


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>Malý</i>	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘITKO	-
Souhrnná technická zpráva		ČÁST B.1	POŘ.Č.

Dokumentace pro společného povolení

**"Rekonstrukce přejezdu v km 21,532
(P7640) trati Kostelec na Hané -
Olomouc"**

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:	str.
B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	4
B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY.....	4
B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA	6
B.1.4 KONCEPCE STAVBY	9
B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	18
B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	19
B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB	20
B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	21
B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	22
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	25
B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY	25
B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA	25
B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	25
B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	25
B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	26
B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	27
B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	27
B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA	27
B.13 BEZBARERIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	27

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
d.ú.	definiční úsek
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MK	místní kabelizace, místní kabel
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
ss	subsystém
TK	traťová kabelizace, traťový kabel, temeno kolejnice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železnic, s.o. – na dodržení vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele Správy železnic, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, prioritně vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Stavebním záměrem stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ je oprava koleje v místě železničního přejezdu a úprava pozemních komunikací v jeho těsné blízkosti, která společně s rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení zvýší bezpečnost silniční i železniční dopravy na přejezdu.

Železniční přejezd v km 21,532 se nachází na jednokolejné trati Kostelec na Hané - Olomouc hl. n. mezi stanicemi Senice na Hané a Drahanovice. Na trati je provozován obousměrný železniční provoz, trakční soustava je nezávislá. Organizování a provozování dopravy na regionální trati Kostelec na Hané – Olomouc hl. n. je prováděno dle předpisu SŽDC D3. Stávající rozsah dopravy je zastoupen jak osobní tak nákladní dopravou. Největší tržová rychlost na úseku Senice na Hané – Drahanovice je 60 km/h.

Základní dominantní rozsah stavebních prací bude proveden přímo v místě křížení železniční tratě v km 21,532 se silnicí III. třídy č. 44922 s výběhy do obou stran širé trati a také navazujících pozemních komunikací ulic Nádražní, Prostějovské, Jiráskovy a účelové komunikaci podél panelové plochy.

Náměšť na Hané je městys ležící v oblasti Hané asi 15 km západně od Olomouce. Železniční přejezd v těsné blízkosti železniční zastávky Náměšť na Hané se nachází na okraji zastavěného území – rodinné domy po jedné straně ulice Prostějovské. Dle územního plánu Náměšti na Hané je však plánována budoucí výstavba v lokalitě „u nádraží“ i na druhé straně ulice.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kolejové úpravy jsou navrženy na pozemku dráhy, úpravy komunikace III. třídy na pozemku vlastníka, kterým je Olomoucký kraj. Výstavba chodníků a úpravy ulice Jiráskovy jsou na pozemcích obce. Úprava napojení účelové komunikace společně se zpevněnou panelovou plochou zasahuje také do vlastnictví soukromé osoby.

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech

Stavba se svým liniovým charakterem dotýká některých nadzemních a zejména podzemních inženýrských sítí. Jejich umístění sdělili projektantovi formou listinného vyjádření jejich majitelé a správci. Na základě těchto údajů byla příslušná vedení zakreslena a zdigitalizována do situací stávajícího stavu, tj. do podkladu, který tvoří základ pro projektování jednotlivých SO a PS.

V situačních výkresech jsou stávající sítě vykresleny černě - odpovídajícím typem čar, v koordinačních situacích je připojena legenda sítí. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou doložena v dokladové části dokumentace. Originály předaných grafických podkladů od správců inženýrských sítí jsou uloženy u zpracovatelů projektové dokumentace.

Přesnost údajů o polohách sítí, zejména podzemních, je v jednotlivých odvětvích různá. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u některých jsou předané údaje pouze orientační a je pro provádění stavby nutno jejich polohu zpřesnit event. doplňkovým průzkumem.

Byl proveden geotechnický průzkum pro ověření skladby drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody. Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin ze zemní pláně. Součástí vyhodnocení průzkumu byl také návrh konstrukce pražcového podloží dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Dále byly odebrány vzorky štěrkového lože pro chemickou analýzu znečištění zemin pražcového podloží. Provedená měření a průzkumy jsou součástí dokumentace v části B 14.

b) geologické a hydrogeologické poměry v území

GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Charakteristickým rysem reliéfu je kerná stavba, kterou je možno studovat z tvaru říční sítě (pravoúhlá) a z průběhu zlomových svahů. Hlavní tektonické linie, podle nichž došlo k vertikálním tektonickým pohybům zemské kůry a tím k rozčlenění území na jednotlivé kry, mají směr od SZ k JV a nachází se v jihozápadní části zájmového území. Kromě kerného členění ve směru SZ-JZ je možné rozlišit jednotlivé kry i ve směru VSV-ZJZ. Podle těchto ker došlo k jednostrannému uklonění dílčích ker ve směru údolí Šumice. Reliéf studované oblasti byl dále modelován erozně-denudačními pochody do dnešní podoby.

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Kvartérní pokryvy tvoří svahové, eolické a fluvialní sedimenty. Na sledovaném místě se nachází Eolické sedimenty ve formě spraší.

GEOTECHNICKÉ POMĚRY

Geotechnické poměry na staveništi jsou jednoduché.

HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Území náleží do povodí Šumice, která je pravostranným přítokem Blaty a ta je pravostranným přítokem řeky Moravy. Území tedy patří k úmoří Černého moře.

Řeka Šumice pramení v obci Luka ve výšce 485 m n. m. a je vodohospodářsky významným tokem. Její plocha povodí je 83,5 km², má délku 23 km a průměrný průtok u ústí do Blaty u Těšetic je 0,26 m³s⁻¹ (Vlček, 1984).

Říční síť Šumice a jejích přítoků je více méně pravoúhlá. Vodní toky sledují zhruba dva na sebe kolmé směry: směr SZ-JV až SSZ-JJV a na něj kolmý ZJZ-VSV.

RADONOVÉ RIZIKO

Vzhledem k charakteru stavby není výsledek radonového průzkumu rozhodující.

