

NAŠE ZN. 91724/2021-SŽ-GŘ-O8
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Veronika Herdová, DiS.
TEL.: x
E-MAIL: x
DATUM: 17. 6. 2021

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. II

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním s názvem:

„Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury“

Evidenční číslo zakázky: Z2021-014480 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo oznámení dle Úředního věstníku Evropské unie: 2021/S 112-295368

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace, (dále jen „Zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 10. 06. 2021 žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 98 odst. 3 a § 99 ZZVZ poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace Veřejné zakázky v návaznosti na zmíněné žádosti.

Jak Zadavatel avizoval již ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. I ze dne 15. 6. 2021, Zadavatel na základě vysvětlení zadávací dokumentace poskytnutých v návaznosti na dotazy ze dne 10. 6. 2021 přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast tak, že **nová lhůta pro podání žádostí o účast uplyne dne 28. 6. 2021 v 10:00 hodin**. Zadavatel v rámci prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast zohlednil i příslušný počet dnů prodlení s vypořádáním žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 10. 6. 2021 ve smyslu § 98 odst. 4 ZZVZ.

Dotaz č. 1:

„Technická specifikace – Strana 80:

Kap. 6.4.2. Zadavatel zajistí potřebné HW zdroje na úrovni pokrytí běžného provozu, např. fyzické servery pro virtuální infrastrukturu, datová úložiště formou diskových polí, operační systémy, systém databáze, základní SW, a to dle typů a technologií uvedených v příloze č. 17 Zadávací dokumentace Platforma Správy železnic.

Dotazy:

- a) *V rámci dokumentu Platforma Správy železnic jsou uvedeny dostupné databázové V.2.1 a aplikační V.2.2 platformy v neomezeném počtu licencí a zároveň V.3.2 služby zálohování v potřebném licenčním pokrytí a kapacitou které dodavatel specifikuje v úvodní fázi projektu?*

- b) *kap V.3.2 Platforma Správy Železnic je uveden SW nástroj pro zálohování „SW IBM Spectrum Protect“, lze očekávat dostupnost všech dostupných SW komponent v poslední dostupné verzi?*
- c) *Kap V.2.1 Platforma Správy Železnic je uveden seznam dostupných DB platforem, lze očekávat dostupnost i DB options jako např. tuning pack atd.?*
- d) *Kap V.2.1 Platforma Správy Železnic je uveden seznam dostupných DB platforem kde v sekci SAP HANA se odkaz odkazuje na neexistující stránku, lze toto specifikovat?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1:

Dokument Platforma Správy železnic popisuje aktuální i budoucí stav ICT prostředí Zadavatele a definuje jeho základní architektonické vzory, komponenty a principy. Neznamena to však, že Zadavatel aktuálně všemi tazatelem zmiňovanými produkty a technologiemi (uvedenými v Platformě Správy železnic) disponuje a již nyní má pro Veřejnou zakázku vyčleněny jejich kapacity a nástroje. Veškeré potřebné licence a požadavky na kapacitu ICT prostředí Zadavatele budou pro plnění Veřejné zakázky zajištěny Zadavatelem v souladu s akceptovanou Implementační studií vybraného dodavatele v rámci plnění Veřejné zakázky. Zadavatel v této souvislosti odkazuje také na čl. 6.4.6 Technické specifikace (Příloha č. 1 zadávací dokumentace).

Odkaz na SAP HANA je již nefunkční, informace o tomto produktu lze však získat na odkaze „SAP HANA“ uvedeném na stránce <https://www.sap.com/products.html> v části „Featured Products“.

Dotaz č. 2:

„Technická specifikace – Strana 23:

Kap. 4.3 tabulka č.3. Stávající aplikace a datové zdroje.

Dotazy:

- a) *U systému s požadovanou datovou integrací lze specifikovat preferovanou variantu s dopadem na výkon zdrojových systémů, tedy integrace pomocí datových pump nebo výměnou souborů či replikace na bázi Change Data Capture nebo obecně omezení zdrojových systémů?*
- b) *U systému vyznačených pro datovou integraci lze specifikovat o jakou DB se jedná včetně verze?*
- c) *U Systému SAP, lze specifikovat o jaké moduly se jedná?*
- d) *U systému určených k integraci na bázi WebServices jsou tyto systémy volně dostupné bez poplatků a s dokumentací?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2:

Dotazované specifikace nelze v této fázi určit, jednotlivé systémy mají jiné možnosti pro datovou integraci a využívají různé typy databází. Tyto informace budou poskytnuty kvalifikovaným dodavatelům v rámci prohlídky místa plnění.

Systémy určené k integraci na bázi WebServices nejsou volně dostupné a dokumentace k nim je uložena buď u garanta tohoto systému za Zadavatele nebo u dodavatele tohoto systému, přičemž přístup k těmto bude zajištěn na žádost vybranému dodavateli při plnění smlouvy na Veřejnou zakázku.

