

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 19547/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 23. června 2021

Uveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby výše uvedené stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 5:

Zadavatel dle čl. 1.1.3 a čl. 4.1.5 ZTP požaduje mimo jiné také zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR a DSP.

S ohledem na povahu stavby se domníváme, že se nemusí zpracovávat samostatně dokumentace DUR a DSP, ale je možné zpracování dokumentace DUSP a podání žádosti o společné povolení. Nejen že dojde k úspoře projekčních nákladů, ale především se výrazně zkrátí doba pro získání vyjádření účastníků stavebního řízení a čas pro vydání povolení dle stavebního zákona. Tímto se tážeme zadavatele, zda bude požadavek ZTP splněn také dodáním projektové dokumentace stupně DUSP (tedy dokumentace pro společné územní a stavební řízení), jinými slovy připouští zadavatel zpracování dokumentace DUSP?

Odpověď č. 5:

Ano, zadavatel připouští zpracování dokumentace DUSP. Tedy je čistě na rozhodnutí zhotovitele, zda osloví příslušné obecné stavební úřady a získá příslušná vyjádření, že stavba vyžaduje / nevyžaduje ÚR, případně od nich získá potřebná ÚR a následně osloví DÚ s požadavkem o vydání rozhodnutí, že stavba nevyžaduje Stavební povolení, případně, zda osloví DÚ přímo s požadavkem na vydání společného povolení případně stavebního povolení na základě DÚSP. Dokumentace DÚR a DSP jsou tak vyžadovány pouze pro potřeby veřejnoprávního projednání. Technické řešení navržené a projednávané z pohledu technického řešení samozřejmě může být zpracováno jako jedna dokumentace.

Dotaz č. 6:

V technické zprávě jsou na str. 49 vyčísleny náklady na náhradní autobusovou dopravu (v případě částečného nebo úplného omezení železniční dopravy) v částce 341 376 Kč. Předpokládáme správně, že budou tyto náklady v režii zadavatele?

Odpověď č. 6:

Ano, výše uvedené náklady na náhradní autobusovou dopravu, budou hrazeny ze strany zadavatele.

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018