

21,600 km

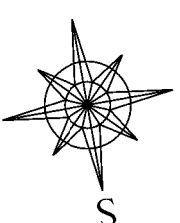
732/2

Prz.	3ZB1'''	km	21,532	a sk.	km	21,533
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90	</					

P7640

silnice III/44922
732/2

732/2



21,500 km

289

152

Legenda:

Návrh nového stavu zabezpečení

Hranice pozemku SŽDC s.o.

Hranice nebezpečného pásma

Stávající stav

Kóty

Rozhledové poměry vozidla $L_p = 58\text{m}$

Rozhledové poměry chodci $L_p = 25\text{m}$

StožárýA,B,C musí byť nadstavený hlavou stožáru č. v. 708275241 a doplněný atyp. nosičem výstrožníku v.č. 708265100

Výstražník B1 bude nad chodníkem v podchozí výšce 2,20 m nad nivoletou chodníku

Výstražníky umístěné na stožáru s nádstavcem a atypickým vyložníkem musí být dodány s prodlouženou vnitřní formou výstražníku

žel. stanice

směr Kostelec na Hané

žel. stanice

směr Olomouc

PO PŘÍPOMÍNKÁCH

M 1:200

09/2020

”Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640)”

| trati Kostelec na Hané – Olomouc | |

PS01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532

Návrh nového stavu zabezpečení s kóty, Lp

0102