Ad bod a): Návrh varianty datové integrace je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určité informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Dotaz č. 3:

„Technická specifikace – Strana 43:

CEP16. Mobilní klient – Vybrané funkční požadavky musí být dostupné z mobilní aplikace. Mobilní aplikace je součástí dodávky Systému, včetně terminal management systému Jde zejména o zadávání výsledků dohlédací a servisní činnosti při práci v terénu.

Dotazy:

- a) Můžete uvést vybrané funkční požadavky, které mají být dostupné z mobilní aplikace?
- b) Požadujete, aby mobilní klient pracoval také s mapou?
- c) Můžete uvést funkcionality, které jsou v rámci „terminal management systém“ požadovány?"

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 3:

Ad bod a):

Zadavatel doplňuje, že požadavek se týká zejména funkčních požadavků CEP2-CEP10.

Navržení funkčních požadavků je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určité informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Ad bod b):

Ano, Zadavatel požaduje, aby mobilní klient pracoval také s mapovými podklady a dále aby mobilní klient byl schopen pracovat s pasportem topologie sítě.

Ad bod c):

Navržení funkcionalit v rámci „terminal management system“ je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určité informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Dotaz č. 4:

„Technická specifikace – Strana 35:

Funkční oblast CU bude umožňovat:

- Pro vybraný zájmový úsek trati generovat harmonogram oprav, tzn. na základě cykličnosti činností a data poslední opravy vygenerovat, které činnosti se mají kdy provést.
- Pro vybraný zájmový úsek trati vygenerovat náklady v jednotlivých letech, volitelně na následujících 5, 10, 20, 30 let po jednotlivých činnostech, profesních odbornostech (traťové hospodářství, zabezpečovací a sdělovací technika, energetika a elektrotechnika), nebo celkem.
- Kumulaci jednotlivých položek cyklické údržby (oproti pravidelnému cyklu) do stanoveného období (roku) - např. posun položky ± 1 rok. Tyto přesuny jsou volitelné.
- Definovat priority výkonů tak, aby bylo zabráněno přesunu plánovaného výkonu do jiného cyklu z důvodu nedostatku finančních prostředků apod.
- Zpracování všech typů výstupů a sestav pro libovolný úsek trati (libovolně velký).
- Zpracování dle organizačních celků SŽ, jednotlivých odborných správ OŘ i po jednotlivých profesních odbornostech.

Dotazy:

- a) Pro vybraný zájmový úsek trati požadujete generovat harmonogram oprav, tzn. na základě cykličnosti činností a data poslední opravy vygenerovat, které činnosti se mají kdy provést. Můžete upřesnit datum poslední opravy? Jedná se o datum, na kdy byla samotná činnost zaplánována anebo o datum kdy byla tato činnost dokončena?
- b) Požadujete kumulaci jednotlivých položek cyklické údržby (oproti pravidelnému cyklu) do stanoveného období (roku) - např. posun položky ± 1 rok. Tyto přesuny jsou volitelné. Můžete přesněji popsat, jaký dopad na celkový plán by měl mít posun položky ± 1 rok? Znamená to například úpravu celkového plánu (např. posun následných položek, které se mají provést v následujícím období)?
- c) Požadujete, aby bylo možné definovat priority výkonů tak, aby bylo zabráněno přesunu plánovaného výkonu do jiného cyklu z důvodu nedostatku finančních prostředků apod. Znamená to, že hodnota „priorita“ má určovat, zda plánovaný výkon může být přesunut do jiného cyklu? Jak bude do tohoto určení (posuzování) vstupovat informace o dostatku/nedostatku finančních prostředků? Můžete tento proces prosím upřesnit?
- d) Požadujete zpracování všech typů výstupů a sestav pro libovolný úsek trati. Můžete jednotlivé typy prosím uvést, abychom měli přehled o zmíněných všech typech?
- e) Můžete podrobněji specifikovat požadavky na cyklickou údržbu?
- I. Pokud bude plán cyklické údržby zahrnovat také činnosti, které se v rámci jednotlivých cyklů mají provádět, může takový plán odkazovat na různé činnosti v různých cyklech?
 - II. Pokud bude plán cyklické údržby zahrnovat také činnosti, které se v rámci jednotlivých cyklů mají provádět, měla by se náročnost těchto aktivit odvíjet také od majetku a jeho parametrů, na který je tento plán aplikován?"

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 4:

Ad bod a):

Datum poslední opravy je odvislé od vybraného zájmového úseku trati. Těchto úseků bude několik desítek až stovek v síti Správy železnic. Systém musí umožnit generování harmonogramů oprav bez ohledu na počet zájmových úseků.

