

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1 Základní údaje o staveništi
- 1.2 Základní údaje o dráze
- 1.3 Poklady pro vypracování dokumentace
- 1.4 Stávající stav zařízení
- 1.5 Postup výstavby a související PS a SO

2. TECHNICKE ŘEŠENÍ

- 2.1 Koncepce řešení

3. SPOLEČNÁ A SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ

- 3.1 Udělení výjimek
- 3.2 Přehled vlastníků, správců HIM
- 3.3 Odpadové hospodářství

4.BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

5. ODPADY, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CSS	Centrum sdílených služeb
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČD-RSM	ČD Regionální správa majetku
ČSN	Česká technická norma
DC	Stejnoseměrný proud
DD	Dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	Definiční úsek
DÚ	Dražní úřad
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DK	Dopravní kancelář
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	Elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EL	Evidenční list

FKZ	Filtračně kompenzační zařízení
GPRS	Technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	Mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GŘ SŽDC	Generální ředitelství správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
CHKO	Chráněná krajinná oblast
HDS	Hlavní domovní skříň
IPO	Individuální protihluková opatření
ITZ	Integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	Mostní provizorium
MPP	Mostní průjezdný průřez
MK	Místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	Místní radiová technologická síť
MŘS	Místní řídicí systém
NS	Napájecí stanice
NZ	Napájecí zdroj
NN	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
ON	Občasná návěst
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Přípravná dokumentace
PNS	Provizorní napájecí stanice
PHS	Protihluková stěna
PTS	Přejezdová transformační stanice
PS	Provozní soubory
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PSt	Pomocné stavědlo
PCN	Počítač náprav
PC	Personal computer (osobní počítač)
RD	Reléový domek
RM	Reléová místnost
RSO	Regionální správa osobních nádraží
SO	Stavební objekty
SS	Spínací stanice
ss	Subsystem
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SMO	Místní ovládání
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodézie
SS	Stavební správa
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení

SON	Správa osobních nádraží
TK	Trat'ová kabelizace, trat'ový kabel
TM	Trakční měnírna
TNS	Trakční napájecí stanice
TRS	Trat'ový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	Trat'ová transformační stanice
TTP	Tabulky trat'ových poměrů
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	Trat'ový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	Univerzální napájecí zdroj
UTZ	Určené technické zařízení
VB	Výpravní budova
VN	Vysoké napětí
VO	Veřejné osvětlení
VVN	Velmi vysoké napětí
VTO	Venkovní telefonní objekt
VNPN	Výstraha proti nedovolenému projetí návštěidel
ZOK	Závěsný optický kabel
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice
ZPC	Zadávací počítač

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje o staveništi

Název stavby : **Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc**

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení Správou železnic, státní organizace; Stavební správa východ,
Nerudova1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234

Správce zařízení: Správa železnic, státní organizace; Oblastní Ředitelství Olomouc,
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

dle tabulky TTP: železniční trať 313A, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.
dle Prohlášení o dráze: 776 00 Kostelec na Hané – Senice na Hané

Katastrální území: Náměšť na Hané
Kraj: Olomoucký
Okres: Olomouc

Hlavní projektant **Moravia Consulting spol. s r.o.**, Olomoucká 83, Brno 627 00, Česká republika, Ing. Tomáš Malý
Os. S oprávněním projekt.: **Tomáš Brhel**, tel: +420606 710 084
technologická zařízení staveb

Stupeň dokumentace: **DUSP**, Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

1.2 Základní údaje o dráze (dle prohlášení o dráze přílohy „B“)

Název začátku tratě:	Kostelec na Hané
Název konce tratě:	Olomouc hl.n.
Kilometrická poloha začátku tratě:	6,714
Kilometrická poloha konce tratě:	86,874
Celková stavební délka tratě:	80,160 km
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Normativ délky nákladního vlaku:	160 m
Největší povolená délka nákladního vlaku:	470(500) m
Maximální sklon tratě:	25 ‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	B2

1.3 Poklady pro vypracování dokumentace

- a) Podklady ze vstupního jednání
- b) Pochůzky a měření
- c) Geodetické podklady
- d) Vyjádření správce sítí

1.4 Stávající stav zařízení

Stručný popis stávající stavby

Železniční přejezd v km 21,532 (P7640) je křížením dráhy se silnicí III. třídy č. 44922 v obci Náměšť na Hané. V současném stavu je přejezd zabezpečen čtyřmi výstražníky typu AŽD71 bez pozitivní signalizace pro přejezd jednokolejný. Stávající technologie PZS je umístěna v RM. Počítače náprav jsou umístěny v novém RD v místě přejezdu. Traťová rychlost v předmětném tratovém úseku je 60 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 m a trakce je nezávislá motorová.

Organizování a provozování dráhy je na této trati řízeno dle předpisu SŽDC D3. Stávající koncepce dopravní technologie dráhy se stavbou nezmění. Kontrolní a indikační zařízení rekonstruovaného PZS zůstane umístěno v dopravní kanceláři žst. Senice na Hané.

1.5 Postup výstavby a související PS a SO

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 21,532

E.1.1 Inženýrské objekty

SO 01-01 Železniční svršek

SO 01-02 Železniční spodek

SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532

SO 01-04 Místní komunikace, místní komunikace IV. třídy (chodníky) a účelové komunikace

E.3.9 Trakční a energetická zařízení

- SO 01-05 Přeložka sdělovacího kabelu Cetin

2. TECHNICKE ŘEŠENÍ

- **SO 01-05 Přeložka sdělovacího kabelu Cetin**

2.1 Koncepce řešení

V místě stavby na samotném přejezdu v km 21,532 (P7640) se nachází stávající kabel ve správě společnosti CETIN. Pro samotnou realizaci výstavby venkovních prvků zabezpečovací technologie (nové světelné skříně doplněnou o závoru usazené na betonové patce) bude nutné provést přeložku kabelů v délce cca 20m. Kabel bude vždy naspojován a vložen do nové samostatné chráničky pod drážním tělesem. Dle vyjádření bude přeložka realizována vždy správcem sítě. Jedná se o kabel 10XN 0,8. Situace je znázorněna na v.č. 0105.

3. USPOLEČNÁ A SOUVISEJÍCÍ OPATŘENÍ

3.1 Udělení výjimek

Technická řešení, která jsou navržena v projektové dokumentaci, nepředpokládají udělení výjimek z platných předpisů a norem.

3.2 Přehled vlastníků, správců HIM

Majitelem telekomunikační sítě je společnost CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura).

3.3 Odpadové hospodářství

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl. č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu jsou uvedeny v zákoníku práce (zákon 262/2006 sb.), v předpisu SŽDC Bp1 a v normě ČSN EN 50110-1 ed.2.

Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních a udržujících pracovníků. Vedoucí prací musí zajistit, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni.

5. Odpady, ochrana životního prostředí

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů je popsána ve vyhlášce MŽP č. 383/2001 Sb., třídění je popsáno ve vyhlášce MŽP č. 381/2001 Sb. Realizací tohoto PS se nepředpokládá vznik nebezpečného odpadu.

U použitých strojních mechanizací musí být pravidelně kontrolována těsnost palivových a hydraulických soustav. V případě úniku provozních kapalin, musí být ihned provedeno zmírnění následků a musí být kontaktován Hasičský záchranný sbor a Referát životního prostředí.

Pracovníci musí být prokazatelně proškoleni a musí být seznámeni s místní situací.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

V Hodoníně	Tomáš Brhel
Dne	6/2020