KLIMATICKÉ POMĚRY

V rámci klimatické regionalizace (Quitt, 1971) leží oblast přírodního parku v mírně teplé oblasti MT 11, která se vyznačuje dlouhým, teplým a suchým létem a krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Roční průměrný úhrn srážek je 200-400 mm. V dané oblasti lze uvažovat s charakteristickou hodnotou mrazového indexu $I_{mm} = 350 - 450$ [°C den].

SEISMICKÁ AKTIVITA

Ve smyslu normy ČSN 73 0036 (ukončila platnost 1. 4. 2010), nepatří zájmové území do seizmických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Podle mapy seizmických oblastí ČR, obr. NA. 1. ČSN EN 1998 -1, spadá zájmové území do oblasti s referenčním zrychlením a_g 0,03g.

c) geodetické a mapové podklady

Základním podkladem pro zpracování projektové dokumentace je geodetické zaměření lokality stavby, vyhotovené v roce srpnu 2019. Geodetické zaměření je zpracováno jako 3D digitální účelová mapa v přesnosti pro práce na železniční dopravní cestě.

Pro účely řádného zpracování majetkoprávní problematiky byla k termínu únor 2020 aktualizována katastrální mapa.

B.1.3 Ochranná pásma

a) stávající ochranná pásma

OCHRANNÁ PÁSMATA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo je ohraničené území, v němž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou bylo toto území vymezeno. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norm. Ochranná pásma, týkající se ochrany dopravy, jsou stanovena v jednotlivých zákonech, vydávaných většinou Ministerstvem dopravy.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu, včetně zařízení stavenišť, **situována v ochranném pásmu dráhy**. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Obvod dráhy je u celostátní dráhy a u regionální dráhy vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

V koordinační situaci (část dokumentace C.2) je zakreslena hranice drážních pozemků (Správa železnic, s.o.) z podkladů, zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy ulice Prostějovské III/44922.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Během realizace záměru stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat zejména o kabely nn, v majetku Správy železnic, s.o., ČD-Telematika, a.s., městyse Náměšť na Hané a ČEZ, a.s., plynovody, vodovody, kanalizace.

Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny do koordinačních situací. **Ochranná pásma inž. sítí nejsou, z důvodu přehlednosti, do koordinačních situací zakreslena** a proto jsou textově uvedena na tomto místě:

Ochranné pásmo elektrického vedení

Stavbou dotčené kolejiště **bude křížováno jak vzdušným, tak zejména podzemními vedením inženýrských sítí nn.**

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo plynovodů je definováno následovně:

- u nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek v zast. území – 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek – 4 m,
- u technologických objektů – 4 m.

Ochranné pásmo kanalizací a vodovodů

U kanalizací a vodovodů je ochranné pásmo vymezeno dle průměru potrubí a pro vedení rozvodů v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005. Činí:

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany,
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany.

Ochranné pásmo lesa

Stavební záměr nezasáhne do ochranného pásma lesa. Ochranné pásmo lesa je vymezeno do vzdálenosti 50 m od hranice lesních pozemků.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Zákon o ochraně přírody vymezuje tzv. zvláště chráněná území. Jsou to přírodovědecky nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná území a člení se do následujících kategorií:

- národní parky,
- chráněné krajinné oblasti,
- národní přírodní rezervace,
- přírodní rezervace,
- národní přírodní památky,
- přírodní památky.

Žádné ochranné pásmo výše uvedených kategorií nebude stavbou dotčeno. Stavební záměr nezasáhne ani do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochrana vod

Stavbou nebude zasahováno do žádného vodního toku.

Lokalita spadá do povodí říčky Šumice, která je pravým přítokem řeky Blatý.

b) nová ochranná pásma

Při změně polohy zařízení, z níž vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma – a to v obecné rovině, platné pro všechny typy ochranných pásem – bude takto aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy dotčeného zařízení po dokončení realizace stavby. V případě této stavby se jedná o úpravu ochranných pásem sítí pouze ve vlastnictví stavebníka.

c) Údaje o chráněných ložisk. území, zajištění st. proti účinkům poddolování

Zájmové území stavby se nenachází na území dotčeném báňskou činností, na dobývacím prostoru či ložiskovém území.

Stavba se rovněž nevyskytuje na území s možným nahodilým výskytem důlních plynů, proto není ani prováděn atmogeochemický průzkum.

Záměr nezasahuje do žádného záplavového území.

d) údaje o zeleni

Projekt stavby je od svého prvopočátku navrhován tak, aby vliv stavby na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. V období výstavby bude dotčené území (staveniště, příjezdové komunikace, samotná trať) nepříznivě ovlivněno hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Při dodržení platných legislativních opatření bude sníženo riziko možné havárie na minimum a není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

V souvislosti s předmětnou stavbou nebude prováděna asanace objektů.

V rámci záměru nedojde ke kácení dřevin s obvodem kmene nad 80 cm a nebyla uložena náhradní výsadba. V rozsahu úprav terénu bude obnoven travní porost.

e) údaje o záborech ZPF a LPF

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinační situaci (část dokumentace C.2) je zakresleno ochranné pásmo dráhy i hranice dražních pozemků.

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Tato stavba se okrajově dotýká dvou parcel, které jsou v katastrálním území Náměšť na Hané vedeny jako orná půda.

V prvním případě se jedná o pozemek s parcelním číslem 269, na který částečně zasahuje betonový základ výstražníku „D“ společně s kabelizací umístěnou v zemi. Plocha základu zasahující na pozemek je menší než 1 m².

Ve druhém případě se jedná o parcelu č. 372/75, na níž je v současné době částečně vedena účelová komunikace. Úprava napojení účelové komunikace na této parcele nevybočuje z původního obrysu stávající komunikace. V rámci stavebního záměru je navrženo zpevnění části stávající komunikace asfaltem na ploše 8 m². Zbýlá část záboru tvoří vsakovací příkop a svahové a vegetační úpravy.

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Rozsah záboru	Druh záboru
Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby					
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	6 m ²	<i>trvalý zábor - výkup</i>
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	4 m ²	<i>dočasný zábor – do 1 roku</i>
372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	23 m ²	<i>trvalý zábor – bez výkupu</i>
372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	10 m ²	<i>dočasný zábor – do 1 roku</i>

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Na této stavbě nedojde k trvalému a ani k dočasnému záboru pozemků k plnění funkcí lesa.

B.1.4 Koncepce stavby

a) účel stavby

Stavebním záměrem stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“ je oprava koleje v místě železničního přejezdu a úprava pozemních komunikací v jeho těsné blízkosti, která společně s rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení zvýší bezpečnost silniční i železniční dopravy na přejezdu a zároveň zvýší komfort přístupu cestujících na nástupiště přilehlé železniční zastávky Náměšť na Hané.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku a odvodnění železničního přejezdu ve vazbě na úpravy železničního spodku a svršku ve stavbě „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“, rekonstrukce přejezdové vozovky a přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 21,532 (P7640) dle rozhodnutí DÚ.

Stavba řeší také stávající nevyhovující vzdálenosti napojení komunikace ulice Jiráskova a účelové komunikace v blízkosti železničního přejezdu.

b) dodržení obecně technických požadavků na výstavbu

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dochází ke změně způsobu zabezpečení přejezdu. Přejezd bude doplněn zařízením pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, na závorách bude instalována zarážka pro slepeckou hůl.

vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do krajiny

Netýká se. Reléový domek je stávající, jeho výstavba byla provedena v předchozí stavbě „Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Náměšť na Hané“.

d) navržené technické řešení SO a PS

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska na 6 logických celků – stavebních objektů, provozních souborů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS/podobjekty rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky *D. Technologická část* a *E. Stavební část* a dále na podcelky.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532

Stávající stav:

Železniční přejezd v km 21,532 (P7640) je křížením dráhy se silnicí III. třídy č. 44922 v obci Náměšť na Hané. V současném stavu je přejezd zabezpečen čtyřmi výstražníky typu AŽD71 bez pozitivní signalizace pro přejezd jednokolejný. Stávající technologie PZS je umístěna v RM. Počítače náprav jsou umístěny v novém RD v místě přejezdu.

Nový stav:

Stožár výstražníku („A“) s jednou výstražnou skříní bude umístěn na pozemku Správy železnic s.o. Výstražná skříní bude namířena směrem do výjezdu z obce a bude osazena na stožáru A. Na stožáru A bude umístěn pohon a závora A.

Stožár výstražníku („B“) s jednou výstražnou skříní bude umístěn na pozemku Správy železnic s.o., výstražná skříní bude namířena směrem do centra obce. Na stožáru B bude umístěn pohon a závora B.

Stožár výstražníku („C“) s jednou výstražnou skříní bude umístěn na pozemku Správy železnic s.o. Výstražná skříní bude namířena směrem do výjezdu z obce a bude osazena na stožáru C. Na stožáru C bude umístěn pohon a závora C.

Stožár výstražníku („D“) se dvěma výstražnými skříněmi bude umístěn na pozemku Státního pozemkové úřadu (p.č. 269). Výstražná skříní D1 bude namířena směrem do centra obce, výstražná skříní D2 bude namířena na výjezd z ulice Nádražní. Na stožáru D bude umístěn pohon a závora D.

Technologické zařízení PZS bude umístěno ve stávajícím technologickém objektu (reléovém domku, RD) v blízkosti přejezdu na pozemku Správy železnic s.o.

Přejezd se nachází v intravilánu, a proto bude v souladu s vyhláškou č. 577/04 Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé.

Přejezd bude označen dopravní značkou A32a se žlutým reflexním orámováním – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.

Instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice Správy železnic s.o. č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

Zhotovitel požádá nejméně čtyři měsíce před zahájením výstavby o výluku. Po aktivaci upraveného PZS zajistí zhotovitel „Zprávu o posouzení bezpečnosti dle nařízení komise (ES) č. 402/2013“.

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-01 Železniční svršek

Stávající stav:

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. T z roku 1975, uložených na rozponových pokladnicích a betonových pražcích VUS. V místě železničního přejezdu jsou použity dřevěné pražce s žebrovými podkladnicemi. Kolejové lože je znečištěné jemnou frakcí.

Nový stav:

Kolejové úpravy směrově i výškově navazují na nestavební projekt sloužící pro opravné a udržovací práce OŘ Olomouc – „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc – Čelechovice na Hané, km 0,637 – 34,054 = 2,765 – 0,242“. Směrová a výšková úprava koleje je navržena od km 21,430 do km 21,500, kde začíná rekonstrukce železničního svršku.

Železniční svršek je uvažován nový z kolejnic tv. 49 E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a rozdělením pražců „c“.

Rychlost v koleji je do km 21,495 50 km/h a dále se zvyšuje na 60 km/h.

SO 01-02 Železniční spodek

Stávající stav:

Kolejiště je v prostoru železničního přejezdu odvodněno pomocí trativodů. V ostatních částech koleje není odvodnění zřejmé.

Nový stav:

Rekonstrukce železničního spodku proběhne v rozsahu rekonstrukce železničního svršku od km 21,500 do km 21,544, kde se nachází rozhraní staveb pro SO kolejí.

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532

Stávající stav:

Tento jednokolejný železniční přejezd je evidován v km 21,532 a nese označení P7640. Umožňuje úrovněvé křížení silnice III/44922 a tratě č. 275 (Kostelec na Hané – Olomouc). Kryt stávající vozovky je asfaltbetonový.

Ve stávajícím stavu je šířka zpevněné plochy v místě přejezdu 5,5 – 6,5 m. Úhel křížení komunikace a železniční tratě je 68,69°. Šířka přejezdu dle ČSN 73 6380 je 6,35 m a jeho délka činí 10,00 m. Konstrukce přejezdu je tvořena asfaltovým krytem. Ve vnitřním mezikolejovém prostoru je žlábek pro průchod soukolí vytvořen přidanými kolejnicovými profily. Zabezpečení je zde provedeno výstražníky bez kladné signalizace a bez závor. Výstražník je opatřen výstražným křížem s reflexním zvýrazněním.