Jedná se o skutečné datum dokončení opravy.

Ad bod b):

Ano, Zadavatel potvrzuje, že po posunutí položek se musí automaticky upravit celkový plán. Toto posunutí může znamenat i časový posun následných položek.

Ad bod c):

Ano, Zadavatel potvrzuje, že hodnota „priorita“ má určovat, zda plánovaný výkon může být přesunut do jiného cyklu.

Zadavatel potvrzuje, že může být stanovena priorita pro každou položku cyklické údržby. Uvedené neznámá, že výkon může být přesunut do jiného cyklu, ale jeho posun na pozdější dobu.

Navržení uvedeného procesu/metodiky je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určité informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Ad bod d):

Zadavatel požaduje, aby bylo možné zpracovat výstupy a sestavy na síti z bodu A do bodu B. A to i v rámci TUDU (EKDNU) a v něm stanovené km začátku a konci úseku.

Navržení přehledu jednotlivých typů výstupů a sestav pro jednotlivé úseky trati je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku,

konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určité informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Ad bod e):

K bodu i. – Ano, plán cyklické údržby může odkazovat na různé činnosti v různých cyklech.

K bodu ii. – Ano, náročnost činností, které se v rámci jednotlivých cyklů mají provádět, se bude odvíjet také od majetku a jeho parametrů, na který je tento plán aplikován. Náročnost těchto činností by měla být zohledněna v ceně měrné jednotky položky a počtu jednotek.

Dotaz č. 5:

„Technická specifikace – Strana 36:

5.2.2.3.2 Číselník činností

Číselník prováděných prací bude obsahovat pro jednotlivé činnosti i jednotkové ceny, které budou stanoveny z veřejně přístupných ceníků prací (OTSKP, Sborníky ÚOŽI, cenová soustava ÚRS). Číselník musí obsahovat požadovanou cykličnost pro jednotlivé řády tratí. Číselník musí být navržen jednotný s číselníkem prací modulu PLÁN a EREP.

Dotazy:

- a) *Můžete upřesnit, jak mají být jednotkové ceny na jednotlivé činnosti navázány (evidence cen dle OTSKP, Sborníků ÚOŽI, cenové soustavy ÚRS)? Znamená to, že činnosti musí zohledňovat materiálové položky a počet jednotek, položky práce (výkon) a počet jednotek?*
- b) *Pokud ano, bude se počet jednotek vždy odvozovat od majetku a jeho parametrů, na kterém má být činnost provedena?*
- c) *Pokud se bude počet jednotek odvozovat od majetku a jeho parametrů, na kterém má být činnost provedena, bude požadována také kalkulace jednotek odstupňována dle hladin „od – do“ (např. 3 jednotky spotřeby pro 0-10 km, 4 jednotky spotřeby pro 11-15 km, 5 jednotek spotřeby pro 16-20km)?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 5:

Návrh řešení číselníku činností je při zadávání Veřejné zakázky Zadavatelem zamýšleno jako oblast, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto mělo být zjištěno, že bude vhodné určité informace doplnit či upravit, Zadavatel tak v souladu s možnostmi danými ZZVZ takto postupovat.

Ad bod a):

Ano, Zadavatel potvrzuje, že činnosti musí zohledňovat materiálové položky a počet jednotek, položky práce (výkon) a počet jednotek.

Ad bod b):

Ano, Zadavatel potvrzuje, že počet jednotek se bude odvozovat od majetku a jeho parametrů, na kterém má být činnost provedena.

Ad bod c):

Zadavatel uvádí, že v případě, kdy se bude počet jednotek odvozovat od majetku a jeho parametrů, na kterém má být činnost provedena, nebude požadována kalkulace jednotek odstupňována dle hladin „od – do“.

Dotaz č. 6:

„Technická specifikace – Strana 36:

5.2.2.4 Funkční oblast EZI: Evidence závad infrastruktury

Funkční oblast EZI (Evidence závad infrastruktury) bude evidovat katalogové typy závad a poruch na vybraných prvcích a zařízeních Infrastruktury. Po provedení zásahu na odstranění závady nebo poruchy bude v EZI zaznamenáno její odstranění.

Systém bude umožňovat vyhodnocení závad v členění např. podle:

- *typu závady,*
- *typu prvků nebo druhu zařízení se závadou,*
- *četnosti vzniku závad,*
- *místa vzniku závad*
- *rozsah závad*
- *časového období vzniku a odstranění závad apod.*

Dotazy:

- a) *Můžete upřesnit samotný způsob vyhodnocování?*
- b) *Má být samotné vyhodnocování různé dle uvedeného členění (např. jinak vyhodnocovat dle typu závady, jinak dle rozsahu závady)?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 6:

Ad bod a):

Jedná se zejména o statistické hodnocení jednotlivých typů závad dle volitelných parametrů s hodnocením trendů, kumulací, opakováním apod.

