

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**  
IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

**„SO 02 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - LÍŠNICE“**

STUPEŇ :

**PROJEKT (P)**

ČÁST/PROFESE :

**TZ**

OBSAH/VÝKRES :

## SO 02.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

**E.2.2.a.1.**

VYPRACOVAL :  Jakub Rohlík Jan Potměšil, DiS	DATUM AKTUALIZACE :  13.6.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :  ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA:  18-2017	VÝTISK :	
SOUBOR :  18_P_SŽDC_SO 02_Líšnice_E.2.2.a.1.odt			



## OBSAH

E.2.2.a.1.1.	Popis a základní údaje.....	5
	a. Identifikace stavby	
	b. Popis a základní údaje o současném stavu	
E.2.2.a.1.2.	Seznam vstupních podkladů.....	5
E.2.2.a.1.3.	Popis navrženého technického řešení a technických parametrů.....	6
E.2.2.a.1.4.	Statická posouzení.....	7
E.2.2.a.1.5.	Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení.....	7
E.2.2.a.1.6.	Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	7
E.2.2.a.1.7.	Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace.....	7
E.2.2.a.1.8.	Přehled použitých norem, TKP, předpisů, vzorových listů apod.....	7
E.2.2.a.1.9.	Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad.....	7
E.2.2.a.1.10.	Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů.....	8
E.2.2.a.1.11.	Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory.....	8
E.2.2.a.1.12.	Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením.....	8
E.2.2.a.1.13.	Průkaz a řešení stavu únosnosti.....	8
E.2.2.a.1.14.	Požadavky na geotechnický monitoring.....	8
E.2.2.a.1.15.	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů.....	8
E.2.2.a.1.16.	Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	8
E.2.2.a.1.17.	Výpis výrobků.....	8



### E.2.2.a.1.1. Popis a základní údaje

#### a. Identifikace stavby

Název stavby: „SO 02 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – LÍŠNICE“  
Místo stavby: zastávka Líšnice  
Trať: č. 282 00, Tábor – Písek  
Traťový úsek: č. 181 110  
Kategorie dráhy: Regionální dráha  
Kilometrická poloha: 29,506 km, Líšnice  
Číslo trať úseku: č. 201  
Kraj (samosprávný): Jihočeský  
Okres: Písek  
Obec: Sepekov  
Katastrální území: Líšnice u Sepekova [747599]  
Předmět dokumentace: Novostavba čekárenského přístřešku pro cestující v zastávce Líšnice  
Charakter stavby: Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách  
Stupeň dokumentace: PROJEKT (P)  
  
Stavebník / Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ70994234  
Dlážděná 1003/7  
Nové Město, 110 00 Praha 1  
zapsané u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Organizační jednotka Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9  
  
Zhotovitel dokumentace: A 3 PROJEKT, s.r.o.  
IČO: 26046920  
DIČ: CZ26046920  
J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
zapsané u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

#### b. Popis a základní údaje o současném stavu

Ve stávajícím stavu je zastávka Líšnice tvořena zděným, jednopodlažním, nepodsklepeným objektem. Objekt je zděný z cihel plných, založený na základových konstrukcích z kamene. Zastřešení objektu je provedeno pomocí jednoduché tesařské konstrukce. Střešní plášť je mírného spádu, s krytinou z asfaltových pásů na dřevěném bednění. Objekt není napojen na vodovod, kanalizaci, elektrickou energii, plynovod ani jiné sítě technické infrastruktury.

### E.2.2.a.1.2. Seznam vstupních podkladů

původní PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice) a Sudoměřice u Bechyně (trať Tábor – Bechyně)“ předaná zadavateli 31.07.2013.

aktualizovaná PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice – zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ předaná zadavateli 27.09.2016

### **E.2.2.a.1.3. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů**

Stávající objekt bude odstraněn až na úroveň stávajících základových konstrukcí, které budou využity pro založení nového objektu čekárenského přístřešku. Dále bude odstraněna stávající betonová žumpa – vyčištěna, zasypana a nadzemní část bude odstraněna.

Nové základové konstrukce jsou navrženy v železobetonové roznášecí desky provedené na stávajících kamenných základech. Obnažená koruna stávajícího kamenného základového zdiva bude zpevněna železobetonovým věncem. Vlastní konstrukce přístřešku bude tvořena prefabrikovanými panely, jež budou tvořit stěny a strop, resp. střechu objektu. Z důvodu případné budoucí změny výškové úrovně nástupiště bude konstrukce přístřešku rozebíratelná. Povrchy jednotlivých panelů jsou dodáváném stavu již pohledové. Součástí dodávky čekárenského přístřešku bude i osazená lavička pro cestující. Podlaha v objektu bude tvořena betonovou dlažbou. Před vstupem do objektu bude vytvořena zpevněná plocha z betonové dlažby, jež bude provedena až ke stávajícímu panelovému nástupišti. Nové betonové konstrukce zhotovené na stavbě a vystavené povětrnosti budou opatřeny elastickou hydroizolační maltou. Vnitřní líc železobetonového ztužujícího věnce a stávající kamenné základy do hloubky 500 mm pod terén opatřeny asfaltovým nátěrem.

Vnitřní prostor přístřešku bude opatřen osvětlením, napojený na stávající rozvod.

Dešťové vody z prostoru stávajících základů budou odvedeny drenážní hadicí vyústěnou na terén, dešťové vody ze zpevněných ploch a ze střechy nového přístřešku budou svedeny úkapem přes hranu nového věnce stávajících základů na terén. Jihovýchodní strana objektu se nachází na horní hraně koryta vodního toku (líšnický potok).

