

NAŠE ZN. 109321/2021-SŽ-GR-O8
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Veronika Herdová, DiS.
TEL.: X
E-MAIL: X
DATUM: 23. 6. 2021

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. III

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním s názvem:

„Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury“

Evidenční číslo zakázky: Z2021-014480 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo oznámení dle Úředního věstníku Evropské unie: 2021/S 112-295368

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace, (dále jen „Zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 20. 06. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel se rozhodl níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace poskytnout, i přestože dotčená žádost byla doručena po lhůtě dle § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Dotaz č. 1:

„Technická specifikace, strana 35:

5.2.2.3 Funkční oblasti PLAN a CU: Plánování a cyklická údržba

Výstupní sestavy pro cyklickou údržbu budou zahrnovat:

- harmonogramy oprav ve formě tabulek a grafů,
- přehledy plánovaných nákladů ve formě tabulek a tematických map, buď sumárně nebo pouze pro vybrané činnosti.

Dotaz:

Můžete upřesnit pojem „tematická mapa“? Jak takový výstup vypadá, můžete uvést příklad tematické mapy?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1:

Požadovaná tematická mapa bude vytvořena obarvením linií kolejí v mapě železniční sítě podle určitého parametru, v tomto případě parametru ekonomického, např. plánované náklady za určité časové období

Jako podklad bude využita GIS mapa železniční sítě, která je v současné době na Správě železnic k dispozici, a to v několika úrovních podrobnosti (sít' tratí, sít' hlavních kolejí, sít' všech kolejí), v několika úrovních granularity (tratě, EKDNU - ekonomické úseky, TUDU - základní úseky dle lokalizačního číselníku M12, nebo stavební prvky kolej - výhybka) a v několika standardních GIS formátech a službách (např. ESRI Shapefile, MapInfo, WMS, WFS).

Dotaz č. 2:

„Technická specifikace, strana 48, 49:

5.3.2.4 Informace o servisních zásazích a cyklické údržbě

... data o servisních zásazích a cyklické údržbě spolu s informacemi o jejich časové platnosti. ...

Tato data budou zobrazena:

- *Formou schémat*

5.3.2.5 Prediktivní data

.... prediktivní data k vybranému datu za jednotlivá odvětví a obory...

Tato data budou zobrazena:

- *Formou schémat*

Dotaz:

Můžete upřesnit, jak vypadá „schéma“ zobrazující prediktivní data či data o servisních zásazích? Jak takový výstup vypadá, můžete uvést příklad?"

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí (pouze jako příklad), možné podoby schémat, např.:

- vyobrazení časové osy, na které budou formou symbolů zobrazeny plánované servisní zásahy a údržbové práce. Na časové ose pak bude různými barvami vyobrazen dopad servisního zásahu nebo údržbové práce do predikce stavu Infrastruktury;
- vyobrazení časové osy, na které bude různými barvami vyobrazeno porovnání aktuálního stavu Infrastruktury a prediktivního stavu Infrastruktury.

Zadavatel zdůrazňuje, že výše uvedené body představují jen příklady podob schémat. Navržení funkčních požadavků je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určité informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Dotaz č. 3:

„Technická specifikace, strana 75:

- *Systém musí podporovat zobrazení dat a výstupů v GIS prostředí i formou databázových výstupů.*

Dotaz:

Můžete upřesnit, co znamená „zobrazení dat a výstupů v GIS prostředí“? Má navrhovaný systém obsahovat vlastní funkcionalitu pro práci (zobrazování mapy), nebo se jedná o zavolání klienta systému GIS?”

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, v souladu s kapitolou 6.3 Technické specifikace (Příloha č. 1 zadávací dokumentace), že veškerá výstupní data musí být zobrazitelná v odpovídajícím grafickém uživatelském rozhraní (v GIS prostředí), které bude součástí Systému a bude schopno zobrazovat tyto informace na mapovém pozadí, a to v různých měřítcích. Primárně bude využito podkladních dat Zadavatele, včetně ortofoto dat a volně dostupných WMS služeb (katastr nemovitostí, záplavové mapy, hlukové mapy, apod.). Pro prohlížeč mechanismus bude využit primárně GIS Zadavatele (viz též informace uvedené v odpovědi na dotaz č. 1). Minimální funkčnost mapy:

- Vizualizace dat – mapových podkladů, aktivních dat;
- Analytické úlohy nad mapou;
- Vyhledávání úseků a objektů, vyhledávání trasy;
- Tisky a tiskové výstupy z analýz nad mapou, v tiscích budou vždy grafická nebo číselná měřítká.

Dotaz č. 4:

„Zadávací dokumentace, strana 9 a dále:

V případě alespoň jedné z uvedených významných zakázek se musí jednat o informační systém aplikovaný na železniční infrastrukturu (stavby železničních drah a s nimi související zařízení), přičemž finanční objem významné zakázky ve vztahu k železniční infrastruktuře musel být min. 70.000.000,- Kč bez DPH. Železniční dráhou se pro účely této Zadávací dokumentace rozumí železniční dráha ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, či obdobného právního předpisu v zahraničí.

Dotaz:

Zákazník je provozovatelem rozsáhlého areálu, dodané řešení zajišťuje evidenci závad a poruch železniční infrastruktury, kabelů, kanalizace, potrubí a potrubních mostů a mnoho dalších souvisejících objektů, které souvisejí v rámci spravovaného území, ne vždy však výhradně souvisí s provozovanou železniční infrastrukturou. Zákazník je držitelem licence na provozování železniční infrastruktury udělené německým Eisenbahn-Bundesamt.

Vzhledem ke komplexnosti dodaného řešení nelze oddělit „finanční objem významné zakázky ve vztahu k železniční infrastruktuře“ od celkového finančního objemu. Lze takovou významnou zakázku použít jako „významnou zakázku ve vztahu k železniční infrastruktuře“?”

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 4:

Institut žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 ZZVZ nelze využít k potvrzení splnění kvalifikace dodavatele a zadavatel není oprávněn tímto způsobem předem deklarovat, zda konkrétní dodavatelem popisovaná významná zakázka splňuje požadavky uvedené zadávací dokumentací.

Zadavatel v čl. 9.4 zadávací dokumentace vymezil konkrétním způsobem požadavky na významné zakázky, jež Zadavatel požaduje za účelem ověření technické kvalifikace dodavatele dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ, a to včetně požadavků předmět a finanční hodnotu významné zakázky dle čl. 9.4 písm. a) zadávací dokumentace, jež se musela minimálně v jednom případě vztahovat k dodávce a implementaci informačního systému definovaného v čl. 9.4 písm. a) zadávací dokumentace na železniční infrastrukturu (jak je definována v dotčeném čl. zadávací dokumentace). Zadavatel současně v čl. 9.4 zadávací dokumentace stanovil i pravidlo pro prokázání splnění technické kvalifikace dodavatelem v případě, že dodavatelem dokládána významná zakázka byla realizována v rámci (věcně) rozsáhlejšího plnění pro objednatele (viz str. 11, odstavec druhý zadávací dokumentace).

Zadavatel bude prokázání splnění kvalifikačních předpokladů posuzovat dle § 61 odst. 5 ZZVZ po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast na základě informací předložených dodavateli v žádostech o účast.

Elektronicky podepsal

.....

Ing. David Miklas

ředitel odboru informatiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1714385

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 01bf6c0a-6bd3-4b76-943a-532d4a7cfd9a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika HERDOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.06.2021 10:08:00



c405c137-b6a9-4cb2-816f-76b0b04baeef