

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.
 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
 tel.: +420 222 335 777
 e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 fax: +420 224 230 316
 e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR NEKULA

Garant profese:

ING. PAVEL MICHL

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PAVEL MICHL

Vypracoval:

ING. PAVEL MICHL

Kontroloval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

**STAVEBNÍ ČÁST
 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY
 SO 02-13-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy**

Datum:

29.02.2012

Číslo části:

E.1.3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2.část, rekonstrukce žst. Častolovice
Část dokumentace:	E 1.3 Železniční přejezdy
Stavební objekt:	SO 02-13-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy
Stupeň projektové dokumentace:	Přípravná dokumentace
Druh stavby:	inženýrská stavba - rekonstrukce
Kraj:	Královehradecký
Pověřená obec:	Rychnov nad Kněžnou
Katastrální území:	Kostelec nad Orlicí
Místo stavby:	železniční trať 022/JŘ
Uvažovaný správce:	SŽDC, s.o.

1.2 Objednatel:

	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
--	--

1.3 Zhotovitel dokumentace:

	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem – předsedou představenstva
IČ:	25793349
Zpracovatelský útvar:	208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Odp. projektant stavby:	Ing. Martin Raibr
Odp. projektant objektu:	Ing. Pavel Michl (250 Projektové středisko Hradec Králové)

2 PODKLADY

Pro zpracování přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- mapové podklady (mapy JŽM, katastrální mapy)
- podklady správců inženýrských sítí
- zaměření stávající situace
- související provozní a stavební objekty
- investiční záměr
- zadávací dokumentace
- fotodokumentace
- platné technické normy, vzorové listy a technické podmínky

3 ÚČEL STAVBY

Účelem úpravy železničních přejezdů je celkové zabezpečení přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZS) – odstranění pomalých jízd vlaku, uvedení do stavebně normového stavu a zlepšení rozhledových poměrů.

4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ

Hlavní související objekty železničních přejezdů:

PS 02-01-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, TZZ

PS 02-02-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTŮ

Všechny přejezdy zůstávají ve stejné poloze a nedochází k úpravám jejich konstrukce. U přejezdu v km 60,297 bude kvůli úpravě zabezpečení provedena demontáž a zpětná montáž 10 m nástupiště, dále bude prostor zastávky doplněn o cca 13 m zábradlí. Přejezd v km 60,587 bude doplněn o betonové svodidlo v prostoru křížení ulice Purkyňova s ulicí Za Drahou.

Všechny přejezdy leží na pozemku SŽDC, s.o.

Poloha	Třída komunikace	Stávající typ zabezpečení	Zpřesnění polohy přejezdu	Navrhovaný typ zabezpečení	Typ přejezdové konstrukce
km 58,966 P4032	Místní kom.	PZS 3SBI	Odbočka ze sil č. 11 k ČOV	PZS 3SBI	se šterkovým zásypem
km 60,297 P4033	II. tř.	PZS 3ZBI	Ulice Jirchářská (Kostelec n. O.)	PZS 3ZBI	s asfaltobetonovým krytem
km 60,587 P4034	Místní kom.	PZS 3SNI	Ulice Purkyňova (Kostelec. n. O.)	PZS 3ZBI	s asfaltobetonovým krytem

5.1 Přejezd v km 58,966

V rámci SO 02-13-01-01 nebudou na tomto přejezdu prováděny žádné stavební úpravy.

Provoz na komunikaci je omezen dopravní značkou B01 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“. Jedná se tedy o stezku pro pěší.

Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.