Jako vybavení bude vně objektu umístěn odpadkový koš, který bude osazen na ocelové stejně. V objektu bude na vnitřní straně stěny umístěn kovový plakátový rám formátu 2x A2 pro umístění jízdního řádu. Ve štítě objektu bude nad vstupem směrem k nástupišti umístěna kovová tabule označující jízdní směry železniční trati. Vedle přístřešku bude dále umístěna informační tabule na kovových sloupcích označující název železniční zastávky. Sloupky budou osazeny do betonových patek.

Nové prvky orientačního systému – dvě tabule pro označení zastávky a tabule se směrem jízd vlaků, budou provedeny z FeZn plechu tl. 1,0 mm vyztužené po obvodu dvojítm ohybem a doplněné ze zadní strany ztužujícím FeZn C profilem jenž bude zároveň sloužit k uchycení. Na spodním ohybu tabule budou provedeny otvory pro odtok dešťové vody. Tabule budou uchyceny pomocí dvojítm objímek s drážkováním z vnitřní strany na sloupky z bezešvých FeZn trubek rozměru 70/3 mm. Sloupky budou vloženy do betonových patek z betonu C16/20 založených v nezamrzlé hloubce. Činná plocha tabule bude polepena neretreflexní fólií, plocha bude v barevném odstínu RAL 5010, písmo bude Arial Bold v odstínu RAL 9003. Požadovaná životnost fólie i tisku je min. 7 let. Tabule budou provedeny v souladu se směrnici SŽDC č. 118 (včetně grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace) a v souladu s TNŽ 73 6390.

Bude doplněno nové bezpečnostní zábradlí výšky 1100 mm. Konstrukce zábradlí bude z ocelových bezešvých trubek, rám bude z profilů 51/3,2 mm a výplň z profilů 16/2 mm. Povrch bude opatřen 1x základním nátěrem a 2x vrchním krycím syntetickým nátěrem v odstínu RAL 9006.

Z důvodu budoucí změny výškové úrovně nástupiště musí být zábradlí ukotveno rozebíratelným spojem. Sloupky budou opatřeny ocelovými patkami a přišroubovány k závitovým tyčím pevně ukotvených v základových patkách. Betonové patky budou průměru 300 mm a hloubky min. 600 mm.

#### **Kapacity:**

Délka objektu:	4,00 m
Šířka objektu:	1,80 m
Výška objektu nad terénem:	3,00 m

Minimální světlá výška	2,56 m
Zastavěná plocha:	cca 7,20 m <sup>2</sup>
Krytá plocha:	cca 8,40 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	cca 21,40 m <sup>3</sup>
Výšková úroveň podlahy přístřešku:	±0,000 = 485,225 Bpv

#### **E.2.2.a.1.4. Statická posouzení**

Zvolená konstrukce již byla několikrát použita při stavebních akcích SŽDC a jedná se o časem ověřenou konstrukci čekárenského přístřešku. S ohledem na výše uvedené bylo od podrobného statického posouzení upuštěno.

#### **E.2.2.a.1.5. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení**

Velikost zastřešené plochy přístřešku byla navržena s ohledem na zjištěné frekvenci cestujících na předmětné zastávce. Maximální počet cestujících v zastávce je cca 34 osob za den. Počet cestujících byl zjištěn na základě průzkumu Odboru obchodu osobní dopravy Českých drah. Dle požadavků TNŽ 73 4955 (neobsazená zastávka – 0,5 m<sup>2</sup>/1 cestujícího) navrhovaná zastřešená plocha s dostatečnou rezervou pokrývá počet cestujících.

#### **E.2.2.a.1.6. Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Není navrženo použití neschválených a nezavedených zařízení

#### **E.2.2.a.1.7. Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace**

Navrhované řešení neobsahuje výjimky z předpisů, TKP a ani odchýlná řešení od předchozího stupně dokumentace.

#### **E.2.2.a.1.8. Přehled použitých norem, TKP, předpisů, vzorových listů apod.**

ČSN 73 0001–1 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 1: Spolehlivost a zatížení konstrukcí

ČSN 73 0001–2 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 2: Betonové konstrukce

ČSN 73 0001–5 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 5: Dřevěné konstrukce

ČSN 73 0001–7 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 7: Geotechnika

ČSN 73 0020 Terminologie spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – Obsazení objektů osobami

zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách

vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Nařízení vlády 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu

Nařízení vlády 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády 262/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu

#### **E.2.2.a.1.9. Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad**

Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad bude doplněno po zpřipomínkování projektu.

**E.2.2.a.1.10. Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů**

Doplňující průzkumy nebyly požadovány nebo provedeny.

**E.2.2.a.1.11. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory**

„SO 02 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – LÍŠNICE“ Není členěn na jednotlivé stavení objekty a provozní soubory a není vázán na jiné investice.

**E.2.2.a.1.12. Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením**

**E.2.2.a.1.13. Průkaz a řešení stavu únosnosti**

Navržený objekt se nenachází na poddolovaném území, u plánované akce se neuplatňuje.

**E.2.2.a.1.14. Požadavky na geotechnický monitoring**

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny požadavky na geotechnický monitoring.

**E.2.2.a.1.15. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů.

**E.2.2.a.1.16. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zpevněná plocha před a pod přístřeškem je navržena v jednotném spádu 2%. Průchozí výška vstupu je 2370 mm a nezasahují do ní žádné jiné konstrukce. Nově navržené zábradlí je opatřeno zárážkou ve výšce 100 – 250 mm nad přilehlým terénem.

PD řeší stavbu přístřešku pro cestující, nástupiště a přístupová cesta není předmětem řešení.

**E.2.2.a.1.17. Výpis výrobků**

S ohledem na rozsah plánované akce, množství použitých výrobků a jejich charakter je výpis umístěn ve výkresové části, viz výkres E.2.2.b.3.NOVÝ OBJEKT – PŮDORYS