

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PD po zapracování připomínek	02/2012
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 222 335 777  
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR NEKULA

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV SOUMAR

Vypracoval:

JAROSLAV SOUMAR

Kontroloval:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,  
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST  
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY  
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

Datum:

29.02.2012

Číslo části:

E.1.10

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

- 5xA4

Číslo přílohy:

**1**

## **OBSAH:**

1. Identifikační údaje.....	2
2. Výchozí podklady .....	3
3. Seznam stavebních objektů .....	3
4. Účel stavby.....	3
5. Architektonické a stavebnětechnické řešení .....	3
6. Návaznost na ostatní SO a PS.....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice
Místo stavby:	železniční trať v úseku Týniště n/O. – Rychnov n/K.
Charakter stavby:	Dosažení požadované přepravní kapacity trati
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Katastrální území:	Častolovice
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Část dokumentace:	E. Stavební část E.1 Inženýrské objekty <b>E.1.10 Protihlukové objekty</b>
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zástupce objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Označení a název SO:	<b>SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny</b>
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Nekula středisko 208 – Elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Odpovědný projektant SO:	Jaroslav Soumar středisko 206 - architektury a pozemních staveb
Zpracovatelé jednotlivých částí SO:	
- architektonické a stavebně technické řešení:	Jaroslav Soumar (SUDOP PRAHA a. s.)
- výkaz výměr, náklady:	Jiří Sedláček (PROPOS)

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Hluková studie (SUDOP PRAHA, r. 2012)
- Metodický pokyn ČD – Protihlukové stěny a valy (r. 2000)
- mapové a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě
- fotodokumentace - digitální zpracování, převzato ze sítě
- podmínky jednotlivých složek ČD a SŽDC uplatněné na výrobních poradách
- zadávací podmínky investora
- interní porady

## 3. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Seznam SO části stavby E.1.10 Protihlukové objekty je následující:

SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny, km 57,440 – 57,468 vlevo

## 4. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby jako celku je splnění záměru zvýšení kapacity traťového úseku Týniště – Častolovice – Solnice. Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu.

Účelem protihlukových objektů v ŽST Častolovice, které jsou předmětem této části projektové dokumentace, je minimalizovat negativní vliv dopravy z hlediska hluku, který je způsobený vlastním provozem po železniční trati. Tento negativní hlukový vliv bude v místech obytné zástavby eliminován použitím protihlukových stěn.

## 5. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚTECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Protihlukové stěny (PhS) jsou navrženy tak, aby hluk z provozu železniční dopravy nepřekročil platné hygienické limity hluku. Umístění, rozsah, výšky a akustické parametry PhS jsou navrženy na základě zpracované hlukové studie, která je dokladována v souhrnné části B.3 – Vliv stavby na životní prostředí. PhS je hlukovou studií navržena pouze v železniční stanici Častolovice a to před rodinným domem v cca km 57,455 vlevo u týništského zhlaví.

PhS je navržena v celkové délce 28 m a výšce 2,5 – 3,0 m. Konstruktivně je PhS navržena jako členěná – tvořena nosnými sloupky a jednostranně pohltivými protihlukovými panely. PhS se předpokládá ze železobetonových prefabrikovaných sloupků tvaru H a do nich vkládaných panelů s tvarovanou pórovitou pohltivou vrstvou. Panely budou provedeny v kategorii zvukové pohltivosti A3 (zvuková pohltivost  $DL_{\alpha}$  musí být min 8 dB). Do horní části stěny bude v místech změn výšky vložen náběhový zkosený panel. Osová vzdálenost sloupků je 4 m. Nosné sloupky panelů budou kotveny do vrtaných železobetonových monolitických pilot. Umístění PhS je navrženo ve vzdálenosti 3,5 m od osy koleje. Členění a barevné řešení stěny je konzultováno s architektem.

## 6. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PS A SO

Na protihlukové objekty navazují zejména následující stavební objekty a provozní soubory:

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### *D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)*

PS 02-01-02-01 ŽST Častolovice, SZZ

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### *E.1.1 Železniční svršek a spodek*

SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční spodek

SO 02-11-02-02 ŽST Častolovice, železniční svršek

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### *E.3.4 Ohřev výměn (EOV)*

SO 02-18-02-01 ŽST Častolovice, EOVS

#### *E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů*

SO 02-19-02-01 ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení