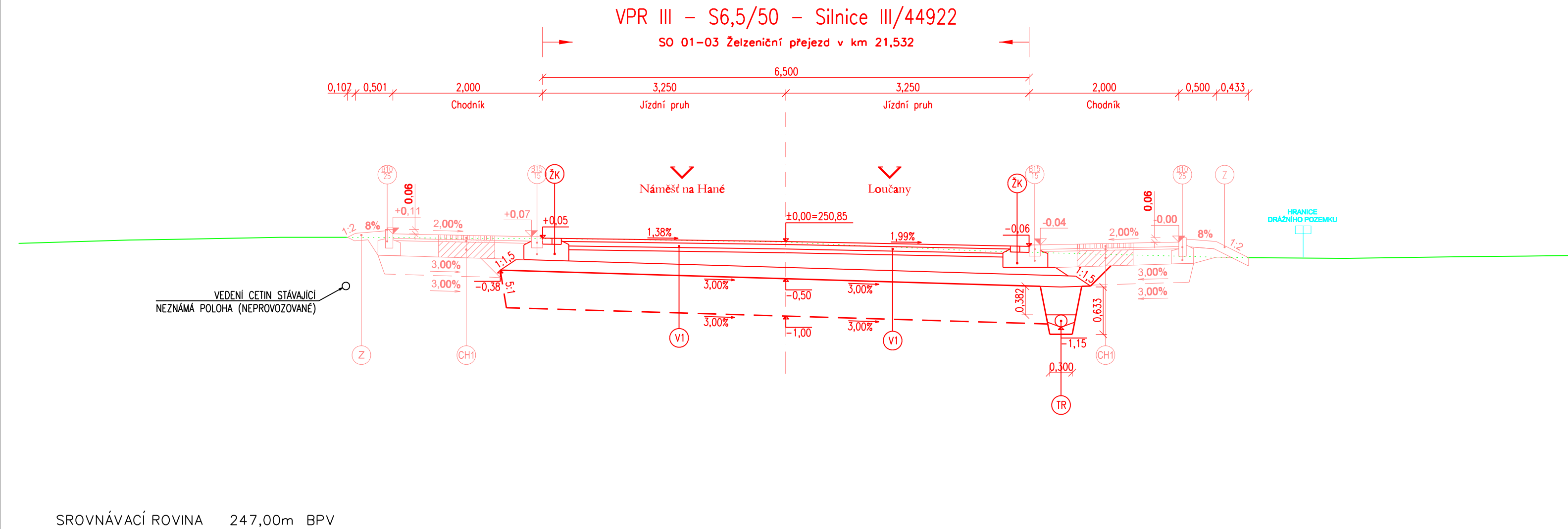





CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ III
km 0,041 02
M 1:50



V1	Komunikace:	
	Katalogový list D1-N-2-IV-PIII	
	– Asfaltový beton střednězrný	ACO11 40mm
	– Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS 0,30 kg/m ²
	– Asfaltový beton hrubý	ACL 16+ 60 mm
	– Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS,A 0,60 kg/m ²
	– Obalované kamenivo střednězrnéACP 16+	50 mm
	– Infiltrační postřík	PI 1,00 kg/m ²
	– Štěrkodrt frakce 0/32	ŠDA 150 mm  100 MPa
	– Štěrkodrt frakce 0/63	ŠDB 150 mm  70 MPa
	Celkem	min. 450 mm  45 MPa


- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa,
- Štěrkodrt frakce 0-63 tl. 500 mm
- Separací netkaná geotextilie 500g/m²

ŽK	Dvouřádek z žulových kostek:		
	– Dvouřádek ze žulové kostky	10/12	250 mm
	– Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
	Celkem konstrukce		min. 350 mm

<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="text-align: center;"> <div style="font-size: 12px; margin-bottom: 2px;">B15</div> <div style="font-size: 24px; margin: 0;">15</div> </div> </div>	Silniční obrubník snížený:		
	- Silniční obrubník 1000/150/150	1000/150/150	150 mm
	- Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
	Celkem konstrukce		min. 250 mm

<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="text-align: center;"> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">B10</div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">25</div> </div> </div>	Chodníkový obrubník:		
	- Chodníkový obrubník 1000/100/250	1000/100/250	250 mm
	- Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
	Celkem konstrukce		min. 350 mm

Z	Vrstva pro zatravnění: - Kulturní vrstva zeminy tl. 100 mm + travní semeno 100 mm Celkem konstrukce min. 100 mm
---	---





	Trativod:		
	- Zásyp štěrkodrtí	fr.16/32	350 m
	- Drenážní trubka	DN 160	160 mm
	- Lože z nepropustného materiálu		100 mm
	Celkem konstrukce		450 mm

CH1	Skladba chodníku:		
	Katalogový list TP D2-D-1-VI-P11		
	- Betonová dlažba, šedé barvy	DL	60 mm
	- Štěrkodrtí frakce 0/8	ŠD	30 mm  60 MPa
	- Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD	min. 200 mm  30 MPa
	Čelkem		min. 290 mm

- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti $< 30 \text{ MPa}$,
- Štěrkodrt frakce 0–63 tl. 250 mm
- Separáčnící netkaná geotextilie 400g/m²

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDŠ: kje9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUČÍ TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	Kontroloval	
ING. RADIM CHÝLEK 	ING. RADIM CHÝLEK 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
<p>„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“</p> <hr/> <p>SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	4 A4
		MĚŘITKO	1:50
Charakteristický příčný řez III.		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.3	7.3