Geometrie stávající železniční tratě je zde přímá v mírném klesání 4,70 ‰ ve smyslu staničení. Železniční svršek v prostoru přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru T. Podpory jsou zde dřevěné a upevnění kolejnic je provedeno jako tuhé na žebrových podkladnicích. Před a za přejezdem jsou podpory betonové. Kolej je normálního rozchodu 1435 mm.

V blízkosti přejezdu se nachází několik křižovatek. První křižovatka je před železničním přejezdem ve směru z centra Náměšti. Zde ulice Nádražní pokračuje doprava směrem k železniční zastávce Náměšť na Hané. V přímém směru silnice pokračuje jako ulice Prostějovská, vedoucí k železničnímu přejezdu. Jde tedy o křížení průběžné silnice III/44922 a místní komunikace. Vzdálenost této křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu je 10,28 m, měřeno v ose komunikace.

Druhá křižovatka se nachází za přejezdem ze směru z centra Náměšti. Jedná se o křížení průběžné silnice III/44922 ulice Prostějovská a vlevo odbočující místní komunikace ulice Jirásková. V tomto případě je vzdálenost nebezpečného pásma přejezdu a hranice křižovatky 3,84 m, což je dle ČSN 73 6380 nevyhovující.

Za železničním přejezdem je dále situován samostatný sjezd na účelovou komunikaci a zpevněnou plochu tvořenou betonovými panely.

Na ulici nádražní je umístěn zastávkový záliv navazující na průběžný chodník podél ulice Nádražní a to opět vlevo ze směru z centra obce. Chodník je zálivem ukončen a dále podél ulice Prostějovská nepokračuje.

Odvodnění silnice je před přejezdem provedeno silničními vpustěmi napojenými pravděpodobně do šachty místní kanalizace, vedoucí pod ulicí Nádražní. Za železničním přejezdem je povrchová voda z komunikace odvedena nepevněnými rigoly podél ulice Prostějovská. Způsob odvodnění zemní pláň není znám.

Nový stav:

V rámci rekonstrukce je navržena nová konstrukce železničního přejezdu dle požadavků investora. Konstrukce přejezdu je plynule napojena na silnici III/44922. Niveleta komunikace je upravena tak, aby nedocházelo k nechtěným podélným sklonům v místě přejezdu.

Rozsah rekonstrukce je dán nutností rozšíření stávající vozovky dle požadavků Správy silnic Olomouckého kraje. Ten požaduje šířku v místě křížení železnice 6,5 m. Stejně tak rozsah rekonstrukce je dán úpravou stávající nivelety.

Železniční přejezd bude tvořen celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely. Šířka samotné konstrukce přejezdu je dána součtem požadované šířky komunikace 6,5 m a šířkou chodníkových ploch navržených v rámci SO 01-04 „Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelová komunikace“, tedy 12,000 m. Jeho přesná šířka je dána také modulem přejezdových panelů, tedy 3,600 m.

Vnější přejezdové panely budou použity standartní (bez převýšení a snížení). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměru 1200 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru L a na hliníkových nosičích o rozměrech 910/590.

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu je MK Jirásková charakteru místní jednopruhové obousměrné komunikace šířky 3m. Povrch této komunikace je z asfaltového betonu. Tato komunikace slouží jako příjezd k RD. Ve stávajícím stavu zde není u této MK splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m - skutečnost je 4 m.

Ve stávajícím stavu těsně za přejezdem jsou na silnici III/44922 napojeny dva sjezdy z účelových komunikací. Jeden sjezd je povrchu z betonových panelů a druhý sjezd je povrchu z asfaltového betonu v kombinaci se šterkodrtí. U sjezdu zajišťujícím napojení parcely č. 732/8 není zajištěna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) je větší než 10 m - skutečnost je 4m. Podél silnice III/44922 se v současném stavu v řešeném úseku nenachází žádná stávající místní komunikace IV. třídy (chodník).

Nový stav:

SO 01-04.1 - Místní komunikace

Uvažuje se se zrušením stávající křižovatky MK Jiráskova x silnice III/44922 (Prostějovská). Toto zrušení je z důvodu nemožnosti zajištění splnění normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) má být větší než 10 m, ve skutečnosti je pouze 4 m.

Jelikož dojde ke zrušení stávající křižovatky je nutno na stávající jednopruhové obousměrné komunikaci zajistit na konci komunikace obratiště. Jelikož se v daném úseku nachází pouze tři stávající RD, které jsou napojeny na MK Jiráskova, výhybny se uvažují stávající samostatné sjezdy.

Obratiště je navrženo tvaru „L“. Návrhové vozidlo pro obratiště je vozidlo HZS. Délka úpravy MK Jiráskova je 25,93m. Šířka MK je v daném úseku navržena 3,5~5,5 m. Komunikace je lemována ze všech stran vyjma „úvratí“ nepevněnou krajnicí o šířce 0,5 m ze šterkodrti 8/16 tl. 150 mm. V místě úvratí je obratiště lemováno zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm.

Příčný sklon komunikace je 2 %. Odvodnění komunikace je volně do stávajícího travnatého povrchu, kde bude dešťová voda pozvolna vsakovat a vypařovat se.

SO 01-04.2- Místní komunikace IV. třídy (chodníky)

Dle požadavku investora jsou navrženy v daném úseku podél silnice III/44922 po obou stranách chodníky. Tyto chodníky zajistí bezpečné převedení pěších přes stávající přejezd.

Podél silnice III/44922 jsou navrženy chodníky šířky 2 m, krytu z betonové dlažby tl. 60 mm. Začátek chodníku ve směru k Prostějovu je na MK Nádražní a konec chodníku je v místě napojení na účelovou komunikaci. V tomto daném místě je navrženo nové místo pro přecházení.

Začátek chodníku ve směru do obce je od navrženého místa pro přecházení až po stávající chodník u autobusové zastávky „Náměstí na Hané, žel.st.“.

Dále je navržen propojovací chodník mezi chodníkem podél silnice III/44922 a místní komunikací Jiráskova s odbočkou na stávající chodník na ulici Prostějovská. Tento chodník je navržen šířky 1,5~2 m, povrchu z betonové dlažby tl. 60 mm.

