

NAŠE ZN. 114225//2021-SŽ-GŘ-O8
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Veronika Herdová, DiS.
TEL.: x
E-MAIL: x
DATUM: 25. 6. 2021

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. IV

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním s názvem:

„Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury“

Evidenční číslo zakázky: Z2021-014480 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo oznámení dle Úředního věstníku Evropské unie: 2021/S 112-295368

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace, (dále jen „Zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 23. 06. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel se rozhodl níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace poskytnout, i přestože dotčená žádost byla doručena po lhůtě dle § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Zadavatel na základě dotčeného vysvětlení zadávací dokumentace přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast tak, že **nová lhůta pro podání žádostí o účast uplyne dne 12. 7. 2021 v 10:00 hodin.**

Dotaz č. 1:

Zadávací dokumentace, bod 9.5.5. f)

Zadavatel u osoby realizačního týmu na pozici 2 (dva) Experti na diagnostiku, analýzu dat z oblasti diagnostiky železniční infrastruktury, zpracování diagnostických dat v oblasti železniční dráhy a predikci a plánování údržby železniční infrastruktury, resp. železniční dráhy, kde každý musí splňovat následující požadavky

- ukončené vzdělání některého stupně 3 až 8 dle klasifikace ISCED 2011, ukončené maturitní zkouškou;
- minimální praxe 5 let v oblasti zpracování dat železniční dráhy a v oblasti analýzy dat z oblasti diagnostiky železniční infrastruktury a predikci a plánování údržby železniční infrastruktury – musí vyplynout z profesního životopisu, tzn. v každém požadovaném roce musí být uvedena alespoň 1 daná zkušenost, byť třeba se shodným projektem, který trval více let;
- zkušenost spočívající v osobní účasti po dobu min. 12 měsíců na minimálně 1 projektu realizovaném (tj. dokončeném) v posledních 10 letech před zahájením tohoto zadávacího řízení splňujícího dále požadavky dle bodu 9.4 a) výše (postačí však finanční objem minimálně 30

mil. Kč bez DPH, přičemž není nutné, aby se jednalo o projekt vztahující se k železniční či jiné liniové infrastruktuře) nebo požadavky dle bodu 9.4 b) výše (není však nutné, aby se jednalo o nástroj ve vztahu k železniční infrastruktuře, postačí jakákoli liniová infrastruktura), na pozici zajišťující analýzu dat v oblasti diagnostiky železniční infrastruktury a plánování údržby železniční infrastruktury nebo predikci vývoje stavu železniční infrastruktury.

Tazateli není zcela jasné, zda se mají zakázky, s nimiž má mít dle odst. 9.5.5 písm. f) Zadávací dokumentace prokazatelnou zkušenost člen realizačního týmu, týkat železničních staveb nebo liniové infrastruktury. V požadavku je totiž uvedeno, že není nutné, aby se jednalo (i) o projekt vztahující se k železniční či jiné liniové infrastruktuře a (ii) o projekt vztahující se k železničním stavbám. Přesto je v poslední větě uvedeno, že se jedná o analýzu dat v oblasti diagnostiky železniční infrastruktury a plánování údržby železniční infrastruktury nebo predikci vývoje stavu železniční infrastruktury. To však reálně limituje referenční zakázky jen na projekty týkající se železničních staveb, přestože u konkrétních požadavků je uveden opak. Mohl by Zadavatel tento rozpor odstranit a upravit požadavky na zkušenosti členů týmu na pozici Expertů na diagnostiku, analýzu dat z oblasti diagnostiky železniční infrastruktury, zpracování diagnostických dat v oblasti železniční dráhy a predikci a plánování údržby železniční infrastruktury, resp. železniční dráhy, v tom smyslu, že zkušenost s projektem se týká analýzy dat?

Tazatel si je vědom skutečnosti, že posílá žádost o vysvětlení zadávací dokumentace po uplynutí zákonné lhůty k podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve vztahu k současnému termínu podání nabídek, avšak považuje předmět dotazu za natolik závažný, že spoléhá na to, že Zadavatel nebude litovat případného nutného prodloužení lhůty pro podání nabídek, jestliže odpoví, neboť předmět dotazu je natolik rozporuplný, že může významným způsobem ovlivnit okruh potenciálních dodavatelů a přípravu nabídky.

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel potvrzuje, že s ohledem na podstatu činnosti dotčené klíčové pozice dle bodu 9.5.5. f) zadávací dokumentace, zaměření její odborné praxe a zároveň výslovný požadavek, aby se dotčený expert podílel na realizaci zkušenosti v „*pozici zajišťující analýzu dat v oblasti diagnostiky železniční infrastruktury a plánování údržby železniční infrastruktury nebo predikci vývoje stavu železniční infrastruktury*“, se dotčená zkušenost musela a musí vázat k železniční infrastruktuře. Informace v obou závorkách výše vyznačené žlutě jsou tak v případě zkušenosti osoby na klíčové pozici „*Expert na diagnostiku, analýzu dat z oblasti diagnostiky železniční infrastruktury, zpracování diagnostických dat v oblasti železniční dráhy a predikci a plánování údržby železniční infrastruktury, resp. železniční dráhy*“ bezpředmětné, resp. bez faktického významu.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností stran zkušenosti klíčové pozice „*Expert na diagnostiku, analýzu dat z oblasti diagnostiky železniční infrastruktury, zpracování diagnostických dat v oblasti železniční dráhy a predikci a plánování údržby železniční infrastruktury, resp. železniční dráhy*“ uvádí Zadavatel její relevantní znění:

„*zkušenost spočívající v osobní účasti po dobu min. 12 měsíců na minimálně 1 projektu realizovaném (tj. dokončeném) v posledních 10 letech před zahájením tohoto zadávacího řízení splňujícího dále požadavky dle bodu 9.4 a) výše (postačí však finanční objem minimálně 30 mil. Kč bez DPH) nebo požadavky dle bodu 9.4 b) výše, na pozici zajišťující analýzu dat v oblasti diagnostiky železniční infrastruktury a plánování údržby železniční infrastruktury nebo predikci vývoje stavu železniční infrastruktury*“.

Elektronicky podepsal

.....
Ing. David Miklas

ředitel odboru informatiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1737012

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 70794042-7dc3-49f1-ba88-b9b562e855bb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika HERDOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.06.2021 12:00:00



f6354630-749c-4e60-8196-57dd4e8c639e