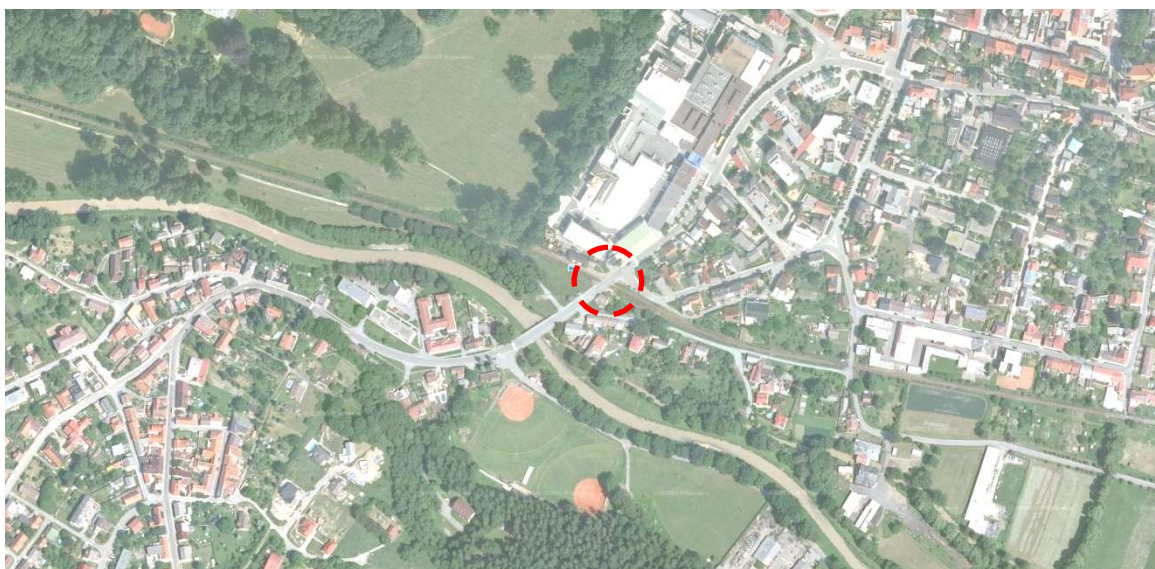


Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Královehradecký
Pověřená obec	Rychnov nad Kněžnou
Katastrální území	Kostelec nad Orlicí, Častolovice
Staničení přejezdu	58.966
Identifikační číslo přejezdu	P4032
Zpřesnění polohy přejezdu	Odbočka ze sil č. 11 k ČOV
Délka přejezdu	5. m
Šířka přejezdu	3.9 m
Úhel křížení s pozemní komun.	90°
Přejezdová konstrukce	se štěrkovým zásypem
Druh vozovky	AB vozovka s živичným krytem
Stávající typ zabezpečení	PZS 3 SBI

5.2 Přejezd v km 60,297

V rámci tohoto SO bude odstraněno 10 nástupiště ve směru do stanice Kostelec n. O. Součástí úpravy je demolice 12,5 m² zpevněných ploch a doplnění trubkového zábradlí městského typu s červenobílým nátěrem o délce 12,6 m. Zábradlí zajistí nasměrování cestující ze zastávky Kostelec n. O. město před výstražník zabezpečovacího zařízení PZS 3 ZBI. Detailnější upřesnění stavební úpravy proběhne v následujícím stupni projektové dokumentace.

Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.



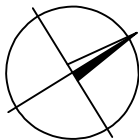
Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Královehradecký
Pověřená obec	Rychnov nad Kněžnou
Katastrální území	Kostelec nad Orlicí
Staničení přejezdu	60.297
Identifikační číslo přejezdu	P4033
Zpřesnění polohy přejezdu	Ulice Purkyňova (Kostelec. n. O.)
Délka přejezdu	8.8 m
Šířka přejezdu	12.5 m
Uhel křížení s pozemní komun.	65°
Přejezdová konstrukce	s asfaltobetonovým krytem
Druh vozovky	AB vozovka s živичným krytem
Stávající typ zabezpečení	PZS 3 ZBI

odpad	množství	skládka	km
Beton z demolic objektů, základů TV	3.47 t	Recyklační středisko stavebních odpadů Předměřice nad Labem	34
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	1.88 t	Recyklační středisko stavebních odpadů Předměřice nad Labem	34
Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	4.5 t	Recyklační středisko stavebních odpadů Předměřice nad Labem	34