Chodníky jsou podél komunikace lemovány zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 výšky 150 mm, pouze v místě vstupu do vozovky a místě určeném pro přecházení je obrubník

snížen na 20 mm. Po druhé straně je chodník lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 60 mm. Tento zvýšený obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany. Chodníky trasované v zeleni jsou lemovány po obou stranách betonovým obrubníkem BO 10/25. Po jedné straně je obrubník zapuštěn, po druhé zvýšen o 60 mm tak, aby tvořil přirozenou vodící linii pro slabozraké občany.

Příčný sklon chodníku je 2 %. Podélný sklon nepřekračuje sklon 8,33 %.

Chodníky trasované v zeleni jsou odvodněny volně do terénu, kde budou dešťové vody přirozeně vsakovat a vypařovat se. Chodníky trasované podél silnice III/44922 jsou odvodněny z části do odvodňovacího proužku silnice III. třídy a následně svedeny do uličních vpustí se zaústěním do stávající dešťové kanalizace. Ze zbývajících částí jsou chodníky odvodněny do stávajících příkop silnice III. třídy.

SO 01-04.4 – Účelová komunikace na parcele č. 812/1

Z důvodu toho, že dojde k úpravě připojení stávající účelové komunikace umožňující příjezd k parcele č. 732/8, je nutno upravit i připojení účelové komunikace vedoucí na parcelu č. 812/1.

Nově je tedy navrženo zrušení stávajícího připojení na silnici III. třídy a stávající účelová komunikace je napojena na účelovou komunikaci parcelní číslo 732/8. Délka řešeného úseku je 18,65m. Účelová komunikace je v řešeném úseku povrchu z asfaltového betonu. V místě napojení je navrženo rozšíření povrchu ze štěrkodrti.

Příčný sklon komunikace je 2 %, odvodnění komunikace je volně do terénu.

SO 01-04.4 – Účelová komunikace na parcele č. 732/8

Z důvodu toho, že ve stávajícím stavu není u stávající účelové komunikace splněna podmínka z normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu (měřeno v ose komunikace) musí být větší než 10 m, bylo přistoupeno k úpravě připojení.

Nově je účelová komunikace připojena tak, aby byla splněna norma ČSN 73 6280. Připojení je v délce 26,69 m. Připojení je formou sjezdu přes snížený betonový obrubník BO 15/15 výšky 20 mm. Připojení je s nárožními oblouky o poloměru 10 m. Připojení je navrženo tak, aby dešťové vody nestékaly do silnice III. třídy. Tato úprava připojení vyvolá „změnu stávajícího připojení“.

Příčný sklon účelové komunikace je 2 %.

Účelová komunikace je v řešeném úseku navržena povrchu z asfaltového betonu. Komunikace je po stranách lemována nebezpečnou krajnicí šířky 0,5 m ze štěrkodrti 8/16 tl. 150 mm. Komunikace je odvodněna do nově navrženého rigolu. Rigol je vyspádován do stávajícího rigolu podél silnice III. třídy.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.9 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

SO 01-05 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

V místě stavby na samotném přejezdu v km 21,532 (P7640) se nachází kabel ve správě společnosti CETIN. Pro samotnou realizaci výstavby venkovních prvků zabezpečovací technologie (nové světelné skříně doplněné o zárovu usazenou na betonové patce) bude nutné provést přeložku kabelů v délce cca 20 m. Kabel bude vždy naspojkovan a vložen do nové samostatné chráničky pod drážním tělesem. Dle vyjádření bude přeložka realizována vždy správcem sítě. Jedná se o kabel 10XN 0,8.

e) postupné provádění stavby, lhůty výstavby

Začátek stavby: 07/2021

Konec stavby: 11/2021
Doba výstavby: cca 4 měsíce

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v části F.3. Časový postup prací této dokumentace.

f) požadavky stavby na zdroje

Stavba nevyžaduje žádné nové požadavky na trvalé zdroje.

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávající vodovodní přípojky v místě přeložky (napojení č. 2) vsazením do potrubí odbočku DN 40/25 mm s vedením ocelového potrubí nad terén s hadicovým ventilem.

Zařízení staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody NN v železniční zastávce. Každé odběrné místo bude projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie, je nutné použít mobilní elektrocentrály.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Nově je navrhováno zaústění povrchových vod z pozemní komunikace svedených do příčného štěrbinového žlabu v těsné blízkosti přejezdové konstrukce do kanalizačního řádu, který je ve vlastnictví a správě městyse Náměšti na Hané.

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá.

h) napojení na dopravní systém

Stavba nevyžaduje žádné nové trvalé napojení na dopravní systém. Pro zajištění podmínky normy ČSN 73 6280 – vzdálenost křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu dojde ke zrušení a úpravě stávajících připojení pozemních komunikací.

SO 01-04 – Místní komunikace: napojení ulice Jiráskové na silnici třetí třídy č. 44922 (ul. Prostějovská) bude zrušeno a stavebně zaslepeno z důvodu nemožnosti zajištění splnění vzdálenosti křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.

SO 01-04 – Účelová komunikace na parcele č. 812/1: je navrženo zrušení stávajícího napojení na komunikaci III/44922 a nově bude napojení účelovou komunikací parc.č. 732/8.

SO 01-04- Účelová komunikace na parcele č. 732/8: změna stávajícího připojení účelové komunikace na silnici třetí třídy č. 44922, tak aby byla splněna norma vzdálenosti křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.

Přístup na stavbu a dopravní cesty pro realizaci stavby jsou blíže specifikovány v samostatné části dokumentace F. *Zásady organizace výstavby.*

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba není uložena. V rozsahu úprav terénu bude obnoven travní porost.

j) bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, ve znění nařízení č. 136/2016 Sb.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě (Bp1, které nahradilo původní Op16), vydané SŽDC a platné od roku 1. října 2013.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ED.2, pro práce na trakčním vedení pak platí ještě norma TNŽ 34 3109. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 220 V resp. 380 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem ČD. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky ČD.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. **Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi.** Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inž. sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

1. Na základě zhodnocení koordinátora BOZP při přípravě budou při výstavbě prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

- Bod 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
- Bod 7. - Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2. Na základě zhodnocení rizik nejsou navrhované zvláštní opatření z hlediska velké finanční náročnosti, mimo opatření podle právních předpisů - dočasné stavební konstrukce (lešení), pažení, automatický výstražný systém, OOPP atd.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (Dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.)

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací v kolejišti, prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení, **zahrne tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:**

- rizika práce s elektrickými zařízeními,
- rizika práce na elektrickém zařízení,
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí,
- rizika práce železářské, betonářské,
- rizika práce, spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb,
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce, vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
- rizika práce v kolejišti,
- rizika, vznikající při práci s mechanizací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 88/2016 Sb.. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Organizace výstavby jako část F.7.

Všeobecně:

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět dle Ob1 - Vydávání povolení do prostor Správy železnic, s.o.. Všichni pracovníci musí dodržovat Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění (Zákon č. 169/2018Sb.).

k) bezbariérové řešení stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dochází ke změně způsobu zabezpečení přejezdu. Přejezd bude doplněn zařízením pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, na závorách bude instalována zarážka pro slepeckou hůl.

V projektu je navržena u betonové zámkové dlažby pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barva. Pro řešenou stavbu byla zvolena červená kontrastní barva vůči černému asfaltovému krytu nebo šedé betonové dlažby.

l) podmiňující a související investice

Předmětná dokumentace pro společné povolení byla koordinována se souběžně zpracovávanou projektovou dokumentací pro společné povolení „**Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané**“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., termín odevzdání dokumentace - 10/2020. Pro obě projektové dokumentace je zpracován společný POV a obě stavby by měly být realizovány současně.

m) statické výpočty

Z hlediska statiky se projektově jedná o jednoduchou stavbu, která využívá především prefabrikované součásti.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Seznam základních právních dokumentů a technických předpisů, které sloužily jako podklad pro zpracování projektu je uveden v Průvodní zprávě, odst. A.3 Přehled výchozích podkladů.

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Jedná se o dokumentaci pro společné povolení. Stavební úřad Městyse Náměšť na Hané vydalo závazné stanovisko, ve kterém shledává navrhovaný stavební záměr za přípustný (spis. zn. 0913/2020/Pa, č.j. NnH/1170/2020/Pa).

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Dotčení jakéhokoliv prvku ÚSES stavbou není předpokládáno.

Záměr leží mimo zvláště chráněné území.

Při stavebních pracích se neočekává ovlivnění některého z významných krajinných prvků.

Stavební záměr nezasáhne na území přírodního parku.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo jakékoliv území chráněné v rámci soustavy Natura 2000. Z tohoto důvodu nelze předpokládat významný vliv na soustavu Natura 2000.

Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišť. řízení nebo stanoviska ELA

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba, vzhledem ke svému rekonstrukčnímu charakteru, nevyvolává potřebu na zřízení či modifikaci zákonem vydefinovaných ochranných pásem.

Stávající ochranná pásma jsou popsána v kapitole B.1.3.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou nová ochranná a bezpečnostní pásma navrhována.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil k navrhovanému stavebnímu záměru (SpZn.: KÚOK/46141/2020/OŽP/507 a ČJ.: KUOK 51705/2020) kladně a nestanovil projektantovi žádné doplňující podmínky. Vyjádření je součástí dokladové části.

c) dodržení kapacitních údajů

Kapacitní údaje stavby jsou uvedeny v části dokumentace A. Průvodní zpráva, v kapitole A.2.b). Řešenému stavebnímu záměru nepředcházela žádná projektová stupeň a navrhované kapacity vycházejí z požadavků investora na řešení stavby, popřípadě z platného legislativního rámce.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště bude dle postupu výstavby prováděno v předstihu. Nepředpokládají se žádná zvláštní opatření.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Plán organizace výstavby nepředpokládá využití stávajících či budovaných objektů pro potřeby budoucího dodavatele stavby.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Projektové řešení nepředpokládá dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatel, to znamená pro staveništní dopravu a pro zřízení zázemí stavby a ploch zařízení staveniště.

d) způsob provedení demolic a místa skládek

Předpokládá se provedení demolic stávajících staveb a zařízení v rámci náplně jednotlivých SO a PS – železničního svršku, spodku, konstrukce přejezdu a vozovky apod. Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budovy. Místa skládek jsou specifikována v kapitole B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F.

e) likvidace porostů

Stavbou by neměly být dotčeny stávající vzrostlé stromy ani žádné plochy křovin. V zeleném pásu mezi pozemní komunikací ulice Jiráskovy a oplocením nemovitostí byly vysazeny nové stromky, které bude potřeba v rámci stavebních úprav zaslepení ul. Jiráskovy přesadit.

f) likvidace škodlivých odpadů

Je řešeno v kapitole B.3.4 Odpadové hospodářství.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

V plánu organizace výstavby části F.1 jsou zapracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody a ochranných pásem.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras

Jsou řešeny v rámci jednotlivých SO a PS. V rámci stavby budou prováděny především úpravy vedení ve vlastnictví stavebníka. Přeložky dopravních tras (objížděky) jsou vedeny s využitím stávajících komunikací a projednány s orgány státní správy.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby a dále pak v části dokumentace F.5 Plán BOZP.

j) výluky dopravy a jiná omezení dopravy

Akce formálně představuje dvě stavby:

- 1) „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“
- 2) „Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc“.

Záměrem objednatele je skutečnost, aby obě stavby dle bodů 1) a 2) probíhaly v souběhu a aby byly realizovány jedním zhotovitelem. Část F bude zpracována pro obě stavby společně se společně navrženou výlukovou činností.

Stavba si vyžádá nepřetržitou výlukou železniční tratě v úseku Senice na Hané – Drahanovice v trvání 21 dnů. Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev. č. 44922-1 (P7640) v trvání 45 dnů.

Podrobně popsáno v části F. Zásady organizace výstavby.

k) omezení v dodávce energií

Stavba nevyvolá žádné omezení ve veřejné dodávce energií.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb

Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků stavby:

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Rozsah záboru	Druh záboru
Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby					
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	6 m ²	trvalý zábor - výkup
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	4 m ²	dočasný zábor do 1 roku
285/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	10 m ²	trvalý zábor - výkup
285/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	55 m ²	trvalý zábor - bez výkupu

285/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	16 m ²	dočasný zábor do 1 roku
290/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	283 m ²	dočasný zábor do 1 roku
290/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	242 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
290/132	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	66 m ²	dočasný zábor do 1 roku
290/132	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	75 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	23 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	10 m ²	dočasný zábor do 1 roku
732/2	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	10 m ²	dočasný zábor do 1 roku
732/2	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	7 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
734/5	1501	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc	418 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
732/8	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky	342 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
732/8	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky	92 m ²	dočasný zábor do 1 roku
732/8	1719	ostatní plocha	HEXIBUS s.r.o., Slatinky 140, 783 42 Slatinky	267 m ²	trvalý zábor - výkup
790/1	1501	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc	16 m ²	trvalý zábor - výkup
790/1	1501	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc	130 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
790/1	1501	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc	13 m ²	dočasný zábor do 1 roku
790/2	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	4 m ²	trvalý zábor - výkup
790/2	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	32 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
790/2	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	8 m ²	dočasný zábor do 1 roku
812/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	123 m ²	trvalý zábor – bez výkupu
812/1	10001	ostatní plocha	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	301 m ²	dočasný zábor do 1 roku

B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Technická řešení navržená v předmětné projektové dokumentaci jsou zpracována v souladu s platnými ČSN a předpisy Správy železnic a nevyžadují udělení výjimky nebo úlevových řešení z předpisů.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Na silnici III. třídy č. 44922 v km 20,285 (P4288) bude zvýšena bezpečnost zabezpečením přejezdu závorami. Podrobnější popis provozní a dopravní technologie je uveden v samostatné příloze B.2.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Níže je stručně uvedena problematika ochrany životního prostředí.

B.3.1 Ovzduší

Vliv stavby na ovzduší lze rozdělit na vlivy v období výstavby a v období provozu.

V období výstavby bude znečištění ovzduší významnější, jelikož bude docházet k emisím tuhých znečišťujících látek ze stavby (pojízdky stavebních mechanismů, stavební práce, atd.) Znečištění ovzduší v období výstavby bude krátkodobé, časově omezené a plně reverzibilní. K ochraně ovzduší před nepříznivými účinky stavby je navržena řada opatření (část dokumentace B.3).

V období provozu nedojde k navýšení emisí znečišťujících látek oproti současnému stavu. Nebude rovněž instalován žádný vyjmenovaný zdroj dle přílohy č.2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

B.3.2 Hluk

Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu.

V období výstavby budou zdrojem hluku stavební mechanismy, nasazené v průběhu stavebních prací a doprava materiálu na staveniště a odvoz odpadů. Hluk z výstavby bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby, bude časově omezeno a bude plně reverzibilní.

Pro období provozu nebylo zatížení modelováno hlukovou studií a to proto, že díky záměru nedojde k navýšení intenzity dopravy ani k navýšení rychlosti projíždějících vlaků. Samotná rekonstrukce kolejového lože je z hlediska hlukových poměrů prospěšná, díky tomu, že po výměně kolejového svršku a spodku dochází k mírnému snížení hlukové zátěže.

B.3.3 Voda

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.).

Vodní toky nejsou tímto záměrem dotčeny. Lokalita záměru nezasahuje do žádného záplavového území.

Zájmové území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavební záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou rekonstrukcí (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. povrchové či podzemní vody). Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu a funkce všech mostů a propustků (kromě v již v současnosti nefunkčních a zasypaných) zůstane zachována.

B.3.4 Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od

jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v aktuálním znění, upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů,
- přednostně odpady nabízet k využití,
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených,
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

Zhotovitel stavby předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady, s ohledem na finanční náklady stavby, ve formě závěrečné zprávy. V ní bude jako původce odpadu dokladovat způsob nakládání s odpady v průběhu stavby a předá ji zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v aktuálním znění.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Odpadové hospodářství je podrobněji řešeno samostatnou přílohou B.3.

B.3.5 Půda

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu a souvisejících provozních souborů a stavebních objektů, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto stavebního záměru na půdy.

B.3.6 Ochrana dřevin

Stavba leží mimo pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Část záměru, který procházel ochranným pásmem lesa, a to pokládka kabelů, byla z tohoto záměru vyjmuta. Záměr tak ani neprochází ochranným pásmem lesa.

Z tohoto důvodu nelze předpokládat významný vliv na PUPFL.

V rámci záměru nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

B.3.7 Ochrana rostlin a živočichů

Stavba je situována na území bývalé železniční stanice, v intravilánu obce Náměšť na Hané. Proto zde nelze předpokládat významnější vliv na rostliny a živočichy.

B.3.8 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Dotčení jakéhokoliv prvku ÚSES stavbou není předpokládáno.

Záměr leží mimo zvláště chráněná území. Vzhledem k charakteru prací nelze předpokládat významný negativní vliv na nejbližší zvláště chráněné území, kterým je přírodní rezervace Terežské údolí. Nejbližší hranice této PR je od záměru vzdálená cca 900 m.

Při stavebních pracích se neočekává ovlivnění některého z významných krajinných prvků.

Stavební záměr nezasáhne na území přírodního parku.

B.3.9 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo jakékoliv území chráněné v rámci soustavy Natura 2000. Z tohoto důvodu nelze předpokládat významný vliv na soustavu Natura 2000.

B.3.10 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba, vzhledem ke svému rekonstrukčnímu charakteru, nevyvolává potřebu na zřízení či modifikaci zákonem vydefinovaných ochranných pásem.

Stávající ochranná pásma jsou popsána v kapitole B.1.3.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou nová ochranná a bezpečnostní pásma navrhována.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ – JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

B.5 Energetické výpočty

Netýká se. Trať není elektrifikována.

B.6 Protikorozní ochrana

Netýká se. Trať není elektrifikována, tudíž nedochází ke nativnímu vlivu zpětných trakčních proudů na okolní zařízení a sítě.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

V rámci stavby nedochází ke zvýšení rychlosti.

