

Tabulka č. 8 - Skladba pražcového podloží

kolej č.	staničení (km)		délka (m)	typ tratě	rychlost km/h	Modul přetvárnosti		Typ konstrukce	Skladba vrstev ¹⁾ (shora dolů bez šterkového lože)	Zeminy zemní pláně	E _{or} (MPa)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Poznámka
	od	do				E _{or} (MPa)	E _{pl} (MPa)								
žst. Častolovice															
1, 1a	57,399	57,800	0,401	hlavní staniční	80	20	40		0,20 štd	S4+G3+G4	30	K	P	MN	nutná úprava zemní pláně zapracováním "starého" šterku
	57,800	58,150	0,350		80	20	40		0,25 štd + geos	F5	7	R	N	NN	
	58,150	58,434	0,284	80	20	40		0,20 štd	S3+G4	27	R	P	MN		
2	57,490	57,800	0,310	předjízdna staniční	50	20	40		0,20 štd	S4+G3+G4	30	K	P	MN	nutná úprava zemní pláně zapracováním "starého" šterku
	57,800	57,949	0,149		50	20	40		0,25 štd + geos	F5	7	R	N	NN	
	57,453	57,800	0,347	předjízdna staniční	50	20	40		0,20 štd	S4+G3+G4	30	K	P	MN	
3, 3a	57,800	58,100	0,300		50	20	40		0,25 štd + geos	F5	7	R	N	NN	nutná úprava zemní pláně zapracováním "starého" šterku
	58,100	58,292	0,192		50	20	40		0,20 štd	S3+G4	27	R	P	MN	
	57,330	57,800	0,470	ostatní staniční	50	15	30		0,15 štd	S4+G3+G4	30	K	P	MN	
4	57,800	58,150	0,350		50	15	30		0,20 štd + geos	F5	7	R	N	NN	nutná úprava zemní pláně zapracováním "starého" šterku
	58,150	58,434	0,284		50	15	30		0,15 štd	S3+G4	27	R	P	MN	
	57,453	57,800	0,347	ostatní staniční	50	15	30		0,15 štd	S4+G3+G4	30	K	P	MN	
	57,800	57,946	0,146		50	15	30		0,20 štd + geos	F5	7	R	N	NN	nutná úprava zemní pláně zapracováním "starého" šterku
žst. Rychnov nad Kněžnou															
1	8,455	8,926	0,471	hlavní staniční	40 / 50	15	30	3	0,20 štd + geos	F1+F2+F3	17	K	N - VN	NN	lokálně možný výskyt "měkkých" zemin - nutná sanace
3	8,488	8,893	0,405	předjízdna staniční	40 / 50	15	30	3	0,20 štd + geos	F1+F2+F3	17	K	N - VN	NN	
5	8,605	8,793	0,188	ostatní staniční	40	15	20	3	0,15 štd + geos	F1+F2+F3	17	K	N - VN	NN	

Vysvětlivky

E_o - požadovaný modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně
E_{pl} - požadovaný modul přetvárnosti v úrovni pláně železničního spodku
ZKPP - zesílená konstrukce pražcového podloží
E_{or} - zjištěný, redukovaný modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně
¹⁾ - skladba vrstev pod plání tělesa železničního spodku, mocnost po zhutnění

štd - šterkodrt'
ms - minerální směs
dk - drcené kamenivo
zzv - zeminy zlepšené vápnem
zzvc - zeminy zlepšené vápnem a cementem
zzk - zeminy zlepšené kamenivem - mechanické zpevnění
svcc - stabilizace vápenno-cementová dovezená z centra
scc - stabilizace cementová dovezená z centra
geos - separační geotextilie
geom40 - výztužná geomříž, pevnost v tahu min. 40 kN/m
geom40/geos - výztužně separační geomříž, pevnost v tahu min. 40 kN/m

Kvalita zemin v podloží

N - nižší
K - konstantní
V - vyšší

Vodní režim

P - příznivý
N - nepříznivý
VN - velmi nepříznivý

Namrzavost

NE - nenamrzavá
MN - N - mírně namrzavá až namrzavá
NN - VN - nebezpečně až vysoce namrzavá