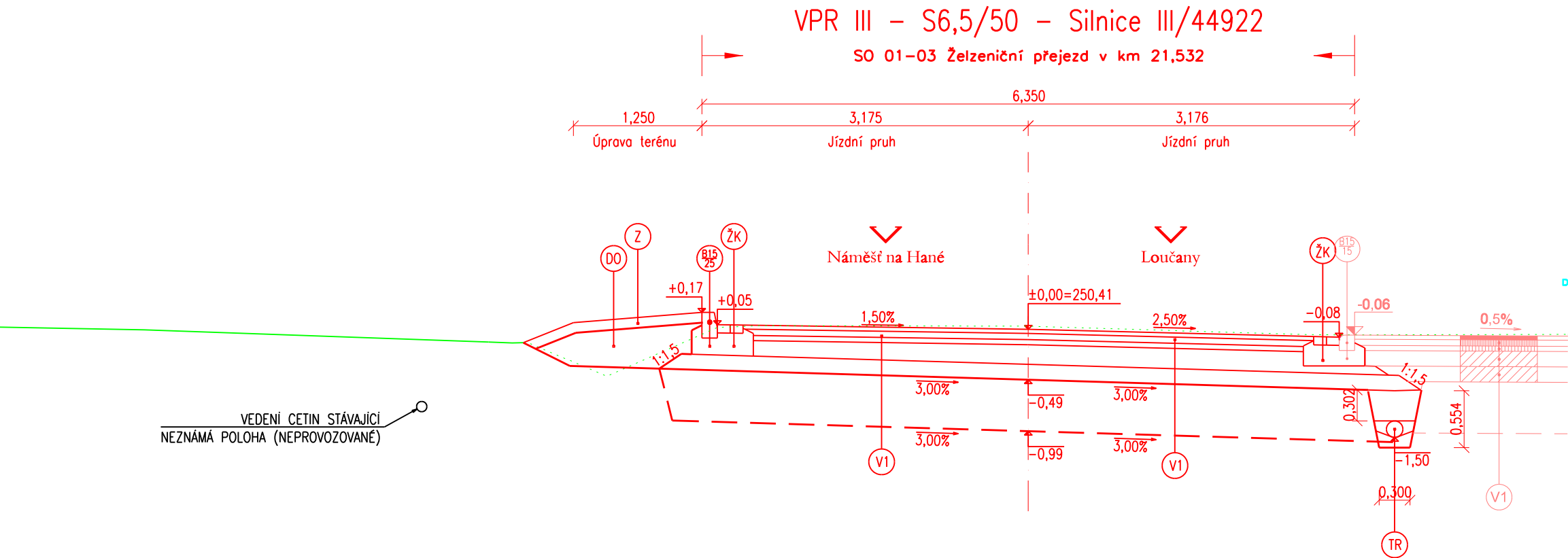


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ IV
km 0,056 00
M 1:50



SROVNÁVACÍ ROVINA 247,00m BPV

V1	Komunikace:		
	Katalogový list D1–N–2–IV–PIII		
	– Asfaltový beton střednězrný	AC011	40mm
	– Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS	0,30 kg/m2
	– Asfaltový beton hrubý	ACL 16+	60 mm
	– Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS,A	0,60 kg/m2
	– Obalované kamenivo střednězrnéACP 16+		50 mm
	– Infiltrační postřik	PI	1,00 kg/m2
	– Štěrkokdrť frakce 0/32	ŠDA	150 mm \downarrow 100 MPa
	– Štěrkokdrť frakce 0/63	ŠDB	min. 150 mm \downarrow 70 MPa
Celkem			min. 450 mm \downarrow 45 MPa
– Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa,			
– Štěrkokdrť frakce 0–63 tl. 500 mm			
– SeparáčnÍ netkaná geotextilie 500g/m2			

ŽK	Dvouřádek z žulových kostek:		
	– Dvouřádek ze žulové kostky	10/12	250 mm
	– Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
Celkem konstrukce			min. 350 mm

B15 25	Silniční obrubník:		
	– Silniční obrubník 1000/150/250	1000/150/250	250 mm
	– Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
Celkem konstrukce			min. 350 mm

B15 15	Silniční obrubník snížený:		
	– Silniční obrubník 1000/150/150	1000/150/150	150 mm
	– Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min. 100 mm
Celkem konstrukce			min. 250 mm

TR	Trativod:		
	– Zásyp štěrkokdrť	fr.16/32	350 m
	– Drenážní trubka	DN 160	160 mm
Lože z nepropustného materiálu			100 mm
Celkem konstrukce			450 mm

DO	Dosypávka:		
	Dosypávka vrstvou ze štěrkokdrť fr. 0/32 mm v potřebné tloušťce, která bude zhutněná na požadovanou únosnost		

Z	Vrstva pro zatravnění:		
	– Kulturní vrstva zeminy tl. 100 mm + travní semeno		100 mm
	Celkem konstrukce		min. 100 mm

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>mal</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RADIM CHÝLEK <i>Chýlek</i>	ING. RADIM CHÝLEK <i>Chýlek</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>mal</i>
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: NÁMĚŠT NA HANÉ
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL DUSP
		DATUM ŘÍJEN 2020
		FORMÁT 4 A4
SO 01-03 Železniční přejezd v km 21,532		MĚŘITKO 1:50
Charakteristický příčný řez III.		ČÁST POŘ.Č. E.1.3 7.4