B.8 Dopravní opatření

Železniční doprava:

Stavba si vyžádá nepřetržitou výlukou tratě v úseku Senice na Hané – Drahanovice. Nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací. **Organizace výstavby,**

případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).

Po dobu výluky bude v úseku Drahanovice – Senice na Hané železniční provoz zastaven. Pro Os Prostějov – Senice na Hané – Červenka bude na úseku Prostějov – Senice na Hané zavedena NAD, jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Červenka bude bez omezení v provozu.

Os vlaky Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc budou v úseku Drahanovice – Senice na Hané nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Jízda vlaků v úseku Senice na Hané – Olomouc bude bez omezení v provozu.

V pravidelné nákladní vlakové dopravě je ŽST Třebčín obsluhována Mn vlakem ve směru Olomouc hl.n. – Senice na Hané – Třebčín. Po dobu výluky bude prováděna obsluha ŽST Třebčín z ŽST Prostějov hl.n.

Silniční doprava:

Pro individuální silniční dopravu úplnou uzavírku silnice III/44922 (ulice Prostějovské) v místě železničního přejezdu ev.č.44922-1 (P7640) v trvání 14+28+3=45 dnů.

Objízdná trasa je navržena ze silnice III/44922 po silnicích II/449 a III/37340 (ulice Válník) přes železniční přejezd ev.č.37340-5 (P7639) a zpět na silnici III/44922.

Vedení linek autobusové VLD po náhradní trase se vznikem vícenákladů v trvání 14+3=17 dnů.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

ZÁBOR POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Realizace stavby si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

ZÁBOR POZEMKŮ TVOŘÍCÍCH SOUČÁST ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU (ZPF)

Tato stavba se okrajově dotýká dvou parcel, které jsou v katastrálním území Náměšť na Hané vedeny jako orná půda.

V prvním případě se jedná o pozemek s parcelním číslem 269, na který částečně zasahuje betonový základ výstražníku „D“ společně s kabelizací umístěnou v zemi. Plocha základu zasahující na pozemek je menší než 1 m².

Ve druhém případě se jedná o parcelu č. 372/75, na níž je v současné době částečně vedena účelová komunikace. Úprava napojení účelové komunikace na této parcele nevybočuje z původního obrysu stávající komunikace. V rámci stavebního záměru je navrženo zpevnění části stávající komunikace asfaltem na ploše 8 m². Zbylá část záboru tvoří vsakovací příkop a svahové a vegetační úpravy.

701548 k.ú. Náměšť na Hané (Obec: Náměšť na Hané 504505)

Parcela KN	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Rozsah záboru	Druh záboru
Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby					
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	6 m ²	trvalý zábor - výkup
269	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	4 m ²	dočasný zábor – do 1 roku

372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	23 m ²	<i>trvalý zábor – bez výkupu</i>
372/75	10001	orná půda	Městys Náměšť na Hané, nám. T.G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané	10 m ²	<i>dočasný zábor – do 1 roku</i>

Součástí samostatné přílohy B.3 je pedologický průzkum, který byl proveden za účelem zhodnocení a klasifikace půdních podmínek na pozemcích půdního fondu a návrhu mocnosti skrývky humusového a níže uloženého zúrodnění schopného horizontu.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. Předmětem řešení není žádná budova, není tedy možné aplikovat vyhlášku č. 148/2007 o energetické náročnosti budov.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Z hlediska záplav stavba nezasahuje do záplavového území. Nebezpečí zaplavení stavby nehrozí.

Z hlediska tektoniky nehrozí žádný vliv.

Z hlediska seismicity nehrozí žádná aktivita mající vliv na stavbu.

Z hlediska sesuvů nejsou v zájmovém území registrovány žádné deformace.

Z hlediska poddolování se stavba nenachází v chráněném ložiskovém území

B.12 Ochrana obyvatelstva

Jedná se o soubor opatření při mimořádných událostech (vojenské i nevojenské krizové situace), zejména varování, vyrozumění, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Mezi krizové situace související s žel. infrastrukturou a jejím provozováním patří především:

- požár,
- povodeň,
- závažná havárie v dopravě,
- havárie v dopravě doprovázené únikem nebezpečných chemických látek,
- terorismus a organizovaný zločin,
- ozbrojený konflikt,
- jiné narušení rozsahu tzv. kritické infrastruktury.

Problematika mimořádných událostí je legislativně ošetřena obecně platnými předpisy, oborovými normami a vnitřními předpisy vlastníka a provozovatele dráhy.

Projektantem stavby byla navržena a dotčenými orgány státní správy schválena taková řešení, která při dodržení obecně platné legislativy, oborových norem a vnitřních předpisů zhotovitele budou po uvedení stavby do provozu předcházet a vylučovat nebo snižovat a kompenzovat následky mimořádných událostí, především požáru, povodně a závažné havárie. Všeobecně lze konstatovat, že byla prověřena veškerá dostupná technická řešení a tam, kde to bylo možné, dojde po realizaci stavby ke zvýšení bezpečnosti odolnosti proti vzniku a následkům mimořádných událostí. Projektové řešení nepředpokládá žádné mimořádné řešení ani opatření k ochraně obyvatelstva ve smyslu civilní ochrany.

B.13 Bezbariérové užívání

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci této investice dojde k rekonstrukci železničního přejezdu a navazujících pozemních komunikací, včetně zřízení nových tras pro pěší s napojením na stávající komunikace.

Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn novým chodníkem přes žel. přejezd P7640 v km 21,532 s napojením na stávající chodníkové trasy v obci a na nově budovaný chodník v související stavbě „Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané“.

Veškerá nová zařízení a objekty byly projektovány v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

Varovné pásy a vodící linie

Chodníky budou doplněny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle platných předpisů včetně vodící linie a barevně kontrastních varovných pásů.

Posouzení navrhovaného stavebního záměru z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bylo provedeno národním institutem pro integraci osob – NIPI, jejichž stanovisko je součástí dokladové části.

V Ostravě, březen 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Malý
hlavní inženýr projektu
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.