Navržení vlastního způsobu vyhodnocování pro jednotlivá odvětví je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určit informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Ad bod b):

Ano, Zadavatel požaduje, aby samotné vyhodnocování respektovalo specifika jednotlivých parametrů i odvětví. Vyhodnocování se tedy může lišit dle volitelných parametrů.

Dotaz č. 7:

„Technická specifikace – Strana 38:

ENT5. *Sběr dat – Entita systému reprezentující činnost vedoucí k získání informací o stavu zařízení (např. prohlídka, diagnostika, měření). Na rozdíl od servisního zásahu se do zkoumaného prvku infrastruktury nijak nezasahuje, pouze se získávají informace o jeho stavu. Sběry dat mohou být plánované, nebo mimořádné (reakce na události).*

Dotazy:

- a) *Můžete prosím upřesnit a více rozepsat samotný proces sběru dat? Například jak ENT1 (tedy kdo za úkon odpovídá) sběr provádí a co má konkrétně zapisovat či načítat?*
- b) *Je sběr dat prováděn také (případně jen) prostřednictvím mobilního klienta?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 7:

Ad bod a):

Zadavatel uvádí, že proces sběru dat je uveden v předpisech Zadavatele, které tvoří součást Zadávací dokumentace.

Konkrétní požadavky jsou stanoveny funkčními požadavky CEP2, CEP4 a CEP5.

Ad bod b):

Ano, Zadavatel požaduje, aby sběr dat byl prováděn částečně (nikoliv však výhradně) prostřednictvím mobilního klienta. Zadavatel dále požaduje, aby systém umožňoval i přímý manuální zápis do systému.

Dotaz č. 8:

„Technická specifikace – Strana 40:

5.2.4 Procesy v CEP

Zde se uvádí mimo jiné také požadavek na konsolidaci plánů údržby a investičních činností.

- *Plánování údržby a investiční činnosti*
 - *plánování*
 - *klasifikace závad a úkonů*
 - *rozhodování*
 - *konsolidace plánu*

Dotazy:

- a) *Můžete prosím více specifikovat požadavky na konsolidaci plánu?*
- b) *Má se jednat o manuální proces uživatele?*
- c) *Jak často se konsolidace má provádět?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 8:

Ad bod a):

Navržení na konsolidaci plánů údržby a investičních činností je oblastí, jejíž řešení bude zpracováno vybraným dodavatelem v rámci plnění smlouvy na Veřejnou zakázku, konkrétně v rámci podetapy 1.2: Implementační studie. S ohledem na tuto skutečnost Zadavatel dotčenou informaci v zadávacích podmínkách stanovených ke dni zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku neuvádí. Zadavatel si dovoluje doplnit, že v rámci zadávacího řízení bude probíhat jednání s dodavateli o nabídkách. Pokud by v rámci tohoto bylo zjištěno, že bude vhodné či nezbytné určitě informace upravit či doplnit, bude Zadavatel postupovat v souladu s možnostmi danými ZZVZ.

Ad bod b):

Zadavatel upřesňuje, že konsolidace plánů údržby a investičních činností bude částečně předmětem manuálního procesu uživatele, přičemž prvotní podklad bude vycházet z informačního systému.

Ad bod c):

Zadavatel požaduje, aby se konsolidace prováděla dle potřeby jednotlivých uživatelů s přidělenou příslušnou rolí.

Dotaz č. 9:

„Technická specifikace – Strana 44:

CEP16. *Správa konfigurace systému – Veškeré konfigurace systému musí být dostupné ve strukturovaných konfiguračních souborech, které bude umět systém upravovat.*

Dotazy:

- a) *Požadujete dostupnost veškeré konfigurace systému prostřednictvím strukturovaných konfiguračních souborů. Je tím myšlen pouze soubor uložený na souborovém systému nebo se může jednat o soubor atributů (konfigurační tabulku), který je dostupný přes uživatelské rozhraní přímo v aplikaci (dostupný pouze pro uživatele s příslušnými uživatelskými právy).*

b) *Existuje nějaká množina vlastností či systémových atributů, které je nutné prostřednictvím tohoto souboru upravovat?"*

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 9:

Způsob řešení není blíže specifikován, obě možnosti popsané v dotazu a) jsou možné, pokud bude zajištěno, že konfigurace systému bude oprávněnému uživateli dostupná. Žádná konkrétní množina vlastností či systémových atributů, které je nutné prostřednictvím tohoto souboru upravovat, nyní neexistuje, je však požadováno, aby vše, co bude konfigurovatelné, umožnil systém oprávněnému uživateli upravovat.

Elektronicky podepsal

.....

Ing. David Miklas

ředitel odboru informatiky