SO 02-13-01-01 Kostelec n. O. - Častolovice železniční přejezdy

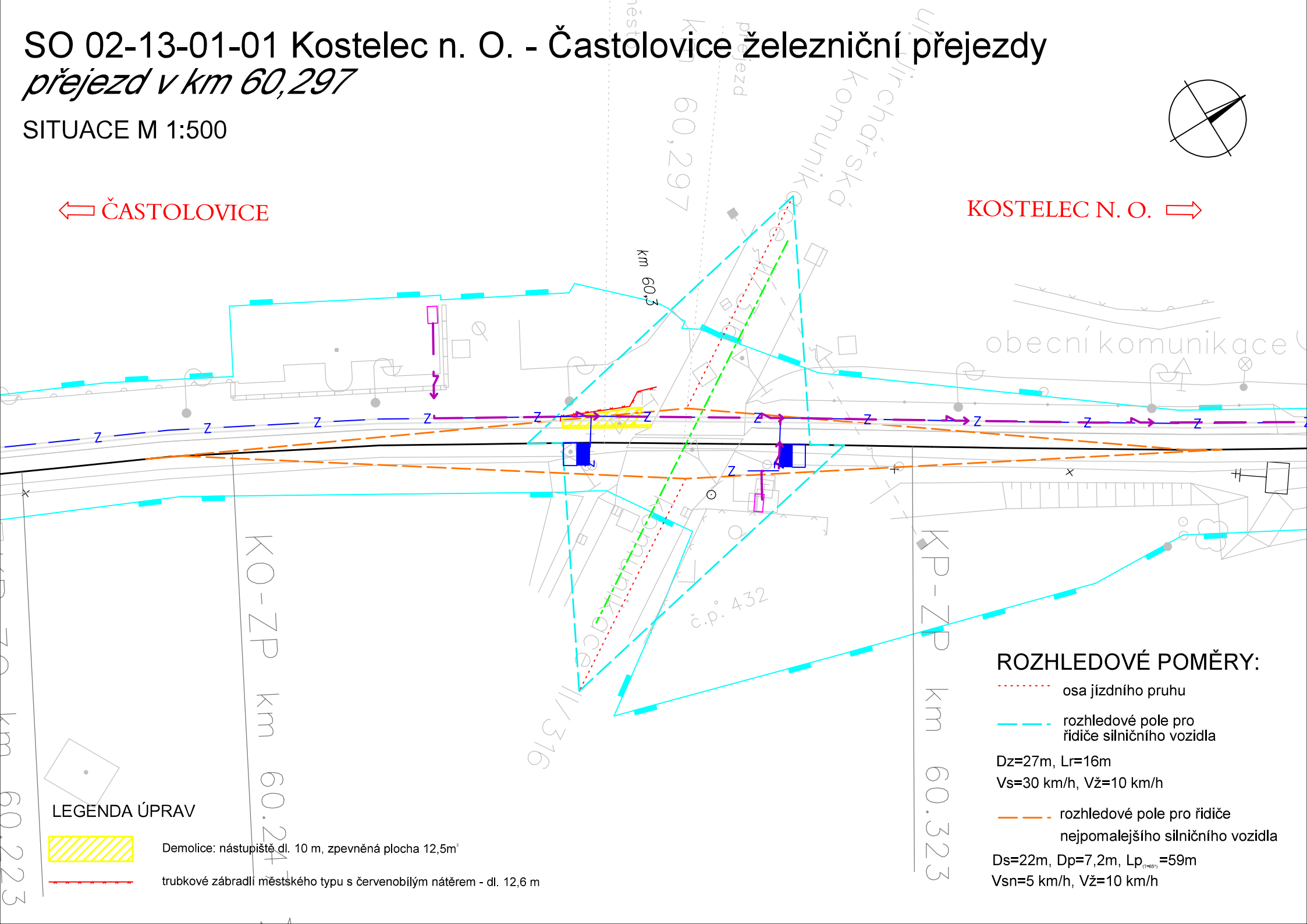
přejezd v km 60,297

SITUACE M 1:500



← ČASTOLOVICE

KOSTELEČ N. O. →



LEGENDA ÚPRAV



Demolice: nástupiště dl. 10 m, zpevněná plocha 12,5m²



trubkové zábradlí městského typu s červenobílým nátěrem - dl. 12,6 m

ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

----- osa jízdního pruhu

- - - - - rozhledové pole pro
řidiče silničního vozidla

Dz=27m, Lr=16m

Vs=30 km/h, Vž=10 km/h

- - - - - rozhledové pole pro řidiče
nejpomalejšího silničního vozidla

Ds=22m, Dp=7,2m, Lp_(765°)=59m

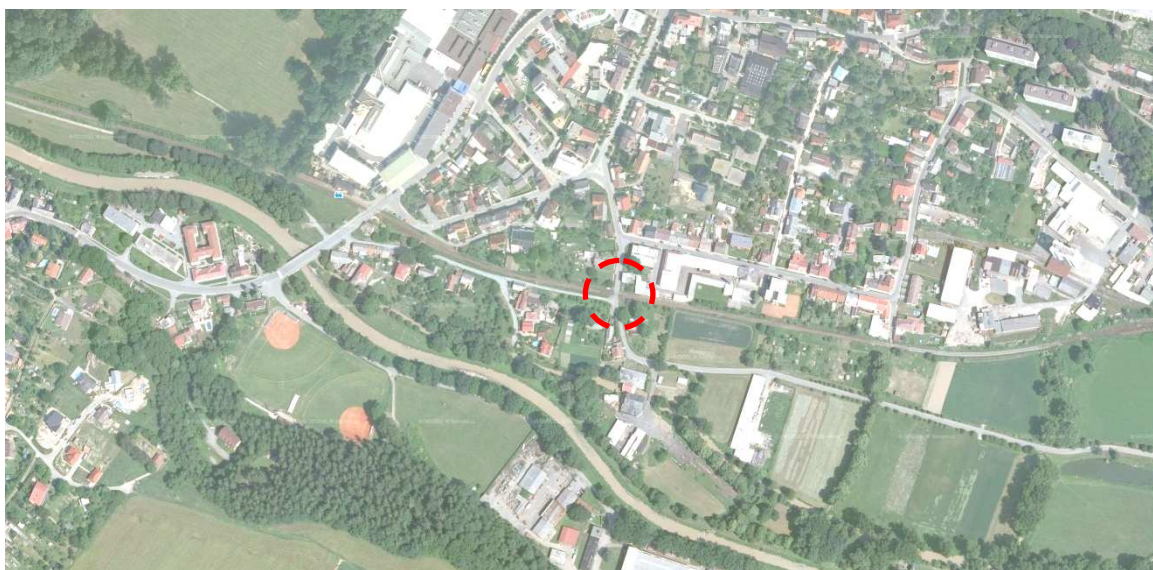
Vsn=5 km/h, Vž=10 km/h

5.3 Přejezd v km 60,587

Křižovatka ulic Purkyňova a Za Drahou je v bezprostřední blízkosti přejezdu, musí projít drobnou stavební úpravou. Podél ulice Za Drahou (blíže ose koleje) budou zřízena betonová svodidla typu CITY BLOK v celkové délce 16 m, která budou dovedena do prostoru předpokládaného konce instalovaného závorového břevna. Poté bude zřízen oblouk pomocí dílů o poloměru $R=1\text{m}$ a svodidla budou dovedena ke hraně zpevnění do vzdálenosti 3 m od osy koleje, kde budou ukončena. Tato úprava zaústění ulice Za Drahou je nutná s ohledem na délky používaných závorových břevna a požadavek v odst. 5.1.4.3 ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ o překrytí minimálně 90 % šířky komunikace. Závorové břevno na straně ulice Za Drahou není možné instalovat s ohledem na malou osovou vzdálenost komunikace a trati.

Na příslušných návěštních deskách A31a budou značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ nahrazeny značkami A29 „Železniční přejezd se závorami“. Další úpravy dopravního značení budou upřesněny v následujícím stupni projektové dokumentace na základě aktuálního stavu.

Rozhledové poměry na přejezdu není nutné upravovat.



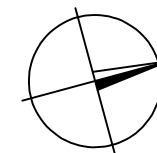


Souhrnné údaje o přejezdu - stávající	
Kraj	Královehradecký
Pověřená obec	Kostelec nad Orlicí
Katastrální území	Kostelec nad Orlicí
Staničení přejezdu	60.587
Identifikační číslo přejezdu	P4034
Zpřesnění polohy přejezdu	Ulice Purkyňova (Kostelec. n. O.)
Délka přejezdu	6.6 m
Šířka přejezdu	6. m
Úhel křížení s pozemní komun.	90°, 75°
Přejezdová konstrukce	s asfaltobetonovým krytem
Druh vozovky	AB vozovka s živичným krytem
Stávající typ zabezpečení	PZS 3SNI

Souhrnné údaje o přejezdu - návrh	
Délka přejezdu	8.2
Šířka přejezdu	bez úprav
Úhel křížení s pozemní komun.	bez úprav
Přejezdová konstrukce	bez úprav
Stavební délka přejezd. konstr.	n/a
Druh vozovky	bez úprav
Navrhovaný typ zabezpečení	PZS 3 ZBI

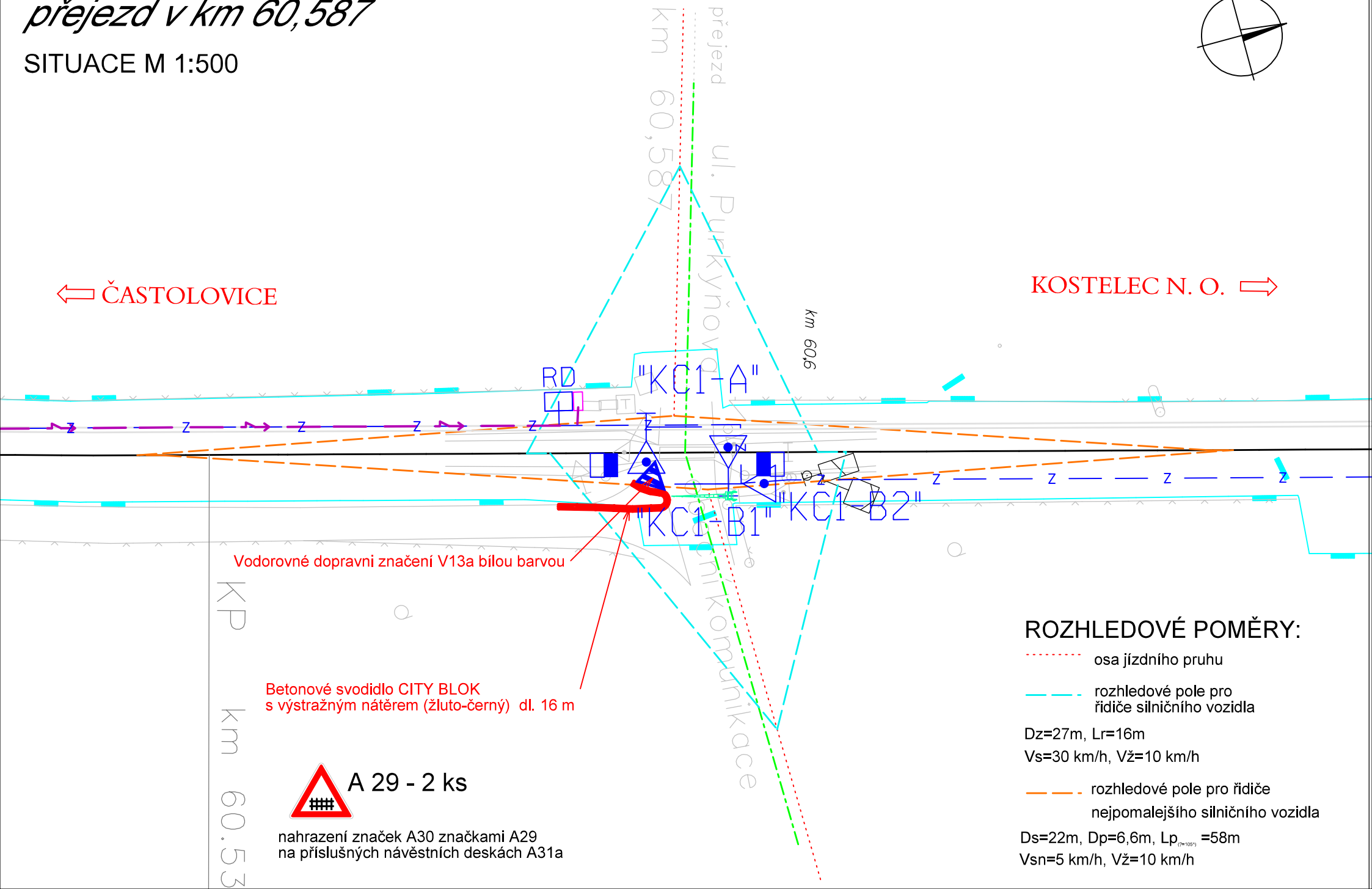
SO 02-13-01-01 Kostelec n. O. - Častolovice železniční přejezdy *přejezd v km 60,587*

SITUACE M 1:500



← ČASTOLOVICE

KOSTELEČ N. O. →



ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

- osa jízdního pruhu
- rozhledové pole pro řidiče silničního vozidla
 $Dz=27m$, $Lr=16m$
 $Vs=30\text{ km/h}$, $Vž=10\text{ km/h}$
- rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla
 $Ds=22m$, $Dp=6,6m$, $Lp_{(7=105)}=58m$
 $Vsn=5\text{ km/h}$, $Vž=10\text{ km/h}$

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET TŘÍDNÍKY

Název stavby : Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2.část, rekonstrukce žst. Častolovice
Název PS,SO : **Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy**
Datum zpracování : 28.11.2011

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 4901

Číslo PS,SO SO 02-13-01-01

CÚ 2010

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	10	Zemní práce								
1	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. NEBO CEMENT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	1,25						
3	113328	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z NESTMELENÉHO KAMENIVA, ODVOZ DO 20KM	M3	2,50						
	122219	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	52,50						
5	122218	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	1,00						
6	125216	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 3 S ODVOZEM DO 12KM	M3	1,00						
7	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUT	M3	1,00						
	18232	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M	M2	12,50						
10	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	12,50						
11	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	0,13						
12	183511	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNĚ	M2	12,50						
S	Celkem za 10	Zemní práce								
Díl:	30	Svislé konstrukce								
15	304016	ZÁBRADLÍ	M	12,60						
S	Celkem za 30	Svislé konstrukce								
Díl:	90	Ostatní konstrukce a práce								
34	914111	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,00						
36	914113	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DEMONTÁŽ	KUS	2,00						
35	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL NEHLUČNĚ - DOD A POKLÁDKA	M2	3,60						
38	91147	BETONOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO OBOUSTR VÝŠ DO 1000MM	M	16,00						
S	Celkem za 90	Ostatní konstrukce a práce								
Díl:	96	Bourání a demontáže								
	305002	Demolice nástupištích hran TISCHER po jedné straně s obrubníkem	M	10,00						
S	Celkem za 96	Bourání a demontáže								
Díl:	995	Poplatky za skládky								
42	170504-O	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	T	4,50						
	170302-O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu s rozměry do 0,4x0,4 m	T	1,88						
	170101-O	Prostý beton s rozměry nad 0,4x0,4 m	T	3,47						
S	Celkem za 995	Poplatky za skládky								