

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213520072
Místo stavby:	Železniční trať Zdice- Protivín (dle TTP)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby **„Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“** je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P550 v km 84,542 se nachází na jednokolejně celostátní trati Zdice - Protivín. Přejezd je křížením trati s místní komunikací v katastru obce Čenkov. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI PZZ-

RE. Trať je v úseku Zdice - Písek provozována v nezávislé trakční soustavě, v úseku Písek - Protivín střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Traťová třída zatížení je C3. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1, trať je řízena dálkově, sídlo dispečera DOZ je v ŽST Březnice. Na trati je osazeno ESA 11 s EIP panely. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 75km/h, zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI s celými závory. PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v ŽST Březnice). Bude provedena úprava zobrazení na JOP.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Všechny výstražníky budou nové. Stojany výstražníků A a B1/B2 budou doplněny závorovými břevny. Pro zlepšení rozhledových poměrů, vedle výstražníku B1/B2, bude na přejezdu osazeno silniční zrcadlo a směřované do trati směr Bratkovice. Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Technologie bude doplněna do volných pozic v reléovém stojanu ve stávajícím RD. V rámci stavby se předpokládá položení nové kabelizace mezi reléovým domkem PZS a výstražníky a pohony závor. Kabelizace k počítačům náprav a kabelizace vazební (do ŽST Jince) bude stávající. Napájení bude zachováno stávající, bez úprav. Napájení PZS je ve stávajícím stavu řešeno přípojkou z veřejné distribuční sítě ČEZu, hodnota hlavního jističe je 3x16A. Bude provedena instalace nové baterie a dobíječe (bude zvýšena kapacita z důvodu doplnění pohonu závor dle nového výpočtu).

Ovládání PZZ bude zachováno stávající. Ve směru od ŽST Jince povel ze SZZ, od Bratkovic automaticky. Předpokládá se využití stávajících čidel počítačů náprav ve stávajících polohách na základě nového výpočtu přejezdu (se změnou spouštěcích úseků ze ŽST Jince). Vnitřní výstroj počítačů náprav bude využita stávající. V rámci tohoto PS se předpokládá položení nové kabelizace mezi reléovým domkem PZS a výstražníky a pohony závor. Kabelizace k počítačům náprav a kabelizace vazební (do ŽST Jince) bude využita stávající.

Na přejezdu bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Nová konstrukce přejezdu bude z betonových panelů vnitřních a vnějších s ocelovými nosiči bez spojovacích tyčí, osazená do železobetonových závěrných zídek. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku (výstavba nového trativodu s vyústěním do příkopu) a povrchového odvodnění – prahová vpust v komunikaci vlevo trati a přilehlý příkop před a za přejezdem.

Rozsah stavby: žkm 84,401 – 84,622 trati Zdice – Protivín

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,221
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBI	ks	1
Stavební část	Stavební část PZS	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**.

Vyjádření správních orgánů

- **Krajský úřad, Střečeský kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal dne 15.7. 2020 pod č. j. 096006/2020/KUSK stanovisko k předloženému záměru. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, U Zborovská 11, 150 21 Praha 5, vydal dne 20.7.2020 vyjádření č. j.: 096003/2020/KUSK . Dle zákona č. 100/2001 Sb. na základě předložených podkladů Krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr není předmětem posuzování podle § 4 zákona. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 14.10. 2020 pod č. j. DUCR-59047/20/Sg rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Dne 18.1.2021 byla na DÚ podána žádost o vydání stavebního povolení. Drážní úřad vydal dne 29.1.2021 Oznámení o zahájení stavebního řízení pod č.j. DUCR-6032/21/Sg.
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 24.2. 2021 pod č. j. DUCR-11176/21/Sg Stavební povolení pro stavbu dráhy a dne 12.3.2021 nabylo právní moci. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 27. 4. 2020 pod č.j. 1202007533 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, vydalo dne 26.05.2020 pod č.j.: S 13643-21265/2020-SŽ-OR PHA-OPS; vyjádření k existenci sítí. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky** vydala dne 4. 12. 2020 vyjádření zn.: 12530/2020-SŽ-CTD-ÚŽT. Zajistí zhotovitel stavby při realizaci. Investor bere na vědomí.
Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12) vydala dne 11. 12. 2020 vyjádření zn.: 86134/2020-SŽ-GR-O11. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)** vydala dne 17.12.2020 vyjádření bez č.j., vloženo do C.E.Sta. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 21. 12. 2020 vyjádření č.j.: 89775/2020-SŽ-GR-O14. Připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 17. 12. 2020 vyjádření č.j.: 82553/2020-SŽ-GR-O15. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 10. 12. 2020 vyjádření zn.: 85979/2020-SŽ-GR-O24. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 9. 12. 2020 vyjádření čj.: 82641/2020-SŽ-GR-O30. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Praha** vydala dne 18. 12. 2020 vyjádření č-j-: S13643/DUSP-45453/2020-SŽ-OR PHA-OPS. Zapracovány. zajistí zhotovitel stavby při realizaci,. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Stavební správa západ** - oddělení životního prostředí vydala dne 29. 1. 2021 bez č.j. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Stavební správa západ – úsek technický vydala dne 30. 11. 2020 bez č.j.** Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – Správa železniční geodézie** vydala dne 11.2.2021 souhlasné vyjádření čj: 1314/2021-SŽ-SŽG-RP PHA. Předaná geodetická dokumentace splňuje TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 12.8.2020 souhrnné stanovisko GR ČD a.s. č.j. 4835/2020-O32, s přílohou Stanovisko RSM Praha č.j. 2972/2020, ze dne 12.8.2020. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých

kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 21) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 22) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro stavební povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro stavební povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Miroslava Zralá; M: +420 727 965 692; E: zrala@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 30. března 2021

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(podepsáno elektronicky)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2021. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v letech 2021 - 2022) ve výši **9,791 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na daném přejezdu, dojde ke zkvalitnění a zefektivnění železniční dopravy na předmětné trati a snížení nebezpečnosti potenciálního kolizního místa na trati. Doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení o závory umožní snížit nebezpečnost potenciálně kolizního místa na přijatelnější úroveň.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽ – duben 2021“ na základě projednání 251. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 20.4.2021.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín – Zdice

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **9,791 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 66633/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 7. června 2021

